



Obowiązkowy program szkolenia i egzaminu kandydatów na licencję zawodnika i licencję kierowcy stopnia B,C / B,C Junior

1. **Niniejszy program obejmuje bezwzględne minimum jakie organizatorzy winni przewidzieć w prowadzonym szkoleniu.**
 - 1.1 Szkolenie musi być przeprowadzone w ciągu minimum dwóch dni z zastosowaniem minimum 14 godzin lekcyjnych.
 - 1.2 Zaleca się aby uczestnik przedstawił zaświadczenie lekarskie podpisane przez specjalistę medycyny sportowej o braku przeciwwskazań do uprawiania sportów motorowych w dyscyplinie sport samochodowy oraz zaświadczenie od uprawnionego psychologa o braku w/w przeciwwskazań. Nie jest to jednak warunek konieczny.

2. **Zajęcia teoretyczne (minimum 8 godzin lekcyjnych)**
 - 2.1 Omówienie programu kursu z uwzględnieniem również części praktycznej, rodzaju samochodu i obowiązkowego wyposażenia osobistego oraz form egzaminu w części praktycznej i teoretycznej
 - 2.2 Polski Związek Motorowy
 - a) Krótka wzmianka o historii
 - b) Wzmianka o pozostałych Polskich Związkach Sportowych i odniesienie do Ustawy o sporcie z dnia 5 czerwca 2010 (Dz.U.2017. 1463 t.j. z dnia 2017.07.31) z uwzględnieniem obowiązku członkostwa w międzynarodowych federacjach sportowych
 - c) Struktura organizacyjna PZM:
 - Działalność statutowa
 - ✓ podział na cztery podstawowe dyscypliny: samochody, motocykle, żużel, karting i przynależność
 - ✓ pozostała działalność - turystyka, BRD, caravaning, pojazdy zabytkowe
 - ✓ Zarządy Okręgowe PZM
 - ✓ Główne Komisje i Zespoły oraz ich odpowiedniki w Zarządach Okręgowych PZM
 - ✓ Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM - zadania §4 i uprawnienia §5 Regulaminu GKSS PZM (załącznik do Uchwały ZG PZM nr 68/2007 z dnia 29.09.2007 tj. 24.11.2012 r)
 - ✓ Uprawiane konkurencje podległe GKSS PZM i rodzaje licencji
 - ✓ Biuro Sportu i Turystyki ZG PZM (cele i zadania)
 - Działalność gospodarcza (5 minut)
 - ✓ Cele i zadania
 - ✓ Holding
 - ✓ Okręgowe Zespoły Działalności Gospodarczej
 - 2.3 Międzynarodowy Kodeks Sportowy (co zawiera oraz podstawowe załączniki do MKS z krótką informacją co zawierają i dla kogo są dedykowane), Regulaminy Sportowe FIA (Przepisy Ogólne dla wszystkich Mistrzostw, Challenge, Trofeów i Pucharów FIA oraz ich Zawodów kwalifikacyjnych rozgrywanych na Torze)
 - 2.4 Regulamin Uzupełniający, kierownictwo zawodów, osoby oficjalne, protesty i odwołania
 - 2.5 Inside - obowiązująca forma zgłoszenia do udziału w zawodach, profil Kierowcy-Zawodnika

2.6 Wyścigi Górskie;

- a) Historia wyścigów górskich w Polsce i homologowane tory
- b) Odbiór Administracyjny (zgłoszenie, weryfikacja, licencja, MKZ)
- c) Badanie Kontrolne (KSS, procedura w tym kontrola obowiązkowego ubioru kierowcy)
- d) Podjazdy (zapoznawczy, treningowy, wyścigowy)
- e) Sygnalizacja na starcie, ustawianie samochodów (linie startowe, procedura startu, klin, sygnalizacja świetlna)
- f) Punkty Obserwacyjne na trasie i sygnalizacja flagami (omówienie flag) i zachowanie kierowcy
- g) Park maszyn za metą (reguły parku zamkniętego)
- h) Samochód „PILOT”
- i) Powtórka materiału i pytania kontrolne

2.7 Wyścigi Torowe;

- a) Tory w Polsce i historia wyścigów
- b) Odbiór Administracyjny (zgłoszenie, weryfikacja, licencja, MKZ)
- c) Badanie Kontrolne (KSS, procedura w tym kontrola obowiązkowego ubioru kierowcy)
- d) Treningi wolne, sesje kwalifikacyjne
- e) Procedura startu (od 15 minuty przed wyścigiem), okrążenie formujące, start zatrzymany i przebieg wyścigu
- f) j.w. z uwzględnieniem startu lotnego i przebieg wyścigu
- g) sygnalizacja świetlna, flagi ich znaczenie, czas reakcji i obowiązki kierowcy
- h) kary , odbywanie kar
- i) Safety Car, zasady , sygnalizacja
- j) wyścig długodystansowy (zasady, ilość kierowców, obowiązkowy zjazd)
- k) obowiązki kierowcy na torze (zasady zachowania się podczas wyścigu)
- l) obowiązkowa odprawa z zawodnikami i obowiązek uczestniczenia w ceremonii wręczania pucharów
- m) Powtórka materiału i pytania kontrolne

2.8 Rallycross;

- a) Historia rallycross-u na świecie i w Polsce, homologowane tory w Polsce
- b) Odbiór Administracyjny (zgłoszenie, weryfikacja, licencja, MKZ)
- c) Badanie Kontrolne (KSS, procedura w tym kontrola obowiązkowego ubioru kierowcy)
- d) Obowiązkowa odprawa z zawodnikami, trening wolny losowanie kolejności startów i umieszczenia na liście startowej
- e) Biegi kwalifikacyjne, biegi półfinałowe i biegi finałowe, zasada punktacji i ustawiania na polach startowych
- f) Obowiązek zgłoszenia braku możliwości startu w danym wyścigu, zasady zmiany ustawienia wcześniej zaplanowanego szyku, zastępowanie nieobecnych w półfinałach i finałach
- g) Sygnalizacja świetlna, flagi ich znaczenie, czas reakcji i obowiązki kierowcy
- h) Kary , odbywanie kar
- i) Obowiązki kierowcy na torze (zasady zachowania się podczas wyścigu)
- j) Obowiązkowe uczestniczenie w prezentacji kierowców i zawodników podczas ceremonii oficjalnego otwarcia zawodów i obowiązek uczestniczenia w ceremonii wręczania pucharów
- k) Powtórka materiału i pytania kontrolne

3. Zajęcia praktyczne trwają minimum trzy godziny zegarowe

i muszą być poprzedzone instruktażem zachowania się na torze (kierunek jazdy, włączone światła, zamknięte szyby, zapięte pasy, kaski ochronne). Prowadzący instruktaż musi mieć wszystkie występujące w sporcie flagi (narodowa, szachownica biało-czarna, czerwona, zielona,

biała, niebieska, dwie żółte, żółta z czerwonymi pasami, czarna z pomarańczową tarczą, czarna, biało-czarna) i omawiać pytając kursantów, która flaga w danej konkurencji co oznacza i jak powinien zachować się kierowca podczas treningu i podczas wyścigu. W samochodzie przebywa tylko jedna osoba. W wyjątkowych przypadkach dopuszcza się możliwość odbywania prób jednym samochodem najwyżej dwóch kursantów - wówczas dopuszcza się podczas jazdy bez instruktora możliwość przebywania dwóch osób w pojeździe.

3.1 Ustawienie fotela i omówienie właściwej pozycji za kierownicą

3.2 Zapoznanie z torem - trzy okrążenia kursanci wykonują jadąc torem jazdy instruktora prowadzącego

3.3 Indywidualne jazdy po torze z instruktorem i korekta błędów

3.4 Symulacja startu w zawodach;

- a) Wyścigi górskie (ustawienie na starcie, klin, sygnał startu, start, zachowanie na trasie przy zastosowaniu czerwonej flagi i przysługujące prawo w przypadku żółtej flagi, zjazd za samochodem pilotującym)
- b) Wyścigi torowe (procedura startu od 15 minut, ustawienie na polach startowych, start do okrążenia formującego, zachowanie właściwego szyku, ustawienie na polach i start do wyścigu (na ostro, nie dalej jak 10 metrów). Należy tak długo ćwiczyć zmieniając co jakiś czas pierwszą dwójkę zawodników, aż uzyska się zadowalający wynik. Dalej to samo, ale do startu lotnego.
- c) Rallycross (ustawienie do biegów kwalifikacyjnych oraz do biegów półfinałowych i finałowych, ćwiczyć zachowanie się całego składu przy symulowaniu falstartu po minimum 100 metrach)
- d) Podczas zajęć praktycznych należy zwrócić szczególną uwagę (podczas zajęć teoretycznych dokładnie to omówić) na zachowanie się kierowców podczas sygnalizowania czerwoną flagą (rozgraniczyć trening i wyścig), flagami żółtymi i pozostałymi.

Po szkoleniowym odbyciu prób, powinno mieć miejsce omówienie błędów popełnianych przez uczestników kursu.

4. **Egzamin:**

4.1 **Pierwsza część egzaminu praktycznego.**

Każdy z instruktorów podczas kolejnych przejazdów z kursantami ocenia pozycję za kierownicą, jazdę, zmianę biegów, wybór toru jazdy i czy kursant zastosował się do uwag jakie instruktor miał podczas pierwszego wspólnego przejazdu - zdający może uzyskać maksymalnie 20 pkt. jednak nie mniej niż 10 pkt. (niższa nota dyskwalifikuje z możliwości zdawania egzaminu w tym terminie).

4.2 **Druga część egzaminu praktycznego.**

Komisja Egzaminacyjna musi dokonać oceny czy Kursant zna procedury startu i bezpieczeństwa w trzech konkurencjach (WG, WT, RC). Oceny dokonuje obserwując zachowanie podczas ćwiczeń zespołowych - zdający może uzyskać maksymalnie 20 pkt. jednak nie mniej niż 10 pkt. (niższa nota kwalifikuje do egzaminu poprawkowego z zagadnień teoretycznych, nie wcześniej niż po 14 dniach).

4.3 **Trzecia część egzaminu.**

Egzamin teoretyczny. Zdający otrzymuje test do rozwiązania składający się z minimum 50 pytań. W teście można zastosować więcej niż jedną odpowiedź prawidłową w danym pytaniu. Za każdą prawidłową odpowiedź zdający może uzyskać 1 punkt. Test musi być tak przygotowany aby zdający miał możliwość uzyskania maksymalnie 60 pkt. i nie mniej niż 50 pkt. Test uważa się za zaliczony jeśli zdający uzyska 70% trafnych odpowiedzi.

Regulamin Licencji Sportu Samochodowego 2019

Egzamin in Część:	Maksymalna liczba punktów	Minimalna liczba punktów do zaliczenia	Jeżeli uzyskany wynik jest mniejszy niż:	Termin egzaminu poprawki
1.	20	10	10 = egz. poprawkowy	po 14 dn.
2.	20	10	10 = egz. poprawkowy	po 14 dn.
3.	60 dla 50*	42 35	42 = egz. poprawkowy 35 = egz. poprawkowy	po 14 dn. Po 14 dn.
Razem	100 lub 90*	62 lub 55*	62(55*) pkt. i więcej = Z D A Ł	

*jeśli w teście uwzględniono tylko jedną odpowiedź prawidłową w danym pytaniu

4.4 Podczas podsumowania kursu i egzaminu prowadzący przed wręczeniem zaświadczeń oznajmiających zdanie egzaminu musi poinformować o dalszych procedurach dotyczących uzyskania certyfikatu i licencji (zaleca się przedstawienie wszystkich druków lub listy z wypisanymi dokumentami).

5. Uwagi dla organizatorów Kursów i Egzaminów

- 5.1. Organizatorem niniejszych kursów mogą być Automobilkluby, Kluby lub Stowarzyszenia będące członkiem rzeczywistym PZM i posiadające aktualną licencję uprawniającą klub do udziału we współzawodnictwie sportowym w sporcie samochodowym (zgodnie z Uchwałą ZGPZM 115/2008 z dnia 29.03.2008, tj. z dnia 30.01.2016)
- 5.2. Kurs musi być zatwierdzony przez OKSS ZO PZM i oficjalnie opublikowany na minimum 14 dni przed pierwszymi zajęciami. (Zaleca się publikowanie z miesięcznym wyprzedzeniem i rozsyłanie informacji do wszystkich ZO PZM.)
- 5.3. Kadre wykładowczą muszą stanowić trenerzy lub instruktorzy sportu samochodowego, sędziowie sportu samochodowego z aktualną licencją stopnia I lub doświadczeni zawodnicy.
- 5.4. Maksymalna odpłatność za prowadzenie kursu nie może być wyższa niż 600,- PLN
- 5.5. Odpłatność za egzamin ustala się w kwocie 250,- PLN od osoby.
- 5.6. Odpłatność za egzamin poprawkowy ustala się w kwocie 300,- PLN. Egzamin poprawkowy może być wyznaczony nie wcześniej niż po 14 dniach
- 5.7. Komisję Egzaminacyjną zatwierdza GKSS PZM, na wniosek OKSS ZO PZM. W składzie Komisji Egzaminacyjnej musi znaleźć się minimum jedna osoba, która prowadziła zajęcia na danym kursie. Przewodniczącym Komisji musi być trener lub instruktor sportu samochodowego.
- 5.8. Kopie zgłoszeń, protokołów egzaminacyjnych oraz oryginały testów muszą być po egzaminie komisyjnie zamknięte w kopercie uniemożliwiającej dostęp. Za powyższe odpowiedzialny jest Przewodniczący Komisji Egzaminacyjnej. Przewodniczący Komisji Egzaminacyjnej wyznacza osobę, na której ciąży też obowiązek dostarczenia zabezpieczonego i opisanego materiału do właściwego ZO PZM. Zdeponowane przez 36 miesięcy od dnia egzaminu materiały ZO PZM może udostępnić jedynie na wyraźne polecenie GKSS PZM.

5.9.