



## Zasady wydawania Paszportów Technicznych FIA

1. Samochody, uczestniczące w międzynarodowych zawodach sportowych FIA, muszą posiadać Paszport Techniczny FIA, na podstawie którego pojazd dopuszczany jest do udziału w tych zawodach:
  - w konkurencji rajdy: pojazdy grupy R5, RGT oraz S2000 Rally,
  - w konkurencji rajdów terenowych: pojazdy wszystkich dopuszczonych grup,
  - w konkurencji rallycross: pojazdy wszystkich dopuszczonych grup,
  - w konkurencji wyścigów: WTCR,
  - oraz w pozostałych zawodach, w których jest to wymagane.
2. Paszporty Techniczne FIA w konkurencji rajdy terenowe oraz rallycross wydawane są przez ASN (Krajową Władzę Sportową zgodnie z MKS) pod nadzorem Międzynarodowej Federacji Samochodowej (zwanej dalej „FIA”). Na terenie Polski rolę ASN pełni i posiada pełnię praw w tym zakresie Polski Związek Motorowy (zwany dalej PZM).
3. Paszporty Techniczne FIA w konkurencji rajdy, dla pojazdów grupy R5, RGT oraz S2000 Rally, i w konkurencji wyścigi, dla pojazdów WTCR, wydawane są bezpośrednio przez FIA. Wniosek o wydanie Paszportu Technicznego FIA, przed złożeniem do FIA, musi być zatwierdzony przez Biuro Sportu i Turystyki Polskiego Związku Motorowego (zwane dalej „BST PZM”).
4. Osoba chcąc uzyskać Paszport Techniczny FIA, wydawany przez PZM, musi zgłosić się do BST PZM i podać wymagane informacje o samochodzie dla którego chce uzyskać paszport, konkurencję w jakiej zamierza startować oraz dołączyć dwie fotografie (w widoku  $\frac{3}{4}$  przód/bok i  $\frac{3}{4}$  przeciwstawny tył/bok, wykonane na neutralnym jednolitym tle, samochód musi być zatrzymany, kompletny oraz stać na jednolitym podłożu, fotografie nie mogą zawierać w tle innych pojazdów oraz zbędnych elementów) samochodu. Zgłoszenie musi być przesłane co najmniej 30 dni przed startem samochodu w pierwszych zawodach FIA, na adres poczty elektronicznej BST PZM: [autosport@pzm.pl](mailto:autosport@pzm.pl) Jeżeli osoba wnioskująca o wydanie Paszportu Technicznego FIA nie jest właścicielem samochodu, którego wniosek dotyczy, to do zgłoszenia musi być dołączone stosowne upoważnienie od właściciela samochodu, do jego pełnego reprezentowania w zakresie uzyskania Paszportu Technicznego FIA.





- w przypadku złożenia wniosku o wydanie Paszportu Technicznego FIA na mniej niż 14 dni przed startem samochodu w zawodach, doliczana jest dodatkowa opłata w wysokości 100% podstawowej opłaty za wstępną weryfikację samochodu.

Powyższe opłaty podane są w wartościach netto.

10. Wszelkie opłaty związane z wydaniem Paszportu Technicznego FIA wydawanego przez PZM, ponoszone są przez wnioskującego i wpłacane są na poniższy numer rachunku bankowego:

Polski Związek Motorowy Zarząd Główny  
ul. Kazimierzowska 66 PL 02-518 Warszawa

Numer konta ZG PZM:

Santander Bank Polska S.A. 66 O/ W-wa 35 1500 1777 1217 7001 1143 0000

Tytułem: „Numer nadwozia samochodu, Opłata za wydanie Paszportu Technicznego, Wnioskujący .....”.

Zatwierdzono przez GKSS PZM w dniu 04.06.2019 r.