

REGULAMIN RAMOWY

ECUMASTER SUPER S CUP

2021



Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl

SPIS TREŚCI:

1. PRZEPISY OGÓLNE	3
2. WYMAGANIA TECHNICZNE	4
3. ORGANIZACJA ZAWODÓW	4
4. NUMERY STARTOWE I REKLAMA	5
5. KALENDARZ ROZGRYWEK	6
6. KLASYFIKACJA W WYŚCIGU	6
7. PUNKTACJA	6
8. KLASYFIKACJA KOŃCOWA	7
9. INNE POSTANOWIENIA	7

1. PRZEPISY OGÓLNE

1.1. Organizatorem **pucharu w ramach** Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski o nazwie „**Ecumaster** Super S Cup” jest Polski Związek Motorowy przy współpracy z JK Logistics Sp. z o. o. (zwanej dalej: „JK” lub „Organizatorem”)

1.2. Rozgrywki organizowane są w oparciu o:

- a) Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (zwany dalej: „MKS FIA”) wraz z załącznikami;
- b) Regulamin Ramowy Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski na 2021 rok ;
- c) Komunikaty wydane przez Główną Komisję Sportu Samochodowego (zwaną dalej: „GKSS”);
- d) Regulamin uzupełniający zawodów;
- e) Niniejszy Regulamin **Ecumaster** Super S Cup;
- f) Komunikaty organizacyjne wydane przez organizatora pucharu firmę JK;
- g) Regulamin Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM;
- h) Oficjalny kalendarz sportowy PZM na dany sezon;
- i) Inne obowiązujące przepisy bezpośrednio związane z organizacją i udziałem w **Ecumaster** Super S Cup;

1.3. Mistrzostwa **Ecumaster** Super S Cup toczyć się będą o Tytuły Mistrza, Wicemistrza i II Wicemistrza Polski w klasyfikacji indywidualnej.

1.4. Do udziału w **Ecumaster** Super S Cup dopuszczone będą wyłącznie samochody przygotowane i dostarczone przez JK. Stanowią one własność Uczestników **lub Organizatora**. Dostarczane będą na wszystkie rundy wraz z pełną obsługą serwisową przez Organizatora. Samochody te muszą być przygotowane zgodnie z przepisami Regulaminu Technicznego **Ecumaster** Super S Cup, który stanowi Załącznik nr 1.

1.5. Do udziału w **Ecumaster** Super S Cup będą dopuszczeni zawodnicy, którzy podpiszą z Organizatorem stosowną umowę wraz z załącznikami. **JK** zastrzega sobie prawo do dopuszczenia zawodnika do startu w danej rundzie **Ecumaster** Super S Cup bez zastosowania tego zapisu.

1.6. Zawodnikiem (zgłaszającym) jest każda osoba fizyczna lub prawna dopuszczona do jakichkolwiek konkurencji obowiązkowo posiadająca licencje zawodnika wydaną przez ZG PZM lub inny ASN sfederowany w FIA (art. 20 MKS).

1.7. Kierowca jest to osoba kierująca samochodem w jakichkolwiek zawodach obowiązkowo posiadająca Licencje kierowcy wydaną przez ZG PZM (odpowiedniego stopnia: B,C) lub inną stosowną licencje wydaną przez ASN sfederowany w FIA (art. 20 MKS).

1.8. Wyposażenie kierowcy musi być zgodne z przepisami FIA obowiązującymi w bieżącym sezonie. Obowiązuje używanie kombinezonów, długiej bielizny, balaklawy, skarpet, butów i rękawic zgodnych z homologacją FIA(FIA STANDARD 8856 –2000). Kaski muszą spełniać standard zgodny z listą techniczną FIA nr 25. Stosowanie systemu FHR (HANS), zgodnie z listami technicznymi FIA nr 28, 29 i 36 jest obowiązkowe.

1.9. Istnieje możliwość, aby za zgodą zawodnika i Organizatora Pucharu dopuścić do startu w rundzie innego kierowcę. Przejmuje on na siebie wszelkie obowiązki związane z umową nieobecnego kierowcy. Nie zdobywa on wówczas nagród, ani punktów do klasyfikacji rocznej Pucharu, ale w przypadku zajęcia miejsca 1-3 bierze udział w dekoracji na podium zwycięzców.

1.10. Organizator dopuszcza do udziału w zawodach dodatkowych kierowców tzw. VIP Driver i Guest Driver, którzy nie otrzymują nagród, ani punktów do klasyfikacji rocznej Pucharu, ale biorą udział w dekoracji na podium zwycięzców w przypadku zajęcia miejsc 1-3.

2. WYMAGANIA TECHNICZNE

2.1 Samochody dopuszczone do udziału w **Ecumaster** Super S Cup zostaną dostarczone i przygotowane przez JK zgodnie z postanowieniami **Regulaminu Technicznego Ecumaster** Super S Cup, stanowiącej Załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu. JK zobowiązuje się do dostarczenia na zawody wszystkich pojazdów w identycznej specyfikacji technicznej oraz przejmuje odpowiedzialność za zgodność samochodu z Regulaminem oraz Specyfikacją Techniczną.

2.2 W trakcie trwania zawodów JK opiekuje się samochodami, zapewnia miejsce w parku serwisowym, zapewnia wsparcie techniczne oraz sprawuje administrację nad samochodami biorącymi udział w **Ecumaster** S Cup.

2.3 Wszelkie czynności serwisowe, naprawcze, regulacyjne pomiędzy zawodami wykonuje wyłącznie serwis JK.

2.4 Zawodnikowi przysługuje prawo do zmiany ustawień tłumienia amortyzatorów, **geometrii zawieszenia, spięcia stabilizatorów, ustawienia spojlera** i własnego doboru ciśnienia w oponach. Zmiany te mogą się odbyć wyłącznie po zgłoszeniu ich JK, a do ich wykonania uprawniony jest wyłącznie serwis JK.

2.5 Zabrania się wykonywania jakichkolwiek **samodzielnych modyfikacji użytkownika** w samochodach biorących udział w **Ecumaster** Super S Cup.

2.6 W przypadku uszkodzenia samochodu w stopniu uniemożliwiającym jego naprawę od momentu rozpoczęcia danej rundy **Ecumaster** Super S Cup, zawodnik może nie mieć możliwości wystartowania w rundzie **Ecumaster** Super S Cup, pomimo pełnego zaangażowania serwisu JK w naprawę uszkodzonego samochodu.

2.7 Zawodnik ma obowiązek posiadania i zapisu obrazu z kamer „on board” „ 360 stopni” lub dwóch kamer rejestrujących obraz z przed i za samochodu . Dodatkowo Zawodnicy są zobligowani do udostępnienia materiałów Organizatorowi i Zespołowi Sędziów Sportowych.

3. ORGANIZACJA ZAWODÓW

3.1. Zawody zostaną rozegrane maksymalnie w ciągu trzech dni zwanych inaczej weekendem wyścigowym.

3.2. Pierwsza runda weekendu wyścigowego składa się z sesji treningowych lub wolnych treningów, sesji kwalifikacyjnej oraz wyścigu głównego, natomiast druga -z sesji „warm-up” i wyścigu głównego. Dodatkowo zastrzega się prawo do odwołania sesji „warm-up” przez organizatora rundy.

3.3. Udział w oficjalnych spotkaniach informacyjnych, jak również odprawach (briefingach) prowadzonych przez Organizatora i kierownictwo zawodów jest obowiązkowy. Spóźnienie lub nieobecność kierowcy będzie podlegać karze regulaminem ramowym WSMP.

3.4. Na oficjalnych briefingach mogą być obecni tylko zawodnicy oraz osoby zaproszone przez Organizatora.

3.5. Dopuszcza się udział w treningach, kwalifikacjach i wyścigach innych serii wyścigowych. W takich przypadkach, transport pojazdu, obsługę na torze i wszelkie czynności serwisowe, naprawcze,

regulacyjne wykonuje również tylko serwis Organizatora. Pkt. 3.5 nie obowiązuje jeśli zawodnik uzyska zgodę Organizatora;

3.6. Ustala się, że podczas każdego weekendu odbędą się 2 oddzielnie rozegrane wyścigi trwające po 25 minut .

3.7. O kolejności ustawienia samochodów na polach startowych do pierwszego wyścigu decyduje czas najszybszego okrążenia w sesji kwalifikacyjnej. Za najkrótszy czas zostaje przyznane pierwsze pole startowe, za drugi w kolejności czas –drugie pole startowe itd.

Jeżeli dwóch lub więcej kierowców uzyskało ten sam czas, o kolejności między nimi decyduje drugi najlepszy czas każdego z nich. Kierowcy, którzy nie ukończyli sesji kwalifikacyjnej lub nie brali w niej udziału będą ustawieni na polach startowych wg kolejności opisanej w pkt. 10.7.

3.8. O kolejności ustawienia do drugiego wyścigu decyduje kolejność klasyfikacji końcowej pierwszego wyścigu z tym, że dla 75% zawodników , którzy ukończyli pierwszy wyścig będzie zastosowana zasada odwróconej kolejności.

3.9. Przed drugim wyścigiem przewiduję się „warm up” trwający 10 minut.

3.10. Start do obydwu wyścigów jest startem zatrzymanym i odbywa się zgodnie z procedurami opisanymi w regulaminie ramowym WSMP art. 15.1 poszczególnych rund.

Decyzją władz zawodów i Organizatora dopuszcza się start lotny za samochodem bezpieczeństwa „Safety Car” opisanym w regulaminie ramowym WSMP art. 16.7. w uzasadnionych przypadkach np. podczas złych warunków atmosferycznych lub też inną procedurę startu, która musi być omówiona podczas briefingu z zawodnikami

3.11. Ceremonia dekoracji zwycięzców **odbędzie się w wyznaczonym przez organizatora rundy czasie i miejscu.**

3.12. Jeżeli kierowca nie przejechał żadnego okrążenia pomiarowego lub nie brał udziału w sesji kwalifikacyjnej, może być, za zgodą władz zawodów, biorąc pod uwagę znajomość toru dopuszczony do startu w wyścigu z ostatniego pola . W przypadku, gdy takich kierowców będzie kilku, to o kolejności na polach startowych decyduje kolejność złożenia wniosków o dopuszczenie do startu w wyścigu.

4. NUMERY STARTOWE I REKLAMA

4.1. Organizator pucharu odpowiedzialny jest za nadanie i dostarczenie (nieodpłatnie tylko podczas pierwszych zawodów w sezonie) podczas OA , wszystkim startującym zawodnikom zestawu numerów startowych oraz reklam. Samochody bez prawidłowych numerów startowych i reklam nie będą dopuszczone do startu w zawodach .

4.2. Numery startowe obowiązujące przez cały sezon zostaną nadane przez organizatora pucharu. Powyższe nie obowiązuje podczas rund zagranicznych.

4.3. Wymiary cyfr tworzących numery startowe i ich rozmieszczenie określa art. 16 MKS. Obowiązują numery na drzwiach przednich po każdej stronie.

4.4. Nazwisko kierowcy (bez imion) należy umieścić w dolnej części bocznych tylnych szyb po obu stronach samochodu. Całe nazwisko musi być zapisane drukowanymi literami o wysokości 80 mm. Czcionka –Arial Black, kolor liter wyłącznie biały. Litery będą umieszczone bezpośrednio na szybie bez jakiegokolwiek tła. Przed nazwiskiem kierowcy należy umieścić flagę narodową o wysokości liter. Oklejenia dokona Organizator na własny koszt.

4.5. Wyznaczone miejsca reklamowe w sposób szczegółowy określa załącznik nr 2 do umowy zawieranej z Zawodnikiem.

4.6. Rozmieszczenie reklamy na samochodzie musi być zgodne z art. 16 MKS.

5. KALENDARZ ROZGRYWEK

W sezonie 2021 zostaną rozegrane rundy Zgodnie z Oficjalnym kalendarzem sportowy PZM na sezon 2021 dostępnym na oficjalnej stronie internetowej PZM (www.pzm.pl).

-start w wyścigach płaskich organizowany przez inny ASN sygnowany przez FIA – 2 wyścigi plus kwalifikacje.

6. KLASYFIKACJA W WYŚCIGU

6.1. Zwycięzcą wyścigu zostaje kierowca, który przejechał wymagany dystans czasowy i jako pierwszy minął linię mety. Następne miejsca zajmują kierowcy, którzy przejechali linię mety za zwycięzcą w kolejności końcowego wyścigu i w zależności od ilości przejechanych okrążeń.

6.2. Za ukończenie wyścigu uważa się przejechanie linii mety w czasie nie dłuższym niż 5 minut od momentu przejechania przez nią zwycięzcy.

6.3. Aby kierowca został sklasyfikowany musi w tym czasie przejechać 80% dystansu przejechanego przez zwycięzcę wyścigu.

6.4. Zakończenie wyścigu jest możliwe przez przejechanie linii mety na terenie PIT-LINE -kierowca na okrążeniu końcowym widząc wymachiwaną flagę z szachownicą ma prawo nie przejeżdżać linii mety na torze , lecz zjechać do PIT-LINE i tam przejechać linię mety.

7. PUNKTACJA

7.1. Punkty przyznaje się tylko tym kierowcom, którzy ukończyli bieg i zostali sklasyfikowani.

7.2. We wszystkich klasyfikacjach **Ecumaster** Super S Cup stosowana będzie punktacja nie zależna od frekwencji w danej klasie zgodnie z tabelą:

PIERWSZY I DRUGI WYŚCIG

Miej	1	2	3	4	5	6	7	8	9
sce									
Pun	25	18	15	12	10	8	6	4	2
tky									

KWALIFIKACJE

Miejsce	1	2	3	4
Punkty	6	5	3	2

PUNKTACJA DODATKOWA

Best Lap wyścigu 2 punkty

7.3 Organizator poda na oficjalnej tablicy informacyjnej klasyfikację prowizoryczną, które stają się klasyfikacją końcową po zatwierdzeniu ich przez ZSS, jeżeli nie wpłyną w ciągu 30 minut żadne protesty.

7.4 Na zawodach pucharu otrzymają kierowcy, którzy zajmą trzy pierwsze miejsca w klasach.

7.5. Kierowcom startującym w kategorii VIP-Driver i Guest-Driver nie będą przyznawane punkty.

8. KLASYFIKACJA KOŃCOWA

8.1. Do klasyfikacji końcowej **Ecumaster** Super S Cup będą zaliczone punkty uzyskane w rozegranych wyścigach i kwalifikacjach w poszczególnych rundach.

8.2. Zawodnik/kierowca jest klasyfikowany w sezonie, jeżeli został sklasyfikowany w minimum 1 rundzie.

8.3. W przypadku rozegrania do 8 wyścigów włącznie od sumy punktów stanowiących klasyfikację końcową zostaną odjęte punkty z jednego najniżej punktowanego wyścigu. W przypadku rozegrania 10 wyścigów włącznie od sumy punktów stanowiących klasyfikację końcową zostaną odjęte punkty z dwóch najniżej punktowanych wyścigów. W przypadku rozegrania 12 wyścigów włącznie od sumy punktów stanowiących klasyfikację końcową zostaną odjęte punkty z trzech najniżej punktowanych wyścigów. **Dyskwalifikacja nie może zostać odliczona jako najłabsza runda.**

8.4. Za największą ilość punktów uzyskanych w klasyfikacji końcowej zostaje przyznane pierwsze miejsce i tytuł Mistrza Polski, za drugą największą ilość punktów - drugie miejsce i tytuł Wicemistrza Polski oraz za trzecią największą - trzecie miejsce i tytuł II Wicemistrza Polski (zgodnie z art. 22.6 regulaminu ramowego WSMP). Jeżeli dwóch lub więcej uczestników zdobędzie taką samą ilość punktów, rozstrzygnięcie nastąpi na podstawie ilości ukończonych wyścigów. W dalszej kolejności decydować będzie lepsze miejsce w wyścigu ostatniej rundy.

8.5. Wręczenie nagród nastąpi podczas specjalnej ceremonii na zakończenie sezonu natomiast wręczenie tytułów mistrzowskich odbędzie się na Gali Mistrzów Sportu Samochodowego. Obecność na ceremoniach jest obowiązkowa.

9. INNE POSTANOWIENIA

9.1 Zawodnicy/kierowcy **Ecumaster** Super S Cup powinni zachowywać się lojalnie wobec **JK**, **PZM**, a także innych zawodników rund **OMM Drive Super S Cup**.

9.2 Zawodnik/kierowca zgłoszony do **Ecumaster** Super S Cup jest odpowiedzialny za wszelkie zachowania zarówno swoje jak i wszystkich członków swojego zespołu.

9.3 Zawodnicy/kierowcy biorący udział w **Ecumaster** Super S Cup wyrażają zgodę na przetwarzanie danych osobowych na potrzeby **PZM** i **JK**.

9.4. Zawodnik/kierowca zgłoszony do **Ecumaster** Super S Cup jest odpowiedzialny za wszelkie zachowania zarówno swoje jak i **wszystkich swoich zaproszonych gości.**

9.5. Dla wszystkich uczestników zawodów wprowadza się obowiązek stosowania nieprzepuszczalnych płacht ochronnych w miejscach serwisowania samochodów. W przypadku niedostosowania się do powyższego, będzie nakładana kara pieniężna w wysokości 500,- PLN.

9.6. Każdy stwierdzony przypadek naruszenia przez zawodnika lub członka jego ekipy zasad bezpieczeństwa w wyniku ruchu pojazdów w Parku Maszyn, zostanie potraktowany, jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania **ZSS**.

9.7. Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemitowskiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do wazni i nienawiści, a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

9.8. Każdy Zawodnik/Kierowca/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji w sporcie samochodowym.

9.9. Nadzór nad przebiegiem Wyścigowych Mistrzostw Polski **Ecumaster**-Super S Cup sprawuje Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM (GKSS).

9.10. Prawo interpretacji i zmian niniejszego regulaminu zastrzega sobie GKSS w porozumieniu z Organizatorem **Ecumaster** Super S Cup. Do kwestii nie ujętych w niniejszym regulaminie mają zastosowanie odpowiednie przepisy MKS wraz z jego załącznikami.

9.11. Zmiany regulaminu mogą być dokonywane w formie Komunikatów GKSS publikowanych przez PZM.

9.12. W kwestiach nieuregulowanych niniejszymi przepisami ma zastosowanie MKS FIA (wersja angielska) wraz z załącznikami oraz regulamin ramowy WSMP.

Zatwierdzono wraz z załącznikami przez GKSS w dniu 22.02.2021 r.