



**TURYSTYCZNA JAZDA
na ORIENTACJĘ
PUCHAR POLSKI**



REGULAMIN

WARSZAWA, STYCZEŃ 2020

§1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. USTALENIA WSTĘPNE

1.1. Turystyczna Jazda na Orientację Puchar Polski (dalej: TJnOPP) są własnością Polskiego Związku Motorowego (dalej: PZM).

1.2. Nadzór nad przebiegiem TJnOPP sprawuje Główna Komisja Sportu Popularnego i Turystyki (dalej: GKSPiT), która posiada niezbywalne prawo interpretacji niniejszego regulaminu oraz rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu i innych przepisów w oparciu o które rozgrywane są TJnOPP. Decyzje GKSPiT są wiążące.

1.3. Organizatorami poszczególnych rund TJnOPP są kluby zrzeszone w PZM, działające na zlecenie GKSPiT, bądź wskazane przez GKSPiT zrzeszone w Federacjach zagranicznych.

1.4. Kalendarz imprez oraz ilość rund zaliczanych do klasyfikacji generalnej TJnOPP w danym sezonie, w poszczególnych konkurencjach, a także maksymalną wysokość startowego ustala GKSPiT i ogłasza komunikatem w terminie do końca stycznia aktualnego sezonu.

1.5. W przypadku naruszenia przez Organizatora obowiązków określonych w pkt. 10.2. GKSPiT zastrzega sobie prawo do:

- a) odwołania rundy;
- b) nałożenia na Organizatora kary finansowej w postaci wstrzymania lub zaniechania przekazania organizatorowi przyznanego dofinansowania;
- c) zawieszenia prawa do organizacji imprez TJnOPP w następnych sezonach.

1.6. GKSPiT ma prawo do odwołania rundy w przypadkach opisanych w pkt. 11.2.

2. CELE IMPREZ

2.1 Propagowanie Sportowych Imprez Popularnych, krzewienie zorganizowanych form Turystyki Motorowej oraz szerzenie i pogłębianie wiedzy historycznej i krajoznawczej o regionie, a także doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdu, aktualizację wiedzy dot. Przepisów Ruchu Drogowego, propagowanie kultury motoryzacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Docelowo TJnOPP ma przygotować zawodników do rywalizacji w NSMP (Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostwach Polski).

2.2. Wyłonienie zdobywcy Pucharu Polski w Turystycznej Jeździe na Orientację oraz II i III miejsca w klasyfikacji indywidualnej: oddzielnie kierowcy i pilota oraz klubowej;

2.3. Wyłonienie zdobywcy tytułu: „Najaktywniejszy Okręg w Turystycznej Jeździe na Orientację PZM”.

2.4. Wyłonienie zdobywcy tytułu: „Najlepszy kierowca na próbach SZ” w Turystycznej Jeździe na Orientację PZM.

§2. PRAWA I OBOWIĄZKI UCZESTNIKA

3. UCZESTNICTWO

3.1. Uczestnikiem rundy (załogą) w rozumieniu przepisów niniejszego regulaminu są:

- a) w klasyfikacji indywidualnej - kierowca i pilot
- b) w klasyfikacji zespołowej: reprezentacje klubów PZM, reprezentacje okręgów PZM, reprezentacje klubów zagranicznych (reprezentujący kraj pochodzenia).

3.2. Prawo do udziału w rundzie mają załogi z klubów zrzeszonych w PZM w tym załogi z klubu organizatora rundy oraz załogi niezrzeszone. Skład osobowy zgłoszonych załóg nie może być zmieniony od chwili zamknięcia listy startowej.

3.3. Dopuszcza się do startu w rundzie załogi, w których kierowca i pilot są członkami różnych klubów PZM.

- 3.4.** W przypadku załóg niezrzeszonych w PZM załoga powinna wskazać swój okręg macierzysty (wg miejsca zamieszkania kierowcy, załogi zagraniczne podają kraj zamieszkania kierowcy).
- 3.5.** Dopuszcza się obecność w samochodzie osób towarzyszących.
- 3.6.** Ze względów bezpieczeństwa nie dopuszcza się do startu załogi niepełnej (bez pilota).
- 3.7.** Przebieg imprezy określony jest przez organizatora w Regulaminie Uzupełniającym Imprezy, wg zasad opisanych w pkt. 11 i pkt. 12.
- 3.8.** Uczestnik zobowiązany jest oddać na mecie wszystkie otrzymane od Organizatora dokumenty stanowiące podstawę do klasyfikacji, chyba że Organizator postanowi inaczej. Przejazd trasy musi być potwierdzony wizami w karcie drogowej, wypełnionej samodzielnie przez uczestnika lub sędziego na Punkcie Kontroli Przejazdu. Wszelkie załączniki sporządzone przez uczestników nie będą uwzględniane. Uczestnik odpowiada za kompletność i czytelność materiałów przekazywanych sędziemu.
- 3.9.** Komunikaty i instrukcje Organizatora wręczone/udzielane uczestnikom rundy przed lub w trakcie przejazdu trasy stanowią obowiązujące dopełnienie Regulaminu Uzupełniającego Imprezy.
- 3.10.** Podczas imprezy mogą występować zadania opisane w pkt 12 oraz dodatkowe zadania takie jak: zadania sportowe, zręcznościowe, intelektualne i inne. O wprowadzeniu wyników tych zadań do punktacji generalnej imprezy decyduje organizator w Regulaminie Uzupełniającym. Nie przeprowadza się testów ze zwiedzanych podczas trwania rundy obiektów/regionu.
- 3.11.** Do startu w próbach sprawności SZ liczonych do klasyfikacji „Najlepszy Kierowca na próbach SZ” dopuszcza się obu członków załogi (Kierowcę i Pilota). Do klasyfikacji generalnej rajdu zaliczony zostaje wynik próby SZ kierowcy.
- 3.12.** Podczas trwania imprezy, w szczególnych sytuacjach oraz w starcie do próby SZ, w ramach zgłoszonej załogi dopuszcza się zamianę miejsc (kierowca /pilot). Jeśli zamiana została zrobiona w trakcie trwania odcinka musi być ona zgłoszona (z uzasadnieniem) sędziemu na najbliższym PKC. Nie zmienia to klasyfikacji rundy w kategoriach kierowca/pilot podanej przed startem do rundy.
- 3.13.** Samochody biorące udział w rundzie muszą mieć przymocowane numery startowe na przednich drzwiach, po obu stronach pojazdu (lub zgodnie z dyspozycją Organizatora) oraz być oznakowane dodatkowymi elementami (nalepki identyfikujące imprezę, nalepki sponsorskie) zgodnie z wytycznymi Organizatora. Niestosowanie się do niniejszego może skutkować ukaraniem punktami karnymi (Załącznik 5 pkt 1.6.).

4. ZGŁOSZENIA

- 4.1.** Udział w rundzie należy zgłosić Organizatorowi przesyłając wypełniony formularz zgłoszenia udostępniony przez Organizatora w terminie i w trybie przez niego ustalonym. Równocześnie ze zgłoszeniem udziału każdy uczestnik wpłaca, w określony przez Organizatora sposób, wpisowe - obejmujące wartość startowego i zamówionych dodatkowych świadczeń. Przyjęcie zgłoszeń nadesłanych w terminie późniejszym niż określony przez organizatora uzależnione jest od jego decyzji i podnosi wysokość opłat o 20%. Dokonane wpłaty podlegają zwrotowi jedynie wtedy, gdy runda zostanie odwołana.
- 4.2.** W ramach startowego uczestnicy otrzymują prawo do uczestnictwa w rundzie i materiały rajdowe.
- 4.3.** Zgłoszenie do udziału w rundzie, potwierdzone formularzem zgłoszenia podpisanym przez obu członków załogi podczas odbioru administracyjnego, jest równoznaczne z akceptacją zasad i przepisów niniejszego regulaminu oraz Regulaminu Uzupełniającego Imprezy oraz jest zobowiązaniem załogi do przestrzegania instrukcji i decyzji Organizatora, oraz o przyjęciu przez nią pełnej odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowane w sposób pośredni lub bezpośredni w stosunku do osób trzecich i ich mienia, oraz zrzeczeniu się wszelkich późniejszych roszczeń w stosunku do Organizatora. Załoga zobowiązuje się także do przestrzegania przepisów ruchu drogowego, zasad kultury motoryzacyjnej i koleżeństwa. Kierowca musi posiadać dokumenty uprawniające go do prowadzenia pojazdu, oraz dokumenty dopuszczające zgłoszony pojazd do ruchu na drogach publicznych.

5. PUNKTACJA W RUNDACH

Punktacja w rundzie prowadzona jest zgodnie z Regulaminem Uzupełniającym. Uczestnicy klasyfikowani są punktami karnymi. Szczegółowe kryteria punktacji w rundach określone są w Załączniku 5.

Za start w rundach wyjazdowych, poza własnym okręgiem, zawodnicy są premiowani dodatkowymi punktami do klasyfikacji generalnej rajdu - po 3 pkt. pucharowe za każdy wyjazd. Ilość rund premiowanych ustala GKSPiT i ogłasza komunikatem w terminie do końca stycznia aktualnego sezonu.

6. KLASYFIKACJA W RUNDACH

6.1. KLASYFIKACJA INDYWIDUALNA

6.11. W rundzie klasyfikowane są wszystkie załogi dopuszczone do startu z zastrzeżeniem pkt. 10.8.

6.12. Zwycięża załoga, która uzyska najmniejszą ilość punktów karnych. W przypadku równej ilości decyduje kolejno:

- a) suma punktów za PKP;
- b) suma punktów za PKC;
- c) łączny wynik prób SZ;
- d) wynik z testów BRD i pomocy przedmedycznej;
- e) wynik zadań dodatkowych (jeśli były punktowane);

6.13. W rundzie przeprowadzana jest klasyfikacja prób sprawności SZ wg zasad i punktacji określonych w Załączniku 5. Suma czasów przejazdu na wszystkich próbach SZ określa klasyfikację Najlepszego Kierowcy na próbach SZ w rundzie.

6.2. KLASYFIKACJA ZESPOŁOWA

W rundzie klasyfikowane są wszystkie zespoły, których załogi zostały dopuszczone do startu. Załoga, której kierowca i/lub pilot w trakcie sezonu zmienia barwy zespołu który reprezentuje nie jest w dalszej części sezonu klasyfikowana do punktacji zespołowej. Zawodnicy niezrzeszeni, wstępujących do klubów, zdobywają punkty od momentu wstąpienia do klubu. Punkty uzyskane w klasyfikacji zespołowej w rundzie zaliczane są do Generalnej Klasyfikacji Zespołowej (Załącznik 6).

7. NAGRODY I WYRÓŻNIENIA W RUNDACH

Nagrody przyznaje się w klasyfikacjach indywidualnych. Zgodnie z Regulaminem Uzupełniającym.

8. KLASYFIKACJA GENERALNA

Zasady Klasyfikacji Generalnej TInOPP zawarte są w Załączniku 6.

9. ROZSTRZYGANIE SPORÓW

Zgodnie z Regulaminem Uzupełniającym. Prawidłowy przejazd trasy oraz wzorcowa karta drogowa ogłoszone zostają w formie pisemnej niezwłocznie po przyjeździe ostatniej załogi na metę rundy, w miejscu podanym przez Organizatora na odprawie zawodników. Autor trasy lub weryfikator w ciągu 30 minut odpowiadają na pytania zawodników i wyjaśniają wątpliwości. W przypadku rundy nocnej wyjaśnienia organizatora mogą zostać przeniesione na podany w komunikacie termin w dniu następnym.

Po ogłoszeniu przez Organizatora zakończenia dyskusji nad trasą publikowany jest ostateczny wzorzec przejazdu, wywieszane zostają wyniki prowizoryczne. Załogi mają 30 min. na wnoszenie reklamacji dotyczących pomyłek rachunkowych. Po tym terminie wyniki uważa się za ostateczne.

Załoga może wnieść protest odnośnie decyzji organizatora. Protest należy złożyć, dołączając kaucję o wartości 3-krotnej wysokości wpisowego. Kaucja jest zwracana tylko w przypadku uznania protestu. Termin składania protestów upływa po 30 minutach od momentu ogłoszenia przez organizatora zakończenia dyskusji nad trasą.

Załogi które zgłaszają protesty na imprezie, które nie zostały uwzględnione przez organizatora, mogą składać zażalenie do GKSPiT, z przesłaniem własnej interpretacji, po powiadomieniu organizatora, że to zrobią i z adnotacją organizatora, że został o tym powiadomiony. W takiej sytuacji organizator musi przekazać do GKSPiT komplet materiałów dotyczących spornej sytuacji.

§3. OBOWIĄZKI ORGANIZATORA

*Materiałem uzupełniającym, dotyczącym zasad organizacji jest dokument: **Zalecenia Głównej Komisji Sportów Popularnych i Turystyki dot. organizacji imprez TInOPP.***

10. PODSTAWOWE OBOWIĄZKI ORGANIZATORA

10.1. Organizator zgłasza imprezę do kalendarza TJnOPP .

10.2. Organizator imprezy, nie później niż na 21 dni przed datą imprezy, zobowiązany jest do przesłania GKSPiT, Zarządom Okręgowym PZM oraz zainteresowanym klubom informacji o imprezie (dalej: Komunikat Organizatora oraz Regulamin Uzupełniający - **wg wzoru w Załączniku 7**), z podaniem miejsca bazy rajdu, wysokości wpisowego w rozbiciu na startowe i pozostałe świadczenia, składu zespołu organizatorów posiadających uprawnienia zgodne z wytycznymi regulaminu OSP (komandora/dyrektora imprezy, kierownika trasy, kierownika prób sprawności SZ, weryfikatora trasy).

10.3. Jednocześnie z ogłoszeniem Regulaminu Uzupełniającego Organizator musi udostępnić uczestnikom Formularz Zgłoszenia (**wg wzoru w Załączniku 8**). Formularz zgłoszenia musi zawierać min. następujące pola do wypełnienia:

a) skład osobowy załogi (z wyszczególnieniem funkcji kierowcy i pilota);

b) przynależność klubową i okręgową (w przypadku uczestników zrzeszonych), województwo wg miejsca zamieszkania kierowcy (w przypadku uczestników niezrzeszonych).

c) dane kontaktowe uczestników, mail, telefon (z wyrażoną zgodą wg przepisów RODO).

10.4. Organizator jest zobowiązany niezwłocznie potwierdzić fakt przyjęcia zgłoszenia zawodnika do uczestnictwa w rundzie za pomocą poczty elektronicznej lub publikując zgłoszenie na stronie internetowej imprezy, oraz ogłosić listę zgłoszeń zgodnie z terminami określonymi w regulaminie uzupełniającym. Listę startową organizator ogłasza po odbiorze administracyjnym.

10.5. Ze względu na posiadane warunki Organizator, za zgodą GKSPiT, może ograniczyć liczbę załóg oraz nie przyjmować osób towarzyszących.

10.6. Organizator zastrzega sobie, za zgodą GKSPiT, prawo zmiany programu oraz w przypadku zaistnienia przeszkód od siebie niezależnych przesunięcia terminu lub odwołania rundy. Zmiana terminu rundy musi być zgłoszona do GKSPiT nie później niż na 21 dni przed imprezą, niedotrzymanie tego terminu skutkuje odwołaniem rundy. Nowy proponowany termin nie może kolidować z inną imprezą TJnOPP, TPP (Turystyczny Puchar Polski), TMMP (Turystyczne Motorowe Mistrzostwa Polski), i NSMP (Nawigacyjne Samochodowe Mistrzostwa Polski). **W szczególnych przypadkach, kiedy imprezy kolidujące terminem nie są kierowane do tej samej grupy uczestników, zainteresowane kluby po wspólnym porozumieniu, mogą wystąpić do GKSPiT o zezwolenie na przeprowadzenie imprez w tym samym terminie.**

10.7. W przypadku gdy impreza nie może się odbyć w terminie podanym w kalendarzu GKSPiT, Organizator zobowiązany jest powiadomić o tym GKSPiT oraz zgłoszonych zawodników nie później niż na 7 dni przed planowanym terminem imprezy.

10.8. Organizator zastrzega sobie prawo odwołania rundy jeżeli w klasyfikacjach indywidualnych, nie wpłynęła wymagana do ich przeprowadzenia liczba zgłoszeń, lub wymagana liczba załóg nie wzięła udziału w rundzie (pkt 11.2).

10.9. Organizator zobowiązany jest przekazać komplet wyników rundy, w ciągu dwóch dni roboczych następujących po zakończeniu imprezy do GKSPiT PZM w Warszawie oraz bezpośrednio Obserwatorowi, w przypadku jego obecności na imprezie. **Do wyników należy dołączyć min. 5 zdjęć z imprezy (ilustrujące Start, Metę, przebieg imprezy), ew. wskazać link do galerii zdjęć z imprezy umieszczonej na stronie internetowej, a także adresy mailowe uczestników, którzy w zgłoszeniu do imprezy zgodzili się na otrzymywanie powiadomień dotyczących imprez kalendarzowych GKSPiT.**

10.10. Organizator ma obowiązek przesłania materiałów (itinerer i mapy) do GKSPiT celem zweryfikowania poziomu trudności zapisu, nie później niż na 10 dni przed planowaną imprezą.

10.11. GKSPiT zastrzega sobie prawo do proponowania zmian w zapisie trasy oraz weryfikacji trasy w terenie, po wcześniejszym umówieniu się z Organizatorem. Weryfikator z ramienia GKSPiT ma prawo nakazać zmianę zapisu elementów trasy.

11. PRZEBIEG IMPREZY

11.1. Wyróżnia się imprezy jednodniowe jednorundowe, jednodniowe dwurundowe lub dwudniowe dwurundowe.

Dla imprez dwurundowych:

a) impreza jednodniowa - rozgrywana jest runda przedpołudniowa i popołudniowa, przy czym Organizator zobowiązany jest zapewnić minimum dwugodzinną przerwę regeneracyjną pomiędzy zamknięciem mety rundy przedpołudniowej a startem do rundy popołudniowej;

b) impreza dwudniowa - rozgrywana jest runda nocna i dzienna, przy czym Organizator zobowiązany jest zapewnić minimum sześciogodzinną przerwę regeneracyjną pomiędzy zamknięciem mety rundy nocnej a startem do rundy dziennej.

11.2. Warunkiem klasyfikowania w rundzie jest udział minimum 6 załóg, które wystartowały w imprezie.

W przeciwnym razie runda nie jest klasyfikowana.

11.3. Runda obejmuje od 2 do 4 odcinków opracowanych zgodnie z aktualnie obowiązującym dokumentem: „Zbiór zasad opisów tras wykorzystywanych w turystyczno-nawigacyjnych rajdach samochodowych” (kodyfikator), przygotowanym przez GKSPiT (Załącznik nr 1). **Przebieg imprezy należy skonsultować z GKSPiT (zgodnie z pkt 2.1.).**

Łączny czas odcinków w rundzie nie może przekraczać 4 godz., a średnie prędkości odcinków nie mogą przekraczać 15 km/h na obszarze zabudowanym i 25 km/h poza obszarem zabudowanym.

11.4. Organizator rundy zobowiązany jest przeprowadzić przed startem Odprawę Uczestników, na której między innymi:

a) wskazuje lokalizację tablicy ogłoszeń, na której wywieszane będą prawidłowe przejazdy oraz odpowiedzi na pytania, wyniki prowizoryczne i ostateczne, odpowiedzi na wnioski o wyjaśnienia, rozstrzygnięcia protestów;

b) wskazuje lokalizację Biura Imprezy, do którego uczestnicy składać mogą wnioski o wyjaśnienia i protesty.

Organizator może przeprowadzić uzupełniającą odprawę internetową, wyczerpując wszystkie powyżej wskazane postanowienia oraz przekazując w niej wszystkie informacje niezbędne zawodnikom. W przypadku przeprowadzenia jedynie internetowej Odprawy Uczestników, Organizator musi uzyskać potwierdzenie otrzymania informacji o odprawie internetowej przez zawodników zgłoszonych do rundy.

11.5. Materiały, komunikaty i informacje wręczone (przedstawiane) uczestnikom rundy przed lub w trakcie przejazdu trasy nie mogą:

a) zmieniać zasad przedstawionych w niniejszym regulaminie i być wobec niego w sprzeczności;

b) wprowadzać elementów niezgodnych z obowiązującym dokumentem: „Zbiór zasad opisów tras wykorzystywanych w turystyczno-nawigacyjnych rajdach samochodowych”, przygotowanym przez GKSPiT (Załącznik nr 1).

11.6. Organizator wyznacza trasę rundy i czas przejazdu od startu do mety oraz czas na wykonanie dodatkowych zadań regulaminowych, określonych w materiałach startowych.

11.7. Punkt Kontroli Czasu (PKC) powinien być oznaczony i wyposażony zgodnie z regulaminem FIA oraz zlokalizowany w miejscu umożliwiającym bezkolizyjne zatrzymanie pojazdów, zgodnie z przepisami ruchu drogowego. O zastosowaniu innych sposobów oznakowania PKC Organizator musi poinformować uczestników na odprawie przed startem oraz na tablicy ogłoszeń. Lokalizacja PKC musi być podana jawnie w materiałach dostarczonych Uczestnikom. PKC czynne są do czasu upłynięcia limitu spóźnień w rundzie, liczony od regulaminowego czasu przyjazdu na metę ostatniego Uczestnika. Wpisy z PKC muszą być odnotowywane w karcie drogowej Uczestnika.

11.8. Punkty Kontroli Przejazdu (PKP) mogą występować w postaci:

a) obsługiwane przez sędziego - oznaczone i wyposażone zgodnie z regulaminem FIA lub komunikatem organizatora i zlokalizowane bezkolizyjnie zgodnie z przepisami ruchu drogowego;

b) samoobsługowej w postaci tablic organizatora;

c) samoobsługowej w postaci elementów stałe występujące na trasie przejazdu (np. tablice początku miejscowości, znaki drogowe).

O rodzaju zastosowanych PKP oraz sposobie ich zapisu w karcie drogowej, Organizator musi poinformować uczestników na odprawie przed startem, oraz na tablicy ogłoszeń. Samoobsługowe PKP-y muszą być odnotowywane samodzielnie w karcie drogowej Uczestnika.

12. ZADANIA W RUNDACH

Jako zadania w rundach dopuszcza się:

- a) test z bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) oraz pomocy przedmedycznej. Pytania testowe muszą być zgodne z aktualnymi załącznikami nr 2 i 3;
- b) przynajmniej jedną próbę sprawności kierowania pojazdem (SZ);
- c) zadania dodatkowe (opcjonalnie – pkt. 3.10.)

13. KLASYFIKACJA ZESPOŁOWA W RUNDACH

Od Organizatora nie jest wymagane przeprowadzanie klasyfikacji zespołowej ani okręgowej w rundach. Załogi zdobywając punkty w klasyfikacji indywidualnej zdobywają jednocześnie punkty do zespołowej klasyfikacji generalnej.

ZAŁĄCZNIKI:

Załącznik nr 1: Zbiór zasad opisów tras wykorzystywanych w turystyczno-nawigacyjnych rajdach samochodowych

https://pzm.pl/pliki/zg/turystyka/2019/regulaminy/kodyfikator2019_10022019.pdf

Załącznik nr 2: Pytania testowe z Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

https://pzm.pl/pliki/zg/turystyka/2019/regulaminy/testybrd_2019.zip

Załącznik nr 3: Pytania testowe z Pomocy Przedmedycznej

https://www.pzm.pl/pliki/zg/turystyka/2019/regulaminy/testypomoc_2019.zip

Załącznik nr 5: Punktacja w rundach

https://pzm.pl/pliki/zg/turystyka/2020/regulaminy/zalacznik_nr_5_2020_zatw20012020.pdf

Załącznik nr 6: Klasyfikacja generalna

https://pzm.pl/pliki/zg/turystyka/2020/regulaminy/zalacznik_nr_6_2020_zatw20012020.pdf

Załącznik nr 7: Wzór Regulaminu Uzupelniającego

https://pzm.pl/pliki/zg/turystyka/2020/regulaminy/zalacznik_nr_7_2020_zatw20012020.docx

Załącznik nr 8: Wzór Formularza Zgłoszenia

https://pzm.pl/pliki/zg/turystyka/2020/regulaminy/zalacznik_nr_8_2020_zatw20012020.docx
