



# Automobilklub Królewski

## OFICJALNE WYNIKI KOŃCOWE III KRÓLEWSKIEGO RAJDU POJAZDÓW ZABYTKOWYCH



### LISTA STARTOWA

| NR | KIEROWCA               | PILOT                  | SAMOCHÓD         | ROK PR | Klub          | Klasa            |
|----|------------------------|------------------------|------------------|--------|---------------|------------------|
| 1  | Konrad Góra            | Agnieszka Góra         | Citroen BL11     | 1952   |               | pre -1955        |
| 2  | Piotr Janicki          | Anna Janicka           | Volvo Amazon     | 1966   | Ak. Polski    | pre - 1975       |
| 3  | Artur Węglar           | -                      | Miele Sachs 100  | 1935   | MAK           | Pre -1955 / moto |
| 4  | Kamil Pawłowski        | Piotr Sidorowicz       | Lancia Prima     | 1986   |               | post - 1975      |
| 5  | Łukasz Golański        | Nina Gruszka           | Fiat 500         | 1971   | Fiat Varsovia | Pre -1975        |
| 6  | Grzegorz Frunckowski   | Antonina Iwaszkiewicz  | Vaz Lada 2101    | 1974   |               | pre - 1975       |
| 7  | Jan Kasprzycki         | Rafał Górski           | Datsun 100A FII  | 1978   |               | post - 1975      |
| 8  | Adam Marczuk           | -                      | MZ TS 250        | 1975   | KDM Magnet    | Pre - 1975/moto  |
| 9  | Michał Reicher         | Agnieszka Kozera       | Mercedes E190    | 1988   | AK Polski     | post - 1975      |
| 11 | Dariusz Pająk          | -                      | SHL M17 Gazela   | 1968   | AK Polski     | Pre - 1975/moto  |
| 12 | Mateusz Łubiński       | Piotr Licau            | Polski Fiat 126p | 1985   | AK Polski     | post - 1975      |
| 13 | Poszwiński Hubert      | Maciej Zalewski        | BMW 518          | 1975   | AK Polski     | pre - 1975       |
| 14 | Agnieszka Jabłeczyńska | Małgorzata Surma       | VW T1            | 1965   |               | pre - 1975       |
| 15 | Marcin Chrzanowski     | Ewa Koziół-Chrzanowska | Austin A125      | 1953   | AK Polski     | pre -1955        |
| 16 | Michał Leśniewski      | Piotr Mikołajczuk      | Renault 5TL      | 1980   | AK Polski     | post - 1975      |
| 18 | Bartosz Krajewski      | Konrad Tudek           | Volvo 740 GL     | 1988   |               | post - 1975      |

## KLASYFIKACJA GENERALNA

| Miejsce | Numer załogi | Rok  | Próba SZ1 | BRD | Straż | Muzeum | Regularność | D1 | D2 | D3 | PKC 1 | PKC 2 | PKC 3 | Suma   |
|---------|--------------|------|-----------|-----|-------|--------|-------------|----|----|----|-------|-------|-------|--------|
| 1       | 3            | 10,5 | 3,37      | 0   | 0     | 6      | 0           | 0  | 10 | 2  | 0     | 0     | 0     | 31,87  |
| 2       | 2            | 19,8 | 3,38      | 1   | 0     | 3      | 0           | 1  | 5  | 2  | 1     | 0     | 0     | 36,18  |
| 3       | 13           | 22,5 | 3,04      | 0   | 0     | 5      | 0           | 1  | 4  | 0  | 0     | 1     | 0     | 36,54  |
| 4       | 7            | 23,4 | 3,04      | 0   | 0     | 4      | 1           | 2  | 2  | 4  | 0     | 0     | 0     | 39,44  |
| 5       | 9            | 26,4 | 2,84      | 0   | 1     | 3      | 4           | 2  | 3  | 0  | 0     | 0     | 0     | 42,24  |
| 6       | 4            | 25,8 | 3,2       | 1   | 1     | 5      | 2           | 1  | 4  | 3  | 0     | 0     | 0     | 46     |
| 7       | 6            | 22,2 | 3,26      | 0   | 1     | 4      | 1           | 0  | 3  | 0  | 3     | 0     | 10    | 47,46  |
| 8       | 12           | 25,5 | 3,07      | 1   | 1     | 6      | 14          | 2  | 2  | 2  | 4     | 0     | 0     | 60,57  |
| 9       | 16           | 24   | 3,73      | 0   | 0     | 2      | 15          | 1  | 3  | 1  | 16    | 17    | 0     | 82,73  |
| 10      | 15           | 15,9 | 13,93     | 1   | 1     | 2      | 20          | 1  | 5  | 1  | 12    | 17    | 0     | 89,83  |
| 11      | 14           | 19,5 | 4,87      | 2   | 0     | 6      | 0           | 2  | 6  | 8  | 7     | 17    | 33    | 105,37 |
| 12      | 8            | 22,5 | 3,44      | 2   | 0     | 5      | 14          | 2  | 9  | 2  | 24    | 18    | 10    | 111,94 |
| 13      | 1            | 15,6 | 13,76     | 1   | 0     | 5      | 14          | 0  | 8  | 4  | 37    | 23    | 1     | 122,36 |
| 14      | 5            | 24,3 | 4,37      | 0   | 1     | 6      | 4           | 8  | 6  | 11 | 34    | 6     | 19    | 123,67 |
| 15      | 11           | 20,4 | 20,89*    | 3   | 0     | 6      | 5           | 7  | 23 | 3  | 15    | 14    | 10    | 127,29 |
| 16      | 18           | 26,4 | 20,89*    | 2   | 0     | 8      | 6           | 7  | 13 | 3  | 12    | 17    | 39    | 154,29 |

\*20,89- taryfa (wg reg. mowpz pt. 9.5. Błędne przejechanie trasy próby (taryfa) 150% najgorszego czasu.)

## **KLASYFIKACJA PRE - 1955**

1. Marcin Chrzanowski – Ewa Koziół-Chrzanowska
2. Konrad Góra – Agnieszka Góra

| Miejsce | Numer załogi | Rok  | Próba SZ1 | BRD | Straż | Muzeum | Regularność | D1 | D2 | D3 | PKC 1 | PKC 2 | PKC 3 | Suma   |
|---------|--------------|------|-----------|-----|-------|--------|-------------|----|----|----|-------|-------|-------|--------|
| 1       | 15           | 15,9 | 13,93     | 1   | 1     | 2      | 20          | 1  | 5  | 1  | 12    | 17    | 0     | 89,83  |
| 2       | 1            | 15,6 | 13,76     | 1   | 0     | 5      | 14          | 0  | 8  | 4  | 37    | 23    | 1     | 122,36 |

## **KLASYFIKACJA PRE - 1955 MOTO**

1. Artur Węglar

| Miejsce | Numer załogi | Rok  | Próba SZ1 | BRD | Straż | Muzeum | Regularność | D1 | D2 | D3 | PKC 1 | PKC 2 | PKC 3 | Suma  |
|---------|--------------|------|-----------|-----|-------|--------|-------------|----|----|----|-------|-------|-------|-------|
| 1       | 3            | 10,5 | 3,37      | 0   | 0     | 6      | 0           | 0  | 10 | 2  | 0     | 0     | 0     | 31,87 |

## **KLASYFIKACJA PRE - 1975**

1. Piotr Janicki – Anna Janicka
2. Poszwiński Hubert - Maciej Zalewski
3. Grzegorz Frunckowski - Antonina Iwaszkiewicz
4. Marcin Chrzanowski - Ewa Koziół-Chrzanowska
5. Agnieszka Jabłeczyńska - Małgorzata Surma
6. Łukasz Golański - Nina Gruszka

| Miejsce | Numer załogi | Rok  | Próba SZ1 | BRD | Straż | Muzeum | Regularność | D1 | D2 | D3 | PKC 1 | PKC 2 | PKC 3 | Suma   |
|---------|--------------|------|-----------|-----|-------|--------|-------------|----|----|----|-------|-------|-------|--------|
| 1       | 2            | 19,8 | 3,38      | 1   | 0     | 3      | 0           | 1  | 5  | 2  | 1     | 0     | 0     | 36,18  |
| 2       | 13           | 22,5 | 3,04      | 0   | 0     | 5      | 0           | 1  | 4  | 0  | 0     | 1     | 0     | 36,54  |
| 3       | 6            | 22,2 | 3,26      | 0   | 1     | 4      | 1           | 0  | 3  | 0  | 3     | 0     | 10    | 47,46  |
| 4       | 15           | 15,9 | 13,93     | 1   | 1     | 2      | 20          | 1  | 5  | 1  | 12    | 17    | 0     | 89,83  |
| 5       | 14           | 19,5 | 4,87      | 2   | 0     | 6      | 0           | 2  | 6  | 8  | 7     | 17    | 33    | 105,37 |
| 6       | 5            | 24,3 | 4,37      | 0   | 1     | 6      | 4           | 8  | 6  | 11 | 34    | 6     | 19    | 123,67 |

## **KLASYFIKACJA PRE - 1975 MOTO**

1. Adam Marczuk
2. Dariusz Pająk

| Miejsce | Numer załogi | Rok  | Próba SZ1 | BRD | Straż | Muzeum | Regularność | D1 | D2 | D3 | PKC 1 | PKC 2 | PKC 3 | Suma   |
|---------|--------------|------|-----------|-----|-------|--------|-------------|----|----|----|-------|-------|-------|--------|
| 1       | 8            | 22,5 | 3,44      | 2   | 0     | 5      | 14          | 2  | 9  | 2  | 24    | 18    | 10    | 111,94 |
| 2       | 11           | 20,4 | 20,89     | 3   | 0     | 6      | 5           | 7  | 23 | 3  | 15    | 14    | 10    | 127,29 |

## **KLASYFIKACJA POST - 1975**

1. Jan Kasprzycki - Rafał Górski
2. Michał Reicher - Agnieszka Kozera
3. Kamil Pawłowski - Piotr Sidorowicz
4. Mateusz Łubiński - Piotr Licau
5. Michał Leśniewski - Piotr Mikołajczuk
6. Bartosz Krajewski - Konrad Tudek

| Miejsce | Numer załogi | Rok  | Próba SZ1 | BRD | Straż | Muzeum | Regularność | D1 | D2 | D3 | PKC 1 | PKC 2 | PKC 3 | Suma   |
|---------|--------------|------|-----------|-----|-------|--------|-------------|----|----|----|-------|-------|-------|--------|
| 1       | 7            | 23,4 | 3,04      | 0   | 0     | 4      | 1           | 2  | 2  | 4  | 0     | 0     | 0     | 39,44  |
| 2       | 9            | 26,4 | 2,84      | 0   | 1     | 3      | 4           | 2  | 3  | 0  | 0     | 0     | 0     | 42,24  |
| 3       | 4            | 25,8 | 3,2       | 1   | 1     | 5      | 2           | 1  | 4  | 3  | 0     | 0     | 0     | 46     |
| 4       | 12           | 25,5 | 3,07      | 1   | 1     | 6      | 14          | 2  | 2  | 2  | 4     | 0     | 0     | 60,57  |
| 5       | 16           | 24   | 3,73      | 0   | 0     | 2      | 15          | 1  | 3  | 1  | 16    | 17    | 0     | 82,73  |
| 6       | 18           | 26,4 | 20,89     | 2   | 0     | 8      | 6           | 7  | 13 | 3  | 12    | 17    | 39    | 154,29 |

## **KLASYFIKACJA KLUBOWA**

1. Autombiłklub Polski
2. Moto-Auto-Klub
3. Klub Dawnych Motocykli „MAGNET”