



1 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2019

Świdnica 26-28 kwietnia 2019r.

## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

ORGANIZATOR  
Automobilklub Sudecki  
ul. Kliczkowska 2, 58-100 Świdnica  
na zlecenie ZG PZM  
wiza RSMP/1/BSPZM/190325

**SPIS TREŚCI**

1. WSTĘP	3
2. ORGANIZACJA I OPIS	3
3. PROGRAM RAJDU	5
4. ZGŁOSZENIA	7
5. UBEZPIECZENIE	12
6. REKLAMA i ZNAKOWANIE	12
7. OPONY	13
8. PALIWO	13
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU	13
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	14
11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE i MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS	15
12. INNE PROCEDURY	16
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	19
14. NAGRODY	19
15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY	19
ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram czasowy Rajdu	20
ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu	21
ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami	22
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora	23
ZAŁĄCZNIK 5 – Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy	24
ZAŁĄCZNIK 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS PZM	25

## 1. Wstęp

**1.1 47 Rajd Świdnicki – Krause** zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) na rok 2019 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2019 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2019 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

### 1.2 Nawierzchnia

Asfalt

### 1.3 Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS - 119.10 km

Całkowita długość trasy rajdu - 383.97 km

## 2. Organizacja i opis

### 2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd

1 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2019 – Rajd kategorii II

### 2.2 Numer wizy: RSMP/1/BSPZM/190325

### 2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Automobilklub Sudecki w Świdnicy

58-100 Świdnica, ul. Kliczkowska 2

tel./fax (74) 852 21 00,

e-mail: [biuro@ak-sudecki.pl](mailto:biuro@ak-sudecki.pl)

[www.ak-sudecki.pl](http://www.ak-sudecki.pl)

[www.rajdkrause.pl](http://www.rajdkrause.pl)

### 2.4 Komitet Organizacyjny

Roman Grygianiec

Anna Sara

Sebastian Wodarz

Małgorzata Hoszowska-Ziemak

Magdalena Lewandowska

Katarzyna Lewandowska

Paweł Pawlik

Andrzej Dobosz

Robert Antos

Mariola Pieczonka

Adam Jurczak

Robert Jagła

Grzegorz Kostka

Karol Ferenc

Marcin Nykiel

Jakub Łopott

Jacek Szulikowski

Marek Kucharski

Prezes Zarządu Automobilklubu Sudeckiego

Wiceprezes Zarządu Automobilklubu Sudeckiego

Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego

Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego

Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego

Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego

Członek Automobilklubu Sudeckiego

Członek Automobilklubu Sudeckiego

Członek Automobilklubu Sudeckiego

Członek Automobilklubu Sudeckiego

Członek Automobilklubu Sudeckiego

Członek Automobilklubu Sudeckiego

Członek Automobilklubu Sudeckiego

Członek Automobilklubu Sudeckiego

Członek Automobilklubu Sudeckiego

Członek Automobilklubu Sudeckiego

Członek Automobilklubu Sudeckiego

Członek Automobilklubu Sudeckiego

**2.5 Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący	Krzysztof Maciejewski
Członek	Dominik Ochojski
Członek	Adam Jurczak
Sekretarz	Katarzyna Lewandowska

**2.6 Obserwatorzy i Delegaci**

Obserwator PZM	Jarosław Noworól
Delegat PZM ds. bezpieczeństwa	Rafał Kubka
Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa	Daniel Siemczuk
Delegat Techniczny PZM	Wojciech Nowak
Koordynator ds. mediów	Andrzej Borowczyk

**2.7 Główne osoby oficjalne**

Dyrektor Rajdu	Roman Grygianiec
Wicedyrektor ds. sportowych	Leszek Biegus
Wicedyrektor ds. sędziów	Magdalena Lewandowska
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Paweł Pawlik
Asystent Dyrektora ds. bezpieczeństwa	Marek Kucharski
Asystent Dyrektora ds. sędziów	Kacper Sztendel
Doradca Dyrektora ds. organizacyjnych	Małgorzata Hoszowska - Ziemak
Doradca Dyrektora ds. publiczności	Monika Jagła
Doradca Dyrektora ds. marketingu	Mariola Pieczonka
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Marek Kisiel
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Sebastian Wodarz
Lekarz zawodów	Jurand Silicki

**2.7.1 Kierownicy służb**

Kierownik Badania Kontrolnego	Marcin Luniak
Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński
Kierownik Biura Rajdu	Anna Sara
Kierownik ds. finansowych	Sebastian Wodarz
Rzecznik Prasowy	Karol Ferenc
Kierownik Biura Prasowego	Paulina Purgał
Pomiar czasu	Ireneusz Miklaszewski
Koordynator systemu GPS PZM	Bartłomiej Korzeń
Kierownik łączności	Andrzej Buziewicz
Wydawnictwa Rajdowe	Mariola Pieczonka
Grafika i opracowania komputerowe	Jarosław Tarłowski
Komisja obliczeń	Jakub Marnik
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski
Kierownik „Strefy Kibica”	Robert Antos
Kierownik ds. zabezp. „Strefy Kibica”	Marcin Nykiel
Kierownik ds. ruchu zastępczego	Marcin Żyłka
Kierownik Start-Meta Rajdu	Maciej Wolak
Kierownik Parku Serwisowego	Jakub Łopott
Kierownik Parku Zamkniętego	Józef Stasiak
Kierownik ds. logistyki	Jacek Szulikowski
Kierownik Odcinka Testowego	Witold Rolski
Badanie Kontrolne	Wiesław Suchanek

**2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane**

Do dnia 24.04.2019r. (środa) w siedzibie Automobilklubu Sudeckiego, ul. Kliczkowska 2, 58-100 Świdnica, w godz. 8:00-16:00

Od dnia 25.04.2019r. (czwartek), w godz. 18:00 – 22:00

Świdnica – Ośrodek Sportu i Rekreacji, ul. Śląska 35  
e-mail: [biurorajdu@rajdkrause.pl](mailto:biurorajdu@rajdkrause.pl)  
internet: [www.rajdkrause.pl](http://www.rajdkrause.pl), tel./fax (74) 852 21 00

#### **GODZINY PRACY BIURA RAJDU**

w dniu 25 kwietnia 2019r. – czwartek	w godzinach od 18:00 do 22:00
w dniu 26 kwietnia 2019r. – piątek	w godzinach od 8:00 do 21:00
w dniu 27 kwietnia 2019r. – sobota	w godzinach od 6:00 do 22:30
w dniu 28 kwietnia 2019r. – niedziela	w godzinach od 7:00 do 20:00

#### **2.9 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem**

27-28 kwietnia 2019r., sobota-niedziela  
Świdnica – Ośrodek Sportu i Rekreacji, ul. Śląska 35

#### **2.10 Lokalizacja Parku Zamkniętego**

Park Zamknięty po OS 3 Świdnica i po Mecie Rajdu  
Świdnica, OSiR, ul. Śląska 35.

---

### **3. Program Rajdu**

---

#### **OPUBLIKOWANIE REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO**

25 marca 2019r. – poniedziałek

#### **OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

25 marca 2019r. – poniedziałek

#### **OPUBLIKOWANIE MAPY RAJDU**

25 marca 2019r. – poniedziałek

#### **OPUBLIKOWANIE PRZEWODNIKA RAJDOWEGO**

25 marca 2019r. – poniedziałek

#### **ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

10 kwietnia 2019r. – środa, godz. 24:00 (termin 1)

13 kwietnia 2019r. – sobota, godz. 24:00 (termin 2)

#### **OPUBLIKOWANIE KSIĄŻKI DROGOWEJ**

13 kwietnia 2019r. – sobota

#### **TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI ORAZ SĄSIADUJĄCYCH STANOWISK W PARKU SERWISOWYM**

13 kwietnia 2019r. – sobota

#### **OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

17 kwietnia 2019r. – środa

[www.rajdkrause.pl](http://www.rajdkrause.pl)

#### **OPUBLIKOWANIE:**

- harmonogramu Odbioru Administracyjnego
- harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1
- harmonogramu wjazdu do Parku Przedstartowego
- listy Startu Honorowego
- treści reklamy dodatkowej
- planu Parku Serwisowego

19 kwietnia 2019r. – piątek godz. 18:00

[www.rajdkrause.pl](http://www.rajdkrause.pl)

25 kwietnia 2019r. – czwartek, godz. 18:00 - Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu Świdnica, OSiR, ul. Śląska 35 oraz strona internetowa Rajdu – [www.rajdkrause.pl](http://www.rajdkrause.pl)

#### TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

25-26 kwietnia 2019r. – czwartek, piątek – do czasu odbioru administracyjnego

#### ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I WYDAWANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ

25 kwietnia 2019r. (ALTERNATYWNIE)- czwartek od godz. 18:00 – 21:00

26 kwietnia 2019r. – piątek od godz. 8:00 – 11:00

Biuro Rajdu – Ośrodek Sportu i Rekreacji (OSiR)

Świdnica, ul. Śląska 35

#### PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ /Harmonogram, załącznik nr 2/

26 kwietnia 2019r. – piątek w godz. 10:00-20:00

#### OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

26 kwietnia 2019r., piątek wjazd od godz. 8:00

Ośrodek Sportu i Rekreacji w Świdnicy, ul. Śląska 35

#### BADANIE KONTROLNE BK 1 ORAZ MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

26 kwietnia 2019r. – ALTERNATYWNIE – piątek od godz. 20:00 – 23:00

27 kwietnia 2019r. – sobota od godz. 6:00 – 9:00

Świdnica, ul. Śląska – Hala Lodowiska OSiR

#### OTWARCIE CENTRUM PRASOWEGO I AKREDYTACJE

27 kwietnia 2019r. – sobota, godz. 7:00

Ośrodek Sportu i Rekreacji w Świdnicy, ul. Śląska 35

Godziny pracy:

27 kwietnia 2019 r. – sobota od godz. 7:00 – 22:30

28 kwietnia 2019 r. – niedziela od godz. 8:00 – 20:00

#### ODCINEK TESTOWY

27 kwietnia 2019r. – sobota od godz. 9:00 – 13:00

#### PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

27 kwietnia 2019r. – sobota godz. 14:00

Świdnica – Ośrodek Sportu i Rekreacji, ul. Śląska 35

#### OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – Start Oficjalny do rajdu (PKC 0)

27 kwietnia 2019r. – sobota godz. 14:30

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu Świdnica, OSiR, ul. Śląska 35

oraz strona internetowa Rajdu – [www.rajdkrause.pl](http://www.rajdkrause.pl)

#### CEREMONIA STARTU HONOROWEGO

##### **Park przedstartowy**

27 kwietnia 2019r. - sobota, godz. 15:15-15:30

Świdnica – Rynek

##### **Uroczyste otwarcie Rajdu /Konferencja Przedrajdowa/**

27 kwietnia 2019r. – sobota, godz. 15:30 - 15:45

Świdnica – Rynek

##### **Start Honorowy**

27 kwietnia 2019r. – sobota, godz. 15:45 kolejność startu-wg listy

Świdnica – Rynek

##### **START RAJDU – OFICJALNY START (PKC 0)**

27 kwietnia 2019r. – sobota, godz. 16:55

ul. Śląska/strefa techniczna-wjazd/PKC 0/

**META ETAPU 1 RAJDU (PKC 3B)**

27 kwietnia 2019r. – sobota, godz. 20:12  
Świdnica stadion OSiR /park zamknięty-wjazd/

**OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – ETAP 2 (PKC 3C)**

27 kwietnia 2019r. – sobota godz. 22:00  
Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu Świdnica, OSiR, ul. Śląska 35  
oraz strona internetowa Rajdu – [www.rajdkrause.pl](http://www.rajdkrause.pl)

**START ETAPU 2 RAJDU (PKC 3C)**

28 kwietnia 2019r. – niedziela, godz. 7:30  
Świdnica stadion OSiR /park zamknięty-wyjazd/

**CEREMONIA METY, ROZDANIE NAGRÓD**

28 kwietnia 2019r. – niedziela, godz. 16:20, Świdnica-Rynek

**META RAJDU**

28 kwietnia 2019r. – niedziela, godz. 16:50  
Park zamknięty wjazd - Świdnica stadion OSiR

**BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE (SZCZEGÓŁOWE)**

28 kwietnia 2019r. – niedziela, godz. 16:50  
Stacja kontroli pojazdów – Polmozbyt  
Świdnica, ul. Bystrzycka 14

**DRUGIE POSIEDZENIE ZSS**

28 kwietnia 2019r. – niedziela, godz. 17:30  
Świdnica – Ośrodek Sportu i Rekreacji, ul. Śląska 35

**KLASYFIKACJA PROWIZORYCZNA**

28 kwietnia 2019r. – niedziela, godz. 18:15  
Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu Świdnica, OSiR, ul. Śląska 35  
oraz strona internetowa Rajdu – [www.rajdkrause.pl](http://www.rajdkrause.pl)

**KLASYFIKACJA KOŃCOWA**

28 kwietnia 2019r. – niedziela, godz. 18:45  
Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu Świdnica, OSiR, ul. Śląska 35  
oraz strona internetowa Rajdu – [www.rajdkrause.pl](http://www.rajdkrause.pl)

---

## **4. Zgłoszenia**

### **4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń.**

**OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

25 marca 2019r. – poniedziałek

**ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

10 kwietnia 2019r. – środa, godz. 24:00 (termin 1)

13 kwietnia 2019r. – sobota, godz. 24:00 (termin 2)

**PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ**

17 kwietnia 2019r. – środa, [www.rajdkrause.pl](http://www.rajdkrause.pl)

## 4.2 Procedura zgłoszeń

**4.2.1** Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 47 Rajdzie Świdnickim-Krause ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich i zespołów producentów. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

**4.2.1.1** Zawodnik/kierowca/pilot, nie później niż w dniu zgłoszenia do 47 Rajdu Świdnickiego-Krause, zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM, na swoim profilu, zeskanowaną obustronnie w kolorze, licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota.

**4.2.2** Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów)/pilota wzięcia udziału w 47 Rajdzie Świdnickim-Krause, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

**4.2.3** Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie [www.rajdkrause.pl](http://www.rajdkrause.pl) zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w art. 4.2.6.

**4.2.4** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**4.2.5** Na stronie Inside PZM w profilu organizator dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

**4.2.6** Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota,
- prawa jazdy załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu.

**4.2.7** Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem RSMP oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

**4.2.8** Po upływie drugiego terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej **zgloszenia.pzm.pl** będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących samochodu i członków załogi zgodnie z art. 21.2 oraz art. 21.4 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

**4.2.9** Przystąpienie do zgłoszeń na 47 Rajd Świdnicki-Krause jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl) i [www.rajdkrause.pl](http://www.rajdkrause.pl). Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w 47 Rajdzie Świdnickim-Krause.



### 4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

#### 4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 55

#### 4.3.2 Podział na klasy:

4.3.2.1 Samochody posiadające aktualną homologację FIA lub będące w okresie do 8 lat od daty jej wygaśnięcia:

Klasy	Grupy samochodów	Pojemność
2	S2000-Rally 1.6T	max. śred. wew. wlotu powietrza do sprężarki = 28mm
	S2000 – Rally 2.0	
	Grupa R5	
	Grupa R4 (VR4K)	Samochody wyposażone w Kit R4 zgodne z art. 260E załącznika J 2019
	Grupa N	powyżej 2000 cm <sup>3</sup> (aktualny N4)
	RGT	
3	Grupa A	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
	Super 1600	
	R2C	wolnossące powyżej 1600cm <sup>3</sup> i do 2000cm <sup>3</sup>
		turbo powyżej 1067 cm <sup>3</sup> i do 1333 cm <sup>3</sup>
	R3C	wolnossące powyżej 1600cm <sup>3</sup> i do 2000cm <sup>3</sup>
		turbo powyżej 1067 cm <sup>3</sup> i do 1333 cm <sup>3</sup>
	R3T	do 1620 cm <sup>3</sup> /nominalna
R3D	do 2000 cm <sup>3</sup> /nominalna	
4	Grupa A	do 1600 cm <sup>3</sup>
	R2B	wolnossące powyżej 1390 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>
		turbo powyżej 927 cm <sup>3</sup> i do 1067 cm <sup>3</sup>
Kit-car	do 1600 cm <sup>3</sup>	
4N*	Grupa N	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
5	Grupa N	do 1600 cm <sup>3</sup>
	R1A/B	wolnossące do 1600 cm <sup>3</sup>
		turbo do 1067 cm <sup>3</sup>

\*W klasie 4N, w przypadku samochodu Renault Clio Sport 2.0 (hom. FIA N-5616, N-5637) i RS 2.0 Ragnotti (N-5659), Peugeot 206 RC (N-5667) oraz Honda Civic Type-R (N-5664, N-5710), dopuszcza się odstępstwo techniczne dotyczące rozwiązania konstrukcji hydraulicznego hamulca ręcznego, polegającego na zastosowaniu dwuobwodowej pompy hamulca ręcznego dopuszczonej do handlu. Każdy taki przypadek musi być konsultowany z Delegatem Technicznym PZM (wojciech.nowak@pzm.pl)

**4.3.2.2** Samochody z wygasłą homologacją powyżej 8 lat (samochody zgodne z załącznikiem 3a regulaminu ramowego RSMP 2019):

Klasy	Grupy samochodów	Pojemność
HR2*	Grupa A	powyżej 2000 cm <sup>3</sup> (samochody WRC są dopuszczone)
	Grupa N	powyżej 2000 cm <sup>3</sup>
HR3	Grupa A	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
	Kit-car 2000	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
HR4	Grupa A	powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>
	Kit-car 1600	do 1600cm <sup>3</sup>
	Grupa N	Powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
HR5	Grupa A	do 1400 cm <sup>3</sup>
	Grupa N	do 1600 cm <sup>3</sup>

\*W klasie HR2 dopuszczone są wyłącznie samochody 4WD

Samochody homologowane jako Kit-car, z aktualną homologacją FIA, o pojemności silnika powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> są dopuszczone (Klasa 4), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” zał. J. Samochody z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm<sup>3</sup> (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy 3. Samochody S2000-Rally 1.6T (zgodne z zał. J 2013 art.255A) i samochody Super 1600 mogą korzystać z errat z utraconą ważnością.

**4.3.2.3** Samochody klas narodowych:

Klasa	Wymagania
OPEN 4WD	samochody zgodne z załącznikiem 3b Regulaminu RSMP 2019
OPEN 2WD	samochody zgodne z załącznikiem 3c Regulaminu RSMP 2019
OPEN 2WD -	

## 4.4 Wpisowe

**4.4.1** W Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

- Termin 1 – obowiązuje od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń, tj. od 25 marca 2019r. do 10 kwietnia 2019r.,
- Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 11,12,13 kwietnia 2019r.

**4.4.2** Wysokość wpisowego w terminie 1 (SUMA km OS – 119,10km), dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez zawodnika nie posiadającego licencji zawodnika/sponsorskiej) wynosi:

Klasa, do której zgłoszony jest samochód:	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
2	2618 PLN	5236 PLN
OPEN 4WD	2261 PLN	4522 PLN
3, 4, 4N, 5, OPEN 2WD, OPEN 2WD -	1904 PLN	3808 PLN
HR2, HR3, HR4, HR5	1547 PLN	3094 PLN

Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 500 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Data realizacji płatności (nie złożenia) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

**4.4.3** Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez zawodnika posiadającego licencję zawodnika/sponsorską) wpisowe jest wyższe o 500 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**4.4.4** W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 500 PLN za jedną załogę.

**4.4.5** W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 500 PLN za jedną załogę.

**4.4.6** W ramach wpisowego i w zależności od klasy, do której zgłoszony jest samochód, każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym zgodnie z art. 13.2 Regulaminu RSMP 2019:

Klasa, do której zgłoszony jest samochód	Przystępująca powierzchnia w Parku Serwisowym
2	80m <sup>2</sup>
OPEN 4WD	70m <sup>2</sup>
3, 4, 4N, 5, OPEN 2WD, OPEN 2WD -	60m <sup>2</sup>
HR2, HR3, HR4, HR5	50m <sup>2</sup>

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy legitymujący się licencją sponsorską). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- 20 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników prywatnych,
- 30 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników posiadających licencję sponsorską.

**4.4.7** Na wniosek zawodnika (zaznaczone stosowne pole w zgłoszeniu do zawodów), w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowego dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.3 Regulaminu RSMP 2019. Cena pakietu dodatkowego wynosi 200 PLN.

**4.4.8** Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy na zasadach zawartych w art. 9.5 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar skorzystania z samochodu rozpoznania trasy należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia.

**4.4.9** Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania z oficjalnego, dodatkowo płatnego, Odcinka Testowego zgodnie z art. 12.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 500 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

**4.4.10** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

#### **4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat.**

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

**ING BANK ŚLĄSKI S.A.  
46 1050 1908 1000 0091 3247 1526**

#### **4.6 Zwroty**

**4.6.1** Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

**4.6.2** Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego.

## 5. Ubezpieczenie

**5.1** Każdy zawodnik oraz kierowca i/lub pilot bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

**5.2** Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowca i/lub pilot zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców i/lub pilotów biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

## 6. Reklama i znakowanie

**6.1** Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP

**6.2** Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscach określonych w załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**6.3** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2019. Treść reklamy dodatkowej rajdu dotyczyć będzie m.in. następujących podmiotów, firm oraz marek: Krause, Świdnica – Rynek z Tradycjami i zostanie podana komunikatem w dniu 17 kwietnia 2019r. – środa na oficjalnej stronie rajdu ([www.rajdkrause.pl](http://www.rajdkrause.pl)) oraz na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w Biurze Rajdu w dniu 25 kwietnia 2019r. – czwartek.

**6.4** Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu do parku przedstartowego przed ceremonią startu honorowego. Brak lub umieszczenie plaket, o których mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.5** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie hali lodowiska podczas BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

### 6.6 Start-Meta

Podczas ceremonii startu i mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

### 6.7 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.1 Regulaminu RSMP 2019. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

**6.8** Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do

uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

## 7. Opony

**7.1** Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu RSMP 2019. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z ww. regulaminem. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem.

**7.2** Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

## 8. Paliwo

**8.1** Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 Zał. J MKS.

**8.2** Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

## 9. Zapoznanie z trasą Rajdu

**9.1** W dniu 26 kwietnia 2019r. – piątek, od godz. 8:00 do 11:00, w Biurze Rajdu OSiR, ul. Śląska 35, dla zawodników zgłoszonych w Rajdzie - wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu. Załogom wydane będą między innymi: Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą Rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy. Organizator zaplanował także możliwość alternatywnego wydawania w/w dokumentów w dniu 25 kwietnia (czwartek) od godz. 18:00 do 21:00.

**9.2** Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 26 kwietnia 2019r (piątek), zgodnie z harmonogramem, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**9.2.1** Zapoznanie z trasą OS 1/3 Świdnica - Świdnica można przeprowadzić w dniu 26 i 27 kwietnia 2019r. (piątek/sobota) w dowolnym czasie z zachowaniem przepisów ruchu drogowego.

### 9.3 Szczególne ograniczenia.

**9.3.1** Załogi zgłoszone do rajdu **mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego**. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11 Regulaminu RSMP 2019, poza przypadkami określonymi w Księżce Drogowej (lub Księżce do Zapoznania z Trasą Rajdu – jeśli taki dokument będzie wydawany) przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 25 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu. Nie dotyczy to OS 1/3 Świdnica - Świdnica.

**9.3.2** Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą rajdu. Nie dotyczy to OS 1/3 Świdnica - Świdnica.

**9.3.3** Zwrot karty zapoznania z trasą rajdu musi być dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

**9.3.4** Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

**9.3.5** Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 25.1 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP na rok 2019.

**9.3.6** W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

**9.3.7** GKSS lub ZSS może podjąć decyzję o instalacji w samochodach zapoznawczych urządzeń GPS służących nadzorowaniu zapoznania z trasą rajdu wszystkich lub wybranych załóg. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie zapoznania z trasą rajdu, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

**9.3.8** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RSMP 2019, niezależnie od kar administracyjnych.

#### **9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.**

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

#### **9.5 Samochody rozpoznania trasy**

Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy, w którym mogą znajdować się nie więcej niż 2 osoby reprezentujące zawodnika. Samochód rozpoznania trasy, który może być oklejony reklamami sponsorów załogi, oznaczony specjalnymi naklejkami (zgodnie z załącznikiem nr 5 do niniejszego regulaminu uzupełniającego), z numerami odpowiadającymi numerowi zawodnika, którego reprezentuje, będzie mógł wjechać na trasę OS-u w czasie 80-65 minut przed czasem startu pierwszej załogi do tego OS. Samochód ten musi poruszać się po OS zgodnie z przepisami ruchu drogowego, w kierunku przebiegu OS. W przypadku dogonienia przez samochód C musi on bezwzględnie zjechać z trasy OS i nie może na nią powrócić. Złamanie ww. przepisów powodować będzie konsekwencje w stosunku do reprezentowanego zawodnika, wyciągnięte przez ZSS.

**9.5.1** Samochody rozpoznania trasy nie mają prawa wjazdu do parku serwisowego.

---

### **10. Odbiór administracyjny.**

#### **10.1 Lokalizacja**

Biuro Rajdu - Ośrodek Sportu i Rekreacji, Świdnica, ul. Śląska 35

#### **10.2 Harmonogram odbioru administracyjnego**

25 kwietnia 2019r. – czwartek od godz. 18:00 – 21:00 - ALTERNATYWNIE

26 kwietnia 2019r. – piątek od godz. 8:00 – 11:00

#### **10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu**

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota,
- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy(-ów)/pilota,

- prawa jazdy kierowcy(-ów)/pilota,
- wypełniona, wydrukowana i podpisana Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego.

#### 10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym. W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) zawodnik przedstawia Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego podczas Odbioru Administracyjnego oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK.

### 11. Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie, znakowanie i montaż urządzeń GPS

#### 11.1 Lokalizacja

Hala lodowiska OSiR, Świdnica, ul. Śląska 35.

#### 11.2 Harmonogram BK 1

27 kwietnia 2019r. /sobota/ w godzinach 6:00-9:00 – wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać przedstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany na stronie internetowej Rajdu ([www.rajdkrause.pl](http://www.rajdkrause.pl)) w dniu 19 kwietnia 2019r. /piątek/ oraz na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w Biurze Rajdu w dniu 25 kwietnia 2019r. /czwartek/, o godz. 18:00.

Organizator zaplanował także alternatywny termin przeprowadzenia Badania Kontrolnego BK 1 w dniu 26 kwietnia 2019r. (piątek) w godz. 20:00 – 23:00.

#### 11.3 Dokumenty do okazania na BK 1:

- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- książka sportowa samochodu,
- homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/,
- karta BK 1,

Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1, 12.1.2 i 12.1.3 Regulaminu RSMP 2019.

#### 11.4 Inne wymagania

**11.4.1** Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 300 PLN.

**11.4.2** W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

**11.4.3** Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania zgodnie z załącznikiem nr 6 do regulaminu RSMP 2019.

**11.4.4** Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Zał. J MKS. Folia posrebrzana są zabronione. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego /przepuszczalność światła co najmniej 70%/.

## 11.5 Badanie kontrolne dla załóg korzystających z Rally2

Badanie kontrolne dla załóg, które nie ukończą Etapu 1 Rajdu, a chcą wystartować w Etapie 2, zostanie przeprowadzone 28 kwietnia 2019r. /niedziela/, godz. 6:30 w Parku Zamkniętym /stadion OSiR/ ul. Śląska. Samochody korzystające z Rally2 muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

## 12. Inne procedury

### 12.1 Procedura ceremonii startu honorowego

#### Park przedstartowy:

27 kwietnia 2019r. – sobota, godz. 15:15 – 15:30

Świdnica – Rynek

W dniu startu zorganizowany zostanie park przedstartowy w Świdnicy-Rynek dla wszystkich załóg biorących udział w Rajdzie. Kontrola umieszczenia plakiet organizatora na samochodach odbędzie się zgodnie z art. 6.4 niniejszego regulaminu uzupełniającego na punkcie kontrolnym wjazdu. Samochody rajdowe mogą wstawiać do parku przedstartowego mechanicy. Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu 19 kwietnia 2019r. – piątek o godz. 18:00 na stronie rajdu ([www.rajdkrause.pl](http://www.rajdkrause.pl)) oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu w dniu 25 kwietnia 2019r., o godz. 18:00 (czwartek). Kara za inny niż wyznaczony czas wjazdu samochodu w punkcie kontrolnym do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 300 PLN. Do decyzji kierownika punktu kontrolnego pozostawia się możliwość wcześniejszego wjazdu do parku przedstartowego.

#### Uroczyste otwarcie Rajdu /Konferencja Przedrajdowa/

27 kwietnia 2019r. – sobota, godz. 15:30 – 15:45

Świdnica – Rynek

Wszyscy zawodnicy biorący udział w rajdzie muszą być ubrani w kombinezon sportowy i buty zgodne z przepisami sportu samochodowego oraz muszą być obecni o godz. 15:30 w rejonie rampy startowej w celu wzięcia udziału w uroczystości otwarcia Rajdu.

#### Start Honorowy

27 kwietnia 2019r. – sobota, godz. 15:45

Świdnica – Rynek

Start Honorowy odbędzie się zgodnie z listą opublikowaną w dniu 19 kwietnia 2019r., godz. 18:00 na stronie rajdu ([www.rajdkrause.pl](http://www.rajdkrause.pl)) oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu w dniu 25 kwietnia 2019r., o godz. 18:00 (czwartek).

### 12.2 Start Rajdu - Oficjalny

27 kwietnia 2019r. – sobota, godz. 16:55 (PKC - 0)

Świdnica – ul. Śląska/strefa techniczna-wjazd/

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 27 kwietnia 2019r., sobota, godz. 14:30.

### 12.3 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| - sekcja I               | 27.04.2019r. (sobota) w PKC 0                              |
| Zwrot kart po sekcji I   | PKC 2B – komasacja - wjazd                                 |
| - sekcja II              | 27.04.2019r. (sobota) w PKC 2B                             |
| Zwrot kart po sekcji II  | PKC 3B - park zamknięty - wjazd                            |
| - sekcja III             | 28.04.2019r. (niedziela) w PKC 3C – park zamknięty - wjazd |
| Zwrot kart po sekcji III | PKC 6B – komasacja - wjazd                                 |
| - sekcja IV              | 28.04.2019r. (niedziela) PKC 6B                            |
| Zwrot kart po sekcji IV  | PKC 9C – park zamknięty - wjazd                            |



## 12.4 System startu do odcinka specjalnego

**12.4.1** Na starcie odcinka specjalnego 2 Rościszów-Walim, odcinka specjalnego 4/7 Kamionki-Walim oraz odcinka specjalnego 5/8 Wolibórz-Jodłownik znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować (zgodnie z art. 37.4.3 Regulaminu Sportowego). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

**12.4.2** Na starcie odcinka super specjalnego OS 1/3 Świdnica-Świdnica i odcinka specjalnego OS 6/9 Walim-Zagórze znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przekroczenie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS-u. Wjazd na trasę odcinka specjalnego w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 37.6 Regulaminu Sportowego FIA).

## 12.5 Obowiązujące procedury na OS 1/3 Świdnica-Świdnica i OS 6/9 Walim-Zagórze

Przejazd zaplanowanej trasy ww. odcinków specjalnych obejmował będzie przejazd jednego pełnego oraz części drugiego okrążenia wyznaczonej trasy, zgodnie z książką drogową (oznacza to konieczność dwukrotnego przejazdu przez punkt SOS nr 1). W przypadku minięcia zjazdu do mety i wjazdu na kolejną pętlę kategoriycznie zabrania się zawracania i jazdy pod prąd odcinka specjalnego, pod groźbą dyskwalifikacji. W przypadku kiedy załoga przejedzie większą ilość okrążeń czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany za czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku przejechania trasy odcinka bez jednego pełnego okrążenia do czasu uzyskanego na mecie lotnej zostanie dodane 7 minut. W przypadku konieczności wstrzymania ww. odcinków specjalnych, zostanie to zasygnalizowane czerwoną flagą. Na ten znak kierowca zobowiązany jest zwolnić do bezpiecznej prędkości i stosować się do poleceń służb zabezpieczenia trasy lub innych osób oficjalnych. Nie zastosowanie się do tych poleceń spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**12.6** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd do Parku Zamkniętego –OSiR, ul. Śląska po Sekcji 2 Rajdu /PKC 3B/ oraz po Ceremonii Mety Rajdu /PKC 9C/.

## 12.7 Parki Serwisowe

**12.7.1** W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden główny Park Serwisowy w Świdnicy, ul. Śląska 35 – Ośrodek Sportu i Rekreacji.

### 12.7.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący” z numerem startowym załogi, którą obsługują, nie wcześniej niż 26 kwietnia 2019r. – piątek, od godz. 8:00. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 13.2 Regulaminu RSMP 2019.

**12.7.3** W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m<sup>2</sup> dla zawodników prywatnych i 60 PLN/m<sup>2</sup> dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

**12.7.4** Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja będzie zwracana przez kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

**12.7.5** Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min 0,5mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

**12.7.6** W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art., 10.1.2 Regulaminu RSMP 2019.

**12.7.7** Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez Organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

**12.7.8** Organizator nie przewiduje flexi serwisu na koniec Etapu 1 Rajdu.

### **12.8 System monitorowania GPS**

**12.8.1** System monitorowania GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w art. 10.1.1 i 10.1.2 regulaminu RSMP 2019.

**12.8.2** Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS, zostanie niedopuszczona do startu w rajdzie i/lub odcinku testowym. Miejsce i czas montażu/demontażu urządzeń GPS określa załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu. Zawodnik, który nie ukończył rajdu, zobowiązany jest oddać urządzenie GPS Koordynatorowi systemu GPS PZM do czasu opublikowania klasyfikacji końcowej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500,- PLN.

**12.8.3** Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas zapoznania z trasą (dotyczy załóg wyznaczonych decyzją ZSS) i podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie zapoznania, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS, natomiast uszkodzenie powstałe z winy zawodnika w trakcie rajdu musi być wyrównane przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

**12.8.4** W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

### **12.9 Odcinek testowy (dodatkowo płatny)**

**12.9.1** Organizator przewiduje przeprowadzenie odcinka testowego w dniu 27 kwietnia 2019r. /sobota/, w godz. 9:00 – 13:00. Zamiar wzięcia udziału w odcinku testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 500 PLN. Organizator ma prawo odwołać Odcinek Testowy w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 załóg.

**12.9.2** Odcinek testowy zostanie zorganizowany na fragmencie odcinka specjalnego Walim-Zagórze o długości 3,2 km. Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu PBK i/lub BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz po opłaceniu stosownej opłaty.

**12.9.3** Kierowcą samochodu na trasie odcinka testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz pilota, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika/kierowcę, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń (PKC bezpośrednio przed startem Odcinka Testowego). Każda osoba biorąca udział w odcinku testowym musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w punkcie 12.1 Regulaminu RSMP 2019. Podczas przejazdu odcinka testowego samochód musi się zatrzymać na starcie i mecie stop w celu okazania karty odcinka testowego i uzyskaniu wizy przejazdowej.

**12.9.4** Organizator zaplanował dodatkowy Park Serwisowy dla odcinka testowego, który zlokalizowany będzie po mecie odcinka na wyłączonym z ruchu fragmencie ul. Kościuszki w miejscowości Walim (lokalizacja podana zostanie w załączniku mapowym).

**12.9.5** Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie powiatów: świdnickiego, wałbrzyskiego, dzierzoniowskiego i kłodzkiego w okresie od 25 marca 2019r. do 28

kwietnia 2019r. pod karą niedopuszczenia do Rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

### 13. Identyfikacja osób oficjalnych

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
Odpow. za kontakty z zawodnikami	kamizelka koloru białego
Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego
Media	kamizelka koloru zielonego MEDIA

### 14. Nagrody

**14.1** Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 28 kwietnia 2019r. niedziela, godz. 16:20 (po przejechaniu PKC 9B) podczas Ceremonii Mety Rajdu. Lokalizacja: Świdnica – Rynek.

#### 14.2 Nagrody w Rajdzie

- |   |                 |
|---|-----------------|
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej            | - po 2 puchary  |
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej 2WD        | - po 2 puchary  |
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasie                             | - po 2 puchary  |
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów producentów  | - po 1 pucharze |
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów sponsorskich | - po 1 pucharze |
- Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu.

**14.3** Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 26 kwietnia 2019r. (piątek), o godz. 8:00.

### 15. Końcowe badania kontrolne i protesty

#### 15.1 Badanie Końcowe:

28 kwietnia 2019r. – niedziela, godz. 16:50

miejsce: Świdnica, ul. Bystrzycka 14 – Stacja Kontroli Pojazdów – Polmozbyt

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 9C) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

#### 15.2 Kaucja przy proteście

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu, oraz sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

#### 15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi **2500 PLN**.

Dyrektor Rajdu  
Roman Grygianiec