

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

1. Runda

PUCHARU POLSKI AUTOCROSS (PPAC)



14-16.08.2020
Słomczyn

I. ZAWODY I ORGANIZATOR

1. Zawody stanowią 1. Rundę Pucharu Polski Autocross 2020 (zwane dalej PPAC).

2. Niniejsze zawody organizowane są na podstawie:

ZAWODY ZORGANIZOWANE ZGODNIE Z MIĘDZYNARODOWYM KODEKSEM SPORTOWYM I JEGO ZAŁĄCZNIKAMI ORAZ REGULAMINEM KRAJOWYM SPORTU SAMOCHODOWEGO PZM, W TYM:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy wraz z załącznikami (zwany dalej MKS);
- Regulamin Ramowy Pucharu Polski Autocross 2020 (zwany dalej Regulaminem PPAC);
- Komunikaty Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM 2020 (zwaną dalej GKSS PZM);
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych;
- Regulamin Medycznego Polskiego Związku Motorowego;
- Niniejszy Regulamin uzupełniający (zwany dalej Regulaminem).

3. Organizatorem rundy jest:

Automobilklub Rzemieślnik

ul. Żytnia 46

01-198 Warszawa

tel. +48 22 632 81 49

kontakt@autodromslomczyn.pl

www.ak-rzemieslnik.pl

Współorganizatorzy:

Stowarzyszenie OPONEO Motorsport

ul. Łucka nr 7

85-185 Bydgoszcz

tel. +48 500 867 659,

tel. +48 604 112 025

biuro@rallycross.com.pl

www.rallycross.com.pl

Automobilklub Kujawsko-Pomorski

ul. Białogardzka 7

85-808 Bydgoszcz

tel. +48 606 911 003

www.akkp.pl

4. Termin rozgrywania zawodów: **14-16.08.2020**

5. Miejsce rozgrywania zawodów: **Autodrom Słomczyn, Słomczyn 66, 05-600 Grójec, Polska.**

6. Wiza GKSS PZM: **PPAC/1/BSTPZM/200710**

II. KOMITET ORGANIZACYJNY ZAWODÓW/ORGANIZING COMMITTEE

Komitet organizacyjny/Organizing committee	<u>Imię nazwisko / Name</u>	Automobilklub Rzemieślnik ul. Żytnia 46 01-198 Warszawa
Przewodniczący /Chairman	Sebastian Kołakowski	
Członek / Member	Marcin Laskowski	
Członek / Member	Krzysztof Gęborys	
Członek / Member	Artur Skwarzyński	
Członek / Member	Tomasz Jaskłowski	

III. WŁADZE ZAWODÓW / OFFICIALS

Zespół Sędziów Sportowych / Panel of Stewards		
Przewodniczący ZSS /Chairman of the Stewards Panel	Krzysztof Studziński (POL)	I-003/12
Członek ZSS / Steward	Dušan Koblišek (SVK)	0001/SK
Członek ZSS / Steward	Marcin Bilski (POL)	I-519/12
Sekretarz ZSS / Secretary of the Stewards	Marek Magrowski	I 517/12
Obserwator GKSS PZM / GKSS PZM Observer	Bartosz Bieliński	I-012/12
Delegat Techniczny GKSS PZM/ GKSS PZM Technical Delegate	Przemysław Juszczyk	I-751/18
Dyrektor Zawodów / Clerk of the Course	Mirosław Urbaczewski	I-560/13
Dyrektor Wyścigu / Race Director	Radosław Chrzanowski	I-468/12
Asystent Dyrektora Wyścigu /Race Director Asisstant	Hubert Broniarek	II -14118
Lekarz Zawodów / Chief medical officer	Lek. Med. Łukasz Martyniuk	
Kierownik zabezpieczenia i trasy / Track & Safety Manager	Jakub Mroczkowski	I- 019/12
Komisarz Ochrony Środowiska / Environmental Steward	Michał Wierzbicki	83/2012/SK
Kierownik BK / Scrutineering Manager	Piotr Sankiewicz	I- 654/15
Sędzia Techniczny BK / Scrutineer	Hipolit Rokicki	I -142/12
Kierownik Biura Zawodów / Race Office Manager	Urszula Krzesińska	II - 02108
Kierownik PP / Grid Areas Manager	Piotr Kobus	I -612/14
Kierownik Startu / Start Line Manager	Norbert Łacheta	I -776/19
Kierownik Parku Maszyn / Service Park Manager	Mateusz Szczepaniak	I- 828/20
Osoba odp. za kontakty z Zawodnikami / Competitors Relations Officer	Adrian Urbaczewski	I-746/18
Asystent odp. za kontakty z zawodnikami zagranicznymi/ Foreign Relations Specialist /Oficer	Cezary Szczerba	II -02121

Kierownik Chronometrażu / Timekeeping Manager	Miłosz Ostrowski	CH-02/15
Asystent dyr. zawodów ds. sędziów/ CoC Assistant –marshalls	Michał Wierzbicki	I- 006/12
Komisarz Sanitarny/ Sanitary Commissioner	Izabela Kwiecińska	IZI MED

Pełna lista obsady sędziowskiej zostanie zweryfikowana i zatwierdzona przez GKSS PZM na 48 godzin przed badaniem kontrolnym i potwierdzona przez Dyrektora Zawodów. Full list of marshalls will be verified and sent to GKSS PZM within 48 hours before Scrutineering and confirmed by the Clerk of the Course.

III. PROGRAM ZAWODÓW

Piątek* (14.08.2020) :

- 12:00 - Otwarcie Parku Maszyn
- 12:30 - Otwarcie Biura Zawodów
- 12:30 - 19:30 Odbiór Administracyjny (zgodnie z harmonogramem)
- 13:00- 20:00 Badania Kontrolne (zgodnie z harmonogramem)
- 20:00 -20:30 Odprawa z zawodnikami (kierowcami)

* w przypadku dużej liczby zgłoszeń, ostateczny program zawodów zostanie opublikowany po pierwszym terminie zgłoszeń na oficjalnej stronie organizatora.

Sobota (15.08.2020) :

- 7:30 - Otwarcie Biura Zawodów
- 8:00 -8:30 - Pobranie sprzętu, odprawa z sędziami
- 8:30 - 8:45 - Odprawa ze służbami (straż, karetki, lawety)

8:55 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH

- 9:00 - Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych
- 9:00 - 09:50 - Rozgrzewka (każdy zawodnik ma prawo do jednego wjazdu na maksymalnie trzy okrążenia)

- 10:00- 12:45 - Trening Oficjalny
- 12:45 - 13:00 – przerwa techniczna
- 13:00 - 15:45 – I kwalifikacja
- 15:45 - 16:00 – przerwa techniczna
- 16:00 - 18:45 – II kwalifikacja

Niedziela (16.08.2020) :

- 7:30 - Otwarcie Biura Zawodów
- 7:50 - 8:10 Odprawa z sędziami
- 8:10- 8:20 Odprawa z pozostałymi służbami

8:25 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH

- 8:30- 9:20 Rozgrzewka (każdy zawodnik ma prawo do jednego wjazdu na maksymalnie trzy okrążenia)
- 9:00 - Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych
- 9:30 - 12:00 - III kwalifikacja

12:00 - Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych
12:00 - 12:30 Oficjalne rozpoczęcie zawodów
12:45 - 14:30 - Półfinały A,B
- 10 min po Półfinałach - Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

UWAGA:

Czas na złożenie zapowiedzi wniesienia protestu na zdarzenia mające miejsce w biegach półfinałowych wynosi nie później niż 10 minut od opublikowania klasyfikacji prowizorycznej danego półfinału.

15:00 -Finały
- 15 min po Finałach – Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych
16:15 - Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej
16:45 - Opublikowanie klasyfikacji końcowej
17:00 - Wręczenie nagród
- 30 min po wręczeniu nagród zamknięcie Biura Zawodów.

1. Wszystkich zawodników/kierowców obowiązuje całkowity zakaz treningów na torze poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku maszyn, pod rygorem kar finansowych oraz kar do dyskwalifikacji z zawodów włącznie.

2. Rozgrzewka zostanie zorganizowana wg harmonogramu zawodów. Będzie miała formę jednorazowego wjazdu na 3 okrążenia toru.

3. Elektroniczny formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez oficjalną stronę internetową systemu zgłoszeń Inside PZM lub oficjalną stronę internetową zawodów/organizatora <http://www.rallycross.com.pl/foreign-competitors/> (w przypadku zawodników posiadających licencję innego ASN-u).

Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do danego organizatora oraz do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. Zgłoszenie będzie przyjęte wyłącznie po opłaceniu pełnej wymaganej kwoty wpisowego.

4. Zgłoszenia:

Posiadacze licencji wydanej przez PZM <https://inside.pzm.pl/>

Posiadacze licencji innego ASN-u:

<http://www.rallycross.com.pl/foreign-competitors/>

5. Terminy zgłoszeń:

a) Pierwszy termin zgłoszeń rozpoczyna się w dniu **15 lipca 2020** i upływa w dniu **30 lipca 2020** o godzinie 23:59 (zgłoszenie dostarczone do organizatora i wpłata zaksięgowana na koncie bankowym wskazanym przez Organizatora);

b) Drugi termin zgłoszeń rozpoczyna się w dniu **31 lipca 2020** o godzinie 0:00 i upływa w dniu **06 sierpnia 2020** o godzinie 23:59.

6. Wysokość wpisowego z obowiązkową reklamą organizatora w PPAC wynosi:

Klasa	I termin zgłoszeń	II termin zgłoszeń
SuperBuggy	1000,- PLN	1500,- PLN
Super 1600	800,- PLN	1200,- PLN
CrossCar	700,- PLN	1050,- PLN

Wpłaty wpisowego należy dokonać na poniższy rachunek bankowy:

PL 35 1240 5660 1111 0000 5094 3298 (Bank Pekao SA o. w Grójcu).

Potrzebę otrzymania Faktury Vat należy zgłosić PRZED dokonaniem płatności na adres mailowy: monika@ak-rzemieslnik.pl

Faktura z tytułu opłaty wpisowego przysługuje:

- Osobom prywatnym uprawiającym sport (zgłoszonym na podstawie ważnej licencji kierowcy);
- Osobom prawnym uprawiającym sport (zgłoszonym na podstawie ważnej licencji sponsorskiej);
- Klubom i Automobilklubom zrzeszonym w PZM.

7. Podział na grupy / klasy:

7.1. Grupa Buggy

Pojazdy z napędem na 2 lub 4 koła, również bez homologacji FIA, zgodne z regulaminem technicznym PPAC (zał. nr 1 do niniejszego regulaminu).

7.1.1. Podział na klasy pojazdów z Grupy Buggy

SuperBuggy - pojazdy jednomiejscowe, czterokołowe z napędem na 2 lub 4 koła zgodne z regulaminem technicznym PPAC (zał. nr 1 do niniejszego regulaminu). Całkowita pojemność skokowa silnika nie może być niższa niż 1601 cm³ i nie może przekraczać 4000 cm³.

Buggy 1600 - pojazdy jednomiejscowe, czterokołowe z napędem na 2 lub 4 koła zgodne z regulaminem technicznym PPAC (zał. nr 1 do niniejszego regulaminu). Całkowita pojemność skokowa silnika nie może przekraczać 1600 cm³.

CrossCar - pojazdy jednomiejscowe, czterokołowe z napędem na 2 koła zgodne z regulaminem technicznym PPAC (zał. nr 1 do niniejszego regulaminu). Całkowita pojemność skokowa silnika nie może przekraczać 750 cm³.

7.2. Pojazdy posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast pojazdy z silnikami wysokoprężnymi z turbodoładowaniem oraz z silnikami Wankla (bez turbodoładowania) przez współczynnik 1,8 zgodnie z art. 252-3.1 do 3.5 Zał. J.

7.3. W silnikach doładowanych obowiązuje stosowanie ogranicznika wlotu powietrza zgodnie z art. 279-5.2.3 Zał. J.

7.4. W sezonie 2020 klasę stanowi minimum pięć pojazdów. W przypadku nieutworzenia klasy zawodnicy/kierowcy zostają przeniesieni do grupy/klasy dla której spełniają wymagania regulaminu technicznego.

7.5. Dopuszcza się utworzenie innych klas w PPAC niż ww. na pisemny wniosek zainteresowanych minimum dziesięciu zawodników.

7.6. Kolejność startu:

Kolejność biegów kwalifikacyjnych, półfinałowych, finałowych:

a) CrossCar;

b) Super 1600;

c) Super Buggy;

8. Na polach startowych zabrania się kierowcy korzystania z pomocy osób nieuprawnionych, prób startu i grzania opon.

9. Niesportowe zachowanie zawodnika/kierowcy lub członków jego zespołu podczas zawodów może być karane od kary finansowej do kary dyskwalifikacji zawodnika/kierowcy z zawodów łącznie.

10. Na polach przedstartowych oraz polach startowych obowiązuje kompletne wyposażenie bezpieczeństwa (zapięty kask, zapięty kombinezon, buty, rękawiczki, zapięte pasy, prawidłowo założona bielizna).

11. We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej, lub płachty płynoszczelnej lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.

12. Odprawa z zawodnikami / kierowcami odbędzie się w namiocie BK. Obecność kierowcy na odprawie jest obowiązkowa – brak podpisu na liście będzie traktowany jako nieobecność i skutkuje nałożeniem kary na zawodnika (do decyzji Zespołu Sędziów Sportowych).

13. Trening Oficjalny odbędzie się na dystansie czterech okrążeń, pojazdy będą startowały pojedynczo, na torze podczas jednej sesji może znajdować się jeden pojazd na każde 120 metrów toru. Kolejność startu zostanie ustalona na podstawie losowania, które przeprowadzone zostanie elektronicznie i zatwierdzone przez dyrektora zawodów. Najlepszy czas okrążenia określa pozycję startową do pierwszego biegu kwalifikacyjnego. Kierowca musi ukończyć przynajmniej jedno okrążenie, w innym przypadku do pierwszego biegu kwalifikacyjnego wystartuje z ostatniej pozycji. Poszczególne klasy będą startowały osobno.

14. Biegi kwalifikacyjne odbędą się na dystansie **pięciu** okrążeń toru.

15. Odbędą się dwa biegi półfinałowe A, B (tylko w przypadku sklasyfikowania po biegach kwalifikacyjnych minimum 14 Kierowców, na dystansie sześciu okrążeń) oraz finał na dystansie siedmiu okrążeń toru.

16. Park Zamknięty jest obowiązkowy dla wszystkich uczestników biegu finałowego.

17. Nagrody wg. pkt. 17 Regulaminu PPAC.

18. Punktacja i klasyfikacje w rundzie prowadzone są wg. art. 16 Regulaminu PPAC.

19. Ubezpieczenie wg. pkt. 9 Regulaminu PPAC.

20. Sygnalizacja flagami wg. Załącznika H do MKS z uwzględnieniem pkt. 13.9.2 Regulaminu PPAC.

21. Postanowienia dotyczące protestów wg. MKS i pkt. 22 Regulaminu PPAC.

22. Zabezpieczenie medyczne i ppoż. wg. Planu Bezpieczeństwa Zawodów.

23. Każdy zawodnik/kierowca musi posiadać na swoim stanowisku serwisowym minimum jedną gaśnicę 6kg.

24. Organizator nie rezerwuje hoteli na czas trwania zawodów.

25. W ramach wpisowego każdemu kierowcy/zawodnikowi zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym. Podstawowa powierzchnia stanowiska serwisowego jaką otrzyma kierowca/zawodnik wynosi 50 m². W przypadku gdy wpłacone wpisowe będzie wyższe niż 500,- PLN za każde dodatkowe 100,- PLN wpisowego zawodnik otrzyma dodatkowe 5 m² powierzchni stanowiska serwisowego. Zasada ta nie dotyczy dodatkowej wpłaty wynikającej z faktu zgłoszenia w drugim terminie. Na wniosek kierowcy/zawodnika,

w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy – osoby prawne). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- 20 PLN/m² – dla zawodników prywatnych,

- 30 PLN/m² – dla zawodników osób prawnych.

Zasada ta nie dotyczy dodatkowej wpłaty wynikającej z faktu zgłoszenia w drugim terminie oraz opłaty wpisowego bez reklamy dodatkowej.

26. Tablica ogłoszeń oraz zegar znajdują się przy Biurze Zawodów.

27. Organizator ze względu na zasady PPOŻ wprowadza zakaz używania otwartego ognia (ogniska, grille) w Parku Maszyn.

28. W przypadku wszelkich kwestii nieuregulowanych niniejszym Regulaminem zastosowanie ma Regulamin PPAC.

29. W przypadku różnic w interpretacji niniejszego Regulaminu, zastosowanie ma polski tekst regulaminu.

30. Park Maszyn pozostaje zamknięty w godzinach 22:00-7:00

31. Ze względu na zagrożenie epidemiczne COVID 19 każdemu zawodnikowi w trakcie trwania zawodów może towarzyszyć maksymalnie 2 mechaników / członków zespołu

32. Podczas wjazdu zawodnika/mechanika / członka zespołu na teren zawodów obowiązkowe będzie wypełnienie ankiety dot. stanu zdrowia. Osoby, które nie wypełnią ankiety nie zostaną wpuszczone na teren zawodów.

33. Na terenie Autodromu Słomczyn wszystkie osoby nie zachowujące dystansu 2 metrów odległości od innych osób, muszą mieć założone maseczki, przyłbice, chusty, itp. zastaniające usta i nos.

Dyrektor Zawodów/ Clerk of the Course
Miroslaw Urbaczewski