

ZASADY WYDAWANIA KARTY ZGODNOŚCI TECHNICZNEJ SAMOCHODU HISTORYCZNEGO (KZTSH)

1. KZTSH – PRZEPISY OGÓLNE

KZTSH jest dokumentem, który stanowi potwierdzenie, że samochód spełnia wymogi regulaminu Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (HRSMP) obowiązujące w dniu wydania. KZTSH jest potwierdzeniem deklaracji zawodnika o szczegółowej konfiguracji technicznej samochodu. KZTSH dopuszcza samochody sportowe do udziału w zawodach historycznych.

Wszystkie samochody biorące udział w rozgrywanych na czas zawodach historycznych posiadających wizę Polskiego Związku Motorowego (PZM) muszą posiadać KZTSH.

KZTSH nie zastępuje Książki Samochodu Sportowego (KSS) a jest historycznym rozszerzeniem KSS.

KZTSH nie zastępuje Historycznego Paszportu Technicznego FIA (HTP).

KZTSH musi być okazywana na zawodach na każde żądanie sędziów technicznych.

2. WARUNKI WYSTAWIENIA KZTSH

KZTSH może być wystawiona dla samochodów zbudowanych zgodnie z historyczną homologacją Federation Internationale de l'Automobile (FIA) lub narodową danej federacji krajowej w sporcie samochodowym (ASN), na samochód zbudowany zgodnie z regulaminem zawodów rozgrywanych pod nadzorem PZM. KZTSH może być wystawiona również dla samochodu nie homologowanego, o ile spełnia on wymogi regulaminu cyklu, w którym startuje.

W zawodach rozgrywanych na drogach publicznych samochody muszą być zarejestrowane i dopuszczone do ruchu (ważny dowód rejestracyjny).

3. WNIOSEK O KZTSH

Wniosek o wystawienie KZTSH może złożyć:

- Zawodnik posiadający licencję wydaną przez PZM;
- Osoba / firma nie zarejestrowana jako zawodnik.

Wniosek składa się na ręce wskazanego przez BSiT PZM:

- odpowiedzialnego za daną konkurencję członka podkomisji (Koordynator cyklu) powołanej przez Główną Komisję Sportu Samochodowego PZM (GKSS PZM) lub Delegata Technicznego PZM.

4. WERYFIKACJA ZGŁOSZONYCH DANYCH

Wniosek zostaje skierowany do odpowiedzialnego za daną konkurencję członka podkomisji GKSS PZM / Delegata Technicznego PZM, którzy weryfikują zapisy we wniosku.

Mogą oni zażądać uzupełnienia danych o samochodzie lub zaproponować inny rodzaj weryfikacji samochodu w celu wydania KZTSH

5. REJESTRACJA I WYSTAWIENIE KZTSH

Po pozytywnej weryfikacji, Koordynator cyklu i Delegat Techniczny PZM zatwierdzają wniosek, który staje się KZTSH. Numer wystawionej KZTSH powiązany jest z numerem VIN pojazdu (lub z inną trwale wybitą na nadwoziu cechą).

Numeracja KZTSH składa się z czterech członów.

1/PZM/NAZWA_CYKLU/ RR

Pierwszy człon to numer KZTSH / drugi człon to „PZM”/ trzeci człon to skrót nazwy cyklu / trzeci człon to rok ostatnie dwie cyfry roku wydania KZTSH.

6. PRZEKAZANIE KZTSH DO ZAWODNIKA

Zawodnik otrzyma KZTSH, w trakcie Badania Kontrolnego przed rajdem (BK 1), podczas pierwszych zawodów w których będzie on brał udział po zatwierdzeniu wniosku. KZTSH musi być podpisana przez Delegata Technicznego PZM, Koordynatora cyklu z ramienia GKSS PZM oraz Właściciela. Bez tych podpisów KZTSH jest nieważna.

9. KONTROLA OKRESOWA I SPECJALNA

GKSS PZM może zarządzić przed rozpoczęciem sezonu okresowe kontrole techniczne dla wybranych konkurencji. Podczas takich kontroli w warunkach warsztatowych kontrolowana będzie zgodność samochodu z zadeklarowaną grupą i klasą oraz sprawność techniczną. Wynik takiej kontroli wpisywany jest przez upoważnionego przedstawiciela PZM. W przypadku gdy samochód na zawodach uległ poważnemu wypadkowi, Delegat Techniczny PZM odpowiedzialny za konkurencje może unieważnić wcześniej wydana KZTSH i zarządzić konieczność ponownego jej wystawiania po dobudowie. Takie wydanie traktuje się jak wydanie nowej KZTSH.

10. OPŁATA ZA WYDANIE KZTSH I DUPLIKATU

Do wniosku o wydanie KZTSH należy załączyć potwierdzenie wpłaty 250 zł. na konto PZM. Za wydanie duplikatu należy uiścić opłatę w tej samej wysokości.

Numer konta to:

Bank Zachodni WBK S.A. 66 O/ W-wa
35 1500 1777 1217 7001 1143 0000
Polski Związek Motorowy
Zarząd Główny
ul. Kazimierzowska 66, 02-518 Warszawa

11. OKRES WAŻNOŚCI KZTSH

KZTSH jest ważna przez pięć lat od daty jej wydania. Wydane wcześniej KZTSH (przed rokiem 2017) pozostają ważne przez pięć lat od daty ich wydania.

12. WAŻNOŚĆ ZA GRANICĄ

KZTSH uznawana jest w krajach Unii Europejskiej jako dokument dopuszczający pojazd do krajowych zawodów historycznych. Zalecane jest jednak w najlepszym interesie startującego w zawodach za granicą, nawiązanie kontaktu z organizatorem lub odpowiedzialnym ASN odnośnie obowiązującego wymaganego dokumentu.

13. PRAWO WŁASNOŚCI POJAZDU

KZTSH nie jest dokumentem własności samochodu, więc nie może służyć do potwierdzenia prawa własności lub innych praw do samochodu na jaki została wydana. Rejestracji właściciela i jego danych dokonuje się na podstawie jego oświadczenia. PZM nie ponosi odpowiedzialności za prawidłowość tych danych.

14. KARTA TECHNICZNA

Przepisy dotyczące KZTSH stosuje się analogicznie dla Karty Technicznej (KT) przewidzianej dla samochodów homologowanych w okresie 1991-1995.