JAK WYSTARTOWAĆ W RAJDACH SAMOCHODOWYCH?

Mistrzostwa Polski ✣ Rajdy Okręgowe ✣ Rally Sprint ✣ Amatorskie Imprezy Samochodowe

CZY STARTUJESZ W RAJDACH PO DROGACH PUBLICZNYCH?

TAK

CZY TWÓJ SAMOCHÓD JEST ZMODYFIKOWANY?

Zmodyfikowany np. poprzez montaż klatki bezpieczeństwa

TAK

RAJDOWY SAMOCHÓD SPORTOWY
DOPASUJ PRZEPISY TECHNICZNE
KSS PZM & REJESTRACJA RAJDOWA & OC
WSZYSTKIE POZIOMY IMPREZ

PRZEPISY FIA	PRZEPISY PZM HR	PRZEPISY PZM OPEN	PRZEPISY PZM RN	PRZEPISY PZM R4N
AKTUALNE FIA	DAWNE FIA	ZMODYFIKOWANE POZA FIA	NOWA GRUPA RALLYN	GRUPA PZM R4N

NIE

SAMOCHÓD SERYJNY
„ZWYKŁA" REJESTRACJA
& BADANIE TECHNICZNE & OC
TYLKO AIS

NIE

AMATORSKI SAMOCHÓD SPORTOWY
MINI KSS PZM & OC
TYLKO AIS - ODCINKI ZAMKNIĘTE

UWAGA! Do odwołania obowiązują również przepisy techniczne określone w zał. 3 i 3a Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych.

Grafika ma charakter informacyjny. Szczegóły określone są w odpowiednich regulaminach Polskiego Związku Motorowego

UZYSKAJ KSS PZM LUB MINI KSS PZM I ROZPOCZNIJ RYWALIZACJĘ

pzm.pl