

# ZAŁĄCZNIK C REGULAMIN ANTYALKOHOLOWY 2020



Polski Związek Motorowy  
Główna Komisja Sportu Samochodowego  
[www.pzm.pl](http://www.pzm.pl)

<p>Nowy tekst Usunięty tekst</p> <p>Zmiany w ciągu roku</p> <p>Przyszłe poprawki ( na końcu Appendixu ) =</p> <p><b>Wstęp</b></p> <p><b>Artykuł 1 Cel</b></p> <p><b>Artykuł 2 Proces kontroli</b></p> <p><b>Artykuł 3 Konsekwencje naruszenia regulaminu przez kierowcę</b></p> <p><b>Artykuł 4 Definicje</b></p> <p><b>Wstęp</b></p> <p>FIA dąży do polepszenia bezpieczeństwa w sporcie motorowym, głównie poprzez zakazywanie substancji które wpływają na ludzkie zachowanie oraz świadomość i mogą osłabiać umiejętność kierowania, takich jak alkohol. FIA wprowadziło poniższe regulacje alkoholowe (od teraz "Regulacje) w celu opisanie szczegółowo procesów kontroli oraz sankcji w przypadku pozytywnego wyniku.</p> <p><b>Artykuł 1 - Cele</b></p> <p>1.1Regulacje dotyczą wszystkich międzynarodowych rozgrywek zarejestrowanych pod Międzynarodowy Kalendarz Sportowy FIA.</p> <p>1.2Obecność alkoholu w ciele kierowcy podczas zawodów jest zabroniona.</p> <p>1.3Kierowcy biorący udział w zawodach są zobowiązani do przestrzegania regulaminu, mogą też zostać poddani procesowi kontroli podczas zawodów.</p> <p>1.4Na mocy artykułu 11.9.3.r kodeksu, FIA oraz ZSS mogą zażądać kontroli podczas zawodów. Wyznaczenie (losowe oraz/albo wskazane) oraz ilość kierowców do kontroli powinna pozostać poufna.</p>	<p>New text = thus Deleted text = thus</p> <p>Changes during the year = thus</p> <p>Future amendments (at the end of the Appendix) = <b>thus</b> or thus</p> <p><b>Preamble</b></p> <p><b>Article 1 Scope</b></p> <p><b>Article 2 Testing process</b></p> <p><b>Article 3 Consequences of a breach of the Regulations by a Driver</b></p> <p><b>Article 4 Definitions</b></p> <p><b>Preamble</b></p> <p>The FIA is dedicated to improving the safety in motor sport, notably by prohibiting substances that affect human behaviour and judgment and may impair driving ability, such as alcohol. The FIA has implemented the following alcohol regulations (hereafter the "Regulations") in order to detail the testing process and the sanctions in case of a positive test.</p> <p><b>ARTICLE 1 – SCOPE</b></p> <p>1.1The Regulations apply to all International Competitions registered on the FIA International Sporting Calendar.</p> <p>1.2The presence of alcohol in a Driver's body during an International Competition is prohibited.</p> <p>1.3Drivers taking part in an International Competition are bound to the Regulations, shall comply with the Regulations and can be subject to Testing during the International Competition.</p> <p>1.4Pursuant to Article 11.9.3.r of the Code, the FIA and/or the Stewards on site may request that Testing be carried out during an International Competition. The selection (randomly and/or targeted) and the number</p>
---	---

<p>1.5 Kontrola może wystąpić w opisanym przedziale czasowym :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Trzy godziny przed aktywnością kierowcy (jazdy)</li> <li>- Do trzydziestu minut po zakończeniu aktywności kierowcy (jazdy)</li> </ul> <p>1.6 Jeśli kierowca wybrany do kontroli bierze udział w ceremonii wręczenia nagród, techniczny kontroli alkoholowej (<b>określany jako "BAT"</b>) rozpocznie kontrole przed ceremonią, z wyjątkiem sytuacji kiedy ZSS stwierdzi że kontrola będzie niemożliwa do organizacji z powodu ceremonii.</p> <p><b>Artykuł 2 – Proces kontroli</b></p> <p><b>2.1 Powiadomienia</b></p> <p>2.1.1 <del>BAT techniczny kontroli alkoholowej</del> powinien wylegitymować się przed kierowcami wybranymi do kontroli poprzez okazanie odpowiednich dokumentów zapewnionych przez FIA.</p> <p>2.1.2 Kiedy kierowca zostanie poinformowany iż został wybrany do kontroli, powinien on bezzwłocznie udać się do wskazanego miejsca na badanie przesiewowe. Kierowca nie może jeść, pić ani żuć (np. gumy) do zakończenia kontroli.</p> <p>2.1.3 Odmowa do poddaniu się procesowi kontroli przez kierowcę powinna zostać uznana za naruszenie regulaminu a <del>BAT</del> powinien bezzwłocznie poinformować o zaistniałej sytuacji ZSS.</p> <p><b>2.2 Badanie przesiewowe</b></p> <p>2.2.1 Kierowca musi wybrać uszczelniony ustnik z końcówek zaproponowanych mu przez <del>BAT Technik kontroli alkoholowej</del> i kierowca albo <del>BAT Technik kontroli alkoholowej</del> powinien umieścić go w alkamacie.</p> <p>2.2.2 <del>BAT Technik kontroli alkoholowej</del> powinien następnie poinstruować kierowcę aby dmuchał w sposób ciągły i energiczny w ustnik aż do uzyskania odpowiedniej ilości powietrza.</p>	<p>of Drivers to be tested shall be at the discretion of the FIA and/or the Stewards.</p> <p>1.5 Testing can occur during the following period:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- three hours before the Driving Activity;</li> <li>- up until thirty minutes after the end of the Driving Activity.</li> </ul> <p>1.6 If a Driver targeted for Testing is participating in a podium ceremony, the Breath Alcohol Technician (<b>hereinafter the "BAT"</b>) will proceed with the test before that ceremony, except in circumstances where the Stewards consider that Testing would be impossible to organise before that ceremony.</p> <p><b>ARTICLE 2 – TESTING PROCESS</b></p> <p><b>2.1 Notification</b></p> <p>2.1.1 The <del>BAT Breath Alcohol Technician</del> shall identify himself to the Driver(s) selected for Testing by showing the appropriate credentials provided by the FIA.</p> <p>2.1.2 Once a Driver is notified that he has been selected for Testing, he shall immediately go to the designated location for the Screening Test. The Driver is not allowed to eat, drink or masticate anything (e.g. chewing gum) before the end of the Testing process.</p> <p>2.1.3 Any refusal from a Driver to submit himself to Testing shall be considered a breach of the Regulations and the <del>BAT Breath Alcohol Technician</del> shall immediately refer the matter to the Stewards.</p> <p><b>2.2 Screening Test</b></p> <p>2.2.1 The Driver shall select a sealed mouthpiece among the selection of mouthpieces that is offered by the <del>BAT Breath Alcohol Technician</del> and the Driver or the <del>Breath Alcohol Technician</del> shall insert it into the Breathalyser.</p> <p>2.2.2 The <del>BAT Breath Alcohol Technician</del> shall then instruct the Driver to blow steadily and forcefully into the mouthpiece until an adequate amount of breath has been obtained. Any</p>
---	--

<p>Umyślna odmowa przestrzegania instrukcji podanych przez <del>BAT Technik kontroli alkoholowej</del> zostanie uznana za naruszenie regulaminu a <del>BAT Technik kontroli alkoholowej</del> powinien niezwłocznie zgłosić te sytuację do ZSS.</p> <p>2.2.3 <del>BAT Technik kontroli alkoholowej</del> powinien pokazać kierowcy wyświetlony rezultat testu.</p> <p>2.2.4 Jeśli badanie pokaże wynik negatywny <del>BAT Technik kontroli alkoholowej</del> powinien poinformować kierowcę iż badanie jest zakończone.</p> <p>2.2.5 Jeśli badanie pokaże wynik pozytywny <del>BAT Technik kontroli alkoholowej</del> powinien wydrukować wynik oraz dołączyć go do formularzu kontrolnego a także poinformować kierowcę że musi przeprowadzić test potwierdzający. Kierowca musi podpisać formularz kontrolny oraz jest upoważniony do dołączenia pisemnych uwag, jakie może on złożyć w związku z kontrolą. Odmowa podpisania formularza kontrolnego przez kierowcę zostanie odnotowana przez <del>BAT Technik kontroli alkoholowej</del>, ale nie unieważni testu.</p> <p><b>2.3 Test potwierdzający</b></p> <p>2.3.1 Test potwierdzający należy przeprowadzić nie wcześniej niż 15 minut po przeprowadzeniu pierwszego badania. Podczas tego okresu oczekiwania kierowca nie może jeść, pić ani żuć niczego (np. gumy) i musi być pod nadzorem opiekuna albo <del>BAT Technik kontroli alkoholowej</del>.</p> <p>2.3.2 Test potwierdzający musi odbyć się w stacji kontrolnej z innym alkomatem niż ten użyty do pierwszego badania przesiewowego.</p> <p>2.3.3 Kierowca musi wybrać uszczelniony ustnik z końcówek zaproponowanych mu przez <del>BAT Technik kontroli alkoholowej</del> kierowca albo <del>TPA BAT Technik kontroli alkoholowej</del> powinien umieścić ustnik w alkomacie.</p>	<p>deliberate failure to follow the instructions given by the <del>BAT Breath Alcohol Technician</del> shall be considered a breach of the Regulations and the <del>BAT Breath Alcohol Technician</del> shall immediately refer the matter to the Stewards.</p> <p>2.2.3 The <del>BAT Breath Alcohol Technician</del> shall show the Driver the test result displayed.</p> <p>2.2.4 If the Screening Test shows a Negative Reading, the <del>BAT Breath Alcohol Technician</del> shall inform the Driver that the Testing is over.</p> <p>2.2.5 If the Screening Test shows a Positive Reading, the <del>BAT Breath Alcohol Technician</del> shall print the result and record it on the Testing Form, and inform the Driver that a Confirmation Test shall be carried out. The Driver shall sign the Testing Form and is allowed to provide any comments in writing that he may wish to make in connection with the Testing. The refusal of a Driver to sign the Testing Form will be mentioned on the Testing Form by the <del>BAT Breath Alcohol Technician</del>, but will not invalidate the test.</p> <p><b>2.3 Confirmation Test</b></p> <p>2.3.1 The Confirmation Test shall be performed no sooner than 15 minutes after the Screening Test. During this waiting period, the Driver is not allowed to eat, drink or masticate anything (e.g. chewing gum) and must be under the supervision of a Chaperone or of the <del>BAT Breath Alcohol Technician</del>.</p> <p>2.3.2 The Confirmation Test shall take place at the Control Station with a different Breathalyser than the one used for the <u>Screening Test</u>.</p> <p>2.3.3 The Driver shall select a sealed mouthpiece among the selection of mouthpieces that is offered by the <del>BAT Breath Alcohol Technician</del> and the Driver or the <del>BAT Breath Alcohol Technician</del> shall insert it into the Breathalyser.</p>
--	---

<p>2.3.4 <del>BAT Technik kontroli alkoholowej</del> powinien następnie poinstruować kierowcę aby dmuchał w sposób ciągły oraz energiczny w ustnik aż do momentu uzyskania wystarczającej ilości powietrza. Umyślna odmowa przestrzegania instrukcji danych przez <del>BAT Technik kontroli alkoholowej</del> będzie uznana za naruszenie regulaminu a <del>BAT Technik kontroli alkoholowej</del> powinien natychmiast poinformować o zaistniałej sytuacji ZSS.</p> <p>2.3.5 <del>BAT Technik kontroli alkoholowej</del> powinien pokazać wyświetlony wynik kierowcy, wydrukować go oraz dołączyć do formularzu kontrolnego.</p> <p>2.3.6 Kierowca powinien podpisać formularz kontrolny i jest upoważniony do dołączenia wszelkich pisemnych komentarzy które może chcieć dokonać w związku z kontrolą. Odmowa podpisania formularza kontrolnego przez kierowcę zostanie odnotowana w formularzu kontrolnym przez <del>BAT Technik kontroli alkoholowej</del>, ale nie unieważni kontroli.</p> <p>2.3.7 Jeśli test potwierdzający pokaże odczyt negatywny <del>BAT Technik kontroli alkoholowej</del> powinien poinformować kierowcę że test jest zakończony.</p> <p>2.3.8 Jeśli test potwierdzający pokaże wynik pozytywny <del>BAT Technik kontroli alkoholowej</del> musi natychmiast zgłosić zaistniałą sytuację do ZSS.</p> <p>2.3.9 Formularz kontrolny musi zostać wysłany emailem do FIA na adres : <a href="mailto:testing@fia.com">testing@fia.com</a>.</p>	<p>2.3.4 The <del>BAT Breath Alcohol Technician</del> shall then instruct the Driver to blow steadily and forcefully into the mouthpiece until an adequate amount of breath has been obtained. Any deliberate failure to follow the instructions given by the <del>BAT Breath Alcohol Technician</del> shall be considered a breach of the Regulations and the <del>BAT Breath Alcohol Technician</del> shall immediately refer the matter to the Stewards.</p> <p>2.3.5 The <del>BAT Breath Alcohol Technician</del> shall show the Driver the test result displayed, print it and record it on the Testing Form.</p> <p>2.3.6 The Driver shall sign the Testing Form and is allowed to provide any comments in writing that he may wish to make in connection with the Testing. The refusal of a Driver to sign the Testing Form will be mentioned on the Testing Form by the <del>BAT Breath Alcohol Technician</del>, but will not invalidate the Testing.</p> <p>2.3.7 If the Confirmation Test shows a Negative Reading, the <del>BAT Breath Alcohol Technician</del> shall inform the Driver that the test is over.</p> <p>2.3.8 If the Confirmation Test shows a Positive Reading, the <del>BAT Breath Alcohol Technician</del> shall immediately refer the matter to the Stewards.</p> <p>2.3.9 The Testing Form must be emailed to the FIA: <a href="mailto:testing@fia.com">testing@fia.com</a>.</p>
<p><b>2.4 Produkcja endogenego etanolu</b></p> <p>Kierowcy z zaburzeniami zdrowotnymi z udziałem endogennej produkcji etanolu muszą zapewnić że przed oraz podczas zawodów stosują odpowiednią dietę/leczenie aby zapewnić negatywny wynik w czasie kontroli. W przypadku</p>	<p><b>2.4 Endogenous ethanol production</b></p> <p>Drivers with health disorders involving endogenous ethanol production shall ensure that they follow an appropriate diet/treatment ahead and during the Competition in order to ensure a Negative Reading in case of Testing. If this result</p>

jeśli odczyt ten nie może zostać osiągnięty, odstąpienie powinno zostać zażądane od FIA ([testing@fia.com](mailto:testing@fia.com)) przynajmniej 30 dni przed następnymi zawodami w których kierowca planuje uczestniczyć. Wniosek powinien zawierać kompletne akta/dokumenty medyczne który zostanie przedłożony do Komisji Medycznej FIA.

### Artykuł 3 – Konsekwencje naruszenia regulaminu przez kierowcę

#### 3.1 Autmatyczna dyskwalifikacja

Naruszenie regulaminu (Kontrola potwierdzająca pokazująca wynik pozytywny, odmowa poddaniu się kontroli, umyślne nie przestrzeganie instrukcji ~~BAT Technik kontroli alkoholowej~~) spowoduje automatyczną i natychmiastową dyskwalifikację kierowcy (zgodnie z definicją zawartą w art.21 kodeksu).

#### 3.2 Kary dla kierowców

3.2.1 Dodatkowo do autmatycznej dyskwalifikacji kierowcy z zawodów, ZSS powinien **ściśle** nałożyć sankcje zgodnie z :

cannot be reached, a waiver shall be requested from the FIA ([testing@fia.com](mailto:testing@fia.com)) at least 30 days before the next Competition the Driver plans to participate in. The request shall include a full medical dossier which will be submitted to the FIA Medical Commission.

### ARTICLE 3 – CONSEQUENCES OF A BREACH OF THE REGULATIONS BY A DRIVER

#### 3.1 Automatic Disqualification

A violation of the Regulations (Confirmation Test showing a Positive Reading, refusal to submit to Testing, deliberate failure to follow the instructions of the ~~BAT Breath Alcohol Technician~~) leads to the automatic and immediate Disqualification of the Driver (as defined under Article 21 of the Code).

#### 3.2 Sanctions for Drivers

3.2.1 Additionally to the automatic Disqualification of the Driver from the Competition, the Stewards shall **strictly** apply the following sanctions

		Pierwsze naruszenie 1 <sup>st</sup> breach	Drugie naruszenie 2 <sup>nd</sup> breach	Trzecie naruszenie 3 <sup>rd</sup> breach	Czwarte naruszenie 4 <sup>th</sup> breach
	Poniżej 0,10 mg/L  Under 0.10 mg/L	Brak zawieszenie  No suspension	Zawieszenie  Na dwa miesiące  Suspension of two months	Zawieszenie  Na trzy miesiące  Suspension of three months	
Pozytywny Wynik Testu Result of the	0,1 mg/L do 0,25 mg/L 0.10 mg/L to 0.25 mg/L	Zawieszenie  na miesiąc  Suspension of one month	Zawieszenie  Na dwa miesiące  Grzywna 1000 €  Suspension of two months  Fine of €1,000	Zawieszenie  Na sześć miesięcy  Grzywna 5000 €  Suspension of six months	Zawieszenie  Na cztery lata  Suspension of four years

Confirmation Test				Fine of €5,000		
	0,25 mg/L do 0,4 mg/L 0.25 mg/L to 0.4 mg/L	Zawieszenie na Dwa miesiące Grzywna 1000 € Suspension of two months Fine of €1,000	Zawieszenie Na cztery miesiące Grzywna 2000€ Suspension of four months Fine of €2,000	Zawieszenie Na rok Grzywna 10 000 € Suspension of one year Fine of €10,000		
	Powyżej 0,4 mg/L Above 0.4 mg/L	Zawieszenie Na trzy miesiące Grzywna 2000 € Suspension of three months Fine of €2,000	Zawieszenie Na sześć miesięcy Grzywna 3000 € Suspension of six months Fine of €3,000	Zawieszenie Na dwa lata Grzywna 15 000 € Suspension of two years Fine of €15,000		
Odmowa poddaniu się kontroli Refusal to submit to Testing						
Umyślne nieprzestrzeganie						

3.2.2 Kary za drugie, trzecie i czwarte naruszenie muszą być nakładane niezależnie od kar nałożonych w poprzednich naruszeniach.

3.2.3 Do celów, nałożenia kar zawartych w Artykule 3.2, brane są pod uwagę jedynie naruszenia popełnione w ciągu poprzednich trzech lat od nowego pozytywnego wyniku testu. ~~Naruszenie regulaminu zostanie uznane jak drugie (lub trzecie) tylko jeśli kierowca dopuścił się wcześniejszego naruszenia w ciągu trzech lat poprzedzających nowy pozytywny odczyt testu potwierdzającego.~~

### 3.3 Decyzje podjęte na mocy regulaminu :

- Będą natychmiast wiążące bez względu na odwołania na mocy artykułu 12.2.3 kodeksu ;
- Podlegają odwołaniu zgodnie z Artykułem 15.1 kodeksu

3.2.2 The sanctions for the second, third and fourth breaches must be imposed regardless of the sanction(s) imposed for the previous breach(es).

3.2.3 For the purposes of imposing sanctions under Article 3.2, ~~only the previous breach(es) of the Regulations committed during the three years preceding the new Positive Reading of the Confirmation Test shall be considered. a violation of the Regulations will only be considered as a second (or third) breach if the Driver committed the previous breach during the three years preceding any new Positive Reading of the Confirmation Test.~~

### 3.3 Decisions made under the Regulations:

- shall become immediately binding notwithstanding an appeal, pursuant to Article 12.2.3 of the Code,
- may be appealed in accordance with Article 15.1 of the Code.



<p><b>Artykuł 4 - Definicje</b></p> <p><b>Stężenie alkoholu :</b> Ilość alkoholu zawartego w objętości zebranego powietrza wyrażona w miligramach na litr (mg/L).</p> <p><b>Technik kontroli alkoholowej :</b> osoba która została zatwierdzona przez FIA do przeprowadzenia kontroli. Może być to w szczególności Lekarz zawodów albo każda inna osoba której Lekarz zawodów przydzielił to zadanie, pod jego odpowiedzialnością i kontrolą.</p> <p><b>Alkomat:</b> Urządzenie zapewnione, utrzymane oraz skalibrowane przez FIA które ma funkcje dostarczenia informacji na temat ilości stężenia alkoholu przy użyciu próbki z wydychanego powietrza.</p> <p><b>Opiekun :</b> Każda osoba przeszkolona i upoważniona przez FIA do wykonywania pewnych zadań podczas testów, takich jak ; towarzyszenie oraz obserwacje kierowcy pomiędzy kontrolą a testem potwierdzającym</p> <p><b>Kodeks :</b> Międzynarodowy kodeks sportowy FIA</p> <p><b>Test potwierdzający :</b> Drugi test przy użyciu alkomatu, wykonywany po pozytywnym wyniku kontroli</p> <p><b>Zawody :</b> Jak opisane w Artykule 21 kodeksu</p> <p><b>Stacja kontrolna:</b> Bezpieczne miejsce w którym test potwierdzający ma miejsce, z ograniczonym dostępem oraz gwarantowaną poufnością.</p> <p><b>Kierowca:</b> Kierowca, pilot, albo navigator biorący udział w zawodach.</p> <p><b>Aktywność kierowcy:</b> Czas w którym kierowca może prowadzić swój samochód podczas zawodów.</p>	<p><b>ARTICLE 4 – DEFINITIONS</b></p> <p><b>Alcohol Concentration:</b> the alcohol in a volume of breath, expressed in milligrams per litre (mg/L).</p> <p><b>Breath Alcohol Technician:</b> the trained person official that has been authorised by the FIA to conduct Testing. It can notably be the Chief Medical Officer of the Competition or any person to whom the Chief Medical Officer has delegated this duty, under his responsibility and supervision.</p> <p><b>Breathalyser:</b> a device provided, maintained and calibrated by the FIA that has the ability to provide a quantitative measurement of alcohol concentration by means of a breath sample.</p> <p><b>Chaperone:</b> any person who is trained and authorised by the FIA to carry out certain duties during Testing, such as, among other duties, the accompanying and observing of the Driver between the Screening Test and the Confirmation Test.</p> <p><b>Code:</b> the FIA International Sporting Code.</p> <p><b>Confirmation Test:</b> a second test using a Breathalyser, performed following a positive Screening Test.</p> <p><b>Competition:</b> as defined under Article 21 of the Code.</p> <p><b>Control Station:</b> the secured location where the Confirmation Test is carried out, with restricted access and guaranteed confidentiality.</p> <p><b>Driver:</b> any driver, co-driver or navigator participating in the Competition.</p> <p><b>Driving Activity:</b> the period of time when a Driver may drive his automobile during a Competition.</p>
--	---



<p><b>Wynik negatywny:</b> Odczyt równy 0,0 mg/L po odjęciu marginesu tolerancji 0.02 mg/L.</p> <p><b>Wynik pozytywny:</b> Odczyt powyżej 0,0 mg/L po odjęciu marginesu tolerancji 0.02 mg/L.</p> <p><b>Badanie przesiewowe:</b> Wstępne badanie przeprowadzone przy użyciu alkomatu, które dostarcza danych ilościowych na temat stężenia alkoholu</p> <p><b>Kontrola:</b> Proces wykonywany za pomocą alkomatu aby uzyskać ilościowe miary stężenia alkoholu.</p> <p><b>Formularz kontrolny:</b> Formularz zapewniony przez FIA do wypełnienia przez <b>BAT Technik kontroli alkoholowej</b> oraz do użycia w przypadku kiedy badanie przesiewowe pokaże odczyt pozytywny. W szczególności określi on czas oraz miejsce testu, imię i nazwisko kierowcy, wynik badania przesiewowego oraz testu potwierdzającego (zawierając wydrukowane wyniki) podpis kierowcy, technika kontroli alkoholowej, i ewentualnie opiekuna jak również wszystkie komentarze obojga.</p>	<p><b>Negative Reading:</b> a reading that is equal to 0.0 mg/L L after deduction of the amount of tolerance of 0.02 mg/L.</p> <p><b>Positive Reading:</b> a reading that is above 0.0 mg/L after deduction of the amount of tolerance of 0.02 mg/L.</p> <p><b>Screening Test:</b> an initial test using a Breathalyser that provides quantitative data about the Alcohol Concentration.</p> <p><b>Testing:</b> the process that is carried out using a Breathalyser to obtain a quantitative measurement of Alcohol Concentration.</p> <p><b>Testing Form:</b> form provided by the FIA to be supplemented by the <b>BAT Breath—Alcohol Technician</b> and to be used in case the Screening Test shows a Positive Reading. In particular, it indicates the time and place of the test, the name of the Driver, the results of the Screening and Confirmation Tests (including the printed results), the signatures of the Driver, the Breath Alcohol Technician and possibly the Chaperone, and any comments from any of them.</p>
--	---