

# Zmiany w kodyfikatorze 2021:

*Było:*

**2.7.** Podczas realizowania poleceń itinerera należy stosować zasadę, że w kratce itinerera występuje polecenie dotyczące wykonania jednego manewru (nie dotyczy polecenia wykonania ZGO **lub** choinek oraz opisanego w pkt. 9.9).

*Jest:*

**2.7.** Podczas realizowania poleceń itinerera należy stosować zasadę, że w kratce itinerera występuje polecenie dotyczące wykonania jednego manewru (nie dotyczy polecenia wykonania ZGO **w tym** choinek oraz opisanego w pkt. 9.9).

## **5.6.8.1. Znaczenie strzałek w itinererach z sygnalizatorami świetlnymi.**

*Było:*

Strzałka umieszczona nad sygnalizatorem określa kierunek wyjazdu z danego skrzyżowania, po minięciu sygnalizatora. Strzałka umieszczona z lewej strony sygnalizatora **nakazuje jazdę do przodu aż do minięcia danego sygnalizatora, na którym manewr jest możliwy do wykonania.**

*Jest:*

Strzałka umieszczona nad sygnalizatorem (rys. 34) określa kierunek wyjazdu z danego skrzyżowania po minięciu sygnalizatora. Strzałka umieszczona z lewej strony sygnalizatora (rys. 35) **nakazuje przejazd prosto przez skrzyżowanie na którym manewr jest możliwy do wykonania.**

## **6.3. Itinerer graficzny topograficzny (choinka mapowa).**

*Usunięto akapit (czerwone przekreślenie)*

Choinka mapowa (rys. 48) spełnia wszystkie warunki omawianych wcześniej itinererów graficznych liniowych, jednak odróżnia się tym, że drogi i skrzyżowania na niej przedstawione muszą występować na mapie (materiale topograficznym). Itinerer graficzny topograficzny nie posiada prostokąta w dolnej części przedstawionego schematu. W przypadku stosowania choinki mapowej, wyjątkowo (inaczej niż we wszystkich itinererach topograficznych) jej elementy nie muszą być zorientowane magnetycznie.

Choinkę mapową wykonuje się wykorzystując materiał topograficzny (mapę, plan) obowiązujący przy dojeździe do tego elementu (rys. 49a, rys. 49b). Jeżeli przed choinką pojawi się w zapisie trasy manewr opisany kratką realną lub przejazdem realnym, wtedy choinkę realizujemy wykorzystując mapę podstawową (rys. 49c, rys. 49d).

~~Podczas pokonywania choinki mapowej manewry uwzględniamy tylko na tych skrzyżowaniach mapowych, które posiadają dalszą komunikację mapową.~~

Podczas realizacji poleceń zapisanych choinką mapową, mogą wystąpić sytuacje drogowe nakazujące obowiązkowy kierunek przejazdu, lub constanse z natury. Trasę przejazdu należy planować, rozważając przejazd do najbliższego skrzyżowania na którym możemy wykonać manewr opisany choinką.

Jeżeli podczas wykonywania poleceń choinki mapowej wystąpią sytuacje drogowe nakazujące obowiązkowy kierunek przejazdu, lub constanse z natury, które spowodują opuszczenie materiału topograficznego, po którym realizujemy przejazd choinki mapowej, to powrót na ten materiał topograficzny realizujemy zgodnie z zasadami opisanymi w punkcie 6.6.2.1.

*Było:*

**6.6.2.1.** Jeśli w wyniku sytuacji występującej w naturze, lub constansu należy opuścić materiał topograficzny po którym zaplanowana została trasa przejazdu, to powrót na ten materiał musi nastąpić z wykorzystaniem jednoznacznie wskazanego materiału topograficznego, lub realizując przejazd zgodny z zasadami jazdy z natury, do momentu **nawiązania się do mapy.**

*Jest:*

**6.6.2.1.** Jeśli w wyniku sytuacji występującej w naturze, lub constansu należy opuścić materiał topograficzny po którym zaplanowana została trasa przejazdu, to powrót na ten materiał musi nastąpić z wykorzystaniem jednoznacznie wskazanego materiału topograficznego, lub realizując przejazd zgodny z zasadami jazdy z natury, do momentu **nawiązania się do mapy lub planu.**

## **8. CONSTANS.**

Zmiana rysunków 76, 77, 78.