

REGULAMIN LICENCJI SPORTU SAMOCHODOWEGO

2021



Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl

Spis treści :

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE	4
2. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „RN”	10
3. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „R”	12
4. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „R co-driver”	14
5. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „B,C” i „B,C Junior”	16
6. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „DRIFT 1” i „DRIFT 2”	18

Załączniki do niniejszego regulaminu:

1. Zgłoszenie na egzamin na licencję do uprawiania dyscypliny - sport samochodowy
2. Protokół z egzaminu na licencję do uprawiania dyscypliny - sport samochodowy
3. Zaświadczenie z egzaminu na licencję do uprawiania dyscypliny - sport samochodowy
4. Wniosek o przyznanie licencji do uprawiania dyscypliny - sport samochodowy
5. Załącznik P do wniosku o przyznanie licencji do uprawiania dyscypliny - sport samochodowy
6. Druk danych osobowych zawodnika
7. Standardy przeprowadzania badań psychologicznych
8. Wzór orzeczenia psychologicznego do sportu samochodowego
9. Druk oświadczenia do ubezpieczenia
10. Wniosek o przyznanie licencji zawodnika/sponsorskiej - sport samochodowy
11. Zgłoszenie zmiany reprezentacji klubowej w sporcie samochodowym
12. Zasady zmiany reprezentacji klubu we współzawodnictwie sportowym w sporcie samochodowym
13. Wniosek o zgodę na wydanie licencji sportu samochodowego innej federacji
14. Obowiązkowy program szkolenia i egzaminu kandydatów na licencję zawodnika i licencję kierowcy stopnia RN
15. Obowiązkowy program szkolenia i egzaminu kandydatów na licencję zawodnika i licencję kierowcy stopnia B,C / B,C Junior

Powyższe dokumenty są dostępne na stronie internetowej: www.pzm.pl

Używane skróty:

- MKS FIA – Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA wraz z załącznikami
- ZG PZM – Zarząd Główny PZM
- ZO PZM – Zarząd Okręgowy PZM
- BST PZM – Biuro Sportu i Turystyki PZM
- GKSS PZM – Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM
- OKSS PZM – Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego PZM
- KLUB – Klub, Stowarzyszenie, Fundacja itp., posiadający aktualną licencję klubową PZM, uprawniającą do udziału we współzawodnictwie w sporcie samochodowym.

- ASN – Narodowy automobilklub, stowarzyszenie lub federacja narodowa uznana przez FIA jako jedyny posiadacz władzy sportowej w danym kraju.
- RSMP – Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski
- HRSMP – Historyczne Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski
- RO – Rajdy Okręgowe
- KJS – Konkursowa Jazda Samochodem
- RMPST – Rajdowe Mistrzostwa Polski Samochodów Terenowych
- RPPST – Rajdowy Puchar Polski Samochodów Terenowych
- TIS – Terenowa Impreza Samochodowa
- MPRC – Mistrzostwa Polski Rallycross
- PPAC** – **Puchar Polski Autocross**
- GSMP – Górskie Samochodowe Mistrzostwa Polski
- WSMP – Wyścigowe Samochodowe Mistrzostwa Polski
- MPE** – **Mistrzostwa Polski Endurance**
- NNW – Ubezpieczenie od Następstw Nieszczęśliwych Wypadków

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1 Licencje sportu samochodowego wydawane są przez Polski Związek Motorowy (PZM). Międzynarodowe licencje wydaje i ewidencjonuje BST PZM. Krajowe licencje wydają i ewidencjonują odpowiednie ZO PZM.

1.2 Każda osoba wnioskująca o przyznanie lub wznowienie licencji sportu samochodowego, musi spełnić warunki jej uzyskania, opisane w niniejszym regulaminie.

1.3 Stopnie i rodzaje licencji sportu samochodowego

1.3.1 W sporcie samochodowym wyróżnia się następujące licencje:

- Zawodnika,
- Kierowcy,
- Pilota.

Licencje kierowcy dzieli się na stopnie: „RN”, „R”, „B,C”, „B,C Junior”, „Drift 1” i „Drift 2”.

1.3.2 Licencja zawodnika/sponsorska

1.3.2.1 Licencja zawodnika/sponsorska jest wydawana przez BST PZM, osobom fizycznym lub prawnym, wyłącznie na pisemny wniosek osób posiadających pełnomocnictwo do ich reprezentowania. Wzór wniosku o przyznanie licencji zawodnika/sponsorskiej stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Do wniosku należy dołączyć odpis ze stosownego rejestru/pełnomocnictwa wskazującego, że osoba składająca podpis upoważniona jest do składania oświadczeń woli w imieniu danego podmiotu. W nazwie tej licencji mogą być zawarte jedynie nazwy istniejących podmiotów gospodarczych, (a także zarejestrowanych stowarzyszeń, fundacji itp.), oficjalnie zarejestrowanych marek, nazwisko sponsora oraz określenia typowe dla zespołów sportowych takie jak: Rally Team, Racing Team, itp.

1.3.2.2 Wnioskujący o przyznanie licencji zawodnika/sponsorskiej jest zobligowany do wyznaczenia koordynatora - osoby fizycznej, reprezentującej posiadacza licencji. Koordynator licencji zawodnika/sponsorskiej jest upoważniony do:

- a) zgłaszania do zawodów załóg/kierowców/pilotów;
- b) zgłaszania zespołu do klasyfikacji zespołów sponsorskich i/lub zespołów producentów (w tym przypadku w licencji musi znajdować się nazwa producenta lub oficjalnego importera marki samochodowej na terenie RP), złożonych z tych załóg/kierowców/pilotów. Liczbę załóg/kierowców/pilotów wchodzących w skład zespołu określają regulaminy ramowe poszczególnych konkurencji;
- c) jest jedyną osobą upoważnioną do dokonywania jakichkolwiek zmian w zgłoszeniu do zawodów.

Koordynator posiada następujące obowiązki:

- a) umieszczenia swoich danych na druku zgłoszenia jako osoby reprezentującej zawodnika/sponsora.
- b) zgodnie z MKS FIA jest on stroną dla osób oficjalnych zawodów, w tym w pełni odpowiada za zgłoszonych przez siebie kierowców/pilotów.

1.3.2.3 Imię i nazwisko koordynatora jest umieszczone na rewersie licencji zawodnika/sponsorskiej.

1.3.2.4 Jeżeli posiadacz licencji zawodnika/sponsorskiej chce w trakcie sezonu zmienić koordynatora musi zwrócić się z oficjalną prośbą do BST PZM oraz zdeponować uprzednio wydaną licencję. Opłata za wydanie licencji zawierającej dane nowego koordynatora, opisana jest w art. 1.4.2 niniejszego regulaminu.

1.3.2.5 Zgłoszenie do zawodów na podstawie licencji zawodnika/sponsorskiej upoważnia i zobowiązuje organizatora tych zawodów do umieszczenia znajdującej się w niej nazwy zawodnika/sponsora na wszystkich oficjalnych dokumentach/wynikach/klasyfikacjach danych zawodów.

1.3.3 Licencja jednorazowa

1.3.3.1 Licencja jednorazowa, jest wydawana na wniosek zainteresowanego na określone zawody. Posiadacz licencji kierowcy stopnia „R”, „B,C”, „B,C Junior”, „Drift 1”, „Drift 2”, „RN” i/lub licencji pilota „R co-driver” mogą ubiegać się o jej przyznanie.

1.3.3.2 Licencja jednorazowa może być wydana przez BST PZM dla licencji „R”, „B,C”, „B,C Junior”, „Drift 1”, „Drift 2”, „R co-driver” oraz przez ZO PZM dla licencji „RN”, maksymalnie dwa razy w sezonie, jednakże tylko wtedy gdy podstawowa licencja była wznowiona w przeciągu ostatnich 10 lat poprzedzających rok wydania licencji jednorazowej. Licencja jednorazowa jest jednocześnie licencją zawodnika, a zakres jej uprawnień jest tożsamy z uprawnieniami licencji bazowej osoby wnioskującej o jej przyznanie.

1.3.3.3 W celu uzyskania jednorazowej licencji sportu samochodowego należy:

- wypełnić elektronicznie wniosek o wydanie licencji znajdujący się na stronie internetowej PZM pod adresem: <https://zgloszenia.pzm.pl/licencje/wznowienie-samochody> - wniosek ten należy wydrukować i podpisać.
- na wypełnionym i podpisanym wniosku należy uzyskać potwierdzenie przynależności klubowej z macierzystego klubu (pieczęć i podpis),
- wniosek należy złożyć w zależności od licencji, w BST PZM lub ZO PZM.

Do wniosku należy dołączyć:

- potwierdzenie dokonania opłaty zgodnie z tabelą w art. 1.4.1 niniejszego regulaminu, z zaznaczeniem wybranej stawki ubezpieczenia (w tytule wpłaty/przelewu muszą być podane następujące dane: imię i nazwisko wnioskującego, rodzaj licencji),
- kopię zaświadczenia z ważnymi badaniami lekarskimi. Zaświadczenie musi być wystawione w bieżącym roku kalendarzowym,
- kopie ważnego orzeczenia psychologicznego, jeżeli poprzednie straciło ważność, lub utraci ważność przed końcem bieżącego roku kalendarzowego.

1.3.4 Licencja pod pseudonimem

1.3.4.1 Licencja pod pseudonimem może zostać wydana przez BST PZM i/lub ZO PZM tylko na pisemny wniosek zainteresowanego, skierowany do GKSS PZM za pośrednictwem BST PZM.

1.3.4.2 Licencja pod pseudonimem jest jednocześnie licencją zawodnika, a zakres jej uprawnień jest tożsamy z uprawnieniami licencji bazowej kierowcy lub pilota, wnioskującego o jej przyznanie.

1.3.4.3 Licencja jednorazowa pod pseudonimem zostanie wydana tylko w momencie posiadania przez wnioskującego bazowej licencji wydanej pod tym samym pseudonimem.

1.3.4.4 Opłata dodatkowa za wydanie licencji pod pseudonimem wynosi 200,- PLN.

1.3.5 Licencja osoby ze specjalną sprawnością (Special Abilities Licence)

Licencja „Special Abilities Licence” zostanie wydana zainteresowanym osobom po spełnieniu przez nich wymogów uzyskiwania licencji sportu samochodowego oraz przedstawieniu specjalistycznego zaświadczenia lekarskiego, (zgodnie z zał. L do MKS FIA). Aktualne zaświadczenie lekarskie winno być okazane przy występowaniu o przyznanie licencji oraz corocznym jej wznawianiu. Licencja ta jest jednocześnie licencją zawodnika, a zakres jej uprawnień jest tożsamy z uprawnieniami licencji bazowej kierowcy lub pilota, wnioskującego o jej przyznanie.

1.3.6 Uprawnienia do udziału w poszczególnych konkurencjach sportu samochodowego w zależności od stopnia posiadanej licencji:

RAJDY SAMOCHODOWE		
RSMP	kierowca	„R”, „RN”*, „jednorazowa”
	pilot	„R”, „R co-driver”, „jednorazowa”
HRSMP	kierowca	„R”, „jednorazowa”
	pilot	„R”, „R co-driver”, „RN”, „jednorazowa”
RO	kierowca	„R”, „RN”, „jednorazowa”
	pilot	„R”, „R co-driver”, „RN”, „B,C”, „jednorazowa”
RAJDY SAMOCHODÓW TERENOWYCH		
RMPST	kierowca	„R”, „jednorazowa”
	pilot	R”, „R co-driver”, „RN”, „jednorazowa”
RPPST	kierowca	„RN”, „jednorazowa”
	pilot	„R”, „R co-driver”, „RN”, „B,C”, „jednorazowa”
WYŚCIGI GÓRSKIE		
GSMP	kierowca	„B,C”, „B,C Junior”**, „R”, „RN”, „jednorazowa”
WYŚCIGI TOROWE		
WSMP	kierowca	„B,C”, „B,C Junior”**, „jednorazowa”
<u>MPE</u>	kierowca	„B,C”, „B,C Junior”**, „jednorazowa”
RALLYCROSS/AUTOCROSS		
MPRC	kierowca	„B,C”, „B,C Junior”**, „jednorazowa”
<u>PPAC</u>	<u>kierowca</u>	<u>„B,C”, „B,C Junior”**, „jednorazowa”</u>

Regulamin Licencji Sportu Samochodowego 2021

DRIFTING		
DMP	kierowca	„Drift1”, „Drift2”

*dotyczy udziału wyłącznie w Pucharze Debiutanta

**Udział zawodników posiadających licencję stopnia „B,C Junior” w poszczególnych konkurencjach sportu samochodowego (Autocross, Rallycross, Wyścigi Górskie i Wyścigi Torowe) szczegółowo regulują Regulaminy Ramowe poszczególnych konkurencji.

1.4 Opłaty za licencje oraz stawki ubezpieczenia

1.4.1 Ustala się następujące opłaty za wydanie lub wznowienie licencji na rok **2021** zawierające ubezpieczenie NNW:

Stopień licencji	Suma ubezpieczenia NNW	Opłaty za wznowienie w terminie do 30.06.2021	Opłaty za wznowienie w terminie od 01.07.2021	Opłaty za wydanie nowego dokumentu	Organ wydający
RN	25 000	400	200	440	ZO PZM
	50 000	700	350	740	ZO PZM
R R co-driver B,C B,C Junior Drift 1 Drift 2	25 000	500	250	520	BST PZM
	50 000	800	400	820	BST PZM
	100 000	1200	600	1220	BST PZM
„jednorazowa”	25 000	-	-	200	BST PZM
	<u>25 000</u>	-	-	<u>150</u>	<u>ZO PZM</u>
zawodnika/sponsorska	-	800	800	800	BST PZM

Wszystkie ww. kwoty podano w PLN.

1.4.2 Za wydanie kolejnego blankietu/duplikatu licencji pobiera się dodatkową opłatę w wysokości 200,- PLN.

1.4.3 W przypadku ubiegania się o przyznanie nowej licencji należy uiścić opłatę w pełnej wysokości, nawet jeżeli wniosek składany jest po 01.07.2021 r.

1.4.4 Zakres ochrony ubezpieczeniowej może zostać rozszerzony poprzez zniesienie franszyzy integralnej, (nie dotyczy licencji kierowcy stopnia „RN”). Po opłaceniu dodatkowej składki Towarzystwo Ubezpieczeniowe COMPENSA S.A. będzie ponosić w ubezpieczeniu NNW odpowiedzialność także w przypadku, gdy wartość szkody nie przekracza 3% sumy ubezpieczenia. Rozszerzenie to może zostać zastosowane wyłącznie w odniesieniu do poszczególnych ubezpieczonych, którzy opłacą dodatkową (oprócz podstawowej), składkę w następującej wysokości:

- licencje pełne: zwyżka za zniesienie franszyzy integralnej wynosi 30% składki podstawowej,
- licencje jednorazowe: zwyżka za zniesienie franszyzy integralnej wynosi 100% składki podstawowej.

Stopień licencji	Suma ubezpieczenia NNW	Opłaty za zniesienie 3% franszyzy integralnej		
		w terminie do 30.06.2021	w terminie od 01.07.2021	z nowym dokumentem
R R co-driver B,C B,C Junior Drift 1 Drift 2	25 000	+ 150	+ 75	+ 156
	50 000	+ 240	+ 120	+ 246
	100 000	+ 360	+ 180	+ 366
“jednorazowa”	-	+ 200	-	-

Wszystkie ww. kwoty podano w PLN.

1.4.5 Istnieje możliwość wykupienia ubezpieczenia dla kierowców (dot. również posiadaczy licencji kierowcy stopnia „RN”) oraz pilotów (licencja pilota „R co-driver”), biorących udział w zawodach międzynarodowych za granicą, wg poniższych składek:

WARIANT I	Zakres ubezpieczenia zagranicznego	Suma ubezpieczenia NNW	Składka roczna	Składka jednorazowa		
				1-3 dni	do 6 dni	do 9 dni
			Należy wpłacić równowartość w PLN wg kursu średniego NBP z dnia wpłaty			
	Koszty leczenia	14 000 EUR	56 EUR	5 EUR	10 EUR	15 EUR
	Koszty transportu	5 000 EUR	20 EUR	2 EUR	4 EUR	6 EUR
	RAZEM	19 000 EUR	76 EUR	7 EUR	14 EUR	21 EUR

WARIANT II	Zakres ubezpieczenia zagranicznego	Suma ubezpieczenia NNW	Składka roczna	Składka jednorazowa		
				1-3 dni	do 6 dni	do 9 dni
			Należy wpłacić równowartość w PLN wg kursu średniego NBP z dnia wpłaty			
	Koszty leczenia	14 000 EUR	56 EUR	5 EUR	10 EUR	15 EUR
	Koszty transportu	12 000 EUR	48 EUR	4 EUR	8 EUR	12 EUR
	RAZEM	26 000 EUR	104 EUR	9 EUR	18 EUR	27 EUR

WARIANT III	Zakres ubezpieczenia zagranicznego	Suma ubezpieczenia NNW	Składka roczna	Składka jednorazowa		
				1-3 dni	do 6 dni	do 9 dni
			Należy wpłacić równowartość w PLN wg kursu średniego NBP z dnia wpłaty			
	Koszty leczenia	40 000 EUR	160 EUR	14 EUR	28 EUR	42 EUR
	Koszty transportu	20 000 EUR	80 EUR	7 EUR	14 EUR	21 EUR
	RAZEM	60 000 EUR	240 EUR	21 EUR	42 EUR	63 EUR

WARIANT IV	Zakres ubezpieczenia zagranicznego	Suma ubezpieczenia NNW	Składka roczna	Składka jednorazowa		
				1-3 dni	do 6 dni	do 9 dni
			Należy wpłacić równowartość w PLN wg kursu średniego NBP z dnia wpłaty			
	Koszty leczenia	70 000 EUR	280 EUR	24 EUR	48 EUR	72 EUR
	Koszty transportu	40 000 EUR	160 EUR	14 EUR	28 EUR	42 EUR
	RAZEM	110 000 EUR	440 EUR	38 EUR	76 EUR	114 EUR

1.4.6 Osoby, które otrzymują licencję PZM, a tym samym są ubezpieczone w COMPENSA Towarzystwo Ubezpieczeniowe SA Vienna Insurance Group, są zobowiązane do zapoznania się z nw. dokumentami:

- Corocznym Komunikatem ZG PZM dotyczącym ubezpieczeń na dany rok,
- Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia NNW,
- Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia Compensa VOYAGE,
- Warunkami Szczególnego Ubezpieczenia kosztów leczenia zagranicą i transportu VOYAGE.

Wszystkie ww. dokumenty dostępne są na stronie internetowej PZM, pod adresem:

<https://www.pzm.pl/ubezpieczenia-sport>

1.5 Procedura przyznawania licencji - odpowiednio zgodnie z art. 2, 3, 4, 5 i 6 niniejszego regulaminu

1.6 Procedura wznawiania licencji

1.6.1 W celu wznowienia licencji sportu samochodowego na dany sezon należy:

- wypełnić elektronicznie wniosek o wznowienie licencji znajdujący się na stronie internetowej PZM pod adresem: <https://zgloszenia.pzm.pl/licencje/wznowienie-samochody> Wniosek ten należy wydrukować i podpisać.

- na wypełnionym i podpisanym wniosku należy uzyskać potwierdzenie przynależności klubowej z macierzystego klubu (pieczęć i podpis),
- wniosek należy złożyć w BST PZM lub odpowiednim ZO PZM w zależności od stopnia licencji.

Do wniosku należy dołączyć:

- potwierdzenie dokonania opłaty zgodnie z tabelą w art. 1.4.1 niniejszego regulaminu, z zaznaczeniem wybranej stawki ubezpieczenia (w tytule wpłaty/przelewu muszą być podane następujące dane: imię i nazwisko wnioskującego, rodzaj licencji),
- licencję z ubiegłego sezonu,
- aktualny druk danych osobowych, jeżeli poprzednie dane uległy zmianie,
- kopię zaświadczenia z ważnymi badaniami lekarskimi. Zaświadczenie musi być wystawione w bieżącym roku kalendarzowym,
- kopię ważnego orzeczenia psychologicznego, jeżeli poprzednie straciło ważność, lub utraci ważność przed końcem bieżącego roku kalendarzowego.

UWAGA: Wznowienie licencji nastąpi jedynie po przedstawieniu kompletu w/w dokumentów.

1.6.2 BST PZM lub właściwy ZO PZM w terminie 15 dni roboczych od otrzymania kompletu wymaganych dokumentów wymienionych w art. 1.6.1 wznowi licencję na dany rok. Licencja następnie zostanie przekazana w sposób wskazany w formularzu elektronicznym: <https://zgloszenia.pzm.pl/licencje/wznowienie-samochody>

1.6.3 Dowodem aktualności/ważności licencji na dany rok kalendarzowy jest hologram znajdujący się na rewersie licencji zawierający logo PZM, indywidualny numer oraz rok, na który wznowiana jest licencja.

1.6.4 Posiadacz licencji kierowcy lub pilota, który nie aktualizował swojej podstawowej licencji (nie dotyczy licencji jednorazowej) przez okres ostatnich 10 lat poprzedzających bieżący rok kalendarzowy, chcąc wznowić swoje uprawnienia jest zobowiązany do:

- a) w przypadku licencji stopnia „R”, „R co-driver” - zdania egzaminu teoretycznego z obowiązujących przepisów sportu samochodowego pod warunkiem spełnienia wymogów zawartych w art. 2.3.1, 2.3.2, 2.3.4, 2.3.5, 2.3.6 oraz 2.3.7 niniejszego regulaminu,
- b) w przypadku licencji stopnia „B,C” - zdać egzamin teoretyczny z obowiązujących przepisów sportu samochodowego pod warunkiem spełnienia wymogów zawartych w art. 5.3.1, 5.3.2, 5.3.4, 5.3.5, 5.3.6 oraz 5.3.7 niniejszego regulaminu.

Posiadanie licencji jednorazowych, w okresie ostatnich 10 lat, nie zwalnia z powyższego obowiązku.

1.6.5 Zasady zmiany reprezentacji klubowej we współzawodnictwie sportowym w sporcie samochodowym.

1.6.5.1 Zawodnik ma prawo do zmiany reprezentacji klubowej wyłącznie raz w roku w następujących terminach:

- od 15 grudnia do 28 lutego (podstawowy okres transferowy),
- od 1 lipca do 31 lipca (śródroczny okres transferowy) - dotyczy wyłącznie zawodników, których licencja nie była ważna w danym roku i będzie wznowiona po 1 lipca, do końca roku.

1.6.5.2 Na zmianę reprezentacji klubowej zgodę musi wyrazić zarówno dotychczasowy klub jak również nowo wybrany klub, którego barwy zawodnik ma zamiar reprezentować.

1.6.5.3 Warunkiem dokonania zmiany reprezentacji jest przedłożenie w BST PZM lub ZO PZM wraz z pozostałymi dokumentami potrzebnymi do wznowienia licencji, zgłoszenia zmiany reprezentacji klubowej, którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.

1.6.5.4 Szczegółowe zasady zmiany reprezentacji klubowej stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.

1.7 Zasady wydawania licencji PZM obcokrajowcom.

Zawodnik legitymujący się obywatelstwem innym niż polskie, posiadający licencję wydaną przez inną federację zrzeszoną w FIA, może uzyskać licencję PZM tej samej kategorii jak przedłożona licencja macierzystej Federacji. W celu uzyskania licencji PZM, zawodnik musi przedstawić:

- a) zgodę macierzystej Federacji na wydanie licencji przez PZM,
- b) potwierdzenie przynależności do polskiego klubu zrzeszonego w PZM,
- c) dokumenty wyszczególnione w art. 2.3.6, art. 3.3.4. lub art. 5.3.6 (w zależności od rodzaju licencji) niniejszego regulaminu lub dokumenty wymienione w art. 1.6.1 (dotyczy wznowiania uprzednio posiadanej licencji)

1.7.1 Zasady wydawania zgody na wydanie licencji sportu samochodowego przez inną federację.

Zawodnik legitymujący się polskim obywatelstwem chcąc uzyskać licencję wydaną przez inną federację zrzeszoną w FIA, zgodnie z MKS FIA, musi uzyskać zgodę PZM. W tym celu musi złożyć w PZM wniosek, którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu, jak również:

- a) dowód rezydencji w kraju, w którym wnioskodawca ubiega się o licencję,
- b) w przypadku osób niepełnoletnich należy dołączyć zaświadczenie o pobieraniu nauki zagranicą.

1.8 Inne postanowienia dotyczące licencji

1.8.1 W uzasadnionych przypadkach GKSS PZM będzie rozpatrywać indywidualne wnioski o [wznowienie](#)/przyznanie licencji lub w przypadku posiadaczy licencji sportu samochodowego o ich przekwalifikowanie.

1.8.2 W szczególnych i uzasadnionych przypadkach GKSS PZM może podjąć decyzję o odmowie wznowienia/przyznania licencji, powiadamiając o tym fakcie BST PZM, stosowny ZO PZM oraz macierzysty klub posiadacza licencji.

1.8.3 Zawodnik, który uczestniczył w zawodach i spowodował wypadek, w wyniku którego zostały uszkodzone osoby trzecie, może zostać skierowany przez GKSS PZM na dodatkowe badanie we wskazanym przez PZM gabinecie lekarskim lub psychologicznym. Nie poddanie się ww. badaniom we wskazanym przez GKSS terminie może spowodować zawieszenie licencji.

1.8.4 Każdy posiadacz licencji może, w trakcie sezonu wystąpić o przyznanie licencji stopnia wyższego po spełnieniu warunków jej wydania zawartych w regulaminach uzyskiwania licencji sportu samochodowego. Nie zwalnia to z obowiązku uiszczenia pełnych opłat, zgodnie z tabelą podaną w art. 1.4.1 niniejszego regulaminu.

1.8.5 Osoby niepełnoletnie ubiegające się o przyznanie/wznowienie licencji stopnia juniorskiego, zobowiązane są złożyć coroczną zgodę opiekunów prawnych na uprawianie przez małoletniego dyscypliny sport samochodowy, wykorzystując w tym celu wniosek o przyznanie/wznowienie licencji.

1.8.6 Każda osoba posiadająca licencję sportu samochodowego ma obowiązek rejestracji w serwisie **Inside PZM**, gdzie należy umieścić obustronne, kolorowe skany swoich dokumentów, takich jak:

- licencję zawodnika oraz licencję kierowcy i/lub licencję pilota i/lub licencję zawodnika/sponsorską,
- zaświadczenie lekarskie z ważnymi badaniami, które zostało wydane w bieżącym roku kalendarzowym,
- orzeczenie psychologiczne ważne co najmniej do końca bieżącego roku kalendarzowego,
- druk danych osobowych,
- podpisany druk oświadczenia do ubezpieczenia.

Ww. dokumenty (za aktualizację, których przed każdymi zawodami odpowiada zawodnik) wykorzystywane będą przez BST PZM oraz zostaną udostępnione organizatorom zawodów PZM w celu ich weryfikacji, w związku z organizowanymi przez nich zawodami.

1.8.7 Każdy Zawodnik/Kierowca/Pilot zobowiązany jest do zdecydowanego działania mającego na celu zapobieganie, a także zwalczanie wznoszenia przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

1.8.8 Każdy Zawodnik/Kierowca/Pilot zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS FIA oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji w sporcie samochodowym.

1.8.9 Wszelkie kwestie nie ujęte w niniejszym regulaminie, związane z posiadaniem/przyznawaniem licencji zawodnika i licencji kierowcy/pilota regulują przepisy MKS FIA oraz odpowiednie Uchwały ZG PZM.

2. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „RN”

2.1 Międzynarodową licencję zawodnika i krajową licencję kierowcy stopnia „RN” może uzyskać osoba posiadająca ważne prawo jazdy odpowiedniej kategorii, będąca członkiem danego klubu.

2.2 Licencja zawodnika i kierowcy stopnia „RN” jest licencją wydaną przez ZO PZM, uprawniającą jej posiadacza do udziału w zawodach krajowych organizowanych na terenie Polski oraz krajów Unii Europejskiej (UE) w konkurencjach:

- a) rajdy samochodowe,
- b) rajdy samochodów terenowych,
- c) samochodowe wyścigi górskie.

2.3 Warunkiem uzyskania licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „RN” jest:

2.3.1 Przedstawienie zaświadczenia o braku przeciwwskazań do uprawiania dyscypliny sport samochodowy wydanego przez uprawnionego lekarza, zgodnie z Komunikatem Zespołu Medycznego nr 1/2019 ZM PZM (<https://www.pzm.pl/pliki/komunikat/zm/2019-03/26840/komunikatnr1-rozporzadzeniaz-zmieniony.pdf>).

Zaświadczenie musi być wystawione w bieżącym roku kalendarzowym. Wpis uprawnionego lekarza musi znajdować się na wniosku o przyznanie licencji, którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.

2.3.2 Przedstawienie ważnego orzeczenia psychologicznego, którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Orzeczenie musi być ważne co najmniej do końca bieżącego roku kalendarzowego.

2.3.3 Odbycie szkolenia praktycznego (jeden z poniżej przedstawionych wariantów):

- a) ukończenie, co najmniej 4 imprez KJS/SKJS, 2 imprez TIS lub ukończenie 2 rund HRSMP jadąc bez pomiaru czasu, na przestrzeni ostatnich dwóch sezonów, co należy potwierdzić na druku „P” będącym załącznikiem do wniosku o przyznanie licencji. Ubiegający się o licencję osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku i załącznika „P” oraz ich właściwe sygnowanie przez osoby upoważnione;

lub

- b) ukończenie jednodniowego kursu praktycznego, którego program stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.

2.3.4 Odbycie jednodniowego szkolenia obejmującego zajęcia teoretyczne w zakresie znajomości regulaminów sportu samochodowego, obowiązujących zasad bezpieczeństwa oraz znajomości opisów nawigacyjnych. Szkolenia organizują kluby we własnym zakresie. Szkolenia mogą prowadzić trenerzy i instruktorzy sportu samochodowego oraz sędziowie sportu samochodowego z licencją klasy I. Program szkolenia stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.

2.3.5 Zdanie egzaminu, składającego się z części teoretycznej i praktycznej, przed komisją egzaminacyjną wyznaczoną przez OKSS PZM i zatwierdzoną przez GKSS PZM oraz otrzymanie stosownego zaświadczenia. Zaświadczenie ważne jest przez okres 2 lat od daty jego wystawienia, po tym okresie ubiegający się o licencję winien zdać ponownie egzamin. Wzór zaświadczenia z egzaminu stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.

2.3.5.1 Komisja egzaminacyjna składa się z minimum trzech osób. Wszyscy członkowie komisji egzaminacyjnej muszą posiadać aktualną licencję sędziego klasy I. Dodatkowo przewodniczący komisji egzaminacyjnej musi posiadać uprawnienia trenera lub instruktora sportu samochodowego.

2.3.5.2 Komisja egzaminacyjna sporządza stosowny protokół potwierdzający wynik przeprowadzonego egzaminu. Wzór protokołu z egzaminu stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Komisja egzaminacyjna w celu dopuszczenia do egzaminu weryfikuje wypełnienie zapisów art. 2.3.3, 2.3.4 i 2.3.5. Zaleca się aby uczestnik egzaminu przedstawił:

- a) wpis na zgłoszeniu na egzamin na licencję dokonany przez uprawnionego lekarza o braku przeciwwskazań do uprawiania dyscypliny sport samochodowy,
- b) ważne orzeczenie psychologiczne, wydane przez uprawnionego psychologa na druku, którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.

2.3.6 Złożenie kompletu wymaganych dokumentów tj.:

- a) wniosku o przyznanie licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „RN”, który musi być podpisany i podstemplowany przez reprezentowany klub, wraz z wpisem uzyskanym w bieżącym roku kalendarzowym od uprawnionego lekarza, zgodnie z Komunikatem Zespołu Medycznego nr 1/2019 ZM PZM (<https://www.pzm.pl/pliki/komunikat/zm/2019-03/26840/komunikatnr1-rozporzadzeniaz-zmieniony.pdf>), o którym mowa w art. 2.3.1 niniejszego regulaminu,
- b) wydrukowanego formularza dotyczącego wariantów ubezpieczenia i sposobu wysyłki dostępnego na stronie: <https://zgloszenia.pzm.pl/licencje/wznowienie-samochody>
- c) załącznika „P”, (w przypadku wybrania tylko szkolenia teoretycznego zgodnie z art. 2.3.3.a), potwierdzającego wymaganą ilość ukończonych imprez,
- d) zaświadczenia z egzaminu na licencję zawodnika i licencję kierowcy stopnia „RN”,
- e) wypełnionego druku danych osobowych zawierający klauzulę informacyjną dot. przetwarzania danych osobowych,

- f) aktualnego zdjęcia,
- g) kopii ważnego co najmniej do końca bieżącego roku kalendarzowego orzeczenia psychologicznego, którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.
- h) potwierdzenia dokonania opłaty za licencję,
- i) corocznej zgody obojga rodziców lub opiekunów prawnych - dotyczy kandydatów poniżej 18 roku życia.

2.3.7 Założenie konta w systemie Inside PZM, dostępnego na stronie: <https://inside.pzm.pl/>

2.4 Dokumentacja powinna być uzupełniona bezwzględnie na oficjalnych drukach, czytelnie wypełniona, opatrzona stosownymi pieczęciami i podpisami. Dokumenty niezbędne do przyznania licencji są dostępne na stronie internetowej PZM pod adresem: www.pzm.pl

2.5 Wnioskujący o licencje osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku wraz z załącznikami i ich właściwe podpisanie przez osoby upoważnione. Klub potwierdza prawidłowość dokumentów i przynależność klubową.

2.6 ZO PZM w terminie 15 dni roboczych od otrzymania kompletu wymaganych dokumentów wymienionych w art. 2.3.6 wyda wnioskowane licencje. Licencje następnie zostaną przekazane w sposób wskazany w formularzu elektronicznym: <https://zgloszenia.pzm.pl/licencje/wznowienie-samochody>

2.7 Ważność licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „RN”, zawierającej ubezpieczenie NNW, będzie wznawiana na kolejny sezon, po wniesieniu odpowiedniej opłaty przedłużającej ważność licencji. Opłatę za wydanie licencji w wysokości corocznie ustalonej przez GKSS PZM należy wpłacić na konto ZO PZM. Obowiązujące opłaty oraz stawki ubezpieczenia podane są w art. 1.4.1 niniejszego regulaminu.

2.8 Licencja zawodnika i licencja kierowcy stopnia „RN” upoważnia do:

- a) zgłaszania załóg/kierowców/pilotów w zawodach krajowych i międzynarodowych znajdujących się w międzynarodowym kalendarzu FIA, w kalendarzu Sportu Samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów;
- b) udziału w charakterze kierowcy w zawodach krajowych znajdujących się w kalendarzu Sportu Samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów oraz zawodach zaliczanych do Mistrzostw FIA - CEZ;
- c) udziału w charakterze pilota w zawodach krajowych znajdujących się w kalendarzu Sportu Samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów oraz zawodach zaliczanych do Mistrzostw FIA - CEZ.

2.9 Posiadacze dotychczasowych licencji kierowcy lub pilota stopnia: „Rcc”, „R1”, „R2”, „P” mogą złożyć wniosek do odpowiedniego ZO PZM o wydanie przysługującej im licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „RN”. Do wniosku należy załączyć następujące dokumenty:

- a) dotychczas posiadaną licencję,
- b) wniosek o przyznanie licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „RN”, wraz z wpisem, o którym mowa w art. 2.3.1 niniejszego regulaminu,
- c) wypełniony druk danych osobowych zawierający klauzulę informacyjną dot. przetwarzania danych osobowych,
- d) aktualne zdjęcie,
- j) kopię ważnego co najmniej do końca bieżącego roku kalendarzowego orzeczenia psychologicznego, którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.
- e) potwierdzenie dokonania opłaty za licencję,
- k) wydrukowany formularz dotyczący wariantów ubezpieczenia i sposobu wysyłki dostępny na stronie: <https://zgloszenia.pzm.pl/licencje/wznowienie-samochody>

2.9.1 Założenie konta w systemie Inside PZM, dostępnego na stronie: <https://inside.pzm.pl/>

2.10 Zawodnicy posiadający licencję zawodnika i licencję kierowcy stopnia „B,C” mogą wystąpić do właściwego ZO PZM o przyznanie licencji zawodnika i licencję kierowcy stopnia „RN” po uzyskaniu na załączniku „P” do wniosku o przyznanie licencji, potwierdzenia ukończenia minimum 4 zawodów w swojej konkurencji na przestrzeni ostatnich dwóch sezonów. Wymogiem uzyskania licencji jest złożenie załącznika „P” do wniosku o przyznanie licencji, a także spełnienia zapisów art. 2.3.4 i 2.3.5 oraz złożenia wszystkich dokumentów wymienionych w art. 2.9 niniejszego regulaminu.

3. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „R”

3.1 Międzynarodowe licencje zawodnika i kierowcy stopnia „R” może uzyskać osoba posiadająca ważne prawo jazdy odpowiedniej kategorii, będąca członkiem danego klubu.

3.2 Licencja kierowcy stopnia „R” jest licencją wydawaną przez BST PZM, uprawniającą jej posiadacza do startu w zawodach krajowych i międzynarodowych w konkurencjach:

- rajdy samochodowe,
- rajdy samochodów terenowych,
- wyścigi górskie.

3.3 Warunkiem uzyskania licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „R” jest:

3.3.1 Przedstawienie zaświadczenia o braku przeciwwskazań do uprawiania dyscypliny sport samochodowy wydanego przez uprawnionego lekarza, zgodnie z Komunikatem Zespołu Medycznego nr 1/2019 ZM PZM (<https://www.pzm.pl/pliki/komunikat/zm/2019-03/26840/komunikatnr1-rozporzadzeniaz-zmieniony.pdf>).

Zaświadczenie musi być wystawione w bieżącym roku kalendarzowym. Wpis uprawnionego lekarza musi znajdować się na wniosku o przyznanie licencji, którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.

3.3.2 Przedstawienie ważnego orzeczenia psychologicznego, którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Orzeczenie musi być ważne co najmniej do końca bieżącego roku kalendarzowego.

3.3.3 Posiadanie licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „RN” oraz ukończenie, w charakterze kierowcy, co najmniej 4 rajdów RO lub 2 rajdów RPPST lub 2 rajdów HRSMP (bez pomiaru czasu) na przestrzeni ostatnich dwóch sezonów (dotyczy również zawodów rozgrywanych poza granicami Polski), co należy potwierdzić na druku „P”, którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Ubiegający się o licencję osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku i załącznika „P” oraz ich właściwe sygnowanie przez osoby upoważnione.

3.3.4 Złożenie kompletu wymaganych dokumentów tj.:

- a) wniosku o przyznanie licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „R”, który musi być podpisany i podstemplowany przez reprezentowany klub, wraz z wpisem uzyskanym w bieżącym roku kalendarzowym od uprawnionego lekarza, zgodnie z Komunikatem Zespołu Medycznego nr 1/2019 ZM PZM (<https://www.pzm.pl/pliki/komunikat/zm/2019-03/26840/komunikatnr1-rozporzadzeniaz-zmieniony.pdf>), o którym mowa w art. 3.3.1 niniejszego regulaminu,
- b) wydrukowanego formularza dotyczącego wariantów ubezpieczenia i sposobu wysyłki dostępnego na stronie: <https://zgloszenia.pzm.pl/licencje/wznowienie-samochody>
- c) załącznika „P”, potwierdzającego ukończenie wymaganej ilości zawodów zgodnie z art. 3.3.3 niniejszego regulaminu,
- d) licencję zawodnika i licencję kierowcy stopnia „RN”,
- e) wypełnionego druku danych osobowych zawierający klauzulę informacyjną dot. przetwarzania danych osobowych,
- f) aktualnego zdjęcia,
- g) kopii ważnego co najmniej do końca bieżącego roku kalendarzowego orzeczenia psychologicznego, którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.
- h) potwierdzenia dokonania opłaty za licencję,
- i) corocznej zgody obojga rodziców lub opiekunów prawnych - dotyczy kandydatów poniżej 18 roku życia.

3.3.5 Aktualizacja konta w systemie Inside PZM, dostępnego na stronie: <https://inside.pzm.pl/>

3.4 Dokumentacja powinna być uzupełniona bezwzględnie na oficjalnych drukach, czytelnie wypełniona, opatrzona stosownymi pieczęciami i podpisami. Dokumenty niezbędne do przyznania licencji są dostępne na stronie internetowej PZM pod adresem: www.pzm.pl

3.5 Wnioskujący o licencję osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku wraz z załącznikami i ich właściwe podpisanie przez osoby upoważnione. Klub potwierdza prawidłowość dokumentów i przynależność klubową.

3.6 BST PZM w terminie 15 dni roboczych od otrzymania kompletu wymaganych dokumentów wymienionych w art. 3.3.4 wyda wnioskowane licencje. Licencje następnie zostaną przekazane w sposób wskazany w formularzu elektronicznym: <https://zgloszenia.pzm.pl/licencje/wznowienie-samochody>

3.7 Ważność licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „R”, zawierającej ubezpieczenie NNW, będzie wznawiana na kolejny sezon, po wniesieniu odpowiedniej opłaty. Opłatę za wydanie licencji w wysokości corocznie ustalonej przez GKSS PZM należy wpłacić na konto ZG PZM. Obowiązujące opłaty oraz stawki ubezpieczenia podane są w art. 1.4.1 niniejszego regulaminu

3.8 Licencja zawodnika i licencja kierowcy stopnia „R” uprawnia do:

- a) zgłaszania załóg/kierowców/pilotów w zawodach krajowych i międzynarodowych znajdujących się w międzynarodowym kalendarzu FIA, w kalendarzu sportu samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów;
- b) udziału w charakterze kierowcy w zawodach krajowych i międzynarodowych znajdujących się w międzynarodowym kalendarzu FIA, w kalendarzu sportu samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów;
- c) udziału w charakterze pilota w zawodach krajowych i międzynarodowych znajdujących się w międzynarodowym kalendarzu FIA, w kalendarzu sportu samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów.

4. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „R co-driver”

4.1 Międzynarodowe licencje zawodnika i pilota „R co-driver” może uzyskać osoba posiadająca ważne prawo jazdy odpowiedniej kategorii oraz będąca członkiem danego klubu.

4.2 Licencja pilota „R co-driver” jest licencją wydawaną przez BST PZM, uprawniającą jej posiadacza do udziału w zawodach krajowych i międzynarodowych w konkurencjach:

- rajdy samochodowe,
- rajdy samochodów terenowych.

4.3 Warunkiem uzyskania licencji zawodnika i licencji pilota „R co-driver” jest:

4.3.1 Przedstawienie zaświadczenia o braku przeciwwskazań do uprawiania dyscypliny sport samochodowy wydanego przez uprawnionego lekarza, zgodnie z Komunikatem Zespołu Medycznego nr 1/2019 ZM PZM (<https://www.pzm.pl/pliki/komunikat/zm/2019-03/26840/komunikatnr1-rozporzadzeniaz-zmieniony.pdf>).

Zaświadczenie musi być wystawione w bieżącym roku kalendarzowym. Wpis uprawnionego lekarza musi znajdować się na wniosku o przyznanie licencji, którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.

4.3.2 Przedstawienie ważnego orzeczenia psychologicznego, którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Orzeczenie musi być ważne co najmniej do końca bieżącego roku kalendarzowego.

4.3.3 Posiadanie licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „RN” lub „B,C” oraz ukończenie, w charakterze pilota, co najmniej 4 rajdów RO lub 2 rajdów RPPST lub dwóch rajdów HRSMP na przestrzeni ostatnich dwóch sezonów (dotyczy również zawodów rozgrywanych poza granicami Polski), co należy potwierdzić na załączniku „P”, którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Ubiegający się o licencję osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku i załącznika „P” oraz ich właściwe sygnowanie przez osoby upoważnione.

4.3.4 Złożenie kompletu wymaganych dokumentów tj.:

- a) wniosku o przyznanie licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „R co-driver”, który musi być podpisany i podstemplowany przez reprezentowany klub, wraz z wpisem uzyskanym w bieżącym roku kalendarzowym od uprawnionego lekarza, zgodnie z Komunikatem Zespołu Medycznego nr 1/2019 ZM PZM (<https://www.pzm.pl/pliki/komunikat/zm/2019-03/26840/komunikatnr1-rozporzadzeniaz-zmieniony.pdf>), o którym mowa w art. 4.3.1 niniejszego regulaminu,
- b) wydrukowanego formularza dotyczącego wariantów ubezpieczenia i sposobu wysyłki dostępnego na stronie: <https://zgloszenia.pzm.pl/licencje/wznowienie-samochody>
- c) załącznika „P”, potwierdzającego ukończenie wymaganej ilości zawodów zgodnie z art. 4.3.3 niniejszego regulaminu,
- d) licencję zawodnika i licencję kierowcy stopnia „RN” lub „B,C”,
- e) wypełnionego druku danych osobowych zawierający klauzulę informacyjną dot. przetwarzania danych osobowych,
- f) aktualnego zdjęcia,
- g) kopii ważnego co najmniej do końca bieżącego roku kalendarzowego orzeczenia psychologicznego, którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.
- h) potwierdzenia dokonania opłaty za licencję,
- i) corocznej zgody obojga rodziców lub opiekunów prawnych - dotyczy kandydatów poniżej 18 roku życia.

4.3.5 Aktualizacja konta w systemie Inside PZM, dostępnego na stronie: <https://inside.pzm.pl/>

4.4 Dokumentacja powinna być uzupełniona bezwzględnie na oficjalnych drukach, czytelnie wypełniona, opatrzona stosownymi pieczęciami i podpisami. Dokumenty niezbędne do przyznania licencji są dostępne na stronie internetowej PZM pod adresem: www.pzm.pl

4.5 Wnioskujący o licencje osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku wraz z załącznikami i ich właściwe podpisanie przez osoby upoważnione. Klub potwierdza prawidłowość dokumentów i przynależność klubową.

4.6 BST PZM w terminie 15 dni roboczych od otrzymania kompletu wymaganych dokumentów wymienionych w art. 4.3.4 wyda wnioskowane licencje. Licencje następnie zostaną przekazane w sposób wskazany w formularzu elektronicznym: <https://zgloszenia.pzm.pl/licencje/wznowienie-samochody>

4.7 Ważność licencji zawodnika i licencji pilota „R co-driver”, zawierającej ubezpieczenie NNW, będzie wznawiana na kolejny sezon, po wniesieniu odpowiedniej opłaty. Opłatę za wydanie licencji w wysokości corocznie ustalonej przez GKSS PZM należy wpłacić na konto ZG PZM. Obowiązujące opłaty oraz stawki ubezpieczenia podane są w art. 1.4.1 niniejszego regulaminu.

4.8 Licencja zawodnika i licencja pilota „R co-driver” uprawnia do:

- a) zgłaszania załóg/kierowców/pilotów w zawodach krajowych i międzynarodowych znajdujących się w międzynarodowym kalendarzu FIA, w kalendarzu sportu samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów,
- b) udziału w charakterze pilota w zawodach krajowych i międzynarodowych znajdujących się w międzynarodowym kalendarzu FIA, w kalendarzu sportu samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów.

4.9 Zawodnicy posiadający aktualną licencję kierowcy stopnia „B,C” mogą wystąpić do BST PZM o przyznanie licencji zawodnika i licencji pilota „R co-driver” po uzyskaniu na załączniku „P” do wniosku o przyznanie licencji, potwierdzenia ukończenia minimum 4 zawodów, w tym minimum 2 rajdów (RO/RPPST) w charakterze pilota, na przestrzeni ostatnich dwóch sezonów (dotyczy również zawodów rozgrywanych poza granicami Polski). Wymogiem uzyskania licencji jest złożenie załącznika „P” do wniosku o przyznanie licencji, a także spełnienie zapisów art. 2.3.4, 2.3.5 oraz złożenia wszystkich dokumentów wymienionych w art. 4.3.4 niniejszego regulaminu.

4.10 Osoby posiadające licencję zawodnika i licencję pilota „R co-driver” mogą jednocześnie wznowić swoją licencję zawodnika i licencję kierowcy stopnia „RN” lub licencję zawodnika i licencję kierowcy stopnia „B,C”. W tym przypadku należy dokonać stosownych opłat za przedłużenie każdej z ww. licencji.

5. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „B,C” i „B,C Junior”

5.1 Międzynarodowe licencje zawodnika i kierowcy stopnia „B,C” i „B,C Junior” może uzyskać osoba będąca członkiem danego klubu.

5.2 Licencja kierowcy stopnia „B,C”, „B,C Junior” jest licencją wydawaną przez BST PZM, uprawniającą jej posiadacza do startu w zawodach krajowych i międzynarodowych w konkurencjach:

Licencja kierowcy stopnia „B,C”	Licencja kierowcy stopnia „B,C Junior”*
samochodowe wyścigi torowe,	samochodowe wyścigi torowe,
rallycross, autocross	rallycross, autocross
samochodowe wyścigi górskie,	<u>samochodowe wyścigi górskie</u>
rajdy samochodowe (tylko jako pilot w RO)	-
rajdy samochodów terenowych (tylko jako pilot w RPPST)	-

*Udział zawodników posiadających licencję stopnia „B,C Junior” w poszczególnych konkurencjach sportu samochodowego (Autocross, Rallycross, Wyścigi Górskie i Wyścigi Torowe) szczegółowo regulują Regulaminy Ramowe poszczególnych konkurencji.

5.3 Warunkiem uzyskania licencji zawodnika i kierowcy stopnia „B,C”, „B,C Junior” jest:

5.3.1 Przedstawienie zaświadczenia o braku przeciwwskazań do uprawiania dyscypliny sport samochodowy wydanego przez uprawnionego lekarza, zgodnie z Komunikatem Zespołu Medycznego nr 1/2019 ZM PZM (<https://www.pzm.pl/pliki/komunikat/zm/2019-03/26840/komunikatnr1-rozporzadzeniaz-zmieniony.pdf>).

Zaświadczenie musi być wystawione w bieżącym roku kalendarzowym. Wpis uprawnionego lekarza musi znajdować się na wniosku o przyznanie licencji, którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.

5.3.2 Przedstawienie ważnego orzeczenia psychologicznego, którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Orzeczenie musi być ważne co najmniej do końca bieżącego roku kalendarzowego.

5.3.3 Ukończenie jednodniowego kursu, którego program stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.

5.3.4 Odbycie jednodniowego szkolenia obejmującego zajęcia teoretyczne w zakresie znajomości regulaminów sportu samochodowego, obowiązujących zasad bezpieczeństwa. Szkolenia organizują kluby we własnym zakresie. Szkolenia mogą prowadzić trenerzy i instruktorzy sportu samochodowego oraz sędziowie sportu samochodowego z licencją klasy I. Program szkolenia stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.

5.3.5 Zdanie egzaminu, składającego się z części teoretycznej i praktycznej, przed komisją egzaminacyjną wyznaczoną przez OKSS PZM i zatwierdzoną przez GKSS PZM oraz otrzymanie stosownego zaświadczenia. Zaświadczenie ważne jest przez okres 2 lat od daty jego wystawienia, po tym okresie ubiegający się o licencję winien zdać ponownie egzamin z obowiązujących regulaminów. Wzór zaświadczenia z egzaminu stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.

5.3.5.1 Komisja egzaminacyjna składa się z minimum trzech osób. Wszyscy członkowie komisji egzaminacyjnej muszą posiadać aktualną licencję sędziego klasy I. Dodatkowo przewodniczący komisji egzaminacyjnej musi posiadać uprawnienia trenera lub instruktora sportu samochodowego.

5.3.5.2 Komisja egzaminacyjna sporządza stosowny protokół potwierdzający wynik przeprowadzonego egzaminu. Wzór protokołu z egzaminu stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Komisja egzaminacyjna w celu dopuszczenia do egzaminu weryfikuje wypełnienie zapisów art. 5.3.3, 5.3.4 i 5.3.5. Zaleca się aby uczestnik egzaminu przedstawił:

- wpis na zgłoszeniu na egzamin na licencję dokonany przez uprawnionego lekarza o braku przeciwwskazań do uprawiania dyscypliny sport samochodowy,
- ważne orzeczenie psychologiczne, wydane przez uprawnionego psychologa na druku, którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.

5.3.6 Złożenie kompletu wymaganych dokumentów tj.:

- wniosku o przyznanie licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „B,C” lub „B,C Junior”, który musi być podpisany i podstemplowany przez reprezentowany klub, wraz z wpisem uzyskanym w bieżącym roku kalendarzowym od uprawnionego lekarza, zgodnie z Komunikatem Zespołu Medycznego nr 1/2019 ZM PZM (<https://www.pzm.pl/pliki/komunikat/zm/2019-03/26840/komunikatnr1-rozporzadzeniaz-zmieniony.pdf>), o którym mowa w art. 5.3.1 niniejszego regulaminu,
- wydrukowanego formularza dotyczącego wariantów ubezpieczenia i sposobu wysyłki dostępnego na stronie: <https://zgloszenia.pzm.pl/licencje/wznowienie-samochody>
- zaświadczenia z egzaminu na licencję zawodnika i licencję kierowcy stopnia „B,C” lub „B,C Junior”,
- wypełnionego druku danych osobowych zawierający klauzulę informacyjną dot. przetwarzania danych osobowych, w przypadku osoby niepełnoletniej, podpisanego przez obojga rodziców lub opiekunów prawnych,
- aktualnego zdjęcia,

- f) kopii ważnego co najmniej do końca bieżącego roku kalendarzowego orzeczenia psychologicznego, którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.
- g) potwierdzenia dokonania opłaty za licencję,
- h) corocznej zgody obojga rodziców lub opiekunów prawnych - dotyczy kandydatów poniżej 18 roku życia.

5.3.7 Założenie konta w systemie Inside PZM, dostępnego na stronie: <https://inside.pzm.pl/>

5.4 Dokumentacja powinna być uzupełniona bezwzględnie na oficjalnych drukach, czytelnie wypełniona, opatrzona stosownymi pieczęciami i podpisami. Dokumenty niezbędne do przyznania licencji są dostępne na stronie internetowej PZM pod adresem: www.pzm.pl

5.5 Wnioskujący o licencję osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku wraz z załącznikami i ich właściwe sygnowanie przez osoby upoważnione. Klub potwierdza prawidłowość dokumentów i przynależność klubową.

5.6 BST PZM w terminie 15 dni roboczych od otrzymania kompletu wymaganych dokumentów wymienionych w art. 5.3.6 wyda wnioskowaną licencję. Licencje następnie zostaną przekazane w sposób wskazany w formularzu elektronicznym: <https://zgloszenia.pzm.pl/licencje/wznowienie-samochody>

5.7 Ważność licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „B,C” lub „B,C Junior”, zawierającej ubezpieczenie NNW, będzie wznawiana na kolejny sezon, po wniesieniu odpowiedniej opłaty. Opłatę za wydanie licencji w wysokości corocznie ustalonej przez GKSS PZM należy wpłacić na konto ZG PZM. Obowiązujące opłaty oraz stawki ubezpieczenia podane są w art. 1.4.1 niniejszego regulaminu.

5.8 Licencja zawodnika i licencja kierowcy stopnia „B,C” jest kierowana do osób, które w dniu złożenia wniosku o jej przyznanie mają ukończone 18 lat i upoważnia do:

- a) zgłaszania załóg/kierowców/pilotów w zawodach krajowych i międzynarodowych znajdujących się w międzynarodowym kalendarzu FIA, w kalendarzu sportu samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów;
- b) udziału w charakterze kierowcy, w konkurencjach: samochodowe wyścigi torowe, samochodowe wyścigi górskie, rallycross w zawodach krajowych i międzynarodowych znajdujących się w międzynarodowym kalendarzu FIA, w kalendarzu sportu samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów;
- c) udziału w charakterze pilota w zawodach krajowych (RO i RPPST) znajdujących się w kalendarzu sportu samochodowego PZM.

5.9 Licencja zawodnika i licencja kierowcy stopnia „B,C Junior” upoważnia do:

- a) zgłaszania załóg/kierowców/pilotów w zawodach krajowych i międzynarodowych znajdujących się w międzynarodowym kalendarzu FIA, w kalendarzu sportu samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów;
- b) udziału w charakterze kierowcy, w konkurencjach: samochodowe wyścigi torowe, rallycross, autocross oraz samochodowe wyścigi górskie w zawodach krajowych i międzynarodowych znajdujących się w międzynarodowym kalendarzu FIA, w kalendarzu sportu samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów. Minimalny wiek kierowcy, zgodnie z Uchwałą ZG PZM, dla poszczególnych konkurencji wyścigowych wynosi:
 - ukończone 14 lat dla konkurencji samochodowe wyścigi torowe, rallycross, autocross,
 - ukończone 16 lat dla konkurencji samochodowe wyścigi górskie.

Udział kierowców posiadających licencję „B,C Junior” w w/w konkurencjach sportu samochodowego szczegółowo regulują Regulaminy Ramowe poszczególnych konkurencji.

5.10 Posiadacze dotychczasowych licencji kierowcy stopnia: „B1,C1”, „B2,C2”, „C3” mogą złożyć wniosek do BST PZM o przyznanie przysługującej im licencji kierowcy stopnia „B,C”.

5.11 Zawodnicy posiadający licencję kierowcy stopnia „R”, „RN” mogą wystąpić do BST PZM o przyznanie im licencji kierowcy stopnia „B,C” po zdaniu egzaminu, składającego się z części teoretycznej przed komisją egzaminacyjną wyznaczoną i zatwierdzoną przez GKSS PZM i otrzymaniu stosownego zaświadczenia. Zaświadczenie ważne jest przez okres 2 lat od daty jego wystawienia, po tym okresie ubiegający się o licencję winien zdać ponownie egzamin. Przed przystąpieniem do egzaminu należy wykazać na załączniku „P” do wniosku o przyznanie licencji, potwierdzeń o ukończeniu minimum 4 zawodów w swojej konkurencji na przestrzeni ostatnich dwóch sezonów.

6. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „DRIFT 1” I „DRIFT 2”

6.1 Międzynarodową licencję zawodnika i licencję kierowcy stopnia „Drift 1” i „Drift 2” może uzyskać osoba będąca członkiem danego klubu.

6.2 Licencja kierowcy stopnia „Drift 1”, „Drift 2” jest licencją wydawaną przez BST PZM, uprawniającą jej posiadacza do startu w zawodach krajowych i międzynarodowych w konkurencji drifting.

6.3 Warunkiem uzyskania licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „Drift 1”, „Drift 2” jest:

6.3.1 Przedstawienie zaświadczenia o braku przeciwwskazań do uprawiania dyscypliny sport samochodowy wydanego przez uprawnionego lekarza, zgodnie z Komunikatem Zespołu Medycznego nr 1/2019 ZM PZM (<https://www.pzm.pl/pliki/komunikat/zm/2019-03/26840/komunikatnr1-rozporzadzeniaz-zmieniony.pdf>). Zaświadczenie musi być wystawione w bieżącym roku kalendarzowym. Wpis uprawnionego lekarza musi znajdować się na wniosku o przyznanie licencji, którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.

6.3.2 Przedstawienie ważnego orzeczenia psychologicznego, którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Orzeczenie musi być ważne co najmniej do końca bieżącego roku kalendarzowego.

6.3.3 Zdanie egzaminu teoretycznego przed komisją egzaminacyjną wyznaczoną przez OKSS PZM i zatwierdzoną przez GKSS PZM oraz otrzymanie stosownego zaświadczenia. Zaświadczenie ważne jest do końca roku kalendarzowego, po tym okresie ubiegający się o licencję winien ponownie zdać egzamin z obowiązujących regulaminów. Przed przystąpieniem do egzaminu należy wypełnić stosowne zgłoszenie na egzamin na licencję. Zaleca się aby uczestnik egzaminu teoretycznego wypełnił zapisy art. 6.3.1 i 6.3.2 niniejszego regulaminu. Wzór zaświadczenia z egzaminu stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Osoba przystępująca do egzaminu powinna opłacić koszty egzaminu teoretycznego ustalone na dany rok przez GKSS PZM.

6.3.3.1 Komisja egzaminacyjna składa się z minimum trzech osób. Wszyscy członkowie komisji egzaminacyjnej muszą posiadać aktualną licencję sędziego klasy I. Dodatkowo przewodniczący komisji egzaminacyjnej musi posiadać uprawnienia trenera lub instruktora sportu samochodowego.

6.3.3.2 Komisja egzaminacyjna sporządza stosowny protokół potwierdzający wynik przeprowadzonego egzaminu teoretycznego. Wzór protokołu z egzaminu stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. W przypadku uzyskania negatywnego wyniku egzaminu teoretycznego osoba ubiegająca się o licencję nie ma prawa uczestniczenia w części praktycznej.

6.3.4 Zdanie egzaminu praktycznego i otrzymanie stosownego zaświadczenia. Zaświadczenie ważne jest do końca roku kalendarzowego, po tym okresie ubiegający się o licencję winien ponownie zdać egzamin praktyczny. Egzaminy praktyczne odbywają się przy każdym zawodach zaliczanych do: Mistrzostw Polski, Pucharu Polski, Mistrzostw Strefy, Mistrzostw Okręgu lub innych cykli/zawodów zatwierdzonych przez GKSS PZM i/lub właściwą OKSS PZM, w tym podczas specjalnych sesji treningowych zatwierdzonych przez GKSS PZM i/lub właściwą OKSS PZM.

6.3.4.1 Komisja egzaminacyjna składa się z minimum trzech osób. Przewodniczący komisji egzaminacyjnej musi posiadać uprawnienia trenera lub instruktora sportu samochodowego.

6.3.4.2 Komisja egzaminacyjna sporządza stosowny protokół potwierdzający wynik przeprowadzonego egzaminu praktycznego. Wzór protokołu z egzaminu stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Komisja egzaminacyjna w celu dopuszczenia do egzaminu praktycznego weryfikuje:

- a) wpis na zgłoszeniu na egzamin na licencję dokonany przez uprawnionego lekarza o braku przeciwwskazań do uprawiania dyscypliny sport samochodowy,
- b) ważność orzeczenia psychologicznego, wydanego przez uprawnionego psychologa na druku, którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.

6.3.5 Złożenie kompletu wymaganych dokumentów tj.:

- a) wniosku o przyznanie licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „Drift 1” lub „Drift 2”, który musi być podpisany i podstemplowany przez reprezentowany klub, wraz z wpisem uzyskanym w bieżącym roku kalendarzowym od uprawnionego lekarza, zgodnie z Komunikatem Zespołu Medycznego nr 1/2019 ZM PZM (<https://www.pzm.pl/pliki/komunikat/zm/2019-03/26840/komunikatnr1-rozporzadzeniaz-zmieniony.pdf>), o którym mowa w art. 6.3.1 niniejszego regulaminu,
- b) wydrukowanego formularza dotyczącego wariantów ubezpieczenia i sposobu wysyłki dostępnego na stronie: <https://zglaszenia.pzm.pl/licencje/wznowienie-samochody>
- c) zaświadczenia z egzaminu na licencję zawodnika i licencję kierowcy stopnia „Drift 1” lub „Drift 2”,
- d) wypełnionego druku danych osobowych zawierający klauzulę informacyjną dot. przetwarzania danych osobowych, w przypadku osoby niepełnoletniej, podpisanego przez obojga rodziców lub opiekunów prawnych,
- e) aktualnego zdjęcia,
- f) kopii ważnego co najmniej do końca bieżącego roku kalendarzowego orzeczenia psychologicznego, którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.
- g) potwierdzenia dokonania opłaty za licencję,

h) corocznej zgody obojga rodziców lub opiekunów prawnych - dotyczy kandydatów poniżej 18 roku życia.

6.3.6 Założenie konta w systemie Inside PZM, dostępnego na stronie: <https://inside.pzm.pl/>

6.4 Dokumentacja powinna być uzupełniona bezwzględnie na oficjalnych drukach, czytelnie wypełniona, opatrzona stosownymi pieczęciami i podpisami. Dokumenty niezbędne do przyznania licencji są dostępne na stronie internetowej PZM pod adresem: www.pzm.pl

6.5 Wnioskujący o licencję osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku wraz z załącznikami i ich właściwe sygnowanie przez osoby upoważnione. Klub potwierdza prawidłowość dokumentów i przynależność klubową.

6.6 BST PZM w terminie 15 dni roboczych od otrzymania kompletu wymaganych dokumentów wymienionych w art. 6.3.5 wyda wnioskowane licencje. Licencje następnie zostaną przekazane w sposób wskazany w formularzu elektronicznym: <https://zgloszenia.pzm.pl/licencje/wznowienie-samochody>

6.7 Ważność licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „Drift 1” lub „Drift 2”, zawierającej ubezpieczenie NNW, będzie wznawiana na kolejny sezon, po wniesieniu odpowiedniej opłaty. Opłatę za wydanie licencji w wysokości corocznie ustalonej przez GKSS PZM należy wpłacić na konto ZG PZM. Obowiązujące opłaty oraz stawki ubezpieczenia podane są w art. 1.4.1 niniejszego regulaminu.

6.8 Licencja zawodnika i licencja kierowcy stopnia „Drift 1” lub „Drift 2” upoważnia do:

- a) zgłaszania załóg/kierowców/pilotów w zawodach krajowych i międzynarodowych znajdujących się w międzynarodowym kalendarzu FIA, w kalendarzu Sportu Samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów;
- b) udziału w charakterze kierowcy, w konkurencji drifting w zawodach krajowych i międzynarodowych znajdujących się w międzynarodowym kalendarzu FIA, w kalendarzu sportu samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów, przy czym, zgodnie z Uchwałą ZG PZM, aby otrzymać licencję kierowcy stopnia „Drift 1” lub „Drift 2” należy mieć ukończone 16 lat.

6.9 Uczestnicy nieposiadający licencji (przystępujący do egzaminu na licencję) zobowiązani są do opłacenia składki ubezpieczenia od NNW na czas trwania zawodów wg. aktualnie obowiązujących stawek przedstawionych w corocznym komunikacie ZG PZM dotyczącym licencji i ubezpieczeń.

Zatwierdzono wraz z załącznikami przez GKSS w dniu 23.12.2020 r.

Tekst jednolity z dnia 1.04.2021 r. z uwzględnieniem:
Komunikatu GKSS nr 2/2021