



## SYSTEM UBEZPIECZEŃ ZAWODNIKÓW - NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA (FAQ)

W niniejszym dokumencie znajdziesz odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania dotyczące danego systemu ubezpieczeń. Odpowiedzi te są dobrowolnie uproszczone, aby ułatwić ich zrozumienie. Niniejszy dokument nie zastępuje rzeczywistych dokumentów referencyjnych (tj. ogólnych i szczegółowych warunków ubezpieczeń wydanych przez towarzystwo ubezpieczeniowe).

1. **Jaki jest rzeczywisty zakres ubezpieczenia?**  
Niniejsze ubezpieczenie koncentruje się na czterech wymogach dotyczących ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków dla zawodników objętych Kodeksem Sportowym FIM (tj. koszty leczenia za granicą w celu umożliwienia transportu zawodnika, koszty repatriacji do kraju zamieszkania oraz przypadki trwałego inwalidztwa lub śmierci zawodnika. Wszystkie szczegóły znajdują się w załączonej dokumentacji.
2. **Kto jest objęty ubezpieczeniem?**  
Zawodnicy posiadający licencję FIM i uczestniczący w wydarzeniu FIM należycie zarejestrowanym w kalendarzu FIM.
3. **Czy to ubezpieczenie obejmuje leczenie zawodników w ich ojczystym kraju?**  
Nie. Zawodnicy muszą być ubezpieczeni od tego ryzyka poprzez swoje FMN lub prywatnie, jak to ma miejsce obecnie.
4. **Czy zawodnicy muszą być ubezpieczeni na wypadek wypadku w kraju zamieszkania, jeśli uczestniczą w zawodach za granicą?**  
Tak, muszą być ubezpieczeni w kraju. Jest to warunek wstępny dla Systemu Ubezpieczenia Zawodników FIM.
5. **Czy to ubezpieczenie jest obowiązkowe?**  
Tak, jest ono obowiązkowe dla wszystkich zawodników posiadających licencję wydaną za pośrednictwem systemu online dla licencji FIM.  
Istnieją dwa rodzaje wyjątków.
  1. Zawodnicy z 6 krajów, które zrezygnowały z RIS w kwietniu 2018 r.
  2. Zawodnicy bezpośrednio objęci przez swoich promotorów MotoGP (w tym Moto2 i Moto3).
6. **Jaki kraj określa się mianem kraju zamieszkania?**  
Kraj, w którym zawodnicy zamieszkują przed zawodami i który jest zarejestrowany w systemie online dla licencji FIM (Extranet).
7. **Kto wprowadza szczegóły dotyczące „kraju zamieszkania” zawodnika do systemu online dla licencji FIM?**  
Organizacja FMN, która zamówi licencję dla zawodnika, będzie musiała to zrobić (w związku z czym poprosi o to zawodnika).
8. **Czy zawodnicy startujący w więcej niż jednej dyscyplinie (np. Motocross i Enduro) potrzebują kilku ubezpieczeń?**  
Tak, produkt ubezpieczeniowy jest związany z licencją. Tak więc dla każdej nowej licencji konieczne jest osobne ubezpieczenie.
9. **Czy zawodnicy posiadający licencję na Mistrzostwa Świata i startujący w zawodach (w tej samej dyscyplinie) odpowiednio zarejestrowanych w międzynarodowym kalendarzu FIM potrzebują dwóch ubezpieczeń?**  
Generalnie tak. Obowiązuje tabela ważności licencji zawodników FIM (patrz Rocznik FIM).
10. **Czy zawodnicy biorący udział w zawodach międzynarodowych będą objęci ochroną ubezpieczeniową?**  
To zależy od tego, czy wydarzenia są zarejestrowane w oficjalnym międzynarodowym kalendarzu FIM, czy nie. Jeśli wydarzenie jest odpowiednio zarejestrowane w tym kalendarzu i zawodnicy posiadają ważną licencję międzynarodową (tj. wydaną za pośrednictwem systemu online dla licencji FIM), wówczas zostaną objęci ochroną ubezpieczeniową. W przeciwnym razie nie zostaną objęci ubezpieczeniem.

**11. Czym jest procedura zgłoszenia roszczenia? Co musi zrobić zawodnik? Z kim powinien się skontaktować?**

W przypadku wystąpienia zdarzenia objętego polisą ubezpieczeniową, Ubezpieczony lub osoba go reprezentująca powinni podjąć wszelkie możliwe działania celem skontaktowania się z ubezpieczającym tak szybko jak to możliwe oraz nie dokonywać żadnych własnych ustaleń z osobami/podmiotami trzecimi bez wcześniejszej zgody ubezpieczyciela. Jeśli ubezpieczony nie uzyska zgody ubezpieczyciela na takie ustalenia, ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo do obniżenia lub odmowy wypłaty świadczenia w przypadku pojawienia się szkody. Wszelkie informacje na temat szkody i/lub sytuacji nagłych uzyskają Państwo kontaktując się z centrum obsługi TSM czynnego całą dobę przez 7 dni w tygodniu:

- TSM Insurance Company, Cours de Rive 2, 1204 Geneva
- Tel.: +41 22 819 44 59 - Faks +41 22 819 44 99,
- E-Mail: operations@tsm-assistance.com

Pamiętaj: Ubezpieczony musi być w posiadaniu swojego numeru licencji FIM.

**12. Okres wypłaty świadczenia ustalono na 12 miesięcy (poczynając od 1 stycznia). Czy to okres kalendarzowy czy 12 miesięcy od daty wypadku/zdarzenia?**

Ubezpieczenie dotyczy jednej licencji. Licencje są ważne albo przez cały sezon (licencje całoroczne) lub na czas trwania pojedynczych zawodów. Zawodnicy podlegają ubezpieczeniu, jeśli posiadają ważną licencję na udział w wydarzeniu, które zostało wpisane do kalendarza FIM. Umowa między FIM (posiadaczem polisy) oraz TSM została obecnie zawarta na 12 miesięcy z zastrzeżeniem automatycznego odnowienia się na okres kolejnych 12 miesięcy. Jednakże, okresy te nie mają nic wspólnego z okresem obowiązywania ubezpieczenia poszczególnych zawodników. Kiedy ważność licencji upływa (31 grudnia lub po wydarzeniu w przypadku licencji na jedne zawody), upływa również ważność ubezpieczenia. Nie ma to wpływu na roszczenia już złożone lub uznane.

**13. Czy można wyjaśnić pojęcie udziału własnego w przypadku tej polisy?**

W niektórych krajach słowo "udział własny" dotyczy kwoty, którą pacjent musi zapłacić zanim ubezpieczyciel zacznie pokrywać koszty leczenia (inne kraje używają określenia "potrącenia" lub "franchise" po francusku). Warunki szczególne nie wspominają o takich kwotach początkowych, które musiałby ponieść zawodnik osobiście. Innymi słowy, nie ma udziału własnego ubezpieczonego.

**14. Jak wygląda sytuacja z pierwszą dobą w szpitalu? Czy te koszty są również pokrywane jeśli zawodnik opuści szpital przed upływem doby?**

Tak, koszty leczenia medycznego są pokrywane w zakresie pierwszych 24 godzin, nawet jeśli zawodnik opuści szpital oraz wróci na tor lub trasę. Odniesienie do 24 godzin dotyczy pojęcia "hospitalizacji", które jest czymś innym. Tak czy inaczej, koszty związane z wypadkiem podczas wydarzenia zostaną objęte ubezpieczeniem.

**15. Czy są jakiegokolwiek postanowienia szczególne dotyczące zawodów rajdowych?**

Tak. Rocznic FIM wskazuje wyraźnie, że organizator zawodów rajdowych [...] musi wykupić, na własny koszt, obowiązkowe ubezpieczenie na wypadek repatriacji zawodników biorących udział w danych zawodach. Od roku 2019, minimalna kwota ubezpieczenia w euro wynosi 100.000,00 (sto tysięcy euro) za każdy przypadek repatriacji (zgodnie z decyzją Rady Dyrektorów FIM).

**16. W jaki sposób Krajowa Federacja Motocyklowa może ocenić rentowność planu ubezpieczeniowego zawodników w przyszłości?**

Najlepszym sposobem zapewnienia rentowności tego planu ubezpieczeniowego (oraz niskich składek dla wszystkich zawodników) jest minimalizacja kosztów wypadku dla firmy ubezpieczeniowej. Dlatego też należy zwrócić szczególną uwagę na zawodników oraz organizatorów wydarzenia.

Najogólniej mówiąc, Krajowa Federacja Motocyklowa musi przeprowadzić dwa proste sprawdzenia:

1) weryfikację, czy wszyscy zawodnicy składający wniosek o licencję FIM w swoich krajach mają odpowiednie **krajowe** ubezpieczenie wypadkowe. To nie jest nic nowego, gdyż wymów ten obowiązuje od dłuższego czasu w Kodeksie Sportowym FIM.

2) dokładnie sprawdzenie, czy wszystkie wydarzenia zapisane do Międzynarodowego Kalendarza FIM są należycie organizowane. Załączony **wykaz** obowiązuje na dzień 1 stycznia 2019. Krajowa Federacja Motocyklowa będzie musiała sprawdzić czy **WSZYSTKIE** punkty wykazy zostały spełnione przed rejestracją wydarzenia w kalendarzu międzynarodowym zawodów motocyklowych. W przypadku wydarzenia się wypadku na danych zawodach, firma ubezpieczeniowa może poprosić o sprawdzenie zatwierdzenia przedłożonego przez Krajową Federację Motocyklową oraz sprawdzi, czy wszystkie wymagania zostały rzeczywiście spełnione przed organizatorów wydarzenia.

#### **17. Jakie jest powiązanie między wykazem a planem ubezpieczeniowym zawodników?**

Pierwotnym celem wykazu jest upewnienie się, że wszystkie wydarzenia zarejestrowane w Kalendarzu Międzynarodowym FIM spełniają minimalne wymagania organizacyjne oraz bezpieczeństwa zawodników i widzów.

Te minimalne normy zapewniają również wymaganą infrastrukturę usług medycznych oraz procedur dostępnych celem zadbania o zawodnika, który uległ wypadkowi.