

REGULAMIN DRUŻYNOWEGO PUCHARU EKSTRALIGI 85-140cc (DPE 85-140cc)

Art. 1071.

1. W rozgrywkach Drużynowego Pucharu Ekstraligi 85-140cc bierze udział **8** drużyn – po jednej z każdego klubu uczestniczącego w rozgrywkach Ekstraligi.
2. Rozgrywki Drużynowego Pucharu Ekstraligi 85-140cc składają się z **16** rund, po **dwie** na torze każdego klubu uczestnika rozgrywek.
3. Rozgrywki prowadzone są według terminarza rozgrywek opublikowanego przez Ekstraligę Żużlową.
4. Każde zawody odbywają się według formatu określonego w art. 1073 z udziałem 7 drużyn zgodnie z terminarzem rozgrywek.

Art. 1072.

1. W zawodach każdej z rund drużyny otrzymują następującą liczbę punktów meczowych w zależności od zajętego miejsca:
 - I miejsce - 6 pkt
 - II miejsce - 5 pkt
 - III miejsce - 4 pkt
 - IV miejsce - 3 pkt
 - V miejsce - 2 pkt
 - VI miejsce - 1 pkt
 - VII miejsce - 0 pkt.
2. Oprócz punktów meczowych, o których mowa w ust. 1, drużyny zdobywają punkty biegowe, które są sumami punktów, zdobytych przez zawodników danej drużyny.
3. W przypadku, gdy dwie lub więcej drużyn ukończą rundę DPE 85-140cc z taką samą sumą punktów biegowych, klasyfikuje się je na tych samych miejscach, np. I - II, II - III - IV, itd. i wówczas dzieli się równo pomiędzy drużynami sumę punktów meczowych za zajęte miejsca.
4. O kolejności drużyn w końcowej klasyfikacji DPE 85-140cc decyduje suma punktów meczowych z zawodów wszystkich rund.
5. W przypadku równej sumy punktów meczowych, o kolejności na miejscach 1-3 w końcowej klasyfikacji DPE 85-140cc po rozegraniu ostatniej rundy zadecyduje bieg dodatkowy z udziałem zawodników zainteresowanych drużyn, w którym wystartuje po jednym zawodniku wyznaczonym przez kierownika drużyny, a pozycje startowe zostaną wybrane w obecności sędziego zawodów zgodnie z art. 85 ust. 6.
6. Jeżeli bieg dodatkowy o którym mowa w ust. 5 nie może być rozegrany ze względu na warunki pogodowe lub nieobecność jednej z drużyn w zawodach oraz w przypadku równości punktów meczowych na miejscach 4-8 w klasyfikacji cyklu DPE 85-140cc o wyższym miejscu w końcowej klasyfikacji końcowej decydują kolejno: większa liczba punktów biegowych zdobytych przez drużynę we wszystkich zawodach, a następnie większa ilość pierwszych, drugich, trzecich i czwartych miejsc zdobytych przez zawodników

drużyny we wszystkich rundach cyklu. Jeżeli te kryteria są niewystarczające, drużyny są klasyfikowane na tym samym miejscu w rozgrywkach.

Art. 1073

1. Zawody każdej rundy rozgrywek będą rozegrane według formatu i przepisów poniżej.
2. Każda drużyna składa się z 2 zawodników i jednego rezerwowego.
3. Numery startowe w drużynach:

drużyna 1:	1	2	rez.	15
2:	3	4	rez.	16
3:	5	6	rez.	17
4:	7	8	rez.	18
5:	9	10	rez.	19
6:	11	12	rez.	20
7:	13	14	rez.	21

4. Rozkład biegów:

Bieg	Numery i miejsca startowe			
	A	B	C	D
I	1 c	4 b	2 n	3 ż
II	5 c	8 b	6 n	7 ż
III	9 c	12 b	10 n	11 ż
IV	13 c	2 b	14 n	1 ż
V	3 c	6 b	4 n	5 ż
VI	7 c	10 b	8 n	9 ż
VII	14 c	11 b	13 n	12 ż
VIII	2 c	5 b	1 n	6 ż
IX	8 c	3 b	7 n	4 ż
X	10 c	14 b	9 n	13 ż
XI	11 c	1 b	12 n	2 ż
XII	4 c	9 b	3 n	10 ż
XIII	6 c	12 b	5 n	11 ż
XIV	13 c	7 b	14 n	8 ż
XV	1 c	10 b	2 n	9 ż
XVI	12 c	4 b	11 n	3 ż
XVII	5 c	13 b	6 n	14 ż
XVIII	7 c	2 b	8 n	1 ż
XIX	3 c	14 b	4 n	13 ż
XX	9 c	6 b	10 n	5 ż
XXI	11 c	8 b	12 n	7 ż

5. Zawodnicy tej samej drużyny nie mogą zamieniać się polami startowymi. W przypadku powtórzenia startu z powodu wykluczenia zawodnika, jego partner z pary nie ma prawa wyboru pola startowego. Zawodnicy rezerwowi startują w kolorze kasku i z pola startowego zawodnika, którego zastępują.
6. Zawodnik rezerwowy w drużynie może być zgłoszony do startu w zastępstwie innego zawodnika (numeru startowego) danej drużyny, od pierwszego biegu włącznie, a także w biegu powtórzonym może zastąpić zawodnika stosownie do przepisów art. 83 ust. 2 i 3.
7. Zawodnik, który po zapaleniu zielonego światła startowego dotknie motocyklem taśm maszyny startowej, będzie wykluczony z biegu, lecz w biegu powtórzonym może być zastąpiony przez zawodnika rezerwowego.
8. Łączna liczba startów zawodnika rezerwowego nie może być większa niż 6.
9. Zawody uważa się za rozegrane, jeżeli zakończyły się co najmniej 14 biegów. Kończącą klasyfikację przeprowadza się biorąc pod uwagę wyniki 14 biegów, jeżeli zakończyły się mniej niż 21 biegów.

Art. 1074 - anulowany

Art. 1075.

1. Kluby zgłaszają składy swoich drużyn (2 zawodników) danej rundy za pośrednictwem "karty SE" nie później niż trzy dni przed datą danej rundy DPE 85-140cc.
2. Nie później niż 90 minut przed zawodami, kierownicy obu drużyn przy udziale zawodników muszą złożyć sędziemu zawodów zgłoszenia drużyn do zawodów (załącznik nr 5, DRUKI OBOWIĄZUJĄCE W SPORCIE ŻUŻLOWYM) i niezbędne dokumenty uprawniające zawodników do startu w zawodach.
3. W zgłoszeniu dopuszcza się dokonanie zmian w uprzednio podanym składzie (jak w art. 48 ust. 1), z tym, że zmiany te mogą dotyczyć najwyżej jednego nazwiska, lecz niedopuszczalne są zamiany numerów startowych.
4. Podanie składu drużyny (jak w art. 48 ust. 1) liczącego mniej niż 2 zawodników, traktowane będzie jako przewinienie dyscyplinarne klubu.

Art. 1076.

1. Drużyna jest klasyfikowana w zawodach tylko wówczas, gdy o godzinie rozpoczęcia zawodów, podanej w zawiadomieniu o zawodach, jest obecnych i uprawnionych do startu co najmniej 2 zawodników.
2. Jeśli o godzinie rozpoczęcia zawodów, podanej w zawiadomieniu o zawodach, drużyna nie spełnia warunków jak w ust. 1 i kierownictwo tej drużyny nie udowodni, że przyczyną były udokumentowane klęska żywiołowa lub wypadek komunikacyjny, drużyna nie jest klasyfikowana w zawodach.
3. Z zastrzeżeniem postanowień ust. 1, zawodnik, który spóźni się na zawody, może wystartować w meczu po uzupełnieniu podpisu w swojej rubryce na druku zgłoszenia do zawodów i po przedstawieniu sędziemu dokumentów uprawniających go do startu w zawodach.

Art. 1077.

1. W zawodach można używać wyłącznie opon określonych w Komunikacie GKSŻ na sezon **2026**.
2. 45 minut przed startem do pierwszego wyścigu odbywa się nieobowiązkowa oficjalna próba toru dla wszystkich zawodników (wyjazd zapoznawczy), w czasie której obowiązują następujące zasady:
 - zawodnicy wyjeżdżają na tor w grupach po maksymalnie 4 zawodników według numerów startowych,
 - próba toru nadzorowana jest przez sędziego zawodów,
 - każdy zawodnik ma prawo do wzięcia udziału w 1 sesji, składającej się z dwóch przejazdów po 2 okrążenia toru,
 - próbne starty na prostej startowej i wirażach są zabronione.

Art. 1078.

1. Klub zobowiązany jest powiadomić organizatora zawodów oraz GKSŻ i EŻ w przypadku, gdy potwierdzony zawodnik nie może przybyć na zawody.
2. Organizator poszczególnych zawodów za zgodą GKSŻ i EŻ może nadać nazwę organizowanym zawodom.
3. Organizator zawodów zobowiązany jest ufundować okolicznościowe puchary dla drużyn, które zostały sklasyfikowane na trzech pierwszych miejscach w zawodach.
4. Koszty organizacji zawodów pokrywa klub organizujący zawody, koszty udziału w zawodach zawodników pokrywają macierzyste kluby.

Art. 1079.

Drużyny, które zajmą pierwsze trzy miejsca w końcowej klasyfikacji Drużynowego Pucharu Ekstraligi 85-140cc otrzymują Puchary Ekstraligi Żużlowej.