



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



### **Włóczykij 2021**

***9 i 10 runda Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski 2021***

***9 i 10 runda Królewskiego Pucharu Turystycznego 2021***

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Aktualnego regulaminu:  
Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski 2021
- Zbioru Zasad Opisów Tras wykorzystywanych w Turystyczno-Nawigacyjnych Rajdach Samochodowych (kodyfikator) wraz z załącznikami
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego

#### 1. Organizator:

Automobilklub Królewski

Ul. Wolska 225

01-258 Warszawa

<https://ak-krolewski.pl/>

e-mail: [biuro@ak-krolewski.pl](mailto:biuro@ak-krolewski.pl)

tel: 535-649-045

#### 2. Miejsce i termin imprezy:

Wołomin i okolice, 18 września 2021 r.

#### 3. Cel imprezy:

Celem imprezy jest szerzenie kultury motoryzacyjnej, podnoszenie umiejętności prowadzenia samochodu, czytania mapy i orientacji w terenie oraz sportowa rywalizacja w dyscyplinach turystyki samochodowej

#### 4. Program ramowy imprezy:

- Otwarcie Biura Imprezy. (Internet: facebook, mail) **2021-09-04**
- Odprawa Uczestników – w formie dokumentu przesłanego do uczestników, opublikowany na stronie wydarzenia, zostanie również dołączony w materiałach rajdowych.  
Wszelkie pytania należy kierować poprzez mail, facebook lub telefonicznie. **2021-09-17**

#### SOBOTA 2021-09-18

- Otwarcie biura imprezy, przyjmowanie Uczestników 09:15
- Start pierwszej załogi do SZ-1 10:00
- Start pierwszej załogi do odcinka drogowego ND1 ( czas 90 min ) - etap 1 10:05
- PKC 1 11:35
- Test BRD – etap 1 11:35
- Start pierwszej załogi do odcinka drogowego ND2 ( czas 90 min ) 11:40
- PKC-2 –Meta etapu 1 13:00
- Przerwa regeneracyjna 13:05 – 15:05
- Start pierwszej załogi do odcinka drogowego ND3 (czas 90 min) – etap 2 15:10
- PKC-3 16:40
- Test BRD – etap 2 16:40
- Start pierwszej załogi do odcinka drogowego ND4 ( czas 90 min ) 16:45
- Meta pierwszej załogi 18:05
- Start pierwszej załogi do SZ-2 – etap 2 18:10
- Przedstawienie wzorców przejazdów 18:20
- Ogłoszenie wyników prowizorycznych 18:45
- Publikacja wyników ostatecznych, zakończenie imprezy 19:00

## 5. Lokalizacja biura, startu i mety

Biuro – Na oficjalnej stronie rajdu: <https://ak-krolewski.pl/> oraz wydarzeniu na facebook.

e-mail: [biuro@ak-krolewski.pl](mailto:biuro@ak-krolewski.pl) oraz telefonicznie

Start – Parking przy Urzędzie Miasta Wołomin, ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin

PKC1 – **TBA**

PKC2 – **TBA**

PKC3 – **TBA**

Meta – Miejski Dom Kultury w Wołominie, ul. Mariańska 7, 05-200 Wołomin

(punkty zostaną podane w komunikacie oraz odprawie, zależne od sytuacji epidemiologicznej w kraju)

## 6. Skład zespołu organizatorów \*:

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| • Komandor rajdu               | <b>Paweł Podbielski</b>   |
| • Autor trasy                  | <b>Piotr Miszczak, Aleksandra Ekiel</b>                               |
| • Weryfikator trasy            | <b>Mateusz Krzewski (GKSPiT), Paweł Podbielski, Joanna Podbielska</b> |
| • Kierownik biura rajdu        | <b>Aleksandra Ekiel</b>   |
| • Komisja obliczeń             | <b>Piotr Miszczak</b>   |
| • Kierownik prób sprawności SZ | <b>Paweł Podbielski</b>   |

*\*Ostateczny skład organizatorów może zostać uzupełniony Komunikatem Organizatora w dniu imprezy.*

## 7. Charakterystyka imprezy \*:

Ilość etapów: 2 (etap 1 – 1 runda NSMP, etap 2 – 2 runda NSMP)

Ilość odcinków drogowych: 4 (ND1 i ND2 wchodzące w skład etapu 1 – 9 runda NSMP, ND3 i ND4 wchodzące w skład etapu 2 – 10 runda NSMP)

Zakładana długość odcinków drogowych: I – 25 km, II – 21 km, III – 27 km, IV – 23 km

Zakładany czas przejazdu odcinków drogowych: I – 90 min, II – 80 min, III – 90 min, IV – 80 min

Trudność imprezy pod względem nawigacyjnym (w skali 1: bardzo łatwa – 5: bardzo trudna): 3-4

Punkty kontroli przejazdu: tablice organizatora, znaki początku miejscowości, tonaże, znaki STOP. Punkty kontroli przejazdu zostaną szczegółowo omówione w odprawie przedrajdowej

Test BRD i pomocy przedmedycznej: 10 pytań (6BRD/4Med) – punktacja wg Załącznika 5 Regulaminu – jeden test na etap

Ilość prób sprawności SZ: **TBA – organizacja prób sprawności i ich przebieg uwarunkowany będzie od sytuacji epidemiologicznej**

Zakładane zadania dodatkowe: **brak**

*\*Ostateczne parametry imprezy mogą zostać uzupełnione Komunikatem Organizatora w dniu imprezy.*

**Uczestnictwo:** wg aktualnego regulaminu cyklu: <https://pzm.pl/turystyka/regulamin>

## 8. Wpisowe

I termin: 60 zł – Osoby zrzeszone w AK; 80 zł – pozostali (za cały rajd: dwa etapy)

*W tym opłata startowa 50 PLN za obie rundy, pozostała część to świadczenia żywieniowe*

II termin: 72 zł – Osoby zrzeszone w AK; 96 zł – pozostali (za cały rajd: dwa etapy)

*W tym opłata startowa 60 PLN za obie rundy, pozostała część to świadczenia żywieniowe*

Osoby towarzyszące – 50 zł

Istnieje możliwość startu w jednym etapie wówczas wpisowe wynosi 60% wartości wpisowego

I termin: 36 zł – Osoby zrzeszone w AK; 48 zł – pozostali

*W tym opłata startowa 25 PLN, pozostała część to świadczenia żywieniowe*

II termin: 43 zł – Osoby zrzeszone w AK; 58 zł – pozostali

W tym opłata startowa 30 PLN, pozostała część to świadczenia żywieniowe  
Osoby towarzyszące – 25 zł

Płatność przelewem na konto klubu:

Automobilklub Królewski  
ul. Wolska 225  
01-258 Warszawa

Bank: mBank  
Nr konta: 30 1140 2004 0000 3702 7871 1423

W tytule przelewu prosimy wpisać: Wpisowe Rajd Małego Buddy 2021 nazwisko\_kierowcy, nazwisko\_pilota

### **9. Procedura zgłoszeń**

Termin zgłoszenia:

- I termin **11 września 2021 godz. 23:59**,
- II termin **16 września 2021 godz. 23:59**

Formularz zgłoszeń dostępny na stronie wydarzenia <https://ak-krolewski.pl/>

Pojemność trasy: 30 (*maksymalna ilość załóg założona przez organizatora do udziału w imprezie*)

**10. Numery startowe:** wg aktualnego regulaminu cyklu: <https://pzm.pl/turystyka/regulaminy>

**11. Rozstrzygnięcie sporów:** wg aktualnego regulaminu cyklu: <https://pzm.pl/turystyka/regulaminy>

### **12. Inne postanowienia**

- Za niestosowanie się do uwag organizatorów i sędziów, niesportowe zachowanie wobec współuczestników rajdu, zmianę pojazdu lub składu załogi - dyskwalifikacja.
- Komunikowanie się załóg między sobą podczas trwania imprezy jest zabronione i podlega karze, którą nadaje jury.

### **13. Postanowienia końcowe:**

Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wynikłe w czasie trwania imprezy, zarówno wobec uczestników, sprzętu jak i osób trzecich. Zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego i zasad bezpiecznej jazdy.

**Komandor Rajdu**

03.09.2021, Paweł Podbielski