

**REGULAMIN  
INDYWIDUALNEGO PUCHARU EKSTRALIGI 85-140cc (IPE 85-140cc)**

**Art. 1051.**

1. W Indywidualnym Pucharze Ekstraligi 85-140cc (IPE 85-140cc) do startu uprawnieni są zawodnicy krajowi posiadający licencję „80”, zgłoszeni przez kluby, które posiadają licencje wydane na podstawie: „Regulaminu Przyznawania, Odmowy Przyznania i Pozbawiania Licencji Uprawniających do Udziału w Rozgrywkach Ligowych PZM w sporcie żużlowym -” albo „Regulaminu przyznawania i pozbawiania licencji uprawniającej kluby do udziału we współzawodnictwie sportowym w sporcie samochodowym, sporcie motocyklowym, sporcie kartingowym i sporcie żużlowym”.
2. IPE 85-140cc jest rozgrywany jako seria zawodów indywidualnych zgodnie z kalendarzem sportu żużlowego.
3. Kluby zgłaszają do EŻ zawodników nie później niż na **3** dni przed kolejnymi zawodami.
4. Zawodników wyznacza EŻ na podstawie zgłoszeń z klubów, przy czym pierwszeństwo mają zawodnicy klubów Ekstraligi.
5. Numery startowe w poszczególnych zawodach eliminacyjnych ustala EŻ.

**Art. 1052.**

1. Każde zawody IPE 85-140cc są rozgrywane w formule turnieju głównego wg tabeli 20 biegowej oraz biegu finałowego według zasad ust. 4.

Bieg	Numery i miejsca startowe			
	A czerwony	B niebieski	C biały	D żółty
I	1	3	2	4
II	5	7	6	8
III	10	11	9	12
IV	15	14	16	13
V	17	18	19	20
<i>przerwa techniczna</i>				
VI	9	2	7	16
VII	13	1	5	17
VIII	14	6	20	10
IX	11	15	18	3
X	4	8	12	19
<i>przerwa techniczna</i>				

XI	20	13	11	7
XII	8	17	15	2
XIII	12	5	3	14
XIV	16	4	10	18
XV	19	9	1	6
<i>przerwa techniczna</i>				
XVI	2	12	17	11
XVII	18	16	8	5
XVIII	7	20	4	1
XIX	3	19	14	9
XX	6	10	13	15
<i>przerwa techniczna</i>				
XXI	Finał			

2. Zawodnik, który spóźni się na zawody nie bierze w nich udziału.
3. Po rozegraniu turnieju głównego, zawodnicy są klasyfikowani według liczby zdobytych punktów. Przy równości punktów, o kolejności decyduje większa liczba pierwszych miejsc, a następnie przy dalszej równej liczbie kolejno: drugich, trzecich i czwartych. Jeżeli jednak równość nadal się utrzyma, o kolejności decyduje wyższa pozycja zawodnika w klasyfikacji przejściowej cyklu z wyjątkiem pierwszych zawodów serii, gdzie zadecyduje losowanie przeprowadzone przez sędziego zawodów w parku maszyn w obecności zainteresowanych zawodników.
4. Zawodnicy, którzy po turnieju głównym zajmowali miejsca 1 - 4 uzyskają awans do biegu finałowego. Pola startowe w biegu finałowym zawodnicy wybierają przy obecności kierownika zawodów w kolejności zajętych miejsc w turnieju głównym. Zdobyte punkty w biegu finałowym zaliczane są do punktacji zawodów.
5. Kończącą klasyfikację poszczególnych zawodów ustala się:
  - na miejscach 1 - 4 według zajętych miejsc w biegu finałowym,
  - na pozostałych miejscach wg kolejności po biegu 20.
6. Zawody uważa się za rozegrane, jeżeli zakończyło się co najmniej 15 biegów. Kończącą klasyfikację zawodów przeprowadza się biorąc pod uwagę biegi, po których każdy z zawodników ma tę samą liczbę startów, a końcową klasyfikację zawodów ustala się zgodnie z zasadami ust. 3 powyżej.

**Art. 1053.**

1. We wszystkich zawodach, na które nie przybyli zawodnicy wyznaczeni, aby zapewnić pełną stawkę zawodników na starcie do każdego biegu, powinien być dodatkowy zawodnik wyznaczony przez podmiot zarządzający, który stanowi rezerwę toru.
2. Zawodnik rezerwy toru może wystartować w zawodach w biegach I-XX, zastępując zawodników, którzy z jakichkolwiek przyczyn nie mogli wziąć udziału w swoich biegach zgodnie z programem, włącznie z biegami powtórzonymi, stosownie do przepisów art. 83 ust. 2 i 3 lub zostali wykluczeni z przyczyn jak w art. 637 ust. 1, według następujących zasad:
  - 1) w pierwszych 5 biegach zawodnik rezerwy ma prawo do wyrażenia swojej woli zastąpienia zawodnika wykluczonego z przyczyn jak w art. 637 ust. 1,
  - 2) kiedy zawodnik z numerem od 1 do 20 odniósł kontuzję w swoim pierwszym biegu i decyzją lekarza zawodów nie jest w stanie wziąć udziału w następnych biegach, do końca zawodów jest zastępowany przez zawodnika rezerwy toru, jeżeli ten dotychczas nie wystartował; przez udział w następnych biegach należy także rozumieć udział w biegu powtórzonym, z którego zawodnik nie jest wykluczony, z zastrzeżeniem przepisu art. 91 ust. 1,
  - 3) w przypadkach nie wymienionych w pkt 2 powyżej, zawodnik rezerwy toru jest wyznaczany do kolejnych biegów, w których startuje mniej niż 4 zawodników;
  - 4) zawodnik rezerwy toru może wystartować w nie więcej niż w czterech wyścigach turnieju głównego.
3. Jeżeli zawody zostały przerwane, lecz są uważane za rozegrane (art. 1052 ust 6), do klasyfikacji zawodów zalicza się punkty zawodnika rezerwy toru z takiej samej liczby startów jak pozostałym zawodnikom, biorąc pod uwagę jego kolejne starty, począwszy od pierwszego.
4. Punkty zdobyte przez zawodnika rezerwy toru są zaliczane do wyników zawodów i jest on klasyfikowany na takich samych zasadach, jak pozostali zawodnicy oraz może wziąć udział w biegu finałowym, jeśli się do niego zakwalifikuje.
5. Zawodnik rezerwy toru jest klasyfikowany w klasyfikacji przejściowej IPE 85-140cc na takich samych zasadach jak pozostali zawodnicy

**Art. 1054.**

1. Klasyfikację przejściową ustala się według sumy punktów zdobytych przez poszczególnych zawodników w kolejnych zawodach. W przypadku równej liczby punktów, o kolejności decyduje kolejno: liczba zawodów, w których uczestniczyli zawodnicy (mniejsza liczba zawodów oznacza lepsze miejsce), a następnie wyższe miejsce uzyskane w ostatnich rozegranych zawodach.
2. Suma punktów zdobytych przez poszczególnych zawodników w zawodach wszystkich zawodów serii jest podstawą klasyfikacji końcowej IPE 85-140cc. W przypadku równej liczby punktów na trzech pierwszych miejscach,

dla ustalenia kolejności przeprowadza się bieg lub biegi dodatkowe po ostatnich zawodach serii z zastrzeżeniem art. 85 ust. 2. Jeżeli ze względu na warunki atmosferyczne, bieg (lub biegi) dodatkowy, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym nie może być rozegrany, o kolejności decyduje kolejno: liczba zawodów, w których uczestniczyli zawodnicy (mniejsza liczba zawodów oznacza lepsze miejsce), a następnie wyższe miejsce uzyskane w ostatnich rozegranych zawodach. Jeśli te kryteria nie pozwolą na rozstrzygnięcie, to o kolejności zadecyduje losowanie, które przeprowadzi sędzia po zawodach. Przy równości punktów na dalszych miejscach, o kolejności decyduje kolejno: liczba zawodów, w których uczestniczyli zawodnicy (mniejsza liczba zawodów oznacza lepsze miejsce), a następnie wyższe miejsce uzyskane w ostatnich rozegranych zawodach.

#### **Art. 1055.**

1. Zawodnik może używać w zawodach wyłącznie opon określonych w Komunikacie GKSŻ na sezon **2026**.
2. 45 minut przed startem do pierwszego wyścigu odbywa się nieobowiązkowa oficjalna próba toru dla wszystkich zawodników (wyjazd zapoznawczy), w czasie której obowiązują następujące zasady:
  - zawodnicy wyjeżdżają na tor w grupach po maksymalnie 4 zawodników według numerów startowych,
  - próba toru nadzorowana jest przez sędziego zawodów,
  - każdy zawodnik ma prawo do wzięcia udziału w 1 sesji, składającej się z dwóch przejazdów po 2 okrążenia toru,
  - próbne starty na prostej startowej i wirażach są zabronione.

#### **Art. 1056.**

1. Klub zobowiązany jest powiadomić organizatora zawodów oraz EŻ w przypadku, gdy potwierdzony zawodnik nie może przybyć na zawody.
2. Organizator poszczególnych zawodów za zgodą EŻ może nadać nazwę organizowanym zawodom.
3. Organizator zawodów zobowiązany jest ufundować okolicznościowe puchary dla zawodników, którzy zostali sklasyfikowani na trzech pierwszych miejscach w zawodach.
4. Koszty organizacji zawodów pokrywa klub organizujący zawody, koszty udziału w zawodach zawodników pokrywają macierzyste kluby.

#### **Art. 1057.**

Zawodnicy, którzy zajęli pierwsze trzy miejsca w końcowej klasyfikacji IPE 85-140cc otrzymują Puchary Ekstraligi Żużlowej.