



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



„34. Rajd Podlaski”

III RUNDA SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW BIAŁEGOSTOKU 2015

Automobilklub Podlaski
Białystok, 23 maja 2015r

SPIS ZAWARTOŚCI

Wstęp.....	3
Program imprezy.....	3
1. Ustalenia ogólne.....	4
2. Organizacja.....	4
3. Zgłoszenia.....	5
4. Wpisowe, wpłaty i zwroty.....	6
5. Ubezpieczenia.....	6
6. Odbiór administracyjny.....	7
7. Badania kontrolne.....	7
8. Opony.....	7
9. Zapoznanie z trasą.....	7
10. Przebieg imprezy.....	7
11. Procedura startu.....	8
12. Meta	8
13. Nagrody.....	8
14. Protesty.....	8
15. Postanowienia końcowe.....	9
Zestaw kar regulaminowych.....	9
Harmonogram czasowy	10
Rozmieszczenie reklamy obowiązkowej i dodatkowej Organizatora.....	11

WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodowa zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem
- Regulaminu Ramowego Samochodowych Mistrzostw Białegostoku na rok 2015
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego

Wszelkie informacje, komunikaty, zmiany itp. będą publikowane na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w Biurze Imprezy lub na stronie organizatora – www.ap.bialystok.pl.

PROGRAM IMPREZY

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Wtorek, 12 maja 2015

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Czwartek, 21 maja 2015 do godz. 15.00

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Miejsce: Automobilklub Podlaski, ul. Branickiego 19, Białystok, sala nr 9

Czas: Piątek, 22 maja 2015 godzina 16.00 – 18.45,

Miejsce: Biuro imprezy, Politechnika Białostocka, Hala Wydziału Mechanicznego, ul. Wiejska 45C,

Czas: Sobota, 23 maja 2015 godz. 7.20 – 9.50,

BADANIE KONTROLNE BK 1

Dla załóg z powiatu Białostockiego:

Miejsce: Automobilklub Podlaski, Stacja Kontroli Pojazdów, ul. Branickiego 19,

Czas: Piątek, 22 maja 2015 godz. 16.10 – 19.10,

Dla załóg z poza powiatu Białostockiego:

Miejsce: Politechnika Białostocka, hala Wydziału Mechanicznego, ul. Wiejska 45C,

Czas: Sobota, 23 maja 2015 godzina 7.30 – 10.10,

DATA 1. POSIEDZENIA ZSS

Miejsce: Politechnika Białostocka, Wydział Mechaniczny, ul. Wiejska 45C,

Czas: Sobota, 23 maja 2015 godzina 10.00

OPUBLIKOWANIE LISTY ZAŁÓG DOPUSZCZONYCH DO STARTU

Miejsce: Oficjalna tablica ogłoszeń, Politechnika Białostocka, Wydział Mechaniczny, ul. Wiejska 45C,

Czas: Sobota, 23 maja 2015 godzina 10.25

ODPRAWA UCZESTNIKÓW IMPREZY

Miejsce: Biuro imprezy, hala Wydziału Mechanicznego, ul. Wiejska 45C,

Czas: Sobota, 23 maja 2015 godzina 10.30

START

Miejsce: Politechnika Białostocka, Wydział Mechaniczny, ul. Wiejska 45C, zgodnie z wydanym schematem

Czas: Sobota, 23 maja 2015 godz. 11.00 (wg listy startowej)

OPUBLIKOWANIE KOŃCOWEJ KLASYFIKACJI PROWIZORYCZNEJ

Miejsce: Biuro imprezy, Oficjalna Tablica Ogłoszeń,

Czas: Sobota, 23 maja 2015, 30 min po ukończeniu przez ostatniego uczestnika ostatniej próby (ok. 16.00)

OPUBLIKOWANIE OFICJALNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

Miejsce: Oficjalna Tablica Ogłoszeń, Biuro imprezy,

Czas: Sobota, 23 maja 2015, 30 min po opublikowaniu klasyfikacji prowizorycznej,

ROZDANIE NAGRÓD

Miejsce: przed halą Wydziału Mechanicznego, ul. Wiejska 45C

Czas: Sobota, 23 maja 2015, 5 min po opublikowaniu klasyfikacji końcowej.

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu **23 maja 2015** (Sobota) na terenie Politechniki Białostockiej, ul. Wiejska , Białystok,

1.2 Nazwa i ranga imprezy

III runda Samochodowych Mistrzostw Białegostoku 2015
Impreza stanowi imprezy KJS w rozumieniu Regulaminu KJS 2015.
Numer wizy: **4/2015 OKSS ZO PZM Białystok**

1.3 Lokalizacja Biura

Do dnia 21.05.2015 (Czwartek)

Miejsce: Automobilklub Podlaski ul. Branickiego 19.
Telefon, 732-76-85. Godziny pracy biura: 7.00-15.00

Dnia 22.05.2015 (Piątek)

Miejsce: Biuro imprezy, Automobilklub Podlaski, ul. Branickiego 19, Białystok,
Czas: godz. 7.00-15.00; 16:00 - 18:30,

Dnia 23.05.2015 (Sobota)

Miejsce: Politechnika Białostocka, Wydział Mechaniczny (hala), ul. Wiejska 45C,
Czas: Sobota, godz. 7.20 – 19.00

1.4 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.
Na trasie zlokalizowanych będzie 6 prób sprawnościowych.
Nawierzchnia prób: asfalt, beton, szuter (90%,5%,5%)
Długość trasy: **50,0 km**.
Trasa imprezy jest obowiązkowa i podana będzie w postaci Książki Drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Podlaski

2.2 Adres

ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok, Tel./ fax (0-85) 732-76-85,
strona: www.ap.bialystok.pl,

BPH S.A. O/Białystok, nr konta: 55 1060 0076 0000 3200 0133 2495

Zgłoszenia: biurorajdu@ap.bialystok.pl

2.3 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	– Łukasz Olszewski	- kl. I 556/13
Członek	- Adrian Janczuk	- kl. I 558/13
Członek	- Cezary Niewiarowski	- kl. II 308/13/13

2.4 Osoby oficjalne(funkcja, Imię i Nazwisko, nr lic)

Dyrektor Imprezy	- Piotr Bagniak	- kl. I 751/09
Kierownik Badań Kontrolnych	- Łukasz Struk	- kl. II 296/13/13

Kierownik Biura imprezy	- Agnieszka Marczuk	- kl. II 196/08/08
Kierownik Komisji Obliczeń	- Sebastian Osmulski	- kl. II 14015

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

- 3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.
- 3.1.2 Kierowca posiadający „licencję kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego startuje w klasie „GOŚĆ”.
- 3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.
- 3.1.4 Nie istnieje możliwość startu wyłącznie kierowcy oraz start więcej jak jednej załogi jednym samochodem.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1 Obecność na odprawie uczestników
- 3.2.2 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.
- 3.2.3 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej i zamkniętymi szybami oraz ew. szyberdachem.
- 3.2.4 Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

- 3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane osobiście, faksem, lub pocztą elektroniczną (na adres biurorajdu@ap.bialystok.pl) do dnia **21 maja 2015** (czwartek) do godz. 15.00. Zgłoszenie zostanie przyjęte jeśli: wypełnione są wszystkie rubryki, jest podpisane własnoręcznie przez załogę (w oryginale) i zostało opłacone wpisowe w pełnej wysokości.

W przypadku przelewu na konto wymaga się załączenia do zgłoszenia potwierdzenia wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

- 3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia
- 3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.4 Maksymalna ilość uczestników

- 3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: **60**.
- 3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż **60** załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy z opłaconym wpisowym w pełnej wysokości.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe, **Załącznik 1 i Załącznik B Regulaminu KJS 2014**. Do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego **ze sztywnym dachem**.

3.6 Podział na klasy

3.6.1 Ustala się następujący podział na klasy:

K1	do 1200cm ³ włącznie
K2	powyżej 1200cm ³ do 1600cm ³ włącznie
K3	powyżej 1600cm ³ do 2000cm ³ włącznie
K4	powyżej 2000cm ³
Klasa „GOŚĆ”	

3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem iskrowym x współczynnik 1,7
- z zapłonem samoczynnym (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

4. Wpisowe, Wpłaty, Zwroty

4.1 Wpisowe w wysokości:

- **80 zł** na konto Organizatora dla kierowcy zrzeszonego w Automobilklubie Podlaskim z opłaconą składką członkowską za rok 2014
- **140 zł** na konto Organizatora dla pozostałych kierowców

4.2 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4.3 **Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.**

5. UBEZPIECZENIA

5.1 Pojazdy uczestniczące w imprezie muszą posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) **i następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW)**

5.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5.3 W przypadku, gdy samochód biorący udział w imprezie nie jest własnością kierowcy lub którejś z osób będących członkami załogi, kierowca zobowiązany jest do złożenia przy odbiorze administracyjnym oryginału zgody, że udział w imprezie odbywa się za wiedzą i zgodą właściciela pojazdu. W przypadku braku takiego oświadczenia organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia pojazdu do imprezy.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW

- dowód osobisty pilota lub inny dokument stwierdzający tożsamość
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

7. BADANIA KONTROLNE

7.1 Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu (Harmonogram czasowy BK) powoduje wykluczenie załogi z imprezy.

7.2 Organizator zastrzega sobie prawo do weryfikacji zgodności auta uczestnika z Regulaminem w każdym momencie trwania imprezy.

8. OPONY

8.1 Samochód musi być wyposażony w opony z homologacją drogową „E”.

8.2 Samochód startujący w KJS może być maksymalnie wyposażony tylko w dwa koła zapasowe.

8.3 Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na Badaniach Kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK-1.

8.4 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS

8.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Od momentu opublikowania schematów prób III rundy SMB 2015 zapoznanie z trasą autem jest zakazane. Za niezastosowanie się do powyższego skutkować będzie niedopuszczeniem do startu w imprezie.

Dopuszcza się zapoznanie z trasą pieszo.

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1 Próby zręcznościowe Sz

Próby polegają na przejechaniu w jak najkrótszym czasie trasy podanej przez organizatora na schemacie.

10.2 Kolejność startu

* Kolejność klas : **pierwsze 5 załóg aktualnej klasyfikacji generalnej SMB 2015, K4, K3, K2, K1, klasa „Gość” (wg listy startowej co 1 min)**

W trakcie rozgrywania prób Organizator przewiduje udział zaproszonych gości oraz ich samochodów , a także aut organizatora.

10.3 Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Radio Jar I /FM 89,2 FM/

10.4 Wymiana kart drogowych

Karta drogowa do **Sekcji 1** będzie wydana podczas Odbioru Administracyjnego (OA)

Karta drogowa do **Sekcji 2** będzie wydana na:

PKC 2A –Komasacja wjazd

Karta drogowa do **Sekcji 3** będzie wydana na:

PKC 3A –Komasacja wyjazd/Serwis wjazd

10.5 Kierownik próby (czerwona kamizelka) jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

10.6 Do klasyfikacji końcowej liczony jest łączny czas przejazdu **wszystkich** prób sprawnościowych.

11. PROCEDURA STARTU**11.1 PUNKT STARTU**

Start do próby sportowej jest startem zatrzymanym, a samochód tzw. obrys przedni przed linią startu.

11.1.1 Każdy samochód na trasie prób zręcznościowych musi poruszać się z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej i musi mieć zamknięte szyby.

11.2 PROCEDURA STARTU URZĄDZENIA STARTOWEGO

Sędzia startu informuje załogę o minucie startu do próby. Na urządzeniu startującym wyświetlany jest aktualny czas. 30s przed startem rozpoczyna się odliczanie i zapalane są czerwone światła. Ostatnie pięć sekund do startu sygnalizowane jest dodatkowo gasnącymi światłami czerwonymi. Załoga startuje gdy na wyświetlaczu pojawi się "00" i jednocześnie zapali zielone światło. Start przed zapaleniem zielonego światła uznany będzie za falstart. W przypadku wystąpienia awarii urządzenia, start będzie odbywał się zgodnie z pkt. 11.3.

11.3 PROCEDURA STARTU DAWANEGO RĘCZNIE

Po potwierdzeniu przez kierowcę/pilota gotowości do startu, sędzia startu ostatnie 5 sekund pokazuje na palcach jednej ręki kolejno 5...4...3...2...1...START

11.4 START PRZEDWCZESNY - Falstart

11.4.1 Start przedwczesny – jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera lub przed zapaleniem się zielonych świateł. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera

11.5 OPÓŹNIONY START Z WINY ZAŁOGI

11.5.1. W przypadku opóźnionego startu wynikłego z winy załogi, sędzia wpisuje do karty drogowej nowy czas, a kara wynosi jedną minutę za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia.

11.5.2. O każdej załodze, która odmówi startu do próby w czasie i pozycji dla niej ustalonej, poinformowany zostanie Zespół Sędziów Sportowych, niezależnie od tego, czy próba zręcznościowa odbyła się, czy nie.

11.5.3. Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu **20 sekund** po podaniu sygnału startu, zostanie wykluczony i będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

11.6 META LOTNA

11.6.1 Zatrzymanie się pomiędzy żółtą tablicą zapowiadającą, a znakiem "STOP" jest zakazane. Pomiar czasu będzie dokonywany na linii mety lotnej poprzez autorski elektroniczny system pomiaru czasu oraz stoper jako wsparcie na wypadek awarii/uszkodzenia systemu.

11.6.2 Zabrania się cofania w STREFIE PUNKTU KONTROLNEGO – kara do uznania przez ZSS

- obowiązek zatrzymania się na **Mecie STOP** w celu dokonania wpisu do karty drogowej.

Nie zatrzymanie się na **Mecie STOP** będzie karane doliczeniem **15 sek.**

- w przypadku, gdy sędziowie mierzący czas nie są w stanie natychmiast podać sędziemu punktu dokładnego czasu przekroczenia linii mety lotnej, sędzia jedynie ostempluje (podpisze) kartę drogową, a czas zostanie wpisany przed kolejnym startem do próby (w miejscu startu).

11.6.3 Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będą nałożone następujące kary:

- na starcie - wykluczenie z zawodów podjęte przez Dyrektora rajdu.

- na mecie (w punkcie stop) - **15 sekund** karnych do czasu uzyskanego na próbie

11.7 INTERPRETACJA METY STOP – próba bez Mety Lotnej.

11.7.1 Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się między osiami samochodu.

11.7.2 Całkowite zatrzymanie samochodu jest to moment tzw. "odbicia nadwozia" samochodu znajdującego się na linii mety- co powoduje zakończenie pomiaru czasu.

11.7.3 Przekroczenie linii mety spowoduje doliczenie **5 pkt** karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.

12. META

12.1 Po ukończeniu ostatniej próby sprawnościowej uczestnik zobowiązany jest do niezwłocznego dostarczenia Karty Drogowej do Biura imprezy chyba, że Organizator postanowił inaczej. Dotyczy to również uczestników, którzy wycofali się z imprezy.

12.2 **Zezwala się na wcześniejszy wjazd na PKC 6A –META**

13. NAGRODY

13.1 Nagrody: Puchary

14. PROTESTY

14.1 Termin składania

Protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora imprezy wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. W przypadku jego nieobecności na ręce przewodniczącego, bądź jednego z członków ZSS.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

14.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 200% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

14.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS w/w imprezy mogą być składane wyłącznie do Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego (OKSS) ZO PZM Białystok przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182. (W części nie dotyczącej sportu Kwalifikowanego), wraz z kaucją w wysokości określonej przez Organizatora – **nie mniejszą niż czterokrotne podstawowe wpisowe** .

15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

15.1 Organizator imprezy zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

15.2 W przypadku niejasności co do zapisów w karcie drogowej, rozstrzygające są zapisy w protokole sędziowskim.

Dyrektor imprezy
Piotr Bagniak

Zatwierdzono przez:

Komisja Sportu Samochodowego
Automobilklubu Podlaskiego

11.05.2015r.

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut | - Niedopuszczenie do startu |
| 2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu | - Niedopuszczenie do startu |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników | - Niedopuszczenie do startu |
| 4. Brak wpisów w karcie drogowej | - Wykluczenie |
| 5. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych | - Wykluczenie |
| 6. Nie sportowe zachowanie | - Wykluczenie |
| 7. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC | - 60 pkt. |
| 8. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC | - 10 pkt. |
| 9. Za przewrócenie jednego słupka/opony lub przemieszczenie jego podstawy | -5 pkt. |
| 10. Za nieprzepisowy start (falstart) | - 5 pkt. |
| 11. Za cofanie na mecie stop próby | - Wykluczenie |
| 12. Za spóźnieni na start 15 minut | - Wykluczenie |
| 13. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej | - Wykluczenie |
| 14. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową | - Wykluczenie |
| 15. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut | - Wykluczenie |
| 16. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut | - Wykluczenie |
| 17. Za nieprawidłowe przejechanie próby (pomylenie, omińnięcie elementu trasy) – kara czasowa do decyzji ZSS | |
| 18. Za nieukończenie próby | - 300pkt |
| 19. Stwierdzenie prowadzenia samochodu i/lub przewożenia w nim osób nie widniejących w zgłoszeniu w czasie trwania imprezy | – Wykluczenie |
| 20. Za korzystanie na trasie imprezy z pomocy osób trzecich np. holowanie | - wykluczenie |
| 21. Każda praca załogi i/lub osób trzecich w celu serwisowania, naprawy auta w strefie kontroli (strefa pomiędzy pierwszym żółtym znakiem zapowiadającym i ostatnim znakiem z trzema ukośnymi paskami) wysiadanie z auta - decyzja ZSS do wykluczenia włącznie. | |