

# REGULAMIN RAJDÓW OKRĘGOWYCH

2026



Polski Związek Motorowy  
Główna Komisja Sportu Samochodowego  
[www.pzm.pl](http://www.pzm.pl)

**SPIS TREŚCI:**

1. Ustalenia ogólne .....	3
2. Charakter zawodów .....	3
3. Wpisowe .....	3
4. Dopuszczone samochody - podział na grupy i klasy oraz warunki techniczne .....	3
5. Dopuszczeni zawodnicy, dokumenty, uprawnienia .....	5
6. Regulamin uzupełniający .....	5
7. Władze rajdu .....	5
8. Zgłoszenia .....	5
9. Ubezpieczenia .....	6
10. Ruch drogowy .....	6
11. Zapoznanie z trasą rajdu .....	7
12. Przebieg rajdu - postanowienia ogólne .....	7
13. Serwisowanie .....	8
14. Badanie Kontrolne 1 (BK 1) .....	8
15. Park zamknięty .....	8
16. Protesty - odwołania .....	8
17. Klasyfikacje i nagrody w Rajdach Okręgowych .....	9
18. Klasyfikacje roczne (przy rozegraniu cyklu) .....	9
19. Inne postanowienia .....	9

**W - Warianty okręgowe i przepisy dodatkowe**

**W1 - Rally Sprint (RS)**

**W2 - Rally Sprint (RS)**

**Załączniki do niniejszego regulaminu:**

- Załącznik nr 1 - Rozmieszczenie reklamy organizatora
- Załącznik nr 2 - Schemat szlaki
- Załącznik nr 3 - Oświadczenie organizatora

## 1. Ustalenia ogólne

1.1. Rajdy Okręgowe (RO) są własnością Polskiego Związku Motorowego (PZM).

1.2. Nadzór nad przebiegiem RO sprawują Okręgowe Komisje Sportu Samochodowego PZM (OKSS), pod kontrolą Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM (GKSS).

1.3. Rajdy RO organizowane są przez Automobilkluby i Kluby sfederowane w PZM i rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulamin Ramowy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP),
- niniejszy Regulamin Ramowy RO,
- Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy: PZM OPEN, PZM HR, PZM RN, PZM R4N,
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”,
- inne przepisy.

1.4. Niniejszy regulamin uzupełnia, a także miejscami zmienia i/lub precyzuje postanowienia zawarte w MKS, Regulaminie Sportowym i Regulaminie RSMP.

1.5. W RO muszą być spełnione wszelkie wymogi bezpieczeństwa dotyczące organizatorów rund RSMP.

## 2. Charakter zawodów

2.1. RO są rajdami dla kierowców i drugich kierowców (pilotów) posiadających licencję stopnia „ITC-R”, „ITD-R”, „ND-R”, „N-RS” (dotyczy wyłącznie Rally Sprintów (RS)).

2.2. Całkowita łączna długość odcinków specjalnych (OS) w rajdzie RO może wynosić maksymalnie 60 km, a minimalna ilość OS w rajdzie RO nie może być mniejsza niż 5.

2.2.1. Dopuszcza się możliwość zorganizowania rajdu RO w formule Rally Sprint, która szczegółowo została opisana w wariantach W1 i W2 niniejszego regulaminu.

2.2.2. Zezwala się na przeprowadzenie w ramach jednej imprezy rajdu RO i Rally Sprint, jednakże każdy z nich musi opierać się o osobne, zatwierdzone przez właściwą OKSS, regulaminy uzupełniające, które muszą być zgodne z postanowieniami regulaminu RO.

2.2.3. Pomiar czasu na OS będzie się odbywał z dokładnością do 0,1 s.

2.2.4. Pozostałe wymagania dotyczące trasy wg art. 3.2, 3.3, 3.5, 3.6 oraz 3.9. regulaminu ramowego RSMP (reg. RSMP).

2.2.5. Niezależnie od rodzaju nawierzchni, trasy poszczególnych OS mogą być przejeżdżane podczas rajdu RO nie więcej, niż 3 razy w każdym z kierunków.

2.3. Wymagania dla organizatorów rajdów RO są określone w Regulaminie Sportowym (plan zabezpieczenia, książka drogowa, karta drogowa, parki serwisowe). W czasie rajdu RO zaleca się organizację Centrum Kierowania Rajdem (CKR).

2.4. RO są rajdami jednoetapowymi z maksymalnym czasem trwania 2 dni. Zabroniona jest organizacja, przez tego samego organizatora, w czasie jednego weekendu więcej niż jednej rundy RO.

2.5. Odcinek Super Specjalny

2.5.1. Dopuszcza się przeprowadzenie odcinka Super Specjalnego mającego na celu promocję rajdu, który może być przejeżdżany maksymalnie dwukrotnie. Jeżeli Odcinek Super Specjalny będzie zorganizowany wieczorem w przeddzień rajdu, to będzie zaliczony do Sekcji 1 rajdu. Po zakończeniu takiego odcinka obowiązuje nocny park zamknięty.

2.5.2. Przebieg, kolejność startu i wszelkie inne procedury dotyczące Odcinka Super Specjalnego muszą być dokładnie opisane w regulaminie uzupełniającym rajdu.

2.5.3. Dopuszcza się organizację odcinka kwalifikacyjnego lub odcinka testowego o długości do 5 km.

2.6. Power Stage - organizator cyklu rajdów RO ma prawo w regulaminie ramowym cyklu określić zasady punktowania, w tym również czy ostatni OS będzie traktowany jako Power Stage.

2.7. Dopuszcza się możliwość organizacji przejazdów pokazowych zgodnie z zasadami opisanymi w regulaminie RSMP.

## 3. Wpisowe

3.1. Maksymalna wysokość wpisowego w pojedynczym rajdzie RO nie jest określona, jednakże organizator czterolecznego cyklu rajdów RO musi określić wysokość wpisowego na poszczególne rajdy zaliczane do cyklu w momencie publikacji regulaminu ramowego cyklu.

3.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

## 4. Dopuszczone samochody - podział na grupy i klasy oraz warunki techniczne

4.1. Do rajdów dopuszczone będą niżej wymienione samochody odpowiadające postanowieniom Załącznika J do MKS FIA (zwanego dalej Zał. J):

- samochody Grupy Rally2 zgodne z art. 261, Zał. J 2026,
- samochody Grupy Rally2 Kit (VR4K) zgodne z art. 260E, Zał. J 2026,

- samochody Grupy NR4 zgodne z art. 254, Zał. J 2019,
- samochody RGT zgodne z art. 256, Zał. J 2019 lub 2026,
- samochody Grupy Rally3 zgodne z art. 260, Zał. J 2026, homologowane od 01/01/2021,
- samochody Grupy Rally4 zgodne z art. 260, Zał. J 2026, homologowane od 01/01/2019,
- samochody Grupy R2 zgodne z art. 260, Zał. J 2018, homologowane przed 31/12/2018,
- samochody Grupy R3 zgodne z art. 260, Zał. J 2019, homologowane przed 31/12/2019,
- samochody Grupy R3T zgodne z art. 260D, Zał. J 2019, homologowane przed 31/12/2019,
- samochody Grupy Rally5 zgodne z art. 260, Zał. J 2026, homologowane od 01/01/2019,
- samochody Grupy Rally5-Kit zgodne z art. 260B, Zał. J 2026, homologowane od 01/01/2024,
- samochody Grupy R1 zgodne z art. 260, Zał. J 2018, homologowane przed 31/12/2018,
- [samochody Grupy Rally6, homologowane od 01/01/2026, \(przepisy techniczne w opracowaniu\).](#)

4.2. Do rajdów dopuszczone będą również niżej wymienione samochody narodowe (National) odpowiadające postanowieniom regulaminów PZM:

- [samochody Grupy PZM OPEN zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Grupy PZM OPEN,](#)
- [samochody Grupy PZM HR zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Grupy PZM HR,](#)
- samochody Grupy PZM RallyN zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Grupy PZM RN,
- samochody Grupy PZM R4N zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Grupy PZM R4N,

#### 4.3. Warunki techniczne:

- Wszystkie samochody zgłoszone do rajdu muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego i muszą spełniać wymagania art. 253 Zał. J lub przepisy danej grupy w zakresie obowiązkowego wyposażenia bezpieczeństwa [określone w ww. Przepisach Szczegółowych dla samochodów narodowych.](#)
- Ważne badanie techniczne uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.
- Tablice rejestracyjne - tablice rejestracyjne muszą być oryginalne i muszą być zamontowane w widocznym miejscu z przodu i z tyłu pojazdu.
- Folie przyciemniane i posrebrzane - dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybach zgodnie z art. 253.11.1.1 Zał. J. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi, musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). W RO zabronione jest stosowanie folii posrebrzanych.

#### 4.3.1. Książka Samochodu Sportowego (KSS) PZM:

- Uwaga! W związku z wdrażaniem nowych przepisów dotyczących *samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych* wymienionych w Oddziale 7 art. 65 (art. 65o-art. 65q) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o Ruchu Drogowym, które weszły w życie z dniem 01.06.2024 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 1720) została wprowadzona nowa, dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS) PZM w konkurencjach Rajdy Samochodowe i Rajdy [Cross-Country](#).
- Szczegóły dotyczące uzyskania lub wymiany KSS PZM na dwuczęściowy KSS PZM są opublikowane na stronie [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl) w Zasadach wydawania Książki Samochodu Sportowego KSS PZM.
- Aby uzyskać dwuczęściowy KSS PZM dla konkurencji Rajdy Samochodowe, albo Rajdy [Cross-Country](#), który spełnia definicję *książki samochodu sportowego* wydanej przez *właściwy polski związek sportowy*, o której mowa w art. 38 ust.1 pkt 4e ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz potwierdza wpis do rejestru prowadzonego przez *właściwy polski związek sportowy* w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie zgodnie z art. 65o ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o Ruchu Drogowym, konieczne będzie uzyskanie pozytywnego wyniku Sezonowego Badania Kontrolnego PZM.
- Wyłącznie dwuczęściowy KSS PZM dla konkurencji Rajdy Samochodowe lub Rajdy [Cross-Country](#) będzie uprawniać do przystąpienia do badania co do zgodności z warunkami technicznymi określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 81 ust. 17 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o Ruchu Drogowym.
- KSS innego ASN zostanie uznana wyłącznie w przypadku, gdy samochód jest zarejestrowany w tym samym kraju, którego ASN wydał dany KSS.

#### 4.3.2. Sezonowe Badanie Kontrolne (SBK) PZM:

- Sezonowe Badanie Kontrolne (SBK) PZM nie uprawnia do uczestnictwa w rajdzie bez konieczności udziału samochodu w Badaniu Kontrolnym przed rajdem (BK1). Wszystkie samochody będą musiały zostać obowiązkowo przedstawione na BK1.
- Pozytywny wynik Sezonowego Badania Kontrolnego (SBK) PZM jest konieczny, aby uzyskać dwuczęściowy KSS PZM lub przedłużyć jego ważność na dany sezon.
- Organizacja i uznawanie innych Sezonowych Badań Kontrolnych niż określonych w Zasadach wydawania Książki Samochodu Sportowego KSS PZM są zabronione.

Każdy samochód, który będzie niezgodny z powyższymi przepisami nie zostanie dopuszczony do startu w rajdzie.

4.3.3. W przypadku nieukończenia zawodów (wycofania się z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), zgodnie z Zasadami Wydawania KSS PZM, należy jeszcze w trakcie trwania zawodów przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub Sędziego Technicznego.

#### 4.4. Opony

Na rajdach RO dopuszcza się używanie dowolnych opon. Organizator całorocznego cyklu rajdów RO może zmienić postanowienia niniejszego art. dotyczące opon, jednakże regulamin ramowy cyklu musi zawierać te informacje. Dodatkowo zasady te będą miały zastosowanie w czasie trwania wszystkich rajdów cyklu w sezonie.

W przypadku rajdu asfaltowego organizator, zgodnie z art. 44.4 Regulaminu Sportowego, pomiędzy PKC, a Startem do OS może zorganizować tzw. „strefę grzania opon” o długości minimum 500 m.

4.5. Podział na klasy - samochody, dopuszczone do RO zgodnie z art. 4.1 i 4.2 niniejszego regulaminu, mogą zostać podzielone na klasy wg uznania organizatora rajdu/cyklu, co zostanie opisane w regulaminie uzupełniającym rajdu / regulaminie ramowym cyklu.

4.6. Organizator rajdu/cyklu, który przewiduje utworzenie w czasie zawodów klasyfikacji dla samochodów RallyN musi spełnić wymogi organizacyjne odnośnie sędziowania technicznego określone przez Zespół GKSS [ds. Technicznych](#).

#### 5. Dopuszczeni zawodnicy, dokumenty, uprawnienia

5.1. Do udziału w rajdzie, jako kierowca i drugi kierowca (pilot) dopuszczona będzie każda osoba, która posiada ważną licencję odpowiedniego stopnia zgodnie z art. 2.1 niniejszego regulaminu.

5.2. Obydwaj członkowie załogi muszą posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdu (ważne, przez cały czas trwania rajdu, prawa jazdy odpowiedniej kategorii).

5.3. Członkowie załogi, którzy ulegli wypadkowi podczas rajdu i udzielona została im pomoc medyczna (konieczność wypełnienia przez naczelnego lekarza zawodów karty wypadkowej, dostępnej na stronie [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl)), chcąc uczestniczyć [w kolejnych zawodach sportu samochodowego](#) muszą poddać się kontrolnemu badaniu lekarskiemu u lekarza medycyny sportowej.

5.4. Nazwiska kierowców wraz z flagami narodowymi muszą być umieszczone na samochodzie zgodnie z zał. nr 1 do niniejszego regulaminu.

5.5. Kolejność startu do rajdu będzie określona порядkiem nadanych przez organizatora numerów startowych. W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach Zespół Sędziów Sportowych (ZSS) będzie mógł odstąpić od podanej przez organizatora kolejności.

#### 6. Regulamin uzupełniający

6.1. Regulamin uzupełniający, [wraz z oświadczeniem o zgodności przygotowanej dokumentacji imprezy z obowiązującymi przepisami, stanowiący załącznik nr 3 do niniejszego regulaminu](#), musi być przestany do OKSS najpóźniej na 45 dni przed BK 1 rajdu. Po pozytywnym zaopiniowaniu przez OKSS, opublikowanie regulaminu musi nastąpić najpóźniej 21 dni przed rajdem. Zaleca się, aby zamknięcie listy zgłoszeń miało miejsce na 48 godz. przed terminem odbioru administracyjnego (OA). Organizator, w celu prawidłowego zaplanowania logistyki rajdowej przez zgłoszone załogi, poinformuje w Regulaminie Uzupełniającym o lokalizacji (koordynaty GPS) wszystkich zaplanowanych elementów rajdu, tj.: Biura Rajdu, Ceremonii Startu i Mety Rajdu, Przegrupowania, Parku Serwisowego, Oddalonych Stref Tankowania, itp.

6.2. W przypadku organizacji rajdu RO na terenie innego okręgu, organizator zobligowany jest powiadomić właściwą terytorialnie OKSS o terminie rozgrywania rajdu, nie później niż 60 dni przed OA/BK1 i uzyskać jej zgodę. Przynajmniej jeden z sędziów ZSS będzie wyznaczony przez OKSS, na którego terenie są rozgrywane zawody. Regulamin uzupełniający zatwierdzany jest wraz z nadaniem wizey ZO PZM przez OKSS właściwą dla organizatora.

6.3. Władze zawodów, kierownicy służb oraz sędziowie techniczni muszą być wymienieni w regulaminie uzupełniającym wraz z ich nr. licencji sędziego sportu samochodowego o wymaganej przez Regulamin Sędziów Sportu Samochodowego klasie i specjalności.

#### 7. Władze rajdu

7.1. OKSS powoła na każdą rundę Zespół Sędziów Sportowych (ZSS). [W przypadku RO stanowiącego rundę cyklu](#) dwaj sędziowie ZSS, w tym Przewodniczący, muszą być członkami innego klubu niż organizator. [W przypadku RO, który nie jest rundą cyklu, jedynie Przewodniczący ZSS musi być członkiem innego klubu niż organizator.](#)

7.2. Na wszystkie rajdy kandydujące do kalendarza Mistrzostw Polski, GKSS powoła Obserwatora PZM, który będzie nadzorować przebieg zawodów oraz będzie oceniać ich poziom organizacyjny. Ustala się, że [na](#) ww. rajdach Przewodniczącym ZSS jest Obserwator PZM powołany przez GKSS.

#### 8. Zgłoszenia

8.1. Zgłoszenie, które zostało przyjęte, jest zawarciem umowy cywilnoprawnej zawodnika z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na zawodniku. W rajdach okręgowych zgłoszenia mogą być realizowane tylko i wyłącznie poprzez serwis Inside PZM, co jest opisane w art. 8.1 regulaminu ramowego RSMP.

8.2. Dokumentem organizatora, który zawodnik ma obowiązek dostarczyć podczas OA jest oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców. Dodatkowo podczas OA, zawodnik musi być przygotowany na okazanie wszystkich wymaganych dokumentów, [tj. m.in.:](#)

- [licencji zawodnika i licencji obu kierowców \(nie dotyczy zawodników i kierowców posiadających licencje wydane przez PZM\);](#)

- prawa jazdy kierowców potwierdzające posiadanie uprawnień do prowadzenia pojazdu; W przypadku prawa jazdy wydanego w RP należy być przygotowanym do jego okazania za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub strony internetowej [www.gov.pl](http://www.gov.pl);
- dowodu rejestracyjnego lub pozwolenia czasowego pojazdu; W przypadku pojazdów zarejestrowanych w RP należy być przygotowanym do okazania dowodu rejestracyjnego pojazdu również za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub danych pojazdu poprzez stronę internetową [www.historiapojazdu.gov.pl](http://www.historiapojazdu.gov.pl);
- polisy ubezpieczeniowej OC pojazdu;

Jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie tego samochodu w rajdzie.

**8.3.** Każdy zawodnik, który nadeśle zgłoszenie, a nie będzie mógł wziąć udziału w rajdzie, zobowiązany jest przestać do organizatora, przed rozpoczęciem OA, pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie z podaniem przyczyn. W razie niespełnienia tego warunku organizator wystąpi do GKSS o nałożenie kary na zawodnika.

**8.4.** Przystąpienie do zgłoszeń na rajd RO jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. rajdu/cyklus oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rajdu. Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie RO/cyklu.

## 9. Ubezpieczenia

Według zasad zawartych w art. 9 regulaminu RSMP.

## 10. Ruch drogowy

**10.1.** Wszystkie załogi uczestniczące w rajdzie zobowiązane są przestrzegać przepisów ruchu drogowego (z wyjątkiem przejazdów sportowych po zamkniętych dla ruchu publicznego trasach OS). Organizator rajdu RO może podjąć decyzję o instalacji urządzeń GPS służących nadzorowaniu przepisów ruchu drogowego w czasie zapoznania z trasą rajdu, jak i w czasie samego rajdu. Szczegóły dotyczące zastosowanego systemu GPS będą opisane w Regulaminie Uzupelniającym rajdu.

**10.1.1.** Za nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego w czasie zapoznania z trasą rajdu nakładane będą następujące kary:

- 50,- PLN za każdy km/h przekroczenia dopuszczalnej przepisami prędkości maksymalnej w czasie zapoznania z trasą odcinków specjalnych i/lub odcinkiem testowym oraz na jakimkolwiek odcinku dojazdowym - kara nakładana przez Dyrektora zawodów.
- zgodnie z art. 10.1.2 niniejszego regulaminu za każde inne naruszenie przepisów niż przekroczenie prędkości.

**10.1.2.** Za nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego w czasie trwania rajdu nakładane będą następujące kary:

- pierwsze wykroczenie
  - przekroczenie prędkości: kara 50,- PLN za każdy km/h przekroczenia dopuszczalnej przepisami prędkości maksymalnej - kara nakładana przez Dyrektora zawodów,
  - inne niż przekroczenie prędkości: kara według uznania ZSS,
- drugie wykroczenie
  - przekroczenie prędkości: kara 100,- PLN za każdy km/h przekroczenia dopuszczalnej przepisami prędkości maksymalnej - kara nakładana przez Dyrektora zawodów,
  - inne niż przekroczenie prędkości: kara według uznania ZSS
- trzecie wykroczenie – kara czasowa 5 minut nakładana przez Dyrektora zawodów,
- czwarte wykroczenie – dyskwalifikacja decyzją ZSS.

**10.1.3.** Nałożenie kar opisanych w art. 10.1.1. i 10.1.2. nie wyklucza nałożenia przez ZSS dodatkowych kar jeśli sędziowie uznają to za niezbędne.

**10.1.4.** Kary pieniężne wymienione w art. 10.1.1 i 10.1.2 niniejszego regulaminu są nakładane niezależnie od kar administracyjnych (mandat, grzywna, itp.) nałożonych przez organy uprawnione do kontroli ruchu drogowego i podlegają uiszczeniu w kasie organizatora rajdu, w terminie podanym w zawiadomieniu o nałożeniu kary. Powyższe nie wyklucza możliwości nałożenia, dalszych kar przez OKSS/GKSS.

**10.2.** Samochodem dopuszczonym do ruchu drogowego jako samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych (tablice rejestracyjne z czerwonymi znakami na żółtym tle) można poruszać się wyłącznie po:

- trasie rajdu zgodnie z Książką Drogową i opublikowanymi do niej komunikatami,
- trasach dojazdowych wskazanych w Przewodniku Rajdowym (jeżeli został opublikowany) i informacjach Dyrektora.

**10.2.1.** Samochodem dopuszczonym do ruchu drogowego, jako samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych, może kierować wyłącznie osoba posiadająca ważną licencję PZM w konkurencji rajdy samochodowe lub wydawaną przez PZM na dany rajd jednorazową licencję dojazdową kierowcy, która jest przypisana do konkretnego samochodu startującego w rajdzie.

10.2.2. W trakcie rajdu w samochodzie dopuszczonym do ruchu drogowego, jako samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych musi być przewożona dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS) PZM oraz wydruk z systemu Inside PZM potwierdzający posiadanie przez kierującego tym samochodem licencji określonej w art. 10.2.1. Dokumenty te muszą być okazywane na żądanie uprawnionego organu zgodnie z Art. 38 ust. 1 pkt. 4d) i 4e) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.

## 11. Zapoznanie z trasą rajdu

11.1. Szczegółowe ustalenia odnośnie zapoznania z trasą rajdu organizator podaje w regulaminie uzupełniającym. Materiały do zapoznania z trasą rajdu muszą zawierać proponowane przez organizatora drogi objazdowe, szczególnie w sytuacji, kiedy zapoznanie z trasą rajdu jest ograniczone w czasie. W celu skrócenia czasu zapoznania z trasą rajdu, organizator może umożliwić przejazd w kierunku przeciwnym, w stosunku do książki drogowej.

11.2. Wszystkie załogi zobowiązane są przestrzegać ustaleń dotyczących zapoznania z trasą rajdu, a szczególnie przepisów ruchu drogowego. Za nieprzestrzeganie powyższych wymogów nakładane będą kary zgodnie z art. 10.1.1 niniejszego regulaminu.

11.3. Organizator ma prawo do nałożenia innych ograniczeń dotyczących zapoznania z trasą rajdu, które muszą być szczegółowo opisane w regulaminie uzupełniającym. Pierwszy przypadek złamania ustaleń dotyczących zapoznania z trasą rajdu, zawartych w regulaminie uzupełniającym, będzie karany kwotą do 1500,- PLN. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do rajdu.

11.4. Każdy organizator rajdu jest zobowiązany do kontrolowania sposobu zapoznawania się załóg z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, a w szczególności art. 35 Regulaminu Sportowego oraz regulaminem uzupełniającym rajdu.

11.5. Podczas zapoznania z trasą rajdu dozwolone jest dwukrotne przejechanie trasy każdego OS z maksymalną prędkością dozwoloną przepisami ruchu drogowego, z uwzględnieniem proponowanej przez organizatora drogi dojazdowej. Organizator zobowiązany jest przygotować i udostępnić za pośrednictwem strony internetowej zawodów zapisy video z trasy wszystkich Odcinków Specjalnych rajdu. Materiały te muszą być dostępne nie później niż 3 dni przed dniem zapoznania z trasą rajdu.

11.6. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca oraz ekipa wspierająca), który wykonuje zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów i/lub każdej osoby oficjalnej, zostanie, po przeprowadzeniu dochodzenia, niedopuszczony do rajdu przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu może spowodować nałożenie przez GKSS, na wniosek Dyrektora zawodów, kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji.

## 12. Przebieg rajdu - postanowienia ogólne

12.1. Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego musi być zgodne z wymogami Rozdziału III Załącznika L (Załącznik L) do MKS FIA z wyjątkami określonymi niniejszym regulaminem.

12.1.1. W czasie poruszania się samochodu rajdowego po trasie OS każdy członek załogi pod rygorem dyskwalifikacji musi mieć na głowie zapięty kask ochronny (lista techniczna FIA nr 25). W sezonie 2026 dopuszcza się również stosowanie następujących kasków zgodnych z wygaszonymi normami: BS6658-85 type A/FR (czerwona naklejka), Snell SA 2000, Snell SA 2005 oraz Snell SA 2010. Każdy członek załogi musi używać systemu bezpieczeństwa ograniczającego ruch głowy do przodu FHR (lista techniczna FIA nr 29 lub 36) wraz z odpowiednim kaskiem (zgodnie z wymaganiami Rozdziału III Załącznik L do MKS FIA).

12.1.2. Każdy członek załogi musi być ubrany w: homologowany kombinezon ognioodporny, długą bieliznę, balaklawę, rękawice (nie dotyczy drugich kierowców - pilotów), skarpety i buty - zgodne z homologacją FIA Standard 8856-2000 (lista techniczna FIA nr 27) lub 8856-2018 (lista techniczna nr 74). Dopuszczone jest wyposażenie bezpieczeństwa osobistego zgodne z homologacją FIA Standard 8856-2000 (lista techniczna FIA nr 27), które nie posiada hologramu FIA na następujących zasadach:

- kombinezony są dopuszczone do użycia przez 20 lat od daty produkcji,
- długa bielizna, balaklawy, rękawice, buty są dopuszczone do użycia do 31.12.2028,
- skarpety są dopuszczone do użycia bezterminowo pod warunkiem, że przepisy FIA w tym zakresie nie ulegną zmianie.

12.1.3. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg będzie odbywała się podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem przez ZSS kary do dyskwalifikacji włącznie.

12.1.4. W przypadku Rally Sprintu patrz również wariant W1/W2 do niniejszego regulaminu.

12.2. W rajdach RO mają zastosowanie art. 12.2-10 regulaminu RSMP. Minimalna powierzchnia serwisowa w rajdzie RO wynosi 36 m<sup>2</sup> (najlepiej w układzie 6x6m).

12.3. W rajdach RO każde spóźnienie przekraczające 15 minut, względem wyznaczonego załodzie czasu, lub skumulowane spóźnienie przekraczające 30 minut, na zakończenie każdej sekcji lub Etapu spowoduje uznanie zawodnika za wycofanego z zawodów w tym punkcie. Pozostałe zapisy dotyczące spóźnień na PKC zgodne z art. 45 RSRR.

#### **12.4. Zasady ponownego startu:**

**12.4.1.** W rajdach RO zasady ponownego startu po wycofaniu (po nocnym przegrupowaniu) są analogiczne jak w art. 12.11 regulaminu ramowego RSMP, przy czym załozde, która ponownie wystartuje po wycofaniu będzie nadana kara czasowa 5 min. za każdy nieukończony odcinek specjalny bądź super specjalny.

#### **12.4.2. Restart w czasie trwania rajdu**

Dopuszcza się możliwość ponownego startu załogi, która została wycofana z rywalizacji na skutek awarii pojazdu, pod warunkiem przywrócenia samochodu do stanu umożliwiającego dalszy udział w zawodach (nie dotyczy ostatniej sekcji rajdu). Załoga zobowiązana jest do wstawienia pojazdu do parku przegrupowania w celu przeprowadzenia kontroli przez sędziów technicznych do czasu wyjazdu z przegrupowania pierwszej załogi, który jest określony w harmonogramie rajdu. Kara czasowa za każdy nieukończony odcinek zostanie nałożona zgodnie z postanowieniami art. 12.4.1 niniejszego regulaminu. Zastosowanie procedury restartu w czasie RO jest opcjonalne i leży w gestii organizatora zawodów lub cyklu zawodów. Możliwość restartu oraz zasady klasyfikacji załóg w przypadku restartu muszą być określone w regulaminie uzupełniającym rajdu lub w regulaminie ramowym cyklu.

### **13. Serwisowanie**

Według zasad zawartych w art. 13.9 oraz 13.11-14 regulaminu RSMP.

### **14. Badanie Kontrolne 1 (BK 1)**

**14.1.** BK1 będzie obejmowało sprawdzenie:

- marki i modelu samochodu,
- ogólnej zgodności samochodu z przepisami technicznymi FIA/PZM obowiązującymi dla grupy/klas, w której jest on klasyfikowany,
- niezbędnego wyposażenia bezpieczeństwa samochodu oraz wyposażenia bezpieczeństwa osobistego określonego w przepisach technicznych FIA/PZM obowiązujących dla grupy/klas, w której samochód jest klasyfikowany,

**14.2.** W czasie BK1 zawodnik i/lub kierowca musi przedstawić następujące dokumenty:

- Kartę badania kontrolnego BK1,
- Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (wydrukowaną oraz poprawnie i czytelnie wypełnioną),
- Dwuczęściową KSS PZM, albo KSS innego ASN, zgodnie z art. 4.3.1. niniejszego regulaminu,
- Dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe pojazdu - w przypadku pojazdów zarejestrowanych w RP należy być przygotowanym do okazania dowodu rejestracyjnego pojazdu również za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub danych pojazdu poprzez stronę internetową [www.historiapojazdu.gov.pl](http://www.historiapojazdu.gov.pl),
- Homologację samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat modyfikacji nadwozia (jeżeli dotyczy).

**14.3.** Obecność załóg w czasie BK 1 nie jest obowiązkowa, niemniej, muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela. W czasie BK 1, wszystkie osoby znajdujące się w strefie badania muszą uwidocznić identyfikator rajdu upoważniający ich do przebywania w tym obszarze.

### **15. Park zamknięty**

Według zasad zawartych w art. 15 regulaminu RSMP. Zawodnicy uprawnieni do składania protestów technicznych, mogą złożyć pisemne oświadczenie o rezygnacji z prawa do składania tych protestów. Oświadczenie to jest ostateczne i nie może zostać odwołane, musi być ono złożone w formie pisemnej, nie później niż w czasie wjazdu do Parku Zamkniętego po mecie rajdu. W przypadku złożenia takiego oświadczenia przez wszystkich uprawnionych zawodników - o ile ZSS nie zdecyduje inaczej - Park Zamknięty zostanie otwarty po wjeździe do niego wszystkich samochodów jakie pozostały w rywalizacji w rajdzie. Wcześniejsze otwarcie Parku Zamkniętego nie będzie dotyczyło samochodów wyznaczonych do końcowego badania kontrolnego oraz samochodów, na które został złożony protest techniczny. Otwarcie Parku Zamkniętego dla tych samochodów wymaga zgody ZSS.

### **16. Protesty - odwołania**

**16.1.** Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art.13).

**16.2.** Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w biurze rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

**16.3.** Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość będzie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

**16.4.** Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

**16.5.** W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko

któremu został on złożony.

**16.6.** Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1500,- PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000,- PLN.

### **17. Klasyfikacje i nagrody w Rajdach Okręgowych**

**17.1.** W RO prowadzone będą klasyfikacje wg uznania organizatora, co zostanie uszczegółowione w Regulaminie Uzupelniającym zawodów. Sugeruje się prowadzenie następujących klasyfikacji:

- generalna,
- w klasach,
- klubowa.

**17.2.** Nagrody w RO zostaną szczegółowo opisane w regulaminie uzupełniającym zawodów.

### **18. Klasyfikacje roczne (przy rozegraniu cyklu)**

**18.1.** Organizatorzy poszczególnych RO mogą prowadzić klasyfikacje roczne w ramach zawodów przeprowadzanych w swoim klubie, bądź imprez łączonych na poziomie poszczególnych klubów w jednej OKSS lub na podstawie porozumienia pomiędzy poszczególnymi OKSS - tak zwane „cykle”.

**18.2.** Podstawą prowadzenia klasyfikacji rocznej cyklu jest zorganizowanie co najmniej 3 RO w cyklu.

**18.3.** We wszystkich klasyfikacjach rocznych zawodnikom i kierowcom będą zaliczone punkty wg klucza opisanego w regulaminie ramowym cyklu.

**18.4.** Wszystkie przypadki ex aequo będą rozstrzygane wg zasad RSMP.

### **19. Inne postanowienia**

**19.1.** Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

**19.2.** Każdy Zawodnik/Kierowca/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji w sporcie samochodowym.

**19.3.** Do kwestii nie ujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie: MKS, Regulamin Sportowy oraz regulamin ramowy RSMP wraz z załącznikami.

Zatwierdzono wraz z załącznikami przez GKSS w dniu 20.01.2026 r.

## W - WARIANTY OKRĘGOWE I PRZEPISY DODATKOWE

### W1 - Rally Sprint (RS)

### W2 - Rally Sprint (RS)

#### 1. Ustalenia ogólne

- 1.1. **RS** jest własnością Polskiego Związku Motorowego (PZM).
- 1.2. Nadzór nad przebiegiem **RS** sprawują Okręgowe Komisje Sportu Samochodowego PZM (OKSS), pod kontrolą Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM (GKSS).
- 1.3. **RS** organizowane są przez Automobilkluby i Kluby sfederowane w PZM. Zawody te rozgrywane są w oparciu o Regulamin Ramowy RO.
- 1.4. W **RS** muszą być spełnione wszelkie wymagania bezpieczeństwa dotyczące organizatorów rund RSMP.

#### 2. Charakter zawodów

2.1. **RS** są rajdami dla kierowców posiadających licencję stopnia „ITC-R”, „ITD-R”, „ND-R” lub „N-RS”. Do końca sezonu 2026 wymóg posiadania przez drugiego kierowcę (pilota) licencji stopnia „ITC-R”, „ITD-R”, „ND-R” lub „N-RS” jest opcjonalny. W takim przypadku pilot musi być osobą pełnoletnią (ukończone 18 lat) i nie może kierować samochodem osobowym przeznaczonym do zawodów sportowych w czasie trwania części sportowej zawodów.

2.2. **RS** są rajdami jednoetapowymi i mogą być organizowane wg następujących wariantów, które muszą być zastosowane w całości:

**2.2.1. Wariant 1:** Maksymalny czas trwania 2 dni. Dopuszcza się przeprowadzenie odcinka Super Specjalnego mającego na celu promocję rajdu, który może być przejeżdżany maksymalnie dwukrotnie. Jeżeli Odcinek Super Specjalny będzie zorganizowany wieczorem w przeddzień rajdu, to będzie zaliczony do Sekcji 1 rajdu. Po zakończeniu takiego odcinka obowiązuje nocny park zamknięty

**2.2.2. Wariant 2:** Maksymalny czas trwania 1 dzień i nie dłużej niż 12 godzin od rozpoczęcia BK1 do ogłoszenia końcowej klasyfikacji oficjalnej RS.

**2.2.3.** Zabroniona jest organizacja, przez tego samego organizatora, w czasie jednego weekendu więcej niż jednych zawodów RS.

2.3. Ogólne warunki dotyczące trasy i przebiegu **RS**:

**2.3.1. Wariant 1:** Organizator musi zorganizować minimum 5 odcinków specjalnych OS, a każdy z nich musi być poprzedzony PKC. Całkowita łączna długość odcinków specjalnych OS nie może przekroczyć 30 km, a maksymalna długość odcinka specjalnego OS nie może przekroczyć 5 km. Wszystkie odcinki specjalne OS muszą być zakończone metą lotną. Start pierwszej załogi do OS będzie poprzedzony przejazdem przynajmniej następujących samochodów funkcyjnych organizatora: S1, 0.

**2.3.2. Wariant 2:** RS jest rozgrywany na trasie tylko jednego odcinka specjalnego OS, którego długość nie może przekroczyć 5 km, a całkowita łączna długość kilometrów, w ramach których organizator zaplanował rywalizację sportową, nie może przekroczyć 30 km. Trasa OS może być przejeżdżana nie więcej niż 6 razy, z czego maksymalnie 3 razy w jednym kierunku i musi posiadać jednolitą nawierzchnię. Droga wykorzystywana jako OS będzie wyłączona z ruchu publicznego co najmniej na 60 minut przed czasem startu pierwszej załogi. Start pierwszej załogi do OS będzie poprzedzony przejazdem przynajmniej następujących samochodów funkcyjnych organizatora: S1, 0.

**2.3.3.** Na starcie każdego odcinka specjalnego OS organizator zobowiązany jest do zapewnienia karetki z lekarzem i samochodu ratownictwa drogowego.

**2.3.4.** Po każdej sekcji rajdu (Wariant 1) lub każdym przejeździe OS (Wariant 2) musi być zaplanowane przegrupowanie. Przynajmniej jeden raz w trakcie trwania zawodów zaleca się zaplanowanie serwisowania. W przypadku Wariantu 2 zaleca się przeprowadzenie serwisowania w przerwie pomiędzy odwróceniem kierunku przejazdów OS. Pozostałe wymagania dotyczące trasy wg art. 3.5, 3.6 oraz 3.9 Regulaminu Ramowego RSMP.

#### 3. Wpisowe

Maksymalna wysokość wpisowego w pojedynczym **RS** nie jest określona, jednakże organizator czterolecznego cyklu **RS** musi określić wysokość wpisowego na poszczególne rajdy zaliczane do cyklu w momencie publikacji regulaminu ramowego cyklu.

#### 4. Dopuszczone samochody - podział na grupy i klasy

4.1. Obowiązują zapisy art. 4 Regulaminu Ramowego RO.

#### 5. Dopuszczeni zawodnicy, dokumenty, uprawnienia

5.1. Do udziału w **RS**, jako kierowca dopuszczona będzie każda osoba, która posiada ważną licencję odpowiedniego stopnia zgodnie z art. 2.1 niniejszego regulaminu.

5.2. Członkowie załogi, posiadający licencję stopnia „ITC-R”, „ITD-R”, „ND-R” lub „N-RS”, muszą posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdu (ważne, przez cały czas trwania rajdu, prawo jazdy odpowiedniej kategorii).

**5.3.** Członkowie załogi, posiadający licencję stopnia „ITC-R”, „ITD-R”, „ND-R” lub „N-RS”, którzy ulegli wypadkowi podczas rajdu i udzielona została im pomoc medyczna (konieczność wypełnienia przez naczelnego lekarza zawodów karty wypadkowej, dostępnej na stronie [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl)), chcąc uczestniczyć w kolejnych zawodach sportu samochodowego muszą poddać się kontrolnemu badaniu lekarskiemu u lekarza medycyny sportowej.

**5.4.** Warunkiem dopuszczenia do startu drugiego kierowcy (pilota), który nie posiada ważnej licencji stopnia „ITC-R”, „ITD-R”, „ND-R” lub „N-RS” jest ukończenie przez niego szkolenia z obowiązujących procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych. Organizator RS musi w programie imprezy zaplanować i przeprowadzić ww. szkolenie.

**5.5.** Zalecane jest posiadanie polisy NNW przez drugiego kierowcę (pilota), który nie posiada ważnej licencji stopnia „ITC-R”, „ITD-R”, „ND-R” lub „N-RS”.

## 12. Przebieg rajdu - postanowienia ogólne

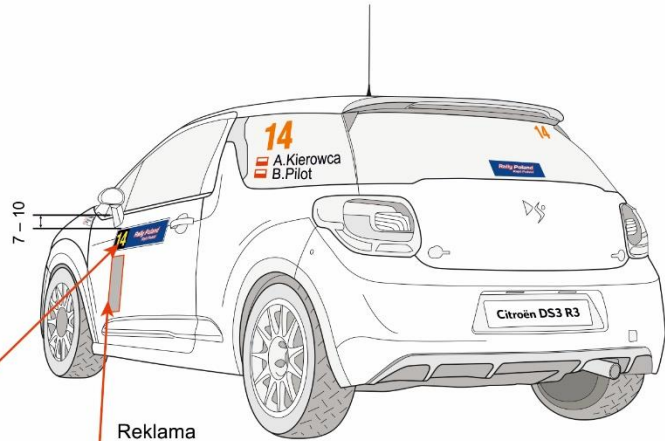
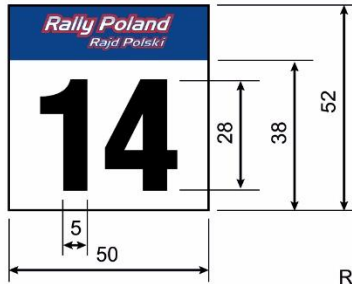
**12.1.** Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego musi być zgodne z wymogami art. 12.1, 12.1.1, 12.1.2 Regulaminu Ramowego RO.

**12.2.** W przypadku samochodów o maksymalnej nominalnej pojemności skokowej dla silnika doładowanego wynoszącej 1176 cm<sup>3</sup>, a dla silnika atmosferycznego 2000 cm<sup>3</sup>, wyposażenie bezpieczeństwa osobistego musi być zgodne z wymogami art. 12.1, 12.1.1, 12.1.2 Regulaminu Ramowego RO z obowiązującymi do końca sezonu 2026 wymaganiami minimalnymi określonymi poniżej:

- kaski ochronne dla załogi muszą posiadać homologację ECE, a przypadku stosowania systemu FHR kask musi być zgodny z normą FIA, która dopuszcza użycie tego systemu,
- system FHR jest zalecany,
- kombinezon - zgodny z listą techniczną FIA nr 27 lub 74. Dopuszczone jest używanie kombinezonów z wygasłą homologacją FIA Standard 1986 oraz innych trudnopalnych jednoczęściowych kombinezonów (np. kombinezon mechanika),
- bielizna (długa), balakława, skarpety - są stanowczo zalecane. Dopuszczone jest używanie ww. wyposażenia osobistego, wykonanego z włókien naturalnych, z utraconą normą ISO 6940 oraz nieposiadających homologacji,
- buty i rękawice - są stanowczo zalecane (norma 8856-2000 lub 8856-2018). Stosowanie rękawic nie dotyczy pilotów. Dopuszczone jest używanie ww. wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940. Dopuszcza się używanie nieposiadających homologacji butów skórzanych.

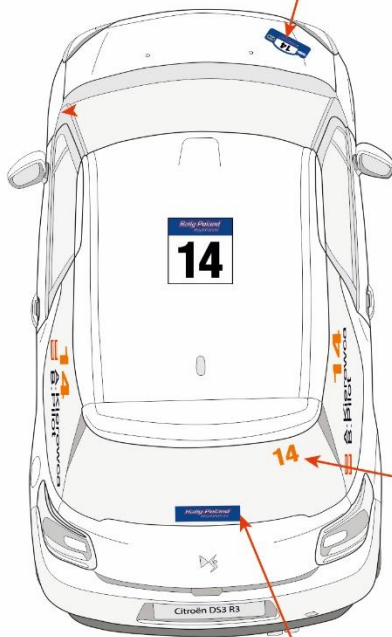
## Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa  
23 x 35 cm

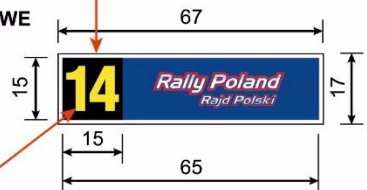


14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE

biała obwódka 1 cm



DRZWI PRAWE



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



KIEROWCA I PILOT

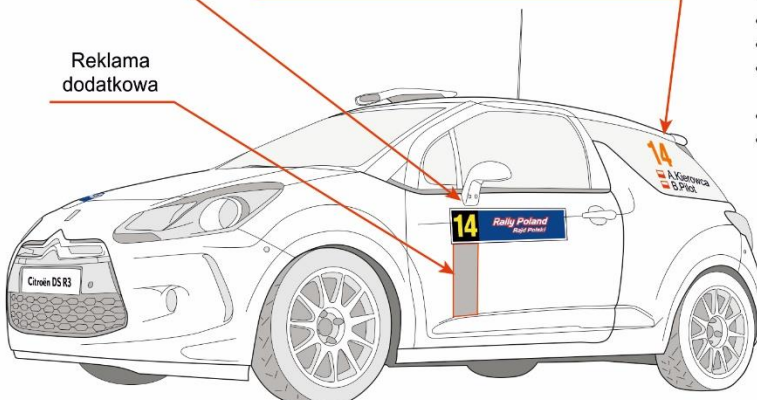
- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama obowiązkowa

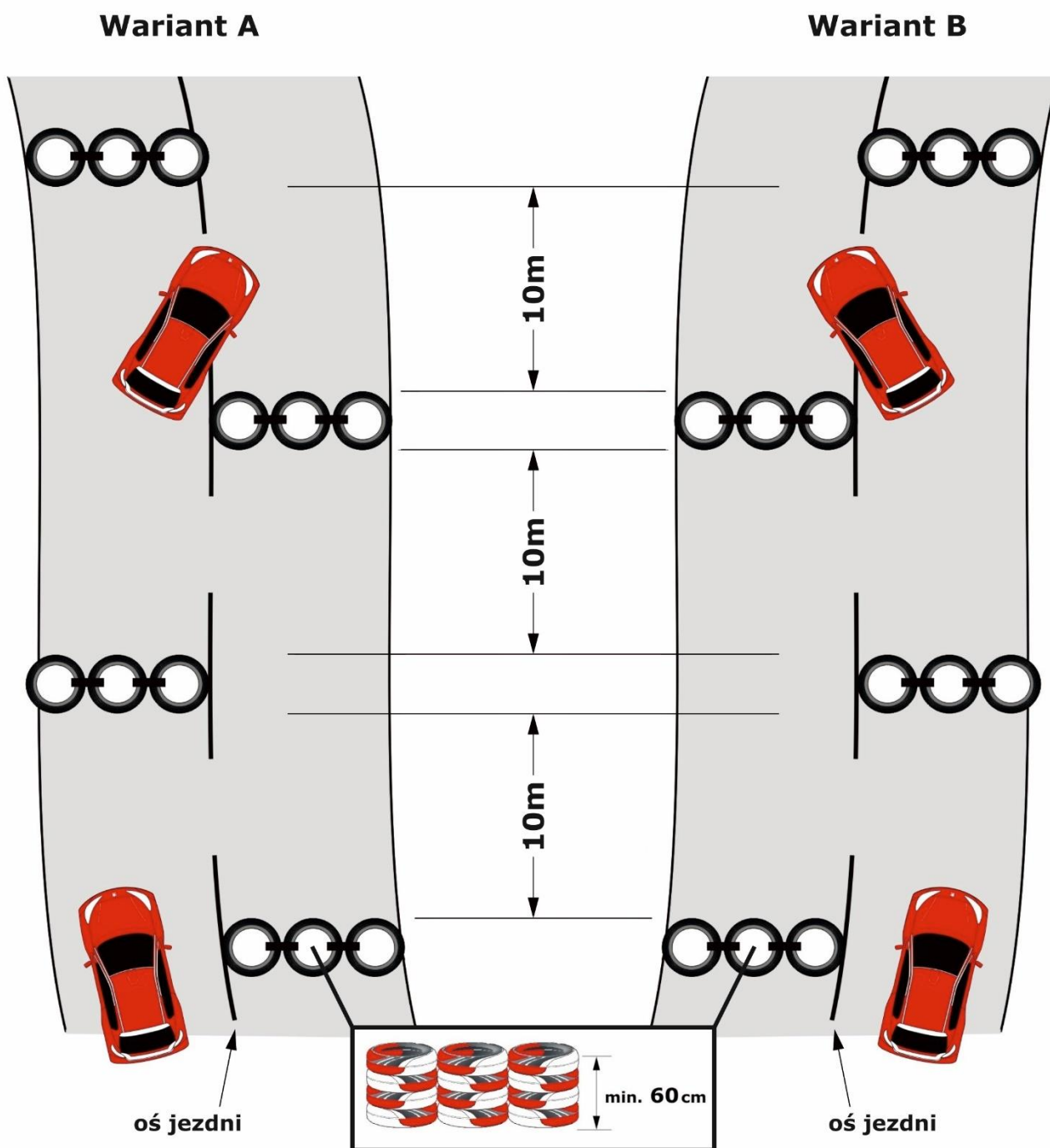
14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



## Schemat szykany



- Każdy element (przęsto) szykany musi być zbudowany z ustawionych obok siebie trwałych elementów (balotów ze słomy lub słupków opon połączonych ze sobą w sposób trwały).
- Wysokość tak ustawionego przęsta szykany powinna wynosić minimum 60 cm.
- Wszystkie elementy szykany muszą być w kolorze łatwo odróżniającym się od otoczenia (jaskrawy kolor, taśma ostrzegawcza).
- Wjazd w szykanę może zaczynać się zarówno ze strony lewej, jak i prawej.
- Szykana składa się standardowo z czterech elementów (przęseł). Dopuszcza się zbudowanie szykany z trzech/dwóch elementów (przęseł).

## Oświadczenie organizatora

W imieniu organizatora .....<nazwa zawodów>.....

oświadczamy, że przygotowane dokumenty, tj.: plan bezpieczeństwa oraz książka drogowa, zostały sporządzone zgodnie z obowiązującymi regulaminami FIA i PZM na rok 2026.

Podczas zawodów, których jesteśmy organizatorem, zobowiązujemy się zrealizować założenia, postanowienia i plany ujęte w planie bezpieczeństwa oraz książce drogowej.

Poniższe zapisy nie wyczerpują wszystkich wymogów bezpieczeństwa zawodów, lecz są bezwzględnie wymagane:

1. Zaplanowanie odpowiedniej ilości środków w celu zapewnienia bezpieczeństwa publiczności, zawodników i osób oficjalnych.
2. Zapewnienie odpowiedniej ilości służb zabezpieczających trasę, w celu pełnej jej kontroli.
3. Zapewnienie dla każdego odcinka specjalnego, pojazdu interwencji medycznej, tj.:
  - a. na starcie do OS - karetka reanimacyjna typu S wraz z lekarzem medycyny,
  - b. w punkcie pośrednim SOS - min. karetka typu P z dwoma ratownikami.
4. Zapewnienie na starcie każdego odcinka specjalnego, pojazdu interwencji technicznej wraz z odpowiednią ilością środków gaśniczych, oraz w przypadku zaplanowanego punktu pośredniego SOS, pojazdu interwencji technicznej spełniającego następujące minimalne wymagania:
  - a. sprzęt gaśniczy o statym przepływie, który musi ugasić pożar wywołany minimum 40 litrami benzyny oraz zapewniający dalszą ochronę przed ponownym zapaleniem,
  - b. 1 duże nożyce,
  - c. 1 duży rozpieracz (nożyce i rozpieracz muszą być osobnymi narzędziami),
  - d. 1 mały rozpieracz,
  - e. 1 przecinak pneumatyczny,
  - f. 1 piła oscylacyjna do cięcia materiałów kompozytowych.

Szczegółowy wykaz sprzętu zawarty jest w suplementie 3 do załącznika H MKS FIA 2026.

5. Zaplanowanie dróg ewakuacji medycznej dla każdej z prób sprawnościowych oraz umieszczenie ich w książce drogowej oraz planie bezpieczeństwa.
6. Zaplanowanie mety lotnej z zachowaniem regulaminowej odległości do punktu mety STOP - minimalna odległość wynosi 200 metrów. Trasa pomiędzy metą lotną, a metą stop musi być wolna od ostrych lub zacieśniających się zakrętów, bram lub innych niebezpiecznych przeszkód.
7. Zapewnienie odpowiedniej ilości samochodów organizatora, w celu monitorowania stanu zabezpieczenia próby oraz kontroli bezpieczeństwa publiczności i uczestników.
8. Wskazanie w planie bezpieczeństwa adresów i numerów telefonów służb bezpieczeństwa - Policji, Szpitali, Służb ratownictwa medycznego, Straży pożarnej.
9. W przypadku organizacji strefy grzania opon przed odcinkiem specjalnym, zorganizowanie jej oraz zabezpieczenie zgodnie z zapisami art. 44.4 regulaminu RSRR FIA. Strefa musi być zorganizowana pomiędzy PKC, a następującym po nim starcie do OS.

## Regulamin Rajdów Okręgowych 2026

Nazwa zawodów	<nazwa imprezy>
Data zawodów	<dd.mm.rrrr>
Organizator wraz z adresem siedziby	<nazwa organizatora>
Dyrektor Zawodów	<imię i nazwisko>
Reprezentanci organizatora	<imiona i nazwiska zgodnie z KRS>

Podpis

Data

Dyrektor Zawodów

---

Za Organizatora

### Instrukcja:

1. Niniejsze oświadczenie należy w formie zeskanowanej dołączyć do wniosku o nadanie wizy PZM.
2. Oryginał oświadczenia należy dostarczyć na adres siedziby macierzystego ZO PZM, do dnia rozpoczęcia zawodów.