

Wykaz zmian w regulaminach sezonu 2021 w stosunku do sezonu 2020:

TMMP i TPP

Było: 3.10. Podczas imprezy przeprowadzony zostaje test turystyczny. Uczestnik imprezy rozwiązuje go korzystając z własnej wiedzy ~~i notatek sporządzonych podczas zwiedzania~~. ...

Jest: 3.10. Podczas imprezy przeprowadzony zostaje test turystyczny. Uczestnik imprezy rozwiązuje go korzystając z własnej wiedzy **uzyskanej z materiałów określonych przez organizatora (pkt. 12 a)**. ...

Jest: 3.11. Do startu w próbach sprawności SZ liczonych do klasyfikacji „Najlepszy Kierowca na próbach SZ” dopuszcza się **(jeśli zostanie to zgłoszone organizatorowi imprezy w formularzu zgłoszenia) obu** członków załogi (Kierowcę i Pilota).

Usunięty. 3.12. Załogi indywidualnie wybierają rundy w których będą startować. W zależności od ilości odbytych rund, klasyfikowane są do Turystycznego Pucharu Polski lub do Turystycznych Motorowych Mistrzostw Polski (pkt 1.4, pkt 3.15). *(zmiana numeracji kolejnych punktów par. 3)*

Usunięty 3.15. Po odbyciu wymaganej dla klasyfikacji TPP ilości rund, określonych w komunikacie GKSPiT (pkt 1.4) zawodnik startujący w imprezie może, zależnie od przyjętej przez siebie strategii startowej, zgłosić organizatorowi wyłączenie go z punktowania w rundzie zaliczanej do klasyfikacji w Turystycznych Motorowych Mistrzostwach Polski, a klasyfikowania go jedynie w odbywanej imprezie (Załącznik nr 4). Nie odbiera on wtedy punktów zawodnikom zaliczanym do klasyfikacji generalnej w rundzie, a sam nie jest uwzględniany w danej rundzie do klasyfikacji generalnej.

Brak zgłoszenia wyłączenia skutkuje automatycznym przeniesieniem zawodnika do klasyfikacji TMMP.

Usunięty 10.1. Organizator zgłasza do kalendarza TMMP i TPP imprezę bez określania jej rangi. Wszystkie rundy zaliczają się zarówno do klasyfikacji pucharowej (TPP) jak i mistrzowskiej (TMMP). *(zmiana numeracji kolejnych punktów par. 10 (-1))*

Jest: 10.8. Organizator zobowiązany jest przekazać komplet wyników rundy, ~~a także oświadczenia określone w Załączniku 4 (jeśli taki wpłynął)~~, w ciągu dwóch dni roboczych

Było: 11.4. Organizator rundy zobowiązany jest przeprowadzić przed startem Odprawę Uczestników, na której między innymi:

Organizator może przeprowadzić **uzupełniającą** odprawę internetową, wyczerpując wszystkie powyżej wskazane postanowienia oraz przekazując w niej wszystkie informacje niezbędne zawodnikom. W przypadku przeprowadzenia jedynie internetowej Odprawy Uczestników, Organizator musi uzyskać potwierdzenie otrzymania informacji o odprawie internetowej przez zawodników zgłoszonych do rundy.

Jest: 11.4. Organizator rundy zobowiązany jest przeprowadzić przed startem Odprawę Uczestników, na której między innymi:

W przypadku występujących obostrzeń związanych z zagrożeniem związanym z COVID-19, w sezonie 2021 Organizator może przeprowadzić odprawę internetową, wyczerpując wszystkie powyżej wskazane postanowienia oraz przekazując w niej wszystkie informacje niezbędne zawodnikom. W przypadku przeprowadzenia jedynie internetowej Odprawy Uczestników, Organizator musi uzyskać potwierdzenie otrzymania informacji o odprawie internetowej przez zawodników zgłoszonych do rundy.

Jest: 11.8. Punkty Kontroli Przejazdu (PKP) mogą występować w postaci:

.....

O rodzaju zastosowanych PKP oraz sposobie ich zapisu w karcie drogowej, Organizator musi poinformować uczestników na odprawie przed startem, oraz na tablicy ogłoszeń. Samoobsługowe PKP-y muszą być odnotowywane samodzielnie w karcie drogowej Uczestnika. ~~PKP-y o charakterze czysto nawigacyjnym (tablice organizatora, elementy stałe) nie mogą przekraczać 70% wszystkich PKP-ów występujących na odcinku.~~

Było: 11.9

11.9. Organizator zobowiązany jest w rundzie do wskazania zawodnikom obiektu o szczególnym znaczeniu turystycznym (historycznym, krajobrazowym) i zabezpieczeniu odpowiedniej ilości czasu na jego zwiedzanie.

W przypadku występujących obostrzeń związanych z zagrożeniem związanym z COVID-19, w sezonie 2021 Organizator może odstąpić od konieczności zwiedzenia obiektu. ~~Organizator nie przeprowadza bezpośredniego testu ze zwiedzanego obiektu.~~

Jest: 11.9. Organizator zobowiązany jest w rundzie do wskazania zawodnikom obiektu o szczególnym znaczeniu turystycznym (historycznym, krajobrazowym) i zabezpieczeniu odpowiedniej ilości czasu na jego zwiedzanie.

~~Odpowiedzi na pytania zawarte w teście, dotyczące obiektu o szczególnym znaczeniu turystycznym muszą znajdować się w materiale wskazanym przez organizatora (pkt 12a).~~

~~W przypadku występujących obostrzeń związanych z zagrożeniem związanym z COVID-19, w sezonie 2021, Organizator może odstąpić od konieczności zwiedzenia obiektu, jednak w teście turystycznym mogą wystąpić pytania dotyczące obiektu, na które odpowiedzi znajdują się w dostarczonych materiałach.~~

Usunięty Załącznik nr 4: Oświadczenie o rezygnacji z klasyfikacji w TMMP

https://www.pzm.pl/pliki/zg/turystyka/2018/regulaminy/oswiadczenie_o_rezygnacji_z_klasyfikacji.pdf

Tylko TMMP

Usunięty pkt 2.3

2.3. Wyłonienie zdobywcy Turystycznego Pucharu Polski oraz drugiego i trzeciego miejsca w TPP, w klasyfikacji indywidualnej: oddzielnie kierowcy i pilota oraz klubowej;
(zmiana numeracji kolejnych punktów par. 2)

Było: 6.12. Zwycięża załoga, która uzyska najmniejszą ilość punktów karnych. W przypadku równej ilości decyduje kolejno:

- a) suma punktów z pytań turystycznych (test turystyczny, ~~zadania turystyczne~~);
- b) suma punktów za PKP;
- c) suma punktów za PKC;
- d) łączny wynik prób SZ;
- e) wynik z testów BRD i pomocy przedmedycznej;
- ~~f) wynik zadań dodatkowych;~~

Jest: 6.12. Zwycięża załoga, która uzyska najmniejszą ilość punktów karnych. W przypadku równej ilości decyduje kolejno:

- a) suma punktów z pytań turystycznych (test turystyczny);
- b) suma punktów za PKP, **zadania turystyczne**;
- c) suma punktów za PKC;
- d) łączny wynik prób SZ;
- e) wynik z testów BRD i pomocy przedmedycznej;

Było: 11.3. Runda obejmuje od W opisie trasy dopuszcza się na każdym odcinku zastosowanie ~~tylko jednego – działającego w danym momencie, constansu realnego~~, typu np. „za (przed) znakiem (obiektem) wykonaj manewr”.

Jest: 11.3. Runda obejmuje od W opisie trasy dopuszcza się na każdym odcinku zastosowanie **maksymalnie trzech - działających w danym momencie, constansów realnych**, typu np. „za (przed) znakiem (obiektem) wykonaj manewr”.

Tylko TPP

Usunięty pkt 2.2

2.2. Wyłonienie Mistrza Polski w Turystycznych Motorowych Mistrzostwach Polski oraz I i II Wicemistrza Polski w klasyfikacji indywidualnej: oddzielnie kierowcy i pilota oraz klubowej; *(zmiana numeracji kolejnych punktów par. 2)*

Było: 6.12. Zwycięża załoga, która uzyska najmniejszą ilość punktów karnych. W przypadku równej ilości decyduje kolejno:

- a) suma punktów z pytań turystycznych (test turystyczny, ~~zadania turystyczne~~);
- b) suma punktów za PKP;
- c) suma punktów za PKC;
- d) łączny wynik prób SZ;
- e) wynik z testów BRD i pomocy przedmedycznej;
- f) wynik zadań dodatkowych;

jest: 6.12. Zwycięża załoga, która uzyska najmniejszą ilość punktów karnych. W przypadku równej ilości decyduje kolejno:

- a) suma punktów z pytań turystycznych (test turystyczny);
- b) suma punktów za PKP, **zadania turystyczne**;
- c) suma punktów za PKC;
- d) łączny wynik prób SZ;
- e) wynik z testów BRD i pomocy przedmedycznej;
- f) wynik zadań dodatkowych;

Było: 12. ZADANIA W RUNDACH

~~Jako zadania w rundach dopuszcza się:~~

- a) Test turystyczny z wiedzy ogólnej zawartej w materiale wskazanym przez organizatora w regulaminie uzupełniającym (np. strona internetowa i/lub plik .pdf opisujące zwiedzany obiekt lub region).

- b) test z bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) oraz pomocy przedmedycznej. Pytania testowe muszą być zgodne z aktualnymi załącznikami nr 2 i 3;
- c) zadania turystyczne występujące na trasie;
- d) ~~zadania dodatkowe, między innymi takie jak: zadania sportowe, zręcznościowe, intelektualne i inne;~~
- e) przynajmniej jedną próbę sprawności kierowania pojazdem (SZ).

Jest: 12. ZADANIA W RUNDACH

Zadania w rundach muszą zawierać:

- a) Test turystyczny z wiedzy ogólnej zawartej w materiale wskazanym przez organizatora w regulaminie uzupełniającym (np. strona internetowa i/lub plik .pdf opisujące zwiedzany obiekt lub region).
- b) test z bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) oraz pomocy przedmedycznej. Pytania testowe muszą być zgodne z aktualnymi załącznikami nr 2 i 3;
- c) zadania turystyczne występujące na trasie c) zadania turystyczne występujące na trasie (jako PKP turystyczne);
- d) przynajmniej jedną próbę sprawności kierowania pojazdem (SZ).

oraz fakultatywnie:

- e) zadania dodatkowe, między innymi takie jak: zadania sportowe, zręcznościowe, intelektualne i inne. **Wyniki zadań dodatkowych wchodzi do punktacji generalnej imprezy.**

Załącznik 5

Było: 3.1. Za błędną odpowiedź:

- w teście z wiedzy ogólnej zawartej w materiałach organizatora, ~~oraz innych zadaniach turystycznych:~~
- za jedno pytanie - 50 pkt.
- przekroczenie czasu rozwiązywania testu – za 1 minutę – 10 pkt

Jest: 3.1. Za błędną odpowiedź:

- w teście **turystycznym** z wiedzy ogólnej zawartej w materiałach **udostępnionych przez** organizatora:
- za jedno pytanie - 200 pkt.
- przekroczenie czasu rozwiązywania testu – za 1 minutę – 10 pkt

Jest: 5. HANDICAP (tylko TMMP, NSMP)

.....

5.3. Zawodnikom, którzy uczestniczyli w organizacji 2 rund **TMMP**, NSMP przysługują punkty handicapowe uzyskane za najlepsze miejsca (kolejno) w dwóch odbytych rundach.

Załącznik 6

- wprowadzono zmiany określeń, związane z rozdzieleniem TMMP/TPP na TMMP i TPP

2.3. W klasyfikacji zespołowej o zdobyciu Turystycznego Pucharu Polski, Pucharu Polski w Turystycznej Jeździe na Orientację, oraz osiągnięciu II i III miejsca w TPP, TJnOPP w poszczególnych konkurencjach decyduje większa liczba punktów pucharowych uzyskanych w rundach zaliczanych do klasyfikacji generalnej TPP, TJnOPP, zgodnie z komunikatem GKSPiT (pkt 1.4 regulaminu **TMMP/TPP**, **NSMP**, TJnOPP) na dany rok. ~~Punkty do klasyfikacji zespołowej TPP zdobywają zawodnicy danego~~

~~zespołu (suma punktów kierowców i pilotów), nie będący zakwalifikowani do klasyfikacji indywidualnej Turystycznych Motorowych Mistrzostw Polski.~~

Było: 3.1. W klasyfikacji okręgowej o zdobytych tytułach ~~„Najaktywniejszy Okręg w Turystyce Motorowej PZM”~~, „Najaktywniejszy Okręg w Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostwach Polski” oraz „Najaktywniejszy Okręg w Pucharze Polski w Turystycznej Jeździe na Orientację” decyduje większa liczba punktów mistrzowskich uzyskanych przez zawodników danego okręgu (kierowców i pilotów) we wszystkich odbytych przez nich rundach w konkurencjach: ~~TMMP+TPP~~, NSMP, TInOPP.

Jest: 3.1. W klasyfikacji okręgowej o zdobytych tytułach „Najaktywniejszy Okręg w Turystycznych Motorowych Mistrzostwach Polski PZM”, „Najaktywniejszy Okręg w Turystycznym Pucharze Polski PZM”, „Najaktywniejszy Okręg w Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostwach Polski” oraz „Najaktywniejszy Okręg w Pucharze Polski w Turystycznej Jeździe na Orientację” decyduje większa liczba punktów mistrzowskich uzyskanych przez zawodników danego okręgu (kierowców i pilotów) we wszystkich odbytych przez nich rundach w konkurencjach: ~~TMMP, TPP~~, NSMP, TInOPP.

Załącznik nr 7

- wprowadzono zmiany określeń, związane z rozdzieleniem TMMP/TPP na TMMP i TPP
- wprowadzono: nr. licencji OSP/sportowej: w pkt. 5. Skład zespołu organizatorów:
- zmieniono na: Test turystyczny: **20 pytań** (tylko ~~TMMP/TPP~~) – punktacja wg Załącznika 5 Regulaminu

Załącznik nr 8

- wprowadzono zmiany określeń, związane z rozdzieleniem TMMP/TPP na TMMP i TPP oraz drobne zmiany stylistyczne.

Zalecenia GKSPiT dot. TMMP i TPPP

Pkt. 4

Było:

W opisie trasy turystycznej (itinererze) dopuszcza się na każdym odcinku zastosowanie tylko jednego, działającego w danym momencie przejazdu, constansu realnego, typu np. „za (przed) znakiem (obiektem) wykonaj manewr”.

Jest:

W opisie trasy turystycznej (itinererze) **w Turystycznym Pucharze Polski** dopuszcza się na każdym odcinku zastosowanie tylko jednego, działającego w danym momencie przejazdu, constansu realnego, typu np. „za (przed) znakiem (obiektem) wykonaj manewr.

W Turystycznych Motorowych Mistrzostwach Polski dopuszcza się stosowanie maksymalnie trzech constansów realnych, typu np. „za (przed) znakiem (obiektem) wykonaj manewr” działających w danym momencie przejazdu.

Pkt. 5.

Usunięto:

Turystyczne Punkty Kontroli Przejazdu powinny stanowić min. 50 (70)% wszystkich Punktów Kontroli Przejazdu występujących na trasie odcinka.

Jest: Oprócz TPKP i Zadań Turystycznych organizator może stosować Punkty Kontroli Przejazdu (PKP) o charakterze nawigacyjnym (tablice organizatora, stałe elementy występujące na trasie, jak nazwy miejscowości, ograniczenia prędkości, tonażu). ~~Tego rodzaju PKP nie mogą jednak przekroczyć 50% wszystkich punktów kontroli przejazdu występujących na odcinku.~~

Pkt. 6.

Jest: 6. Zwiedzanie.

Podczas imprezy turystycznej organizator powinien umożliwić uczestnikom zwiedzenie obiektu (terenu) o dużym znaczeniu historycznym (turystycznym, krajoznawczym). Uczestnicy powinni mieć możliwość i czas na swobodne zapoznanie się z obiektem, bez konieczności dokonywania „inwentaryzacji” zwiedzanego obiektu.

Nie przeprowadza się osobnego, bezpośredniego testu ze zwiedzanych atrakcji turystycznych, jednak wskazane jest aby pytania testowe dotyczyły obiektów z którymi uczestnicy mogli zapoznać się podczas praktycznego zwiedzania. Pytania testowe muszą odnosić się do wyłącznie do treści turystycznej, ~~opisanej w materiale udostępnionym przez organizatora przed rozpoczęciem imprezy (pkt 12a regulaminów TMMP i TPP).~~

~~W przypadku występujących obostrzeń związanych z zagrożeniem związanym z COVID-19, w sezonie 2021, Organizator może odstąpić od konieczności zwiedzenia obiektu, jednak w teście turystycznym mogą wystąpić pytania dotyczące obiektu, na które odpowiedzi znajdują się w dostarczonych materiałach.~~

Pkt. 7.

Było: ~~W zależności od charakteru imprezy turystycznej~~ organizator może przeprowadzić dodatkowe zadania punktowane do klasyfikacji imprezy (zręcznościowe, sportowe, logiczne etc.), których opis, przebieg i punktację organizator jest zobowiązany umieścić w regulaminie uzupełniającym.

Jest: ~~W rundzie Turystycznego Pucharu Polski~~ organizator może przeprowadzić dodatkowe zadania punktowane do klasyfikacji ~~generalnej~~ imprezy (zręcznościowe, sportowe, logiczne etc.), których opis, przebieg i punktację organizator jest zobowiązany umieścić w regulaminie uzupełniającym.

~~W Turystycznych Motorowych Mistrzostwach Polski dodatkowe zadania nie wchodzi do klasyfikacji generalnej imprezy, a mogą jedynie stanowić oddzielnie nagradzaną konkurencję.~~

Jest: Przykładowa organizacja testu turystycznego: (wymagane jest 20 pytań)

Było: Zawodnicy rozwiązują test turystyczny pod kontrolą sędziów. Test turystyczny powinien zawierać ~~15~~ 20 pytań i **powinien stanowić główny element punktacji imprezy.**

Jest: Zawodnicy rozwiązują test turystyczny pod kontrolą sędziów. ~~Test turystyczny zawierający 20 pytań~~ **powinien stanowić główny element punktacji imprezy.**

Dodano:

Uwaga: ~~W zależności od sytuacji pandemicznej w kraju organizatorzy powinni stosować się do zaleceń sanitarnych przedstawionych na stronie PZM:~~ [komunikat-6-2020-zalecenia-covid-gkspit-kor.pdf \(pzm.pl\)](https://pzm.pl/komunikat-6-2020-zalecenia-covid-gkspit-kor.pdf)

Zalecenia GKSPiT dot. TJnO

Dodano:

Uwaga: W zależności od sytuacji pandemicznej w kraju organizatorzy powinni stosować się do zaleceń sanitarnych przedstawionych na stronie PZM: [komunikat-6-2020-zalecenia-covid-gkspit-kor.pdf \(pzm.pl\)](#)