

Warszawa, styczeń 2015

**REGULAMIN WARUNKÓW BEZPIECZEŃSTWA I PROCEDURY HOMOLOGACYJNEJ  
OKAZJONALNYCH TRAS SAMOCHODOWYCH WYŚCIGÓW GÓRSKICH  
ZESPÓŁ TORÓW I TRAS PZM 2015**

Na podstawie ustawy o sporcie z dnia 25 czerwca 2010 roku (Dz. U. z 2010 nr 127 poz. 857), Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA, Załącznika „O” i Załącznika „H” do MKS oraz na podstawie Regulaminu Medycznego PZM wprowadza się Postanowienie zawarte pomiędzy Zespołem Torów i Tras PZM oraz Główną Komisją Sportów Samochodowych o następującej treści:

**Rozdział I – Postanowienia Ogólne**

**Art. 1**

§1. Niniejszy Regulamin stanowi o obowiązkach do jakich należy stosować się przy projektowaniu, budowie oraz organizacji okazjonalnej trasy wyścigu górskiego do wymagań technicznych i bezpieczeństwa PZM oraz procedur, przez:

- organizatorów zawodów,
- projektujących, budujących i eksploatujących trasę i infrastrukturę wyścigu.

§2. Nadzór nad wykonaniem oraz egzekwowaniem przepisów wynikających z przedmiotowego Regulaminu, w trakcie postępowania homologacyjnego a także w trakcie przeprowadzania inspekcji kontrolnych oraz w czasie zawodów powierza się delegowanym przez Przewodniczącego ZTiT Inspektorom Torów i Tras PZM.

§ 3. Organizator zawodów jest zobowiązany do przygotowania trasy zgodnie z:

- obowiązującymi przepisami prawa powszechnego,
- treścią niniejszego Regulaminu,
- ustaleniami zawartymi w Raporcie Inspekcji Homologacyjnej,
- ustaleniami zawartymi w Raporcie Inspekcji Kontrolnej, wykonanej przed zawodami,
- wytycznymi Inspektora PZM oddelegowanego przez Przewodniczącego ZTiT PZM na zawody.

## **Art.2**

Treść Regulaminu dotyczy okazjonalnych tras samochodowych wyścigów górskich, na których rozgrywane są zawody objęte oficjalnym Kalendarzem Sportów Samochodowych PZM lub Kalendarzami Okręgów PZM.

## **Art.3**

Regulamin nie dotyczy okazjonalnych tras samochodowych wyścigów górskich, na których rozgrywane będą zawody międzynarodowe objęte kalendarzem FIA.

## **Art.4**

§1. Warunkiem niezbędnym dla starań Organizatora Zawodów w celu uzyskania Licencji Międzynarodowej FIA jest posiadanie aktualnie obowiązującej Licencji Krajowej PZM dla przedmiotowej okazjonalnej trasy wyścigu górskiego.

§2. Wniosek Organizatora Zawodów o dokonanie homologacji trasy samochodowego wyścigu górskiego przez FIA powinien zawierać:

1. Raport aktualnej Inspekcji Homologacyjnej trasy.
2. Raport ostatniej Inspekcji Końcowej trasy.
3. Licencję Krajową PZM.
4. Opinię Zespołu Torów i Tras PZM dotyczącą wniosku.
5. Uzasadnienie wniosku.

Wszystkie wyżej wymienione dokumenty winny być złożone w języku polskim i angielskim na płycie CD.

## **Art.5**

Niezbędnym warunkiem umieszczenia samochodowego wyścigu górskiego w oficjalnym Kalendarzu Sportów Samochodowych PZM lub w Kalendarzach Okręgów PZM jest posiadanie aktualnej i obowiązującej Licencji Krajowej PZM na okazjonalną trasę wyścigu górskiego, na której zawody mają zostać rozegrane.

## **Rozdział II – Procedura Homologacyjna**

### **Art.6**

§1. W Górskich Samochodowych Mistrzostwach Polski ustala się następujące rodzaje inspekcji, występujących w trakcie procesu homologacyjnego trasy:

1. Dokumentacja Koncesyjna – dokument, do którego przygotowania zobowiązany jest przyszły organizator zawodów lub zlecający przeprowadzenie inspekcję. Zawiera, m.in.: lokalizację trasy, przekrój podłużny trasy wyścigu, podkład geodezyjny oraz rozmieszczenie stałych elementów drogowych.

2. Inspekcja Homologacyjna – proces, podczas którego wyznaczony Inspektor Torów PZM na podstawie przedłożonej dokumentacji, a po jej weryfikacji, dokonuje kompleksowo wstępnej inspekcji trasy wyścigu wraz ze sporządzeniem niezbędnej dokumentacji. Okazjonalna trasa wyścigu w tym czasie jest w pełni otwarta dla ruchu drogowego i nie posiada zbudowanej infrastruktury niezbędnej dla rozegrania wyścigu. Inspekcja kończy się Raportem Inspekcji Homologacyjnej, zawierającym wniosek o wydanie lub odmowę wydania Licencji Krajowej PZM.

3. Inspekcja Kontrolna Wstępna – jest to element Inspekcji Homologacyjnej, polega na oględzinach okazjonalnej trasy wyścigu. W czasie tego rodzaju inspekcji zapadają wszelkie ustalenia dotyczące wszystkich niezbędnych elementów na trasie wyścigu.

4. Inspekcja Kontrolna Końcowa – proces, podczas którego wyznaczony Inspektor Torów Motorowych PZM dokonuje inspekcji a trasa jest wyłączona z ruchu drogowego i w pełni przygotowana do rozegrania zawodów. Trasa wyścigu winna być wyposażona we wszelkie urządzenia wynikające z ustaleń zawartych w Raporcie Homologacyjnym. Kontrola obejmuje weryfikację stanu trasy z założeniami i wytycznymi homologacyjnymi. Ostateczna ocena dokonywana jest przez Inspektora przed startem do każdej rundy, wówczas kiedy na trasie znajdują się wszystkie służby oraz pełna obsługa sędziowska. Z inspekcji końcowej Inspektor zobowiązany jest sporządzić Raport Inspekcji Kontrolnej Końcowej, który po omówieniu przedkłada, w czasie posiedzenia władz wyścigu, członkom ZSS oraz Dyrektorowi Zawodów.

§2. Procedura homologacyjna dla okazjonalnej trasy samochodowego wyścigu górskiego uruchamiana jest na podstawie złożonego przez organizatora Wniosku – Zlecenia wraz z uiszczoną opłatą do ZTiT PZM w Warszawie.

§3. W przypadku **nowej trasy** do Wniosku – Zlecenia organizator zawodów zobowiązany jest dodatkowo dołączyć dokumentację okazjonalnej trasy wyścigu górskiego. Wniosek winien być złożony najpóźniej na 90 dni przed planowanym terminem zawodów.

§4. Dla okazjonalnej trasy wyścigu górskiego, **który posiadał już Licencję Krajową PZM**, organizator zawodów zobowiązany jest do Wniosku – Zlecenia dołączyć ostatni Raport Homologacyjny oraz ostatni Raport Inspekcji Końcowej. W takim przypadku organizator

zawodów zobowiązany jest złożyć Wniosek – Zlecenie najpóźniej na 60 dni przed planowanym terminem zawodów.

#### **Art.7**

Proces procedury homologacyjnej polega na:

1. Pisemnym, imiennym wyznaczeniu Inspektora Torów Motorowych przez Przewodniczącego ZTiT PZM Torów Motorowych na formularzu. Informacja zostaje wysłana przez PZM do organizatora zawodów oraz do wyznaczonego Inspektora.
2. W ramach czynności homologacyjnych wyznaczony Inspektor weryfikuje treść dokumentacji okazjonalnej trasy wyścigu (w przypadku nowych tras) lub zapoznaje się z Raportem Homologacyjnym trasy posiadającej wcześniej Licencję Krajową PZM.
3. Na podstawie przesłanej dokumentacji oraz przeprowadzonej inspekcji trasy wyznaczony Inspektor Motorowy wykonuje Raport Homologacyjny określający warunki techniczne, bezpieczeństwa i organizacyjne obowiązywania licencji, zawierający wniosek o wydanie lub odmowę wydania Licencji Krajowej PZM.

#### **Art.8**

§1. W zależności od warunków technicznych, infrastruktury trasy oraz wszelkich innych czynników dotyczących stanu bezpieczeństwa, Licencja Krajowa PZM może obowiązywać od jednego roku do trzech lat (do końca roku kalendarzowego) lub może zostać wydana jednorazowo w celu przeprowadzenia jednych, określonych zawodów. Decyzję w sprawie czasookresu obowiązywania licencji podejmuje wyznaczony do procesu homologacyjnego Inspektor Torów Motorowych PZM.

§2. Bezpośrednio przed rozpoczęciem zawodów wyznaczony Inspektor Torów Motorowych PZM dokonuje na przygotowanej do zawodów trasie, inspekcji kontrolnej końcowej, z której sporządza Raport Inspekcji Końcowej. W sporządzonym Raporcie Inspekcji Końcowej stwierdza zgodność lub niezgodność trasy z Raportem Homologacyjnym, a także z wszelkimi innymi przepisami dotyczącymi infrastruktury i bezpieczeństwa trasy.

§3. W przypadku konieczności (np. zmiana warunków na trasie) wyznaczony Inspektor Torów PZM dokonujący inspekcji kontrolnej końcowej może nakazać odstępstwa od warunków zawartych w Raporcie Homologacyjnym, jeżeli zmiany dotyczą podniesienia poziomu bezpieczeństwa rozgrywanych zawodów.

## **Art.9**

§1. Warunkiem koniecznym dla utrzymania obowiązywania Licencji Krajowej PZM jest pozytywny wynik inspekcji kontrolnej końcowej.

§2. Przewodniczący ZTiT wyznacza Inspektorów Torów Motorowych PZM do przeprowadzenia inspekcji kontrolnych końcowych na podstawie Oficjalnego Kalendarza PZM wyścigów górskich w danym sezonie.

## **Art.10**

§1. W czasie zawodów, wyznaczony do przeprowadzenia inspekcji kontrolnej końcowej Inspektor Torów Motorowych, uczestniczy w charakterze członka władz w zawodach i bierze udział w posiedzeniach ZSS.

§2. Organizator zawodów **zobowiązany jest do zapewnienia możliwości poruszania się po trasie wyścigu Inspektorowi Torów Motorowych PZM** w każdej sytuacji, a zwłaszcza kiedy podczas zawodów dojdzie do sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu.

§3. Podczas trwania zawodów w przypadkach szczególnych (zagrożenie bezpieczeństwa) Inspektor Torów Motorowych ma prawo wnioskować do Dyrektora Zawodów w formie pisemnej lub ustnej o dokonanie niezbędnych zmian w infrastrukturze zawodów. Polecenia wydane przez Inspektora w takiej sytuacji są wiążące i muszą być wykonane.

## **Art.11**

Jeżeli w okresie obowiązywania Licencji Krajowej PZM dojdzie do zmian w zakresie infrastruktury okazjonalnej trasy wyścigu górskiego, które wykraczają poza ramy określone w dokumentacji i części 3 Raportu Homologacyjnego, organizator zawodów ma obowiązek niezwłocznie powiadomić o tym fakcie ZTiT. Wszelkie zmiany winny uzyskać akceptację Inspektora Torów Motorowych PZM i winny być zaktualizowane w dokumentacji okazjonalnej trasy wyścigu górskiego.

## **Art.12**

§1. Na każdym etapie realizacji postępowania homologacyjnej w przypadku negatywnego jej wyniku lub negatywnego wyniku Inspekcji Kontrolnej Końcowej, organizator zawodów ma prawo złożyć odwołanie od ustaleń wyznaczonego Inspektora Torów Motorowych PZM prowadzącego homologację lub inspekcję kontrolną, do Przewodniczącego ZTiT PZM, który po konsultacji z członkiem GKSS odpowiedzialnym za GSMP, podejmuje wiążącą decyzję.

§2. W przypadku negatywnej decyzji dla złożonego odwołania, organizatorowi przysługuje prawo złożenia odwołania do Trybunału Związku. Fakt złożenia odwołania nie wstrzymuje obowiązku wykonania decyzji podjętych przez Inspektora Torów Motorowych PZM.

### **ROZDZIAŁ III – Rola i udział Inspektora Torów PZM w zawodach**

#### **Art.13**

§1. Do Regulaminu Ramowego GSMP PZM a także do zawodów rangi okręgowej PZM, wprowadza się stosowne zapisy dotyczące obowiązku homologacji trasy wyścigu, na której mają odbyć się zawody wizowane przez PZM oraz zapis dotyczący udziału delegata ZTiT - PZM (wyznaczonego Inspektora Torów Motorowych PZM), przeprowadzającego Inspekcję Kontrolną Końcową w zawodach, w charakterze członka władz zawodów.

§2. Wyznaczony Inspektor Torów PZM sporządza Raport Inspekcji Kontrolnej Końcowej, który przedkłada na posiedzeniu ZSS Dyrektorowi Zawodów oraz wszystkim członkom ZSS.

§3. W czasie zawodów Inspektor ma prawo do kontroli:

1. Nadzorowania przebiegu zawodów,
2. Kontroli służb ratownictwa sportowego,
3. Kontroli stanu technicznego i wszystkich elementów infrastruktury, dotyczących bezpieczeństwa przeprowadzania zawodów.

§4. Wszelkie decyzje Inspektora Torów PZM dotyczące zachowania poziomu bezpieczeństwa są wiążące dla władz wyścigu.

### **Rozdział IV – Koszty Procedury Homologacyjnej**

#### **Art.14**

§1. Na koszty homologacji składają się:

- koszt weryfikacji dokumentacji,
- koszt przeprowadzenia Inspekcji Kontrolnej Wstępnej,
- opracowania i poligrafii Raportu Homologacyjnego
- dokumentacji fotograficznej.

§2. Inspektor Torów PZM zostaje wyznaczony do wykonania inspekcji homologacyjnej po uiszczeniu opłaty (zgodnie z aktualnie obowiązującym cennikiem) przez zlecającego wykonanie inspekcji do PZM.

§3. Koszt homologacji rozliczany jest na podstawie umowy zawartej pomiędzy PZM z Inspektorem Torów PZM.

§4. Koszty dojazdu oraz ewentualnego pobytu podczas wykonywania inspekcji rozliczane są gotówkowo na podstawie delegacji pomiędzy zlecającym wykonanie inspekcji a wyznaczonym Inspektorem Torów PZM.

§5. W przypadku wykonywania inspekcji kontrolnej końcowej rozliczenie należne wyznaczonemu Inspektorowi Torów Motorowych jest obowiązkiem organizatora zawodów. Odbywa się na podstawie aktualnych stawek ryczałtowych osób oficjalnych ustalanych przez GKSS.

## **ROZDZIAŁ V – Postanowienia końcowe.**

### **Art.15**

§1. Integralną częścią niniejszego Regulaminu stanowią jego następujące załączniki:

1. Podstawowe wymagania techniczne, bezpieczeństwa, sportowe i widowiskowe PZM jakie powinna spełniać okazjonalna trasa samochodowego wyścigu górskiego.
2. Dokumentacja koncesyjna (Akt Koncesyjny), okazjonalnej trasy samochodowego wyścigu górskiego.
3. Szczegółowe wymagania techniczne, bezpieczeństwa organizacyjne i ochrony środowiska jakie musi spełniać okazjonalna trasa samochodowego wyścigu górskiego homologowana przez PZM.
4. Plan bezpieczeństwa i ochrony środowiska zawodów.
5. Formularz RAPORTU Inspekcji Kontrolnej Końcowej, Wniosku-Zlecenia oraz Polecenia wykonania inspekcji.

§2. Zachowują moc rysunki GSMP, które stanowią załącznik do niniejszego Regulaminu. Dostępne są na stronie [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl)

**Opracowali:**

**Marek Hejnar, Janusz Marnik**