



# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



## III RUNDA SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW BIAŁEGOSTOKU 2016 III RUNDA SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW OKRĘGU BIAŁOSTOCKIEGO 2016

Automobilklub Podlaski  
Białystok, 25 czerwca 2016r.

Organizator:

**Automobilklub Podlaski**  
ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok,  
Tel, fax (85) 732-76-85,

Strona: [www.ap.bialystok.pl](http://www.ap.bialystok.pl),

Zgłoszenia i pytania: [biurorajdu@ap.bialystok.pl](mailto:biurorajdu@ap.bialystok.pl)

## SPIS ZAWARTOŚCI

Wstęp.....	3
Program imprezy.....	3
1. Ustalenia ogólne.....	4
2. Organizacja.....	4
3. Zgłoszenia.....	5
4. Wpisowe, wpłaty i zwroty.....	6
5. Ubezpieczenia.....	6
6. Odbiór administracyjny.....	7
7. Badania kontrolne.....	7
8. Opony.....	7
9. Zapoznanie z trasą.....	7
10. Przebieg imprezy.....	7
11. Procedura startu.....	8
12. Meta .....	8
13. Nagrody.....	8
14. Protesty.....	8
15. Postanowienia końcowe.....	9
Zestaw kar regulaminowych.....	9
Harmonogram czasowy .....	10
Rozmieszczenie reklamy obowiązkowej i dodatkowej Organizatora.....	11

## WSTĘP

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem
- Regulaminu Ramowego Samochodowych Mistrzostw Białegostoku na rok 2016
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego

Wszelkie informacje, komunikaty, zmiany itp. będą publikowane na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w Biurze Imprezy lub na stronie organizatora – [www.ap.bialystok.pl](http://www.ap.bialystok.pl).

## PROGRAM IMPREZY

### OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Poniedziałek, 6 czerwca 2016

### ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Czwartek, 23 czerwca 2016 do godz. 15.00

### DATA PUBLIKACJI LISTY ZGŁOSZEŃ

Czwartek, 23 czerwca 2016 do godz. 17.00

### DATA PUBLIKACJI HARMONOGRAMU BK-1

Czwartek, 23 czerwca 2016 do godz. 17.00

### ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Miejsce: Biuro imprezy, sekretariat Automobilklubu Podlaskiego, ul. Branickiego 19, Białystok,

Czas: Piątek, 24 czerwca 2016 godzina 15.50 – 18.45,

### Dla załóg spoza powiatu Białostockiego:

Miejsce: Biuro imprezy, sekretariat Automobilklubu Podlaskiego, ul. Branickiego 19, Białystok,

Czas: Sobota, 25 czerwca 2016 godz. 8.00 – 10.00,

### BADANIE KONTROLNE BK 1

### Dla załóg z powiatu Białostockiego:

Miejsce: Automobilklub Podlaski, Stacja Kontroli Pojazdów, ul. Branickiego 19,

Czas: Piątek, 24 czerwca 2016 godz. 16.00 – 19.20,

### Dla załóg spoza powiatu Białostockiego:

Miejsce: Automobilklub Podlaski, Stacja Kontroli Pojazdów, ul. Branickiego 19

Czas: Sobota, 25 czerwca 2016 godz. 8.10 – 10.30,

### DATA 1. POSIEDZENIA ZSS

Miejsce: Biuro Imprezy, biuro Giełdy Samochodowej, ul. Mickiewicza, (Lotnisko Krywlany),

Czas: Sobota, 25 czerwca 2016 godz. 10.40

### PARK PRZEDSTARTOWY

Wjazd do Parku przedstartowego ( 25 czerwca 2016) do godz. 10.45. Spóźnienie do decyzji ZSS.

### OPUBLIKOWANIE LISTY ZAŁÓG DOPUSZCZONYCH DO STARTU

Miejsce: Oficjalna tablica ogłoszeń, biuro Giełdy Samochodowej, ul. Mickiewicza, (Lotnisko Krywlany),

Czas: Sobota, 25 czerwca 2016 godz. 11.10

### ODPRAWA UCZESTNIKÓW IMPREZY

Miejsce: przed biurem **Giełdy Samochodowej**, ul. Mickiewicza, (Lotnisko Krywlany),

Czas: Sobota, 25 czerwca 2016 godz. 11.15

### PRZEJAZD ZAPOZNAWCZY (obowiązkowy – samochodem danego uczestnika zgłoszonym do imprezy)

Miejsce: zapoznanie z trasą sprintu odbędzie się w kolumnie za pojazdem organizatora,

Czas: Sobota, 25 czerwca 2016 godz. 11.30

### START

Miejsce: Park przedstartowy **PKC 1**, zgodnie z wydanym schematem

Czas: Sobota, 25 czerwca 2016 godz. 12.00 (wg listy startowej)

## **OPUBLIKOWANIE NIEOFICJALNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ**

Miejsce: Biuro imprezy, Oficjalna Tablica Ogłoszeń,

Czas: Sobota, 25 czerwca 2016, ok. 17.00

## **OPUBLIKOWANIE OFICJALNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ**

Miejsce: Oficjalna Tablica Ogłoszeń, Biuro imprezy,

Czas: Sobota, 25 czerwca 2016, 30 min po opublikowaniu nieoficjalnej klasyfikacji końcowej,

## **ROZDANIE NAGRÓD**

Miejsce: przed biurem **Giełdy Samochodowej**, ul. Mickiewicza, (Lotnisko Krywlany),

Czas: Sobota, 25 czerwca 2016, 10 min po opublikowaniu oficjalnej klasyfikacji końcowej.

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1 Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 25 czerwca 2016 (Sobota) na terenie Lotniska Krywlany, ul. Mickiewicza, Białystok,

### **1.2 Nazwa i ranga imprezy**

III runda Samochodowych Mistrzostw Białegostoku 2016

III runda Samochodowych Mistrzostw Okręgu Białostockiego 2016

Impreza **nie stanowi imprezy KJS w rozumieniu Regulaminu KJS 2016.**

Numer wizy: 4/2016 OKSS ZO PZM Białystok

### **1.3 Lokalizacja Biura**

#### **Do dnia 23.06.2016 (Czwartek)**

Miejsce: Automobilklub Podlaski ul. Branickiego 19, Białystok,

Telefon, 732-76-85. Godziny pracy biura: 7.00-15.00

#### **Dnia 24.06.2016 (Piątek)**

Miejsce: Automobilklub Podlaski, ul. Branickiego 19, Białystok,

Czas: godz. 8.00-15.00; 15:50 - 19:00,

#### **Dnia 25.06.2016 (Sobota)**

Miejsce: Automobilklub Podlaski, ul. Branickiego 19, Białystok,

Czas: 8.00-10.30,

Miejsce: Biuro imprezy, Lotnisko Krywlany, ul. Mickiewicza, Białystok,

Czas: godz. 10.30 - 18.00

### **1.4 Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Na trasie zlokalizowanych będzie łącznie 6 prób sprawnościowych.

Nawierzchnia prób: asfalt, beton, szuter

Długość trasy: **15,0 km**.

Trasa imprezy jest obowiązkowa i podana będzie w postaci schematów.

## **2. ORGANIZACJA**

### **2.1 Nazwa organizatora**

**Automobilklub Podlaski**

### **2.2 Adres**

ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok, Tel./ fax (85) 732-76-85,

strona: [www.ap.bialystok.pl](http://www.ap.bialystok.pl),

**BPH S.A. O/Białystok, nr konta: 55 1060 0076 0000 3200 0133 2495**

Zgłoszenia i pytania: [biurorajdu@ap.bialystok.pl](mailto:biurorajdu@ap.bialystok.pl)

### 2.3 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	– Łukasz Olszewski	- kl. I-556/13
Członek	- Cezary Niewiarowski	- kl. II 01001
Członek	- Bogumiła Kozłowska	- kl. II 01004

### 2.4 Osoby oficjalne( funkcja, Imię i Nazwisko, nr lic)

Dyrektor Imprezy	- Piotr Bagniuk	- kl. I-234/12
Kierownik Badań Kontrolnych	- Marek Dowgiąło	- kl. II 01010
Kierownik Biura imprezy	- Agnieszka Marczuk	- kl. II 01011
Kierownik Komisji Obliczeń	- Sebastian Osmulski	- kl. II 01015
Kierownik Pomiaru czasu	- Kamil Olszewski	- kl. II 01006

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1 Załoga

- 3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć aktualne prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.
- 3.1.2 Kierowca posiadający „licencję kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego startuje w klasie „GOŚĆ”.
- 3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.
- 3.1.4 Nie istnieje możliwość startu więcej jak jednej załogi /kierowcy jednym samochodem.
- 3.1.5 Istnieje możliwość startu wyłącznie kierowcy.

### 3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi/kierowcy należy:

- 3.2.1 Obecność na odprawie uczestników
- 3.2.2 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.
- 3.2.3 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej i zamkniętymi szybami oraz ew. szyberdachem.
- 3.2.4 Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

### 3.3 Procedura zgłoszeń

- 3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane osobiście, pocztą lub pocztą elektroniczną (na adres [biurorajdu@ap.bialystok.pl](mailto:biurorajdu@ap.bialystok.pl)) do dnia **23 czerwca 2016** (czwartek) do godz. 15.00. Zgłoszenie zostanie przyjęte jeśli: wypełnione są wszystkie rubryki, jest podpisane własnoręcznie przez załogę (w oryginale) i zostało opłacone wpisowe w pełnej wysokości.

**W przypadku przelewu na konto wymaga się załączenia do zgłoszenia potwierdzenia wpłaty pełnej kwoty wpisowego.**

- 3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia

**3.3.3** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

### 3.4 Maksymalna ilość uczestników

**3.4.1** Maksymalna liczba startujących załóg: **70**.

**3.4.2** W przypadku zgłoszenia więcej niż **70** załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy z opłaconym wpisowym w pełnej wysokości.

### 3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe, **Załącznik 3, 3b i Załącznik B Regulaminu KJS 2016**. Do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego **ze sztywnym dachem**.

### 3.6 Podział na klasy

**3.6.1** Ustala się następujący podział na klasy:

K1	do 1250cm <sup>3</sup> włącznie
K2	powyżej 1250cm <sup>3</sup> do 1600cm <sup>3</sup> włącznie
K3	powyżej 1600cm <sup>3</sup> do 2000cm <sup>3</sup> włącznie
K4	powyżej 2000cm <sup>3</sup>
Klasa „GOŚĆ”	

**3.6.2** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem iskrowym x współczynnik 1,7
- z zapłonem samoczynnym (diesel) x współczynnik 1,5

**3.6.3** Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

**3.6.4** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

## 4. Wpisowe, Wpłaty, Zwroty

**4.1** Wpisowe w wysokości:

- **80 zł** na konto Organizatora dla kierowcy zrzeszonego w Automobilklubie Podlaskim z opłaconą składką członkowską za rok 2016
- **140 zł** na konto Organizatora dla pozostałych kierowców

**4.2** Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

**4.3** **Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.**

## 5. UBEZPIECZENIA

**5.1** Pojazdy uczestniczące w imprezie muszą posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC). **Ubezpieczenie NNW jest zalecane.**

**5.2** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

- 5.3** W przypadku, gdy samochód biorący udział w imprezie nie jest własnością kierowcy lub którejś z osób będących członkami załogi, kierowca zobowiązany jest do złożenia przy odbiorze administracyjnym oryginału zgody, że udział w imprezie odbywa się za wiedzą i zgodą właściciela pojazdu. W przypadku braku takiego oświadczenia organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia pojazdu do imprezy.

## **6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód osobisty pilota lub inny dokument stwierdzający tożsamość
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

## **7. BADANIA KONTROLNE**

**7.1 Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu (Harmonogram czasowy BK) powoduje wykluczenie załogi z imprezy.**

**7.2** Organizator zastrzega sobie prawo do weryfikacji zgodności auta uczestnika z Regulaminem w każdym momencie trwania imprezy.

## **8. OPONY**

**8.1** Samochód musi być wyposażony w opony z homologacją drogową „E”.

**8.2** Samochód startujący w imprezie może być maksymalnie wyposażony tylko w dwa koła zapasowe.

**8.6** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

## **9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Od momentu opublikowania schematów prób III rundy SMB 2016 zapoznanie z trasą autem jest zakazane. Za niezastosowanie się do powyższego skutkować będzie niedopuszczeniem do startu w imprezie. Dopuszcza się zapoznanie z trasą pieszo.

## **10. PRZEBIEG IMPREZY**

### **10.1 Próby zręcznościowe Sz**

Próby polegają na przejechaniu w jak najkrótszym czasie trasy podanej przez organizatora na schemacie.

### **10.2 Kolejność startu**

\* Kolejność klas : **pierwsze 5 załóg aktualnej klasyfikacji generalnej SMB 2016, K4, K3, K2, K1, klasa „Gość” (wg listy startowej co 1 min)**

W trakcie rozgrywania prób Organizator przewiduje udział zaproszonych gości oraz ich samochodów , a także aut organizatora.

### **10.3 Oficjalny czas podczas trwania imprezy**

**W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Radio Jard I /FM 89,2 FM/**

### **10.4 Wymiana kart drogowych**

Karta drogową do **Sekcji 1** będzie wydana podczas Odbioru Administracyjnego (OA)

Karta drogową do **Sekcji 2** będzie wydana na:

**PKC 2A**

Karta drogową do **Sekcji 3** będzie wydana na:

**PKC 4A**

Zwrot Karty sekcji 3 na PKC 6A

**10.5** Kierownik próby (czerwona kamizelka) jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikami uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

**10.6** Do klasyfikacji końcowej liczony jest łączny czas przejazdu **wszystkich** prób sprawnościowych.

## 11. PROCEDURA STARTU

### 11.1 PUNKT STARTU

Start do próby sportowej jest startem zatrzymanym, a samochód tzw. obrys przedni przed linią startu.

**11.1.1** Każdy samochód na trasie prób zręcznościowych musi poruszać się z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej i musi mieć zamknięte szyby.

### 11.2 PROCEDURA STARTU URZĄDZENIA STARTOWEGO

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w **2 – cyfrowy** wyświetlacz oraz **3 zielone** światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

W przypadku wystąpienia awarii urządzenia, start będzie odbywał się zgodnie z pkt. 11.3.

### 11.3 Postępowanie w strefie startu do Sz

**11.3.1** Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do Sz i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do Sz należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

**11.3.2** Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie regulaminem

**11.3.3** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 37.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2016. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową gdy czas pozostały do startu umożliwi zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

### 11.4 PROCEDURA STARTU DAWANEGO RĘCZNIE

Po potwierdzeniu przez kierowcę/pilota gotowości do startu, sędzia startu ostatnie 5 sekund pokazuje na palcach jednej ręki kolejno 5...4...3...2...1...START

### 11.5. START PRZEDWCZESNY - Falstart

Start przedwczesny – jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera lub przed zapaleniem się zielonych świateł. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera

### 11.6 OPÓŹNIONY START Z WINY ZAŁOGI

**11.6.1.** W przypadku opóźnionego startu wynikłego z winy załogi, sędzia wpisuje do karty drogowej nowy czas, a kara wynosi jedną minutę za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia.

**11.6.2.** O każdej załodze, która odmówi startu do próby w czasie i pozycji dla niej ustalonej, poinformowany zostanie Zespół Sędziów Sportowych, niezależnie od tego, czy próba zręcznościowa odbyła się, czy nie.

**11.6.3.** Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu **20 sekund** po podaniu sygnału startu, zostanie wykluczony i będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

### 11.7 META LOTNA

**11.7.1** Zatrzymanie się pomiędzy żółtą tablicą zapowiadającą, a znakiem "STOP" jest zakazane. Pomiar czasu będzie dokonywany na linii mety lotnej poprzez autorski elektroniczny system pomiaru czasu oraz stoper jako wsparcie na wypadek awarii/uszkodzenia systemu.

**11.7.2** Zabrania się cofania w **STREFIE PUNKTU KONTROLNEGO** – kara do uznania przez ZSS - obowiązek zatrzymania się na **Mecie STOP** w celu dokonania wpisu do karty drogowej.

Nie zatrzymanie się na **Mecie STOP** będzie karane doliczeniem **15 sek.**



- w przypadku, gdy sędziowie mierzący czas nie są w stanie natychmiast podać sędziemu punktu dokładnego czasu przekroczenia linii mety lotnej, sędzia jedynie ostempluje (podpisze) kartę drogową, a czas zostanie wpisany przed kolejnym startem do próby (w miejscu startu).

**11.7.3** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będą nałożone następujące kary:

- na starcie - wykluczenie z zawodów podjęte przez Dyrektora rajdu.
- na mecie (w punkcie stop) - **15** sekund karnych do czasu uzyskanego na próbie

## **12. META**

Po ukończeniu ostatniej próby sprawnościowej uczestnik zobowiązany oddać Kartę Drogową sekcji 3 na PKC 6A. Uczestnicy, którzy wycofali się z imprezy zobowiązani są do oddania Karty Drogowej do Biura imprezy.

## **13. NAGRODY**

Nagrody: Puchary

## **14. PROTESTY**

### **14.1 Termin składania**

Protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora imprezy wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. W przypadku jego nieobecności na ręce przewodniczącego, bądź jednego z członków ZSS.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

### **14.2 Kaucja**

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 200% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

### **14.3 Odwołanie**

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS w/w imprezy mogą być składane wyłącznie do Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego (OKSS) ZO PZM Białystok przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182. (W części nie dotyczącej sportu Kwalifikowanego), wraz z kaucją w wysokości określonej przez Organizatora – **nie mniejszą niż czterokrotne podstawowe wpisowe** .

## **15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**15.1** Organizator imprezy zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

**15.2** W przypadku niejasności co do zapisów w karcie drogowej, rozstrzygające są zapisy w protokole sędziowskim.

Dyrektor imprezy  
Piotr Bagnik

**Zatwierdzono przez:**

Komisja Sportu Samochodowego  
Automobilklubu Podlaskiego

03.06.2016r.

**ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH**

- |   |                             |
|---|-----------------------------|
| 1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut  | - Niedopuszczenie do startu |
| 2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu  | - Niedopuszczenie do startu |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników  | - Niedopuszczenie do startu |
| 4. Brak wpisów w karcie drogowej  | - Wykluczenie               |
| 5. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych  | - Wykluczenie               |
| 6. Nie sportowe zachowanie  | - Wykluczenie               |
| 7. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC   | - 60 pkt.                   |
| 8. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC   | - 10 pkt.                   |
| 9. Za przewrócenie jednego słupka/opony lub przemieszczenie jego podstawy   | -5 pkt.                     |
| 10. Za nieprzepisowy start (falstart)   | - 5 pkt.                    |
| 11. Za cofanie na mecie stop próby  | - Wykluczenie               |
| 12. Za spóźnieni na start 15 minut  | - Wykluczenie               |
| 13. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej  | - Wykluczenie               |
| 14. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową  | - Wykluczenie               |
| 15. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut   | - Wykluczenie               |
| 16. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut   | - Wykluczenie               |
| 17. Za nieprawidłowe przejechanie próby (pomylenie, ominięcie elementu trasy) – kara czasowa do decyzji ZSS   |                             |
| 18. Za nieukończenie próby  | - Wykluczenie               |
| 19. Stwierdzenie prowadzenia samochodu i/lub przewożenia w nim osób nie widniejących w zgłoszeniu w czasie trwania imprezy  | - Wykluczenie               |
| 20. Za korzystanie na trasie imprezy z pomocy osób trzecich np. holowanie   | - wykluczenie               |
| 21. Każda praca załogi i/lub osób trzecich w celu serwisowania, naprawy auta w strefie kontroli (strefa pomiędzy pierwszym żółtym znakiem zapowiadającym i ostatnim znakiem z trzema ukośnymi paskami) wysiadanie z auta - decyzja ZSS do wykluczenia włącznie. |                             |