

Regulamin "Rajd Majówka" 8 Runda TSMP, TPP



Nowy Tomyśl, 26 maja 2019

ORGANIZATOR

Automobilklub Wielkopolski Delegatura w Nowym Tomyślu

WŁADZE RAJDU

Komandor	- Radosław Halasz
Komandor ds. trasy	- Krzysztof Czajka
Komandor ds. Organizacyjnych	- Witold Grzybek
Przewodniczący komisji obliczeń	- Sławomir Kaczmarek
Kierownik prób samochodowych	- Mirosław Kaczmarek

START i zbiórka zawodników:

Plac Urzędu Celnego w Nowym Tomyślu, ul. Celna 1

META i baza rajdu:

Tor Poznań, Przeźmierowo, ul. Wyścigowa

CEL IMPREZY

- zdobycie punktów do klasyfikacji: TSMP oraz TPP
- spotkanie integrujące uczestników imprezy
- popularyzacja turystyki samochodowej
- szerzenie i pogłębianie wiedzy krajoznawczej
- rozwijanie wśród społeczeństwa kultury motoryzacji
- popularyzowanie wiedzy o motoryzacji i jej historii
- propagowanie bezpieczeństwa ruchu drogowego

WPISOWE I ZAPISY

Wpisowe: 30 zł/os - Członek AW z aktualnie opłaconymi składkami - **zgłoszenia do 22 maja;**
40 zł/os - Pozostałe osoby uczestniczące w rajdzie - **zgłoszenia do 22 maja;**
20 zł - dzieci do lat 12 - **zgłoszenia do 22 maja;**
50 zł/os - **zgłoszenia po 22 maja.**
Wpisowe obejmuje wyżywienie uczestnika.

Zapisy: e-mail: nowy.tomysl@aw.poznan.pl
tel: 604 888 889

BADANIE TECHNICZNE - BT

Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać ważny wpis badania technicznego w dowodzie rejestracyjnym oraz ważne ubezpieczenie OC. Przed startem organizator może sprawdzić stan, wyposażenie oraz dokumenty pojazdu. Stwierdzenie usterek i braków spowoduje naliczenie punktów karnych. Niestawienie się na BT spowoduje wykluczenie załogi z udziału w rajdzie

TRASA RAJDU

Przejazd należy wykonać zgodnie z opisem trasy /itinererem/ dostarczonym na starcie. Ponadto zadaniem załogi jest wykonanie prób sprawnościowych **SZ**, prób zręcznościowe **PR**, rozwiązanie zadań z trasy i testów oraz zgłoszenie się w określonym czasie na punkcie kontroli czasu **PKC**

Załogi otrzymują od organizatorów numery startowe oraz hasła reklamowe do umieszczenia ich na swoich samochodach w miejscach wyznaczonych przez władze imprezy.

PRÓBA SPRAWNOŚCIOWA – SZ

1. W wyznaczonym w opisie trasy miejscu należy wykonać próbę pojazdem zgłoszonym przez uczestnika do startu w rajdzie, zgodnie z opisem dostarczonym przez sędziego i stosując się do jego uwag.
2. Odbycie prób SZ odbywa się obowiązkowo w zapiętych pasach bezpieczeństwa z włączonymi światłami mijania (lub światłami do jazdy dziennej) i zamkniętymi szybami.

PUNKT KONTROLI CZASU - PKC

Jest to koniec każdego odcinka oraz meta. Oznaczony będzie czerwoną tablicą z symbolem zegara oraz poprzedzony strefą, oznaczoną żółtą tablicą z symbolem zegara. Wjazd na każdy **PKC** może nastąpić w czasie określonym w materiałach rajdowych załogi. Późniejszy wjazd spowoduje naliczenie punktów karnych. W przypadku wcześniejszego przybycia na **PKC** należy oczekiwać przed żółtą tablicą. Wcześniejszy wjazd na **PKC** może nastąpić tylko na wyraźne zezwolenie sędziego.

OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW

1. Skład załogi oraz pojazd zgłoszony do uczestnictwa w rajdzie nie mogą być zmienione od startu do mety.
2. Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów.
3. Kierowcy zobowiązani są do stosowania przepisów Kodeksu Drogowego, odpowiadając osobiście za ich przekroczenie.
4. Uczestnicy są zobowiązani zastosować się do zaleceń organizatora i sędziów oraz do kulturalnego zachowania się w stosunku do innych uczestników rajdu i ruchu drogowego.
5. Niedozwolone jest komunikowanie się załóg między sobą w jakiegokolwiek formie.

PUNKTACJA

Uczestnicy rund klasyfikowani są za pomocą punktów karnych.

PRZEJAZD TRASY

Za niewłaściwy przejazd trasy rajdu stwierdzony przez:

- | | |
|-----------------------------------|----------|
| a) brak właściwej wizy PKP | 100 pkt. |
| b) pobranie niewłaściwej wizy PKP | 60 pkt. |

Za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na PKC:

- | | |
|---|-------------|
| a) od 1 do 10 minut, za każdą minutę | 5 pkt. |
| b) od 11 do 45 minut, za każdą minutę | 10 pkt. |
| c) od 46 minut, za odcinek, na którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień | 10.000 pkt. |

Za przekroczenie limitu spóźnień na trasie rundy wynoszącego: 45 minut za odcinek lub cały rajd 60 minut.

10.000 pkt.

Za niewystartowanie do odcinka, za każdy odcinek

80.000 pkt.

Za przekroczenie na trasie przepisów Kodeksu Drogowego, stwierdzone przez Organizatora lub inne organy kontrolne, odnotowane w karcie drogowej lub protokole sędziowskim:

- | | |
|---|-------------|
| a) za każde wykroczenie | 100 pkt. |
| b) trzykrotne przekroczenie przepisów w rundzie | 10.000 pkt. |
- Zgłoszenie się na start Załogi, której pojazd nie spełnia wymagań regulaminowych
- | | |
|--|----------|
| a) za jedno uchybienie | 50 pkt. |
| b) maksymalnie za stwierdzone niezgodności | 200 pkt. |

PRÓBA SPRAWNOŚCI KIEROWANIA POJAZDEM (SZ)

Punktację prób sprawności kierowania pojazdem stanowi suma punktów wynikająca z czasu przejazdu próby zgodnie ze schematem, oraz punktów karnych za błędy popełnione w czasie wykonywania próby:

- | | |
|---|----------|
| a) za każdą 0,1 s trwania próby | 0,1 pkt. |
| b) za przewrócenie słupka lub jego przemieszczenie poza obrys | 5 pkt. |
| c) niewłaściwe wykonanie elementu próby (np. zbyt płytki wjazd do garażu) | 5 pkt. |
| d) za przekroczenie linii „mety stop” | 5 pkt. |
| e) za błędne przejechanie trasy | 200 pkt. |
| f) za zmianę składu załogi lub wystartowanie w niepełnym składzie załogi | 200 pkt. |
| g) za niewystartowanie do próby, cofanie pojazdu na linii mety lub zmianę samochodu | 200 pkt. |

PRÓBA ZRĘCZNOŚCIOWA (PR)

Próba zręcznościowa (PR) oceniana jest według odrębnej punktacji - omówionej przez sędziego.

BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

Za każdą błędną odpowiedź, lub jej brak, w teście z BRD i pomocy przedmedycznej 20 pkt.

KONKURENCJE TURYSTYCZNE

Za błędną odpowiedź w teście ze zwiedzanego obiektu o istotnym znaczeniu turystycznym lub pytania z trasy

- | | |
|---|----------|
| a) maksymalnie za jedno pytanie | 50 pkt. |
| b) za cały test niezależnie od ilości pytań - maksymalnie | 500 pkt. |

Za pozostałe konkurencje dodatkowe łącznie - maksymalnie 200 pkt.

KLASYFIKACJA

Zwycięzcą rajdu zostaje załoga, która będzie miała najmniej punktów karnych. W przypadku równej ilości punktów o miejscu decyduje kolejno: łączny wynik prób SZ, w następnej kolejności suma punktów za zadania z trasy, suma punktów za PKC.

Dla zwycięzców przewidziane są puchary w kategorii kierowca i pilot (miejsca 1 - 3).

UWAGI KOŃCOWE

1. Zgłoszenie się załogi do startu w rajdzie jest równoznaczne z akceptacją niniejszego regulaminu.
2. Organizator nie bierze żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe na zdrowiu, bądź mieniu uczestników rajdu tak w stosunku do załóg i ich pojazdów, jak też spowodowane przez załogi bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia w czasie trwania całej imprezy.
3. Uczestnikom zaleca się ubezpieczyć pojazd w pełnym zakresie.
4. Kierowcy zobowiązani są do przestrzegania przepisów Kodeksu Drogowego, zasad bezpiecznej jazdy, stosowania się do poleceń organizatora oraz sędziów.
5. Organizator zastrzega sobie prawo interpretacji i uzupełnienia niniejszego regulaminu.
6. Dokonanie wpłaty wpisowego i przyjęcie niniejszego regulaminu jest zobowiązaniem do respektowania ustaleń w nim zawartych.

„Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do uczestników i ich pojazdów, jak i spowodowane przez uczestników bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy. Przez fakt zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

Przystąpienie do imprezy „Rajd Majówka” jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych Organizatora. Uczestnik ma prawo wglądu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Uczestnik przystępując do imprezy oświadcza, iż zapoznał się z treścią klauzuli informacyjnej o przetwarzaniu danych osobowych, stanowiącą integralną część formularza zgłoszeniowego.”

Protesty i zażalenia

Protesty i zażalenia przyjmowane będą przez komandora imprezy na bieżąco, jednak nie później niż 15 minut po przyjeździe na metę ostatniej załogi, wyłącznie na piśmie wraz z uzasadnieniem i dołączoną kaucją w wysokości 50,00 zł zwrotną w przypadku uznania zasadności protestu lub zażalenia przez Zespół Sędziów. Po wywieszeniu wyników prowizorycznych protesty można składać w ciągu 15 minut wyłącznie na błędy rachunkowe.

Program ramowy imprezy*

Niedziela, 26 maja 2019 r.

9.00 - 9.30	- przyjmowanie wcześniej zgłoszonych załóg;
9.45	- odprawa załóg;
10.00	- wyjazd pierwszej załogi na trasę imprezy (następne co 2 min.);
14.30	- przyjazd pierwszej załogi na metę; - posiłek (na bieżąco po przyjechaniu na metę);
16.00	- ogłoszenie wyników prowizorycznych;
16.30	- ogłoszenie oficjalnych wyników i wręczenie nagród;

*podane godziny są orientacyjne i mogą się zmienić w zależności od ilości załóg.

Komandor:
Radosław Halasz