

# **TURYSTYCZNY PUCHAR POLSKI**

## **Regulamin**



**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY**  
**GŁÓWNA KOMISJA SPORTÓW POPULARNYCH I TURYSTYKI**

WARSZAWA, STYCZEŃ 2014



## 1. ORGANIZATOR

- 1.1. Organizatorem poszczególnych rund Turystycznego Pucharu Polski (zwany dalej TPP) są kluby zrzeszone w Polskim Związku Motorowym, działające na zlecenie i w imieniu Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej PZM). Turystyczny Puchar Polski, jest własnością PZM, w tym także w zakresie praw do transmisji TV i radiowych.

## 2. CEL IMPREZY

- 2.1. Turystyczny Puchar Polski organizowany jest w celu propagowania Sportowych Imprez Popularnych, ze szczególnym uwzględnieniem dyscypliny – Turystyka Samochodowa oraz doskonalenia umiejętności prowadzenia pojazdu, kultury motoryzacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Podstawowym zadaniem TPP jest przygotowanie zawodników biorących udział w rozgrywkach do startów w Turystyczno-Turystycznych Mistrzostwach Polski.
- 2.2. Wyłonienie zdobywcy Turystycznego Pucharu Polski oraz drugiego i trzeciego miejsca TPP, w klasyfikacji indywidualnej w kategorii samochodów (załoga) i motocykli (kierowca).
- 2.3. Wyłonienie zdobywcy Turystycznego Pucharu Polski, w klasyfikacji Rodzinnej w kategorii samochodów (załoga).
- 2.4. Wyłonienie zdobywcy Turystycznego Pucharu Polski oraz zdobywcy drugiego i trzeciego miejsca TPP, w klasyfikacji klubowej, w kategorii samochodów i motocykli.
- 2.5. Wyłonienie zdobywcy Turystycznego Pucharu Polski oraz zdobywcy drugiego i trzeciego miejsca TPP, w klasyfikacji okręgowej, w kategorii samochodów i motocykli.

## 3. ZASADY ORGANIZACJI I UCZESTNICTWA

- 3.1. Turystyczny Puchar Polski składa się z rund eliminacyjnych oraz rundy finałowej.
- 3.2. Główna Komisja Sportów Popularnych i Turystyki PZM (zwana dalej GKSPiT), działająca w imieniu PZM corocznie, do końca stycznia, na podstawie zgłoszeń, ustala i ogłasza komunikatem, kalendarz imprez, liczbę rund eliminacyjnych zaliczanych do klasyfikacji TPP, a także ilość rund dofinansowanych przez GKSPiT przypadających na okręg, oraz dodatkowe informacje dotyczące rozgrywek TPP w danym sezonie.
- 3.3. W rundach eliminacyjnych regulamin określa jej Organizator, jednakże GKSPiT zaleca w rundach eliminacyjnych stosowanie regulaminu finałowego jako wzorca organizacyjnego.
- 3.4. Każdy Organizator rundy zobowiązany jest, nie później niż na 30 dni przed datą imprezy, do przesłania GKSPiT oraz Zarządowi Okręgowemu PZM informacji o rundzie, łącznie z podaniem wysokości wpisowego (w rozbiciu na startowe i pozostałe świadczenia). Organizator powiadamia także zainteresowane kluby (komunikat Organizatora). Brak wypełnienia powyższych zasad skutkuje odwołaniem imprezy.
- 3.5. Uczestnikiem rundy (załoga), w rozumieniu przepisów niniejszego regulaminu są: kierowca i pilot samochodu lub kierowca motocykla. Pasażerowie są osobami towarzyszącymi mogącymi brać czynny udział w rozwiązywaniu zadań regulaminowych. Udział osób towarzyszących należy podać w zgłoszeniu do imprezy.
- 3.6. Udział w rundzie należy zgłosić Organizatorowi na piśmie, w terminie do 21 dni przed datą imprezy lub w trybie ustalonym przez Organizatora. Równocześnie ze zgłoszeniem udziału każdy uczestnik wpłaca, w określony przez Organizatora sposób, wpisowe obejmujące wartość startowego i zamówionych dodatkowych świadczeń.
- 3.7. W ramach startowego uczestnicy otrzymują prawo do uczestnictwa w rundzie i materiały rajdowe.
- 3.8. W przypadku, gdy runda nie może się odbyć w terminie podanym w kalendarzu GKSPiT, Organizator zobowiązany jest powiadomić o tym GKSPiT oraz uczestników, nie później niż na 14 dni przed imprezą.
- 3.9. Organizator jest zobowiązany potwierdzić fakt przyjęcia zgłoszenia załogi do uczestnictwa w rundzie.



- 3.10. Załoga zobowiązana jest zgłosić się na start do rundy w czasie i miejscu podanym przez Organizatora w wydanej komunikacie.
- 3.11. W punkcie startowym załoga otrzymuje informację dotyczącą sposobu przeprowadzenia rundy oraz numer startowy i materiały rajdowe.

## 4. KLASYFIKACJA W RUNDACH ELIMINACYJNYCH

- 4.1. W rundach klasyfikowane są załogi zrzeszone w klubach i sekcjach PZM oraz załogi niezrzeszone. O kolejności zajętego przez załogę miejsca w rundzie decyduje najmniejsza liczba punktów karnych. W przypadku uzyskania przez załogi jednakowego wyniku, o uzyskanym miejscu decydują kolejno: lepszy wynik z pytań turystyczno krajoznawczych i obiektów zabytkowych łącznie, przejazdu trasy, testu BRD, prób SZ.
- 4.2. Wynik klasyfikacji klubowej stanowi suma punktów karnych przypisanych trzem najlepszym załogom tego samego klubu. W przypadku równej liczby punktów o wyższym miejscu decyduje lepsze miejsce pierwszej załogi liczonej do wyniku.
- 4.3. Wynik klasyfikacji okręgowej stanowi suma punktów karnych przypisanych trzem najlepszym załogom tego samego okręgu. W przypadku równej liczby punktów o wyższym miejscu decyduje lepsze miejsce pierwszej załogi liczonej do wyniku.
- 4.4. Przy braku kompletu trzech załóg w punktacji klubowej i okręgowej dana reprezentacja otrzymuje 80.000 pkt. karnych za każdą brakującą załogę.
- 4.5. Punkty do klasyfikacji generalnej zdobyte przez załogi uzależnione są od zdobytego miejsca w rundzie klasyfikacyjnej i przeliczane są następująco:
  - za 1 miejsce 100 pkt.,
  - za 2 miejsce 97 pkt.,
  - za 3 miejsce 95 pkt.,
  - za 4 miejsce 93 pkt.,
  - za 5 miejsce 92 pkt.,
  - za kolejne miejsca o jeden punkt mniej.

## REGULAMIN RUNDY FINAŁOWEJ

### 5. TRASA

- 5.1. Organizator wyznacza trasę imprezy, czas przejazdu od startu do mety, oraz czas na wykonanie zadań regulaminowych i konkurencji dodatkowych. Poprzez określenie „zadania regulaminowe” rozumiemy:
  - a) pytania testowe z Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (BRD), wykorzystane wyłącznie z zestawu przygotowanego przez GKSPiT - załącznik nr 2 do regulaminu TPP,
  - b) pytania testowe z pomocy przedmedycznej, wykorzystane wyłącznie z zestawu przygotowanego przez GKSPiT - załącznik nr 3 do regulaminu TPP.
- 5.2. Trasa rundy nie powinna przekraczać 90 km, a średnia prędkość nie powinna przekraczać 30 km/h na obszarze niezabudowanym i 15 km/h na obszarze zabudowanym.
- 5.3. Trasa musi być podzielona na 2 do 4 odcinków i być opisana zgodnie z aktualnym „Zbiorem Zasad Opisu tras wykorzystywanych w Nawigacyjnych i Turystycznych Rajdach Samochodowych” przygotowanym przez GKSPiT (Załącznik nr 1 do regulaminu TPP). Na odcinkach mogą występować konkurencje dodatkowe, które załoga zobowiązana jest wykonywać. Przejazd odcinka jest potwierdzony wizami w karcie drogowej.
- 5.4. Pytania turystyczno-krajoznawcze dotyczą tylko obiektów zlokalizowanych na trasie rundy. Załoga zobowiązana jest zwiedzić te obiekty, jeżeli wynika to z otrzymanych materiałów rajdowych.
- 5.5. Zadania regulaminowe muszą mieć charakter pytań testowych zawierających jedną lub kilka prawidłowych odpowiedzi. W przypadku pytań turystyczno-krajoznawczych oraz pytań



dotyczących obiektów zabytkowych w testach może wystąpić tylko jedna prawidłowa odpowiedź. Wyklucza się możliwość zadawania pytań z dodatkowych materiałów informacyjnych dostarczonych przez organizatora (foldery, przewodniki itp.).

- 5.6. Załogi otrzymują takie same zestawy zadań regulaminowych, które rozwiązują w wyznaczonych przez Organizatora punktach w czasie trwania rundy, pod nadzorem sędziów. Przy odpowiedzi na pytania turystyczno-krajoznawcze załoga może korzystać jedynie z własnych materiałów pomocniczych, zgromadzonych podczas pokonywania trasy.
- 5.7. Załoga zobowiązana jest oddać na mecie wszystkie otrzymane od Organizatora dokumenty, stanowiące podstawę do klasyfikacji, chyba że Organizator postanowi inaczej.
- 5.8. Punkty Kontroli:
- a) Punkty Kontroli Czasu (dalej PKC) powinny być oznaczone i wyposażone zgodnie z regulaminem FIA, oraz zlokalizowane bezkolizyjnie z przepisami ruchu drogowego. Lokalizacja punktów PKC, musi być podana jawnie w materiałach dostarczonych Uczestnikom. Punkty PKC czynne są przez czas równy limitowi spóźnień w rundzie liczony od regulaminowego czasu przyjazdu na metę ostatniego Uczestnika. PKC muszą być odnotowywane w karcie drogowej Uczestnika
  - b) Punkty Kontroli Przejazdu (dalej PKP) mogą występować w postaci:
    - Ø obsługiwanej przez sędziego - oznaczone i wyposażone zgodnie z regulaminem FIA,
    - Ø samoobsługowej w postaci tablic organizatora,
    - Ø samoobsługowej w postaci elementów stałych występujących na trasie przejazdu (np. tablice miejscowości, znaki drogowe),
    - Ø turystyczno-krajoznawczych (np. pytania turystyczne z obiektów, których znalezienie i rozwiązanie zadań może odbywać się bez konieczności opuszczania pojazdu. Punkty takie muszą posiadać jednoznaczne rozwiązanie. Zabrania się stosowania zdjęć jako PKP-ów turystycznych).

O stosowaniu PKP-ów samoobsługowych oraz sposobie ich zapisu w karcie drogowej Organizator musi poinformować uczestników na odprawie przed startem.

## 6. PUNKTACJA

Uczestnicy rund klasyfikowani są za pomocą punktów karnych.

Do obliczania punktów karnych rundy finałowej należy stosować program komputerowy PZM edycja 2013 zamieszczony na stronie internetowej PZM: <http://www.pzm.pl/turystyka/program-rally>.

Organizator zobowiązany jest opublikować wyniki niezwłocznie po ustaleniu ostatecznej wersji prawidłowego przejazdu trasy i odpowiedzi na pytania (opcjonalnie), jednak nie później niż 2 godziny po zamknięciu mety.

### 6.1. PRZEJAZD TRASY

Za niewłaściwy przejazd trasy rajdu stwierdzony przez:

- |                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| a) brak właściwej wizy PKP        | 100 pkt. |
| b) pobranie niewłaściwej wizy PKP | 60 pkt.  |

Za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na PKC:

- |   |             |
|---|-------------|
| a) od 1 do 10 minut, za każdą minutę  | 5 pkt.      |
| b) od 11 do 20 minut, za każdą minutę   | 10 pkt.     |
| c) od 21 do 30 minut, za każdą minutę   | 15 pkt.     |
| d) od 31 do 45 minut, za każdą minutę   | 20 pkt.     |
| e) od 46 minut, za odcinek, na którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień | 10.000 pkt. |

Za przekroczenie limitu spóźnień na trasie rundy wynoszącego:

- a) 45 minut, dla rundy składającej się z jednego odcinka
- b) 60 minut, dla rundy składającej się z dwóch odcinków
- c) 90 minut, dla rundy składającej się z co najmniej trzech odcinków



za odcinek, na którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień	10.000 pkt.
Za nie wystartowanie do odcinka, za każdy odcinek	80.000 pkt.
Za przekroczenie na trasie przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, stwierdzone przez Organizatora lub inne organy kontrolne, odnotowane w karcie drogowej lub protokole sędziowskim:	
a) przekroczenie prędkości o każdy 1km/h	10 pkt.
b) pozostałe wykroczenia za każde wykroczenie	100 pkt.
c) trzykrotne przekroczenie przepisów w rundzie	10.000 pkt.

Zgłoszenie się na start Załogi, której pojazd nie spełnia wymagań regulaminowych (pkt. 11.4)

- |  |          |
|--|----------|
| a) za jedno uchybienie                     | 50 pkt.  |
| b) maksymalnie za stwierdzone niezgodności | 200 pkt. |

Na trasie odcinka niedozwolone jest komunikowanie się załóg między sobą (również przy użyciu urządzeń nadawczo-odbiorczych). Stwierdzenie przez Organizatora powyższego faktu, podczas kontaktu roboczego z materiałami rajdowymi, spowoduje ukaranie załogi punktami karnymi, stanowiącymi połowę sumy punktów za PKP na odcinku, na którym nastąpiło powyższe wykroczenie regulaminowe.

## 6.2. PRÓBA SPRAWNOŚCI KIEROWANIA POJAZDEM (SZ)

Punktację prób sprawności kierowania pojazdem stanowi suma punktów wynikająca z czasu przejazdu próby zgodnie ze schematem, oraz punktów karnych za błędy popełnione w czasie wykonywania próby:

- |   |          |
|---|----------|
| a) za każdą 0,1 s trwania próby   | 0,1 pkt. |
| b) za przewrócenie słupka lub jego przemieszczenie poza obrys                       | 5 pkt.   |
| c) niewłaściwe wykonanie elementu próby (np. zbyt płytki wjazd do garażu)           | 5 pkt.   |
| d) za przekroczenie linii „mety stop”   | 5 pkt.   |
| e) za błędne przejechanie trasy   | 200 pkt. |
| f) za zmianę składu załogi lub wystartowanie w niepełnym składzie załogi            | 200 pkt. |
| g) za niewystartowanie do próby, cofanie pojazdu na linii mety lub zmianę samochodu | 200 pkt. |

Kierowca, który uzyskał w swej kategorii najlepszy wynik otrzymuje 0 pkt. Pozostali, liczbę punktów odpowiadającą różnicy między uzyskanym wynikiem a najlepszym wynikiem, pomnożoną przez współczynnik „5”, jednak nie więcej niż 200 pkt.

## 6.3. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

Za każdą błędną odpowiedź, lub jej brak, w teście z BRD (6 pytań) i pomocy przedmedycznej (4 pytania medyczne)

20 pkt.

## 6.4. KONKURENCJE TURYSTYCZNE

W Turystycznym Pucharze Polski mogą występować konkurencje dodatkowe, w tym konkurencje turystyczne. W takim przypadku zaleca się stosowanie poniższej punktacji.

Za błędną odpowiedź w teście ze zwiedzanego obiektu o istotnym znaczeniu turystycznym:

- |   |          |
|---|----------|
| a) maksymalnie za jedno pytanie                           | 50 pkt.  |
| b) za cały test niezależnie od ilości pytań - maksymalnie | 500 pkt. |

Za pozostałe konkurencje dodatkowe łącznie - maksymalnie 200 pkt.

## 7. OGŁOSZENIE WYNIKÓW, PROTESTY

7.1. Prawidłowy przejazd trasy (karta wzorcowa) oraz odpowiedzi na pytania ogłoszone zostają w formie pisemnej, w miejscu podanym przez Organizatora na odprawie zawodników



natychmiast po przyjeździe ostatniej załogi na metę rundy. Uczestnik ma prawo zgłosić Organizatorowi wniosek o wprowadzenie zmiany do przejazdu wzorcowego i/lub do odpowiedzi na pytania.

- 7.2. Uczestnik ma prawo złożyć protest, który podlegać będzie rozpatrzeniu przez Organizatora imprezy. Protest może zostać złożony wyłącznie w zakresie zgodnym z wnioskiem o wprowadzenie zmiany, który został przez Organizatora odrzucony. Uczestnik ma prawo złożyć dodatkowe wyjaśnienia do przedmiotowego wniosku. Protesty należy składać do jury imprezy wyłącznie na piśmie, z jednoczesnym dołączeniem kaucji o wartości 2-krotnej wysokości startowego. Kaucja jest zwracana tylko w przypadku uznania protestu. Miejsce składania protestów jednoznacznie określone jest przez Organizatora na odprawie załóg. Termin składania protestów upływa po 30 minutach od momentu wywieszenia materiałów wymienionych w pkt. 7.1.
- 7.3. Wyniki prowizoryczne zawierające wszystkie elementy konkurencji ogłaszane są przez Organizatora w miejscu i czasie jednoznacznie określonym na odprawie załóg. Zastrzeżenia, dotyczące tylko błędów rachunkowych, mogą być zgłaszane do 30 minut po ogłoszeniu wyników prowizorycznych. Po upływie tego czasu wyniki stają się oficjalnymi.

## 8. KLASYFIKACJA KOŃCOWA

- 8.1. Do startu w rundzie finałowej dopuszczane są załogi (max. 25), które zdobyły najwięcej punktów pucharowych w 3 rundach kwalifikacyjnych, wśród których jedna runda musi być odbyta poza okręgiem własnym startującej załogi.
- 8.2. Załogi przystępują do rundy finałowej z dorobkiem punktowym uzyskanym w trzech najlepszych rundach kwalifikacyjnych, wśród których jedna runda musi być odbyta poza okręgiem własnym startującej załogi.
- 8.3. W przypadku uzyskania przez załogi w rundzie finałowej takiej samej liczby punktów karnych, o kolejności zajętych przez nie miejsc decydują kolejno: lepszy wynik z przejazdu trasy, zadań z BRD, prób SZ - uzyskane w rundzie finałowej. Miejsca zdobyte przez załogi w klasyfikacji generalnej w rundzie finałowej przeliczane są na punkty pucharowe następująco:
  - za 1 miejsce 150 pkt.,
  - za 2 miejsce 145 pkt.,
  - za 3 miejsce 140 pkt.,
  - za 4 miejsce 135 pkt.,
  - za 5 miejsce 130 pkt.,
  - za kolejne miejsca o pięć punktów mniej.
- 8.4. O kolejności zajętego przez załogę miejsca w Turystycznym Pucharze Polski decyduje największa liczba uzyskanych punktów pucharowych (suma punktów pucharowych z trzech rund kwalifikacyjnych plus runda finałowa).
- 8.5. W przypadku uzyskania przez załogi takiej samej liczby punktów pucharowych o kolejności zajętych przez nie miejsc decyduje lepszy wynik w rundzie finałowej.
- 8.6. GKSPiT może dopuścić do startu w rundzie finałowej załogi które zdobyły kolejne miejsca startując w 2 rundach kwalifikacyjnych, wśród których jedna runda musi być odbyta poza okręgiem własnym startującej załogi o czym powiadomi specjalnym komunikatem po zakończeniu rund eliminacyjnych.
- 8.7. Do klubowej i okręgowej klasyfikacji końcowej TPP zaliczane są punkty pucharowe uzyskane przez kluby i okręgi w trzech najlepszych rundach klasyfikacyjnych plus punkty pucharowe uzyskane w finale (zgodnie z Załącznikiem A).
- 8.8. Przy braku kompletu trzech załóg w punktacji klubowej i okręgowej dana reprezentacja otrzymuje 80 000 pkt. karnych za każdą brakującą załogę. W przypadku uzyskania takiej samej ilości punktów o kolejności zajętych miejsc decyduje lepszy wynik w rundzie finałowej.
- 8.9. Załogom, w skład których wchodzi zawodnicy sklasyfikowani w ostatnich dwóch ukończonych sezonach na miejscach 1-5 w Turystyczno-Motorowych Mistrzostwach Polski lub Turystyczno-





Nawigacyjnych Mistrzostwach Polski (dot. również osób sklasyfikowanych w klasie Osób Niepełnosprawnych), zostanie odjętych 20 pkt. pucharowych za każdego z członków załogi spełniającego ten warunek.

## 9. NAGRODY REGULAMINOWE

- 9.1. Nagrody w rundach eliminacyjnych przyznawane są zgodnie z obowiązującymi w nich regulaminami.
- 9.2. Nagrody i wyróżnienia **w klasyfikacji końcowej** przyznawane są w następujący sposób:
  - a) w klasyfikacjach indywidualnych:
    - za miejsce I – szarfy mistrzowskie, puchary,
    - za miejsca II i III - puchary,
  - b) w klasyfikacjach klubów:
    - za miejsca I, II, III - puchary,
  - c) w klasyfikacjach okręgów:
    - za miejsca I, II, III – puchary.
- 9.3. Dodatkowe nagrody główne (w przypadku ich występowania) dla zwycięzców TPP, oraz warunki ich przyznawania, ogłasza GKSPiT specjalnym komunikatem.

## 10. JURY IMPREZY

- 10.1. W skład Jury Imprezy wchodzi:
  - a) Komandor Imprezy,
  - b) Komandor ds. trasy,
  - c) Przewodniczący biura obliczeń,
  - d) Przedstawiciel GKSPiT (w rundzie finałowej).

## 11. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 11.1. Zgłoszenie się uczestnika do startu w rundzie jest równoznaczne z akceptacją zasad i przepisów niniejszego regulaminu.
- 11.2. Komunikaty i instrukcje Organizatora wręczone/udzielane uczestnikom rundy przed lub w trakcie przejazdu trasy stanowią obowiązujące uzupełnienie regulaminu. Materiały te nie mogą:
  - a) zmieniać zasad przedstawionych w niniejszym regulaminie i być wobec niego w sprzeczności,
  - b) wprowadzać elementów niezgodnych z obowiązującym dokumentem: „Zbiór zasad opisów tras wykorzystywanych w turystyczno-Turystycznych rajdach samochodowych”, przygotowanym przez GKSPiT (załącznik nr 1 do Regulaminu).
- 11.3. Karta drogowa i inne dokumenty wydane przez Organizatora rundy w punkcie startowym są obowiązujące. Wszelkie załączniki sporządzone przez uczestników nie będą uwzględniane. Uczestnik odpowiada za kompletność i czytelność materiałów przekazywanych sędziemu.
- 11.4. Samochody biorące udział w rundzie muszą mieć przymocowane numery startowe na przednich drzwiach, po obu stronach pojazdu (lub zgodnie z dyspozycją Organizatora) oraz być oznakowane dodatkowymi elementami (nalepki identyfikujące imprezę, nalepki sponsorskie) zgodnie z wytycznymi Organizatora. Niestosowanie się do niniejszego może skutkować ukaraniem punktami karnymi.
- 11.5. Na organizatora rundy TPP nakłada się obowiązek ubezpieczenia imprezy w zakresie OC. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody powstałe lub spowodowane zarówno przez uczestników jak i osoby trzecie w czasie trwania rundy.
- 11.6. Organizator zastrzega sobie, za zgodą GKSPiT, prawo zmiany programu oraz w przypadku zaistnienia przeszkód od siebie niezależnych, przesunięcia terminu lub odwołania rundy.
- 11.7. Organizator zobowiązany jest przekazać komplet wyników rundy (klasyfikację TPP) w ciągu 48 godzin do GKSPiT.



11.8. Nadzór nad przebiegiem rund sprawuje GKSPiT, która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest upoważniona do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich zastrzeżeń, które mogą powstać przy jego stosowaniu oraz innych przepisów w oparciu o które rozgrywane są rundy TPP.

**ZAŁĄCZNIKI:**

Załącznik nr 1: Zbiór zasad opisów tras wykorzystywanych w turystyczno-nawigacyjnych rajdach samochodowych

Załącznik nr 2: Pytania testowe z BRD (Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego)

Załącznik nr 3: Pytania testowe z pomocy przedmedycznej