

Regulamin uzupełniający
I i II Rundy Mistrzostw Okręgu Białostockiego
w Motocyklowych Wyścigach Terenowych – Wasilków
08.06.2014 r.

I. Organizator: PSM Off Road Białystok

II. Założenia: zawody o Mistrzostwo Okręgu Białostockiego organizowane są na zlecenie OKSM.

Mają na celu podniesienie umiejętności jazdy zawodników i amatorów sportów terenowych. W zawodach mogą brać udział zawodnicy sportu motocyklowego z licencją A, B lub C motocross/enduro oraz zawodnicy bez licencji.

III. Miejsce zawodów: Wasilków ul. Suprańska

IV. Zasady rozgrywania zawodów: wyścig typu MWT odbywają się wg załączonego harmonogramu czasowego zawodów. Zawodnicy zaczynają wyścig ze wspólnego startu z maszyny startowej w danej kategorii. W przypadkach wyjątkowych start może być odbyty w trybie „le mans”, gdzie zawodnicy startując z linii startowej odległej minimum pięć metrów od linii motocykli podpartych na podpórkach nie kolidujących z czasem startowym dobiegają i uruchamiają motocykle na sygnał sędziego startowego. Koniec wyścigu jest sygnalizowany przez sędziego mety po upływie czasu podanego w niniejszym regulaminie dla danej kategorii.

Zawodnicy są klasyfikowani na podstawie zapisu ilości pokonanych okrążeń trasy stosownie do kolejności przekraczania linii mety. Klasyfikuje się tych zawodników, którzy zaliczą minimum 1 okrążenie trasy zgodnie z klasyfikacją i punktowaniem zgodnym z klasyfikacją i punktowaniem tak jak Pucharu Polski Motocrossu PZM.

W Pucharze Okręgu Białostockiego zawodnicy z licencją A będą klasyfikowani i punktowani oddzielnie jako klasa zawodników z licencją A.

Można łączyć w poszczególnych biegach klasę licencja A odpowiednio z innymi klasami.

miejsce 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20
punkty 25 22 20 18 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

V. Nagrody: W każdej klasie puchary do trzeciego miejsca, dodatkowo nagrody od sponsorów.

VI. Osoby urzędowe:

Sędzia zawodów – Tomasz Leoniuk

Dyrektor zawodów – Janusz Mojsa

Kierownik biura – Piotr Wawrzyniak

Kierownik trasy – Rafał Karny

Kierownik chronometrażu – Marcin Korpacz

Kier. komisji technicznej – Piotr Bykowski

Kierownik Start- Meta – Tomasz Stolarczyk

VII. Zgłoszenia: zgłoszenia na oryginalnych drukach, muszą być złożone w biurze zawodów na jedną godzinę przed startem pierwszej klasy lub wcześniej na adres: offroadbialystok@tlen.pl (nie później jednak jak do 07.06.2014 do godziny 16:00).

VIII. Wpisowe:

wynosi 100zł – płatne na konto (**Millenium Bank 02 1160 2202 0000 0002 5118 7991 Podlaskie Stowarzyszenie Motocyklowe Offroad 15-161 Białystok ul. Trawiasta 15**) do dnia **07.06.2014** lub 150 zł płatne w dniu zawodów. (dowód wpłaty należy okazać przy zapisywaniu się).

IX. Biuro zawodów: biuro zawodów czynne:

8.06.2014 w godz. od 8:00 - do końca zawodów

W biurze zawodów należy przedstawić następujące dokumenty:

- dowód tożsamości lub zgodę rodzica w przypadku nie ukończenia 18 lat.
- aktualne badanie lekarskie
- odpowiednią ważną licencję w przypadku jej posiadania
- kartę zgłoszenia
- potwierdzenie wpłaty wpisowego
- polisę ubezpieczeniową od NW (możliwość wykupienia na miejscu)

X. Tor crossowy: długości 1500 m, szer, 8-12 m o nawierzchni piaszczystej.

XI. Odbiór trasy: przez sędziego zawodów odbędzie się o godz. 9:00

XII. Odbiór techniczny: Odbiory techniczne zostaną przeprowadzone, zgodnie z RSM w godz 8:00 - 9:30.

XIII. Odprawa: kierowników ekip i zawodników w parku maszyn godz. 9:30.

XIV. Park maszyn: zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie toru motocrossowego.

Mycie motocykli w parku maszyn jest zabronione. **W parku maszyn obowiązują maty środowiskowe pod motocykle i quady. Za brak maty środowiskowej kara - 200zł** (płatne w biurze zawodów). **W przypadku nie opłacenia kary, zawodnik zostanie wykluczony z zawodów.**

XV. Wyposażenie zawodnika: zawodnicy muszą być wyposażeni zgodnie z RSM pkt.04.65 i 04.67. Numery startowe uzgodnione zostaną w biurze zawodów. Numery na tablice startowe oraz tło do nabycia w biurze zawodów.

Dopuszcza się dowolne motocykle odpowiadające normom przewidzianym w RSM.

Ogumienie dowolne - motocrossowe lub enduro.

Obowiązuje kask z aktualną homologacją.

XVI. Klasy biorące udział w zawodach:

1. Młodzik - wiek do 14 lat – motocykl do 85 cc

2. Junior – wiek od 15 do 19 lat – motocykl dowolny

3. Open – bez licencji i licencje B i C - motocykl dowolny

4. Licencja A - zawodnicy z licencją A wiek od 14 lat - motocykl dowolny

Klasę stanowi minimum 5 zawodników. W przypadku mniejszej ilości zawodników w

danej klasie, nastąpi połączenie klas w górę. W klasyfikacji końcowej

punkty zawodnikowi będą liczone za zajęte miejsce w klasie do której się zawodnik zgłosił.

XVII. Trening: W sobotę 7.06 dowolne w godz.9.00 – 15.00

W niedzielę 08.06. treningi są obowiązkowe i będą przeprowadzone w następującej kolejności,

klasa: **Młodzik, Junior, Open, Licencja A**, Trening w każdej klasie po 10 min w dniu zawodów.

Klasy można łączyć.

XVIII. Start: Zawodnicy są zobowiązani do stawienia się w STREFIE OCZEKIWANIA na 10 minut przed startem. W STREFIE OCZEKIWANIA może przebywać tylko zawodnik, mechanik i osoby funkcyjne. Sędzia startu decyduje o kolejności wyjazdu zawodników ze STREFY OCZEKIWANIA na POLE STARTOWE , gdzie zawodnikowi może towarzyszyć tylko mechanik .

Start do pierwszego biegu wg załączonego harmonogramu czasowego wyścigów. W przypadku braku komputerowego pomiaru czasu obowiązują zasady:

W pierwszych zawodach zawodnicy klasyfikowani w MWT wyjeżdżają na maszynę startową wg losowania.

W przypadku drugich i kolejnych zawodów na maszynę startową w pierwszej kolejności wyjeżdżają zawodnicy klasyfikowani w MWT wg zajętych miejsc po odbytych dotychczas rundach MWT, w dalszej kolejności pozostali zawodnicy klasyfikowani do MWT wg losowania, następnie wg drugiego losowania pozostali zawodnicy.

Sędzia zawodów musi obserwować przebieg procedury startowej.

Czas trwania poszczególnych biegów:

1. Młodzik - 10 min + 2 okrążenia

2. Junior – 15 min + 2 okrążenia

3. Open – 10 min + 2 okrążenia

4. Licencja A - 15 min + 2 okrążenia

Ostateczna kolejność treningów i startów zostanie ustalona i ogłoszona na tablicy ogłoszeń po zweryfikowaniu ilości uczestników zawodów w poszczególnych klasach

XIX. Wyniki: nieoficjalne 10 min. po każdym biegu , oficjalne 30 min po wywieszeniu nieoficjalnych wyników(tablica ogłoszeń znajdująca się przy biurze zawodów).

XX. Protesty: Zgłoszenia protestów zgodnie z RSM pkt. 11.6.

Protesty składa się na piśmie na ręce Dyrektora zawodów w czasie 30 minut od zaistniałego faktu lub czasu wywieszenia wyników nieoficjalnych.

Kaucja za protest wynosi 300 zł (płatne w biurze zawodów).

Jeżeli protest zostanie uznany kaucja zostaje zwrócona protestującemu.

Jeżeli natomiast protest nie zostanie uznany kaucja przechodzi na rzecz organizatora.

XXI. Ubezpieczenia: zawody są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej.

Zawodnicy od NNW muszą być ubezpieczeni we własnym zakresie.

Organizator nie odpowiada za ewentualne straty i szkody w stosunku do zawodników i ich sprzętu jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

XXII. Postanowienia końcowe: we wszystkich sprawach nie unormowanych niniejszym regulaminem zastosowanie mają odpowiednie przepisy RSM oraz komunikaty GKSM.

Dyrektor zawodów – Janusz Mojsa

Zatwierdzono dn. przez OKSM w Białymstoku 12.05.2014

Harmonogram Czasowy
I i II Rundy Mistrzostw Okręgu Białostockiego w
Motocyklowych Wyścigach Terenowych 8.06.2014 r.

1. Biuro zawodów czynne:

Niedziela 8.06.2014 od godz. 8.00 – do końca zawodów

2. Odbiory techniczne:

Niedziela 08.06.2014 od godz. 8.00 do 9:30 dla wszystkich kategorii

3. Odbiór Trasy: niedziela godz. 9:30

4. Odprawa zawodników i kierowników ekip: w parku maszyn godz. 9.30

5. Treningi obowiązkowe:

1. 10.00 – 10.20 Młodzik + Junior
2. 10.25 – 10.45 Licencja A + Open

6. Start:

Bieg 1

1. 11.00 – 11.15 Młodzik
2. 11.20 – 11.40 Junior
3. 11.45 – 12.05 Open
4. 12.10 – 12.30 Licencja A

Bieg 2

1. 12.40 – 12.55 Młodzik
2. 13.00 – 13.20 Junior
3. 13.25 - 13.45 Open
4. 13.50 – 14.10 Licencja A

Dekoracja zawodników i zakończenie zawodów ok. godz. 15:00

Harmonogram ma charakter orientacyjny i może ulec zmianom w zależności od ilości zgłoszonych zawodników.

Dyrektor zawodów – Janusz Mojsa