

Warszawa, dnia 21.09.2021r.

**ZARZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO ZESPOŁU TORÓW I TRAS PZM
ws. wymagań dotyczących powoływania i odbywania stażu przez Asystenta
Inspektora Zespołu Torów i Tras PZM.**

§1

Zarządzenie określa:

1. Szczegółowe warunki organizacji i trybu odbywania stażu asystenckiego przez kandydata na stanowisko Inspektora Torów i Tras Polskiego Związku Motorowego.
2. Zakres programowy stażu.
3. Długość trwania stażu i zasady uzyskania uprawnień Inspektora ZTiT PZM.

§2.

1. Staż dla kandydata jest organizowany przez Zespół Torów i Tras PZM.
2. Nadzór nad prawidłowym przebiegiem każdego stażu ma Przewodniczący ZTiT PZM i wyznaczony Inspektor – Opiekun.

§3

Asystentem Inspektora Zespołu Torów i Tras PZM może być osoba, która:

1. Jest obywatelem polskim i należy do organizacji sfederowanej w Polskim Związku Motorowym.
2. Posiada co najmniej dwuletni staż sędziego sportów motorowych PZM oraz wiedzę i doświadczenie związane z tematyką organizacji zawodów motorowych.
3. Posiada pełną zdolność do czynności prawnych oraz korzysta z pełni praw publicznych.
4. Nie była prawomocnie skazana za przestępstwo umyślne i cieszy się dobrą opinią.
5. Posiada stan zdrowia pozwalający na wykonywanie zadań Inspektora ZTiT PZM.
6. Zalecana jest komunikatywna znajomość języka angielskiego

§4

1. Weryfikacji kandydatów dokonuje wspólnie Zespół Torów i Tras PZM po uprzedniej rozmowie kwalifikacyjnej prowadzonej przez Przewodniczącego ZTiT PZM.
2. Po pozytywnej rekrutacji, Przewodniczący ZTiT PZM przedstawia kandydata do odbycia stażu asystenckiego odpowiedniej Główniej Komisji Sportu PZM.
3. Po uzyskaniu pozytywnych rekomendacji kandydat na Asystenta zostaje Asystentem Inspektora Torów i Tras PZM. Następnie Przewodniczący ZTiT PZM przydziela Asystentowi Inspektora – Opiekuna stażu, którego zadaniem jest nadzór nad odpowiednim przygotowaniem teoretycznym i praktycznym Asystenta.
4. Staż Asystenta trwa od 1 roku do 3 lat.

§5

1. Staż Asystenta zakończony jest egzaminem.
2. Członków Komisji Egzaminacyjnej powołuje Przewodniczący ZTiT PZM.
3. Egzamin składa się z trzech części:
 - a) praktycznej – polegającej na opracowaniu zleconej dokumentacji,
 - b) ustnej – polegającej na udzielaniu odpowiedzi stawianych przez członków Komisji Egzaminacyjnej w trakcie wyznaczonego egzaminu,
 - c) opinii z przebiegu stażu na temat Asystenta sporządzonej przez Inspektora – Opiekuna.

§6

1. Harmonogram zajęć praktycznych jest określany przez Inspektora – Opiekuna, jednakże musi on obejmować:

a) obecność co najmniej przy trzech inspekcjach homologacyjnych w dyscyplinie, do której Asystent stara się o zdobycie uprawnień Inspektora,

b) obecność podczas co najmniej trzech zawodów w każdej dyscyplinie, w której Asystent stara się o zdobycie uprawnień,

2. Za obecność uważa się obecność przy wszystkich konkurencjach w ramach określonej dyscypliny, która podlega procesowi homologacji przez ZTiT PZM (np. dyscyplina sportów samochodowych to będą konkurencje: rallycross, wyścigi płaskie i wyścigi górskie).

§7

Niniejsze zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**Przewodniczący
Zespołu Torów i Tras**


Marian Zupa