

# SUPPLEMENTARY REGULATIONS REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

4<sup>st</sup>Round / 4.Runda

POLISH RALLYCROSS CHAMPIONSHIP / MISTRZOSTW POLSKI RALLYCROSS (MPRC)



23-25.10.2020  
Słomczyn

<p><b>I. ZAWODY I ORGANIZATOR</b></p> <p>1. Zawody stanowią 4. Rundę Mistrzostw Polski Rallycross 2020 (zwane dalej MPRC).</p> <p>2. Niniejsze zawody organizowane są na podstawie :  <b>ZAWODY ZORGANIZOWANE ZGODNIE Z MIĘDZYNARODOWYM KODEKSEM SPORTOWYM I JEGO ZAŁĄCZNIKAMI ORAZ REGULAMINEM KRAJOWYM SPORTU SAMOCHODOWEGO PZM, W TYM:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Międzynarodowy Kodeks Sportowy wraz z załącznikami (zwany dalej MKS);</li> <li>- Regulamin Ramowy Mistrzostw Polski Rallycross 2020 (zwany dalej Regulaminem MPRC);</li> <li>- Komunikaty Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM 2020 (zwaną dalej GKSS PZM);</li> <li>- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych ;</li> <li>- Regulamin Medycznego Polskiego Związku Motorowego;</li> <li>- Niniejszy Regulamin uzupełniający (zwany dalej Regulaminem).</li> </ul> <p>3. Organizatorem rundy jest:  <b>Automobilklub Rzemieślnik</b>  <b>ul. Żytnia 46</b>  <b>01-198 Warszawa</b>  <b>tel. +48 22 632 81 49</b>  <b>kontakt@autodromsłomczyn.pl</b>  <b>www.ak-rzemieslnik.pl</b></p> <p>Współorganizatorzy:</p> <p><b>Automobilklub Kujawsko-Pomorski</b>  <b>ul. Białogardzka 7</b>  <b>85-808 Bydgoszcz</b>  <b>tel. +48 606 911 003</b>  <a href="http://www.akkp.pl">www.akkp.pl</a></p> <p>4. Termin rozgrywania zawodów: <b>23-25.10.2020</b></p> <p>5. Miejsce rozgrywania zawodów: <b>Autodrom Słomczyn, Słomczyn 66, 05-600 Grójec, Polska.</b></p> <p>6. Wiza GKSS PZM: <b>MPRC/4/BSTPZM/201015</b></p>	<p><b>I. COMPETITION AND ORGANIZER</b></p> <p>1. The Competition will be run as 4<sup>th</sup> round of 2020 Polish Rallycross Championship (hereinafter - MPRC).</p> <p>2.The competition organised in accordance with :  <b>THE FIA INTERNATIONAL SPORTING CODE WITH APPENDICES AND UNDER THE PZM NATIONAL AUTOMOBILE SPORT REGULATIONS, INCLUDING:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- The 2020 International Sporting Code and its Appendices (hereinafter the ISC);</li> <li>- 2020 Polish Rallycross Championship Regulations (here and after OPONEO MPRC Regulations);</li> <li>- 2020 Bulletins issued by PZM Automobile Sport Commission (here and after GKSS PZM);</li> <li>- Environmental Code in Motorsport;</li> <li>- PZM Medical Regulations;</li> <li>- These Supplementary Regulations (here and after the Regulations).</li> </ul> <p>3. Organizer:  <b>Automobilklub Rzemieślnik</b>  <b>46 Żytnia street</b>  <b>01-198 Warszawa</b>  <b>tel. +48 22 632 81 49</b>  <b>kontakt@autodromsłomczyn.pl</b>  <b>www.ak-rzemieslnik.pl</b></p> <p>Co-organizers:</p> <p><b>Automobilklub Kujawsko-Pomorski</b>  <b>7 Białogardzka street</b>  <b>85-808 Bydgoszcz</b>  <b>tel. +48 606 911 003</b>  <a href="http://www.akkp.pl">www.akkp.pl</a></p> <p>4. Date of the Competition: <b>23-25.10.2020</b></p> <p>5. Place of the Competition: <b>Autodrom Słomczyn, 66 Słomczyn, 05-600 Grójec, Poland.</b></p> <p>6. GKSS PZM Visa: <b>MPRC/4/BSTPZM/201015</b></p>
--	---

## II. KOMITET ORGANIZACYJNY ZAWODÓW/ORGANIZING COMMITTEE

Komitet organizacyjny/Organizingcommittee	<u>Imię nazwisko / Name</u>	<u>Automobilklub Rzemieśnik</u> <u>Ul. Żytnia 46</u> <u>01-198 Warszawa</u>
Przewodniczący /Chairman	Sebastian Kołakowski	
Członek / Member	Marcin Laskowski	
Członek / Member	Krzysztof Gęborys	
Członek / Member	Artur Skwarzyński	
Członek / Member	Tomasz Jaskłowski	

## III. WŁADZE ZAWODÓW / OFFICIALS

Zespół Sędziów Sportowych / Panel of Stewards		
Przewodniczący ZSS /Chairman of the Stewards Panel	Krzysztof Studziński	I-003/12
Członek ZSS / Steward	Piotr Pazdyka	I-540/13
Członek ZSS / Steward	Norbert Łacheta	I -776/19
Sekretarz ZSS / Secretary of the Stewards	Marcin Jurkiewicz	I-824/20
Obserwator GKSS PZM / GKSS PZM Observer	Bartosz Bieliński	I-012/12
Delegat Techniczny GKSS PZM/ GKSS PZM Technical Delegate	Krzysztof Szeszko	I-432/12
Dyrektor Zawodów / Clerk of the Course	Sebastian Kołakowski	I-778/19
Dyrektor Wyścigu / Race Director	Radosław Chrzanowski	I-468/12
Asystent Dyrektora Wyścigu /Race Director Asisstant	Sławomir Pytlak	I -354/12
Lekarz Zawodów / Chief medical officer	Lek. Med. Łukasz Martyniuk	
Kierownik zabezpieczenia i trasy / Track & Safety Manager	Jakub Mroczkowski	I- 019/12
Komisarz Ochrony Środowiska / Environmental Steward	Michał Wierzbicki	83/2012/SK
Kierownik BK / Scrutineering Manager I- 654/15	Hipolit Rokicki	I -142/12
Sędzia Techniczny BK / Scrutineer	Piotr Sankiewicz	I- 654/15
Kierownik Biura Zawodów / Race Office Manager	Urszula Krzezińska	II - 02108
Kierownik PP / Grid Areas Manager	Piotr Kobus	I-612/14
Kierownik Startu / Start Line Manager	Damian Głowacki	I-745/18
Kierownik Parku Maszyn / Service Park Manager	Mateusz Szczepaniak	I- 828/20
Osoba odp. za kontakty z Zawodnikami / Competitors Relations Officer	Adrian Urbaczewski	I-746/18
Kierownik Chronometrażu / Timekeeping Manager	Miłosz Ostrowski	CH-02/15
Asystent dyr. zawodów / CoC Assistant	Michał Wierzbicki	I- 006/12
Komisarz Sanitarny/Sanitary Commissioner	Anna Kniewska	

Pełna lista obsady sędziowskiej zostanie zweryfikowana i zatwierdzona przez GKSS PZM na 48 godzin przed badaniem kontrolnym i potwierdzona przez Dyrektora Zawodów.

Full list of marshalls will be verified and sent to GKSS PZM within 48 hours before Scrutineering and confirmed by the Clerk of the Course.

<p><b>III. PROGRAM ZAWODÓW</b></p> <p><b><u>Piątek* (23.10.2020) :</u></b>  12:00 - Otwarcie Parku Maszyn  12:30 - Otwarcie Biura Zawodów  12:30 - 19:30 Odbiór Administracyjny (zgodnie z harmonogramem)  13:00- 20:00 Badania Kontrolne (zgodnie z harmonogramem)  20:00 -20:30 Odprawa z zawodnikami (kierowcami)</p> <p>* w przypadku dużej liczby zgłoszeń, ostateczny program zawodów zostanie opublikowany po pierwszym terminie zgłoszeń na oficjalnej stronie organizatora.</p> <p><b><u>Sobota (24.10.2020) :</u></b>  7:15 - Otwarcie Biura Zawodów  7:30 -8:00 - Pobranie sprzętu, odprawa z sędziami  8:00 - 8:15 - Odprawa ze służbami(straż, karetki, lawety)</p> <p style="text-align: center;"><b><u>8:25 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH</u></b></p> 8:30 - Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych 8:30 - 09:10 - Rozgrzewka (każdy zawodnik ma prawo do jednego wjazdu na maksymalnie trzy okrążenia) 9:30- 11:50 - I kwalifikacja 11:50 - 12:20 – przerwa techniczna (obiadowa) 12:20 - 14:30 – II kwalifikacja 14:30 - 15:00 – przerwa techniczna 15:00 - 17:10 – III kwalifikacja <p><b><u>Uwaga!</u></b>  <b><u>Zmiana czasu: w nocy z 24 na 25 października 2020 - z godziny 3 na 2</u></b></p> <p><b><u>Niedziela (25.10.2020) :</u></b>  6:30 - Otwarcie Biura Zawodów  7:00 - 7:10 Odprawa z sędziami  7:10- 7:20 Odprawa z pozostałymi służbami</p> <p style="text-align: center;"><b><u>7:25 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH</u></b></p> 7:30- 8:10 Rozgrzewka (każdy zawodnik ma prawo do jednego wjazdu na maksymalnie trzy okrążenia) 8:00 - Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych 8:30 - 10:30 IV kwalifikacja	<p><b>III. PROGRAM</b></p> <p><b><u>Friday* (23.10.2020) :</u></b>  12:00 Paddock opening  12:30 Race Office opening  12:00 – 19:30 Administrative Check-in(according to the schedule)  13:00 – 20:00 Scrutineering (according to the schedule)  20:00 – 20:30 Competitors (drivers) briefing</p> <p>* in the case of a large number of entries, the last schedule of the competition will be published after the first term for entries on the official website of the organizer.</p> <p><b><u>Saturday (24.10.2020) :</u></b>  7:15 - Race Office opening  7:30 – 8:00 collection of equipment, marshall's briefing  8:00 – 8:15 Briefing for other services (fire fighters, medical rescue, towing)</p> <p style="text-align: center;"><b><u>8.25 READINESS ON POINT'S</u></b></p> 8:30 Steward's meeting 8:30 - 09:10 Warm Up (each driver will be allowed to make one run for maximum 3 laps) 09:30 – 11:50 1 <sup>st</sup> Qualifying 11:50 – 12:20 Technical Break (lunchtime) 12:20 – 14:30 2 <sup>nd</sup> Qualifying 14:30 – 15:00 Technical Break 15:00 – 17:10 3 <sup>rd</sup> Qualifying <p><b><u>Attention!</u></b>  <b><u>Time change: at night from October 24 to 25, 2020 - from 3 to 2 o'clock</u></b></p> <p><b><u>Sunday (25.10.2020) :</u></b>  6:30 - Race Office opening  7:00 – 7:10 Marshall's briefing  7:10 – 7:20 Briefing for other services</p> <p style="text-align: center;"><b><u>7:25 READINESS ON POINT'S</u></b></p> 7:30 – 8:10 Warm Up (each driver will be allowed to make one run for maximum 3 laps) 8:00- Steward's panel meeting 8:30 – 10:30 4 <sup>th</sup> Qualifying Heat
--	--

<p>10:30 - 11:00 – przerwa techniczna (obiadowa)  10:45 - Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych  11:05 - 12:00 - Półfinały A,B  - 10 min po Półfinałach - Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych</p> <p><b>UWAGA:</b>  Czas na złożenie zapowiedzi wniesienia protestu na zdarzenia mające miejsce w biegach półfinałowych wynosi nie później niż 10 minut od opublikowania klasyfikacji prowizorycznej danego półfinału.</p> <p>12:30 -Finały  - 15 min po Finałach – Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych  14:30 - Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej  15:00 - Opublikowanie klasyfikacji końcowej  15:15 - Wręczenie nagród  <b>(16:21 zachód Słońca)</b>  - 30 min po wręczeniu nagród zamknięcie Biura Zawodów.</p> <p><b>1.</b> Wszystkich zawodników/kierowców obowiązuje całkowity zakaz treningów na torze poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku maszyn, pod rygorem kar finansowych oraz kar do dyskwalifikacji z zawodów łącznie.</p> <p><b>2.</b> Rogrzewka zostanie zorganizowane wg harmonogramu zawodów. Będą miały formę jednorazowego wyjazdu na 3 okrążenia toru.</p> <p><b>3.</b> Elektroniczny formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez oficjalną stronę internetową systemu zgłoszeń Inside PZM. Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do danego organizatora oraz do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. Zgłoszenie będzie przyjęte wyłącznie po opłaceniu pełnej wymaganej kwoty wpisowego.</p> <p><b>4.</b> Zgłoszenia:  Posiadacze licencji wydanej przez PZM  <a href="https://inside.pzm.pl/">https://inside.pzm.pl/</a>  Posiadacze licencji innego ASN-u:  <a href="http://www.ak-rzemieslnik.pl">http://www.ak-rzemieslnik.pl</a></p>	<p>10:30 – 11:00 Technical Break (lunchtime)  10:45 - Steward’s meeting  11:05 – 12:00 Semi-finals A,B  - 10 min after Semi-finals - Steward’s meeting</p> <p><b>ATTENTION:</b>  The time for delivering a protest based on issues taking place in the semi-final runs, is set on no later than 10 minutes from the publication of the provisional classification of a given semi-final.</p> <p>12:30 Finals  - 15 min after Finals Steward’s meeting</p> <p>14:30–Provisional classification publication  15:00 –Final classification publication  15:15 –Awards ceremony  <b>(16:21 – sunset)</b>  - 30 min after Prize giving the Race Office will be closed.</p> <p><b>1.</b> All competitors/drivers are not allowed to participate in training on the track outside of racing hours, as well as on connection roads and paddock, under pain of financial consequences and up to disqualification from the competition.</p> <p><b>2.</b> Warm Up will take place based on the race schedule. Drivers will be allowed to make 3 laps in one run.</p> <p><b>3.</b> The online entry form shall be filled by competitor only by means of PZM Inside official website. After correctly filled, attached confirmation of payment entry fee and approval, the entry form shall be automatically sent by electronic mail to the Competition organizer and to the competitor on his e-mail address, mentioned in his entry form. The entry will be accept only after paying the full amount of required entry fee.</p> <p><b>4.</b> Entries:  For competitors PZM license holders:  <a href="https://inside.pzm.pl/">https://inside.pzm.pl/</a>  For competitors other ASN license holders:  <a href="http://www.ak-rzemieslnik.pl/">http://www.ak-rzemieslnik.pl/</a></p> <p><b>5.</b> Terms for entries:</p>
---	---

<p><b>5. Terminy zgłoszeń:</b>  - Pierwszy termin zgłoszeń rozpoczyna się w dniu <b>15 października 2020</b> i upływa w dniu <b>18 października 2020</b> o godzinie 23:59 (zgłoszenie dostarczone do organizatora i wpłata zaksięgowana na koncie bankowym wskazanym przez Organizatora);  - Drugi termin zgłoszeń rozpoczyna się w dniu <b>19 października 2020</b> o godzinie 0:00 i upływa w dniu <b>20 października 2020</b> o godzinie 23:59.</p> <p><b>6. Wysokość wpisowego z obowiązkową reklamą organizatora wynosi:</b></p>	<p>- 1<sup>st</sup> term for entries starts on <b>15 October 2020</b> and ends on <b>18 October 2020 23:59</b> (entries delivered to organiser and entry fee booked on bank account indicated by organiser)</p> <p>- 2<sup>nd</sup> date for entries starts on <b>19 October 2020 0:00</b> and ends on <b>20 October 2020 23:59</b></p> <p><b>6. The sum of entry fee with required organizer advertisement :</b></p>
---	---

### **MPRC**

Wysokość wpisowego z reklamą dodatkową organizatora wynosi / Entry fee with organiser optional advertisement is:

Grupa / Klasa Group / Class	I termin zgłoszeń	II termin zgłoszeń
SuperCars	1300,- PLN	1950,- PLN
SuperCars Light / OMM VR6 Cup	1000,- PLN	1500,- PLN
SuperNational (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000)	800,- PLN	1200,- PLN
RWD Cup	700,- PLN	1050,- PLN
SC Cup	500,- PLN	750,- PLN
Zgłoszenie zawodnika do klasyfikacji zespołów sponsorskich / Entry of competitor sponsorship classification	100,- PLN	

Wysokość wpisowego bez reklamy dodatkowej organizatora wynosi / Entry fee without organiser optional advertisement is:

Grupa / Klasa Group / Class	I termin zgłoszeń 1st term for entries	II termin zgłoszeń 2nd term for entries
SuperCars	2600,- PLN	3900,- PLN
SuperCars Light / OMM VR6 Cup	2000,- PLN	3000,- PLN
SuperNational (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000)	1600,- PLN	2400,- PLN
RWD Cup	1400,- PLN	2150,- PLN
SC Cup	1000,- PLN	1500,- PLN

Wpłaty wpisowego należy dokonać na poniższy rachunek bankowy / Payment of the entry fee must be done on the below bank account number:

**PL 35 1240 5660 1111 0000 5094 3298 (Bank Pekao SA o. w Grójcu).**

Potrzebę otrzymania Faktury Vat należy zgłosić PRZED dokonaniem płatności na adres mailowy: monika@ak-rzemieslnik.pl/ The need to receive a VAT invoice must be reported BEFORE making the payment to the email address: monika@ak-rzemieslnik.pl

- Osobom prywatnym uprawiającym sport (zgłoszonym na podstawie ważnej licencji kierowcy)
- Osobom prawnym uprawiającym sport (zgłoszonym na podstawie ważnej licencji sponsorskiej)
- Klubom i Automobilklubom zrzeszonym w PZM

The invoice for the entry fee is entitled to:

- Private persons practicing sport (entered on the basis of a valid driver's license)
- Legal persons practicing sport (entered on the basis of a valid sponsor license)
- Clubs and Automobile Clubs associated in ASN

Faktura z tytułu opłaty wpisowej przysługuje:

<p><b>7. Podział na grupy / klasy:</b></p> <p><b>7.1. Grupa SuperCars (MPRC)</b> Samochody z napędem na 4 koła, również z utraconą homologacją FIA, zgodne z Regulaminem FIA-CEZ, Załącznikiem nr 1 do Regulaminu MPRC lub art. 279 Załącznika J do MKS (zwanego dalej „Zał. J”).</p> <p><b>7.1.1. SuperCarsLight (MPRC)</b> Pojazdy zgodne z Załącznikiem nr 1 do Regulaminu MPRC.</p> <p><b>7.2. SuperNational (MPRC)</b> Samochody z napędem na 2 koła, również z utraconą homologacją FIA o pojemności skokowej silnika do 4000cm<sup>3</sup>, zgodne z Regulaminem FIA-CEZ, Załącznikiem Nr 1 do Regulaminu MPRC lub art. 279 Zał. J.</p> <p><b>7.2.1. Podział na klasy samochodów z Grupy SuperNational (MPRC)</b> <b>SN 1600</b> – samochody z silnikami o pojemności do 1600cm<sup>3</sup> <b>SN - 2000</b> – samochody z silnikami o pojemności do 2000cm<sup>3</sup> <b>SN + 2000</b> – samochody z silnikami o pojemności ponad 2000cm<sup>3</sup></p> <p><b>7.3. RWD Cup / SC Cup (MPRC)</b> Klasy markowe, samochody zgodne z Załącznikiem 2 lub 2a do Regulaminu MPRC.</p> <p><b>7.4.</b> Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi z turbodoładowaniem oraz silnikami Wankla</p>	<p><b>7.Division into Groups/Classes</b></p> <p><b>7.1 Group SuperCars (MPRC)</b> All wheel drive cars, also with expired FIA homologation, in accordance with FIA-CEZ Regulations, Appendix 1 to MPRC Regulations or with art. 279 of Appendix J to ISC (here and after App. J).</p> <p><b>7.1.1. SuperCars Light (MPRC)</b> Cars in accordance with Appendix 1 to MPRC Regulations.</p> <p><b>7.2. SuperNational (MPRC)</b> 2-wheel drive cars, also with expired FIA homologation, with cylinders capacity up to 4000 cm<sup>3</sup>, in accordance with FIA-CEZ Regulations, Appendix 1 to MPRC Regulations or with art. 279 of Appendix J to ISC.</p> <p><b>7.2.1. Split into classes of cars from SuperNational (MPRC)</b> <b>SN 1600</b> – cars with cylinder capacity up to 1600cm<sup>3</sup> <b>SN - 2000</b> – cars with cylinder capacity up to 2000cm<sup>3</sup> <b>SN + 2000</b> – cars with cylinder capacity over 2000cm<sup>3</sup></p> <p><b>7.3. RWD Cup / SC Cup (MPRC)</b> Mark classes, cars in accordance with Appendix 2 or 2a to MPRC Regulations.</p> <p><b>7.4.</b> Cars with turbocharged petrol engines will be assigned to classes according to the cylinder capacity resulting from the engine cylinder capacity multiplied by 1.7, while cars with turbocharged diesel engines and Wankel engine (without turbocharged) will</p>
---	---

<p>(bez turbodoładowania) przez współczynnik 1,5 zgodnie z art. 252-3.1 do 3.5 Zał. J.</p> <p><b>7.5.</b> W silnikach doładowanych obowiązuje stosowanie ogranicznika wlotu powietrza zgodnie z art. 279-5.2.3 Zał. J. (nie dotyczy klasy SuperCars Light)</p> <p><b>7.6.</b> Klasę stanowi minimum pięć samochodów. W przypadku nieutworzenia klasy zawodnicy/kierowcy zostają przeniesieni do grupy/klasy dla której spełniają wymagania regulaminu technicznego.</p> <p><b>7.7. Klasyfikacja Pań</b> Podczas rundy prowadzona będzie klasyfikacja Pań, pierwsze trzy miejsca klasyfikacji zajmą Panie (zawodnik / kierowca) które zdobędą największą liczbę punktów w klasyfikacji końcowej zawodów dla swojej klasy. W przypadku takiej samej ilości punktów, miejsce wyżej zajmie Pani z lepszym czasem podczas biegu kwalifikacyjnego.</p> <p><b>8. Kolejność startu:</b></p> <p><u>Kolejność biegów kwalifikacyjnych:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Samochody klasy SC Cup startować będą w oddzielnych biegach;</li> <li>- Samochody klasy RWD Cup startować będą w oddzielnych biegach;</li> <li>- Samochody SuperNationals (SN1600, SN - 2000, SN + 2000) startować będą w łączonych biegach;</li> <li>- Samochody grupy Super Cars, Super Cars Light, startować będą w łączonych biegach.</li> </ul> <p><u>Kolejność biegów półfinałowych:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- SuperCars Light</li> <li>- SuperNationals SN 1600</li> <li>- SuperNationals SN -2000</li> <li>- SuperNationals SN +2000</li> <li>- SC Cup;</li> <li>- RWD Cup;</li> <li>- Supernational Grupa</li> <li>- SuperCars Grupa</li> </ul> <p><u>Kolejność biegów finałowych:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- SuperCars Light</li> </ul>	<p>be multiplied by 1.5 according to art. 252-3.1 to 3.5 of App. J.</p> <p><b>7.5.</b> In turbo charged engines it is obligatory to use air restrictor in accordance with article 279-5.2.3 of App. J. (except SuperCars Light)</p> <p><b>7.6.</b> The Class is a minimum of five cars. In case of not creating a class, the competitors/drivers will be transferred to groups / classes for which they meet the requirements of the technical regulations.</p> <p><b>7.7. Ladies classification</b> During the round there will be run the Ladies' classification, the first three places will be taken by Ladies (competitor / driver) who will score the highest number of points in the final classification of the competition for their class. In the case of the same number of points, the higher place will be occupied by Lady with better time during the qualifying run.</p> <p><b>8. Starting order:</b></p> <p><u>Qualifications heats starting order:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- SC Cup cars will start in separate heats;</li> <li>- RWD Cup cars will start in separate heats;</li> <li>- (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000) cars will start in common heats;</li> <li>- Super Cars, Super Cars Light, will start in common heats.</li> </ul> <p><u>Semi-Finals heats starting order:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- SuperCars Light</li> <li>- SuperNationals SN 1600</li> <li>- SuperNationals SN -2000</li> <li>- SuperNationals SN +2000</li> <li>- SC Cup;</li> <li>- RWD Cup;</li> <li>- Supernational Group</li> <li>- SuperCars Group</li> </ul> <p><u>Final heats starting order:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- SuperCars Light</li> </ul>
--	--



- SuperNationals SN 1600
- SuperNationals SN -2000
- SuperNationals SN +2000
- SC Cup;
- RWD Cup;
- Supernational Grupa
- SuperCars Grupa

**9.** Na polach startowych zabrania się kierowcy korzystania z pomocy osób nieuprawnionych, prób startu i grzania opon.

**10.** Niesportowe zachowanie zawodnika/kierowcy lub członków jego zespołu podczas zawodów może być karane od kary finansowej do kary dyskwalifikacji zawodnika/kierowcyz zawodów włącznie.

**11.** Na polach przedstartowych oraz polach startowych obowiązuje kompletne wyposażenie bezpieczeństwa (zapięty kask, zapięty kombinezon, buty, rękawiczki, zapięte pasy, prawidłowo założona bielizna).

**12.** We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej ,lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.

**13.** Odprawa z kierowcami / zawodnikami przez biurem zawodów w maskach i z zachowaniem dystansu społecznego. Obecność kierowcy na odprawie jest obowiązkowa – brak podpisu na liście będzie traktowany jako nieobecność i skutkuje nałożeniem kary na zawodnika (do decyzji Zespołu Sędziów Sportowych).

**14.** Biegi kwalifikacyjne odbędą się na dystansie czterech okrążeń toru. Obowiązuje jednokrotny przejazd przez odcinek „Joker Lap” na dowolnym okrążeniu.

- SuperNationals SN 1600
- SuperNationals SN -2000
- SuperNationals SN +2000
- SC Cup;
- RWD Cup;
- Supernational Group
- SuperCars Group

**9.**On the grid areas the drivers are forbidden to use an unauthorized persons help, practice starts and heating the tires.

**10.** Unsportive behaviour of competitor / driver or members of his personnel during the competition could be penalised from financial penalty up to the disqualification of the competitor / driver from the competition.

**11.** On the pre-start fields and grid areas, driver has to wear complete safety equipment (helmet fastened, buttoned overall, boots, gloves, seat belts fastened, properly wear underwear).

**12.**In all places where the equipment is serviced and in places that in use are liquids other than clean water, it is mandatory to use an protective sheet or surface consisting of absorbent and impermeable layer or fluid-tight sheets or foil with a minimum thickness of 0.5 mm.

**13.** Briefing with drivers / competitors by the competition office wearing masks and maintaining social distance. The presence of driver on the briefing is mandatory - no signature on the presence list, will be treated like non presence and will be penalized (up to the Stewards decision).

**14.**Qualifying heats will be held over a distance of four laps. Single run through the "Joker Lap "on any lap is mandatory.

<p><b>15.</b>Odbędą się dwa biegi półfinałowe A, B oraz finał na dystansie sześciu okrążeń toru. „Joker lap“ należy przejechać obowiązkowo jeden raz, na dowolnym z okrążeń.</p> <p><b>16.</b> Park Zamknięty jest obowiązkowy dla wszystkich uczestników biegu finałowego.</p> <p><b>17.</b> Nagrody wg. pkt. 17 Regulaminu MPRC.</p> <p><b>18.</b> Punktacja i klasyfikacje prowadzone są wg. art. 16 Regulaminu MPRC.</p> <p><b>19.</b> Ubezpieczenie wg. pkt. 9 Regulaminu MPRC.</p> <p><b>20.</b> Sygnalizacja flagami wg. Załącznika H do MKS z uwzględnieniem pkt. 13.5.3 Regulaminu MPRC.</p> <p><b>21.</b> Postanowienia dotyczące protestów wg. MKS i pkt. 22 Regulaminu MPRC.</p> <p><b>22.</b> Zabezpieczenie medyczne i ppoż. wg. Planu Bezpieczeństwa Zawodów.</p> <p><b>23.</b> Każdy zawodnik/kierowca musi posiadać na swoim stanowisku serwisowym minimum jedną gaśnicę 6kg</p> <p><b>24.</b> Organizator nie rezerwuje hoteli na czas trwania zawodów.</p> <p><b>25.</b> W ramach wpisowego każdemu kierowcy/zawodnikowi zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym. Podstawowa powierzchnia stanowiska serwisowego jaką otrzyma kierowca/zawodnik wynosi 50 m<sup>2</sup>. W przypadku gdy wpłacone wpisowe będzie wyższe niż 500,- PLN za każde dodatkowe 100,- PLN wpisowego zawodnik otrzyma dodatkowe 5 m<sup>2</sup> powierzchni w parku serwisowym. Zasada ta nie dotyczy dodatkowej wpłaty wynikającej z faktu zgłoszenia w drugim terminie. Na wniosek</p>	<p><b>15.</b>Semi-finals B and A and finals heats will be held over a distance of six laps of track. Single run through the "Joker Lap "on any lap is mandatory.</p> <p><b>16.</b>Parc Ferme is obligatory for all final heat starters.</p> <p><b>17.</b>Prizes according to art. 17 of MPRC Regulations.</p> <p><b>18.</b> Scoring and classifications are carried out according to art. 16 of the MPRC Regulations..</p> <p><b>19.</b>Insurance according to art. 9 of MPRC Regulations.</p> <p><b>20.</b> Flag signalization according to Appendix H to ISC, together with art. 13.5.3 of MPRC Regulations.</p> <p><b>21.</b>Protests according to ISC and art. 22 of MPRC Regulations.</p> <p><b>22.</b>Rescue and fire-protection service according to Safety Plan of the Race.</p> <p><b>23.</b>All competitor/driver must have minimal 6kg fire bootle in service area.</p> <p><b>24.</b>Organizer is not booking hotels for event duration.</p> <p><b>25.</b>As part of the entry fee, each Driver/Competitor will be allocated a space in the service park. The basic surface in the service park, that the Driver/Competitor will receive is 50 m<sup>2</sup>. In case when the paid entry fee will be higher than 500 PLN, for each additional 100 PLN, the Competitor will receive an additional 5 m<sup>2</sup> for his place in service park. This rule does not apply to the additional payment resulting from the fact of the entry in the second term. At the request of the Driver/Competitor, subject to availability, the organizer will grant additional space after paying an additional</p>
--	--

kierowcy/zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy – osoby prawne). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- 20 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników prywatnych,
- 30 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników osób prawnych.

Zasada ta nie dotyczy dodatkowej wpłaty wynikającej z faktu zgłoszenia w drugim terminie, oraz opłaty wpisowego bez reklamy dodatkowej.

**26.** Tablica ogłoszeń oraz zegar znajdują się przy Biurze Zawodów.

**27.** Organizator ze względu na zasady PPOŻ wprowadza zakaz używania otwartego ognia (ogniska, grille) w Parku Maszyn.

**28.** W przypadku wszelkich kwestii nieuregulowanych niniejszym Regulaminem zastosowanie ma Regulamin MPRC.

**29.** W przypadku różnic w interpretacji niniejszego Regulaminu, zastosowanie ma polski tekst regulaminu.

**30.** Park Maszyn pozostaje zamknięty w godzinach 22:00-7:00

**31. Ze względu na zagrożenie epidemiczne COVID 19 każdemu zawodnikowi w trakcie trwania zawodów może towarzyszyć maksymalnie 4 mechaników / członków zespołu**

**Podczas wjazdu zawodnika/mechanika / członka zespołu na teren zawodów obowiązkowe będzie wypełnienie ankiety dot. stanu zdrowia. Osoby które nie wypełnią ankiety nie zostaną wpuszczone na teren zawodów.**

fee (priority will be given to competitors - legal persons).

The fee for additional space in the service park is:

- 20 PLN/m<sup>2</sup> – for private Competitors
- 30 PLN/m<sup>2</sup> – for legal Competitors

This rule does not apply to the additional payment resulting from the fact of the entry in the second term, and the entry fee without additional advertising.

**26.** Notice Board and clock are located next to the Race Office.

**27.** The organizer, due to the principles of fire protection, prohibits the use of open fire (bonfires, grills) in the Service Park.

**28.** In case of any issues not regulated by these Regulations, the MPRC Regulations apply and should be referred to.

**29.** In case of differences in the interpretation of these regulations, the polish text shall be binding.

**30.** Paddock is closed during hours 22:00-7:00

**31 . Due to the epidemic threat COVID 19, each competitor may be accompanied by a maximum of 4 mechanics / team members during the competition.**

**During the entry of a driver / mechanic / team member into the competition area, it will be compulsory to complete a health questionnaire. People who do not complete the survey will not be allowed to enter the competition area.**

**In the area of Autodrom Słomczyn, all people who do not keep a distance of 2**

<b><u>Na terenie Autodromu Słomczyn wszystkie osoby nie zachowujące dystansu 2 metrów odległości od innych osób, muszą mieć założone maseczki, przyłbice, chusty, itp. zasłaniające usta i nos.</u></b>	<b><u>meters from other people must wear masks, helmets, scarves, etc. covering their mouths and nose.</u></b>
---	--

Dyrektor Zawodów/ Clerk of the Course  
Sebastian Kołakowski