Aktualizacja 22.06.2026

Regulamin
Kartingowych Mistrzostw Polski
oraz Mistrzostw Polski Młodzików
w ramach Współzawodnictwa Sportowego Dzieci i Młodzieży
2026

Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Kartingowego
www.pzm.pl

KARTINGOWE MISTRZOSTWA POLSKI oraz MISTRZOSTWA POLSKI MŁODZIKÓW w ramach WSPÓŁZAWODNICTWA SPORTOWEGO DZIECI i MŁODZIEŻY

Polski Związek Motorowy organizuje Kartingowe Mistrzostwa Polski oraz Mistrzostwa Polski Młodzików w ramach Współzawodnictwa Sportowego Dzieci i Młodzieży, które są własnością Polskiego Związku Motorowego. Zawody wyłonią Mistrzów Polski w klasyfikacji indywidualnej oraz klubowej. Wszystkie zainteresowane strony (PZM, organizatorzy, zawodnicy) zobowiązują się do przestrzegania i stosowania regulaminów rządzących Mistrzostwami.
Obowiązkiem każdego zawodnika w sporcie kartingowym jest aktywny udział w Kartingowych Mistrzostwach Polski. GKSK, w przypadku uchylania się od obowiązku startu w KMP, może wszcząć procedurę odwołania ze składu Kadry Narodowej oraz odmówić wsparcia finansowego, formalnego wspierania udziału w Mistrzostwach Świata, Mistrzostwach Europy oraz innych zawodach serii kartingowych. Konsekwencją braku uczestnictwa w serii KMP i MPM może być również zawieszenie międzynarodowej licencji kartingowej oraz wycofanie promesy na starty poza granicami Polski.

Zawody rozegrane zostaną w oparciu o:
- Regulamin Sportu Kartingowego 2026 (zwany dalej RSK),
- Niniejszy Regulamin
- Komunikaty GKSK na 2026
- Ogólnie obowiązujące w Polsce przepisy prawa.

§ 1
KARTINGOWE MISTRZOSTWA POLSKI
ORGANIZACJA ZAWODÓW

1.1. W sezonie 2026 odbędą się 4 rundy KMP w kategoriach Junior OK, OK.-N, KZ2, KZ2 MASTERS

1.2. Wymagania wiekowe:

JUNIOR OK – dla zawodników od 12 lat (ukończonych w ciągu roku kalendarzowego) do końca roku kalendarzowego, w którym kończą 14 lat posiadających licencję kartingową JUNIOR.

OK-N – dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą 14 lat lub starszych, posiadających licencję kartingową SENIOR.

KZ2 – dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą 15 lat i posiadają licencję kartingową SENIOR.

KZ2 MASTERS – dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą 35 lat i posiadają licencję kartingową SENIOR.

1.3 KMP w kategoriach: Junior OK, OK-N i KZ2 rozgrywane będą zgodnie z RSK 2.5.6.4.5.

1.4 Długość wyścigów:

- Junior OK	14 km
- OK.-N,	16 km
- KZ2 + KZ2 MASTERS	16 km

1.5 Za uzyskane miejsca w każdym wyścigu przyznawane będą punkty w następujący sposób:

- miejsce pierwsze 25 pkt.
- miejsce drugie 20 pkt.
- miejsce trzecie 16 pkt.
- miejsce czwarte 13 pkt.
- miejsce piąte 11 pkt.
- miejsce szóste 10 pkt.
- miejsce siódme 9 pkt. itd. odejmując po jednym punkcie za każde następne miejsce, aż do 15 miejsca, za które otrzymuje się 1 pkt.

Jeżeli w którymś z Wyścigów zawodnik otrzymał karę wykluczenia, otrzymuje 0 pkt.
Podczas każdego wyścigu, zdobywca najlepszego czasu okrążenia - BEST LAP, otrzymuje dodatkowe 2 punkty - nie dotyczy to zawodnika wykluczonego z danego wyścigu. Jeśli dwóch zawodników będzie miało najlepszy czas - decyduje ich drugi najlepszy czas itd.

1.6 Klasyfikacja indywidualna w wyścigach zgodnie z RSK pkt. 2.5.6.5

1.6.1 Zgodnie z RSK 2.4.42.6. w przypadku otrzymania przez zawodnika trzech kolejnych kar ostrzeżenia (trzecie, szóste, dziewiąte, itd.) w Warm-up'ach, Treningach Kwalifikacyjnych oraz Wyścigach, zawodnik otrzyma karę cofnięcia pozycji startowej o pięć pól w następnym wyścigu KMP 2026. Sumowane będą ostrzeżenia otrzymywane przez zawodnika we wszystkich rundach sezonu.
1.6.2. Wyścigi kategorii KZ2 i KZ2 MASTERS będą połączone, a klasyfikacja będzie prowadzona oddzielnie.

1.6.3 W wyścigach łączonych kategorii KZ2 i KZ2 MASTERS ustawienia na polach do wyścigu ustalane są zgodnie z RSK 2.5.6.4.5 bez podziału na dwie kategorie, tj. decyduje klasyfikacja ogólna treningu kwalifikacyjnego lub klasyfikacja ogólna poprzedniego wyścigu.

1.6.4 W wyścigach łączonych kategorii KZ2 i KZ2 MASTERS punktacja jest przyznawana niezależnie dla kategorii KZ2 i KZ2 MASTERS, tzn. pkt.1.5 ma zastosowanie dla każdej z kategorii KZ2 niezależnie.

1.7. Klasyfikacja indywidualna w zawodach.

1.7.1 Warunkiem sklasyfikowania zawodnika w danej kategorii jest przejechanie przez niego co najmniej dwóch okrążeń w którymkolwiek wyścigu lub ukończenie przynajmniej jednego pełnego okrążenia w Treningu Kwalifikacyjnym.

1.7.2 Zwycięzcą rundy zostanie zawodnik, który otrzymał największą ilość punktów (suma punktów zdobytych we wszystkich Wyścigach). W przypadku równej ilości zdobytych punktów o zajętym miejscu decyduje wynik Treningu Kwalifikacyjnego.

1.7.3 W KMP mogą startować zawodnicy posiadający licencję innej federacji niż PZM pod warunkiem przedłożenia zgody Federacji, której licencję posiadają, na start w konkretnych zawodach. Będą oni klasyfikowani w klasyfikacji końcowej Mistrzostw.

1.7.4 Numery startowe zostaną nadane zgodnie z kolejnością zgłoszeń.

1.7.5 W zawodach KMP za zajęcie miejsca od 1 do 3 w klasyfikacji indywidualnej organizator wręczy obowiązkowo puchary i w miarę możliwości nagrody rzeczowe.

1.8 Klasyfikacja klubowa w zawodach.

1.8.1 Klasyfikację klubową w zawodach prowadzi się automatycznie po zgłoszeniu dwóch zawodników z danego klubu. Na wynik klubu składa się suma punktów zdobytych przez minimum dwóch a maksimum trzech najlepszych zawodników z tego samego klubu.

1.9. Końcowa klasyfikacja indywidualna Mistrzostw.

1.9.1 W kartingowych Mistrzostwach Polski do klasyfikacji końcowej zalicza się sumę punktów uzyskanych w czterech rundach z odrzuceniem czterech najgorszych wyścigów lub tych, w których zawodnik nie wystartował. Zawodnik nie może odliczyć w punktacji końcowej wyścigów, z których został wykluczony.

1.9.2 Suma punktów decyduje o lepszym miejscu w klasyfikacji mistrzostw.
W przypadku równej liczby punktów o miejscu decyduje:
a) większa liczba lepszych miejsc w zaliczonych rundach,
b) większa liczba lepszych miejsc w wyścigach finałowych.
c) w razie dalszej równości wyniki przyznaje się ex-aequo.

1.10. Klasyfikacja Klubowa Mistrzostw.

1.10.1 O zdobyciu tytułu Klubowego Mistrza lub Wicemistrza decyduje suma wszystkich punktów składających się na wynik klubu we wszystkich rundach.
1.10.2 W przypadku równej liczby punktów o lepszym miejscu klubu decyduje lepsze miejsce zawodnika danego klubu w klasyfikacji indywidualnej.

1.11. Klasyfikacja Rookie Mistrzostw w kategoriach Junior OK i OK.-N

1.11.1 Prowadzone będą dodatkowe klasyfikacje Rookie dla debiutantów w kategoriach Junior OK i OK-N. Sklasyfikowani będą w nich zawodnicy, dla których jest to pierwszy sezon odpowiednio w kategorii Junior OK oraz OK-N.
1.11.2 Do klasyfikacji końcowej zalicza się sumę punktów uzyskanych w czterech rundach z odrzuceniem czterech najgorszych wyścigów lub tych, w których zawodnik nie wystartował. Zawodnik nie może odliczyć w punktacji końcowej wyścigów, z których został wykluczony.
1.11.3 Suma punktów decyduje o lepszym miejscu w klasyfikacji Rookie.
W przypadku równej liczby punktów o miejscu decyduje:
a) większa liczba lepszych miejsc w zaliczonych rundach,
b) większa liczba lepszych miejsc w wyścigach finałowych.
c) w razie dalszej równości wyniki przyznaje się ex-aequo.

1.12 Regulamin techniczny kategorii Junior OK.

1.12.1 Jedno podwozie zgodne z RSK 2026
1.12.2 Dopuszcza się nadwozia:
1.12.2.1 Wersja bez zabezpieczenia tylnych kół zgodnie z RSK 2026 pkt 5.14.11.1 w połączeniu z pkt 5.14.10.1 i pkt 5.14.6.1.
lub
1.12.2.2 Wersja z zabezpieczeniem tylnych kół zgodnie z RSK 2026 pkt 5.14.11.2 w połączeniu z pkt 5.14.10.2 i pkt 5.14.6.2.
1.12.2.3 Obowiązkowe jest stosowanie osłony przedniej zgodnej z RSK 2026 pkt. 5.14.8.
1.12.3 Dozwolone są podwozia bez przedniego hamulca.

1.12.4 Maksymalny rozstaw kół tylnych nie przekracza 1400,0 mm mierząc od zewnętrznych krawędzi koła.
1.12.5 Jeden kompletny silnik wypożyczony u dystrybutora: AMO SPORTSYSTEM Andrzej Ościk, zaplombowany i zgodny z wylosowanym numerem.
1.12.6 Gaźnik - zgodny z homologacją CIK-FIA i RSK 2026 pkt 5.14.19.2, dostarczony wraz z silnikiem.
1.12.7 Tłumik szmerów ssania oryginalny, zgodny z homologacją CIK-FIA, dostarczony wraz z silnikiem.
1.12.8 Układ wydechowy oryginalny, zgodny z homologacją CIK-FIA i RSK 2026 pkt 5.14.22.3 dostarczony wraz z silnikiem.
1.12.9 Układ zapłonowy zgodny z RSK 2026 pkt 5.14.21.2
1.12.10 Minimalna masa karta wraz z zawodnikiem 140,0 kg.
1.12.11 Opony:

- Opony „suche”:
  - **VEGA XH4 CIK** – 10x4.60-5 przód, 11x7.10-5 tył.
- Opony „mokre”
  - **VEGA W6 CIK** – 10x4.20-5 przód, 11x6.00-5 tył.

- 1,5 kompletu opon „suchych” (3 przód i 3 tył) - opony jednej marki;
- 1 komplet opon „mokrych” - opony jednej marki.

W przypadku nadmiernego zużycia opon deszczowych wynikającego ze zmiennych warunków atmosferycznych możliwe będzie (za zgodą Sędziego Głównego) użycie dodatkowego kompletu opon tej samej marki.

1.12.11.1 Opony z dystrybucji promotora mogą być użyte wyłącznie podczas treningu kwalifikacyjnego oraz wyścigów finałowych.
1.12.11.2 Wyłącznie w kategoriach, w których regulamin dopuszcza tylko 1 komplet opon slick lub deszczowych na zawody, w przypadku uszkodzenia opony (nie dotyczy nadmiernego zużycia) zawodnik może uzyskać zgodę na wymianę uszkodzonej opony na nową niezgłoszoną wcześniej do zawodów, pochodzącą z dystrybucji prowadzonej na zawodach. Opona zostanie oznakowana i zeskanowana. Zawodnik ma taką możliwość jeden raz w trakcie zawodów.

Uszkodzenie opony musi zostać zgłoszone najpóźniej 30 minut przed startem wyścigu Kierownikowi Komisji Technicznej, który w porozumieniu z Sędzią Głównym wyraża zgodę na jej wymianę.
Uszkodzona opona musi pozostać w Parku Zamkniętym do końca zawodów.

1.12.12 Paliwo.
1.12.12.1 Paliwem obowiązującym na zawodach jest paliwo typu handlowego zakupione w wyznaczonej stacji paliw, którego rodzaj określony jest w Regulaminie Uzupełniającym zawodów.
1.12.12.2 Obowiązuje Olej silnikowy – ENI KART 2T.
1.12.12.3 Zawartość oleju w mieszance paliwa - minimum 4%.
1.12.12.4 Stosowany rodzaj oleju i procentowy skład mieszanki należy wpisać w Zgłoszeniu Sprzętu.
1.12.13 Numery startowe: 100-199.
1.12.14 Obowiązują łańcuchy i zębatki standardowe typu „219”.
1.12.15 Obowiązują następujące przełożenia:
- Bydgoszcz - 12/75.
- Słomczyn - 12/74.
- Poznań - 12/66.
- Biłgoraj - TBA.

1.12.16 Obowiązuje świeca zapłonowa –NGK-B10EG.
1.12.17 Dopuszcza się stosowanie Rejestratora Danych Uderzenia (IDR) zgodnie z RSK 2026 pkt 5.4.3.6.

1.13. Regulamin techniczny kategorii OK-N

1.13.1 Jedno podwozie zgodne z RSK 2026
1.13.2 Dopuszcza się nadwozia:
1.13.2.1 Wersja bez zabezpieczenia tylnych kół zgodnie z RSK 2026 pkt 5.14.11.1 w połączeniu z pkt 5.14.10.1 i pkt 5.14.6.1.
lub
1.13.2.2 Wersja z zabezpieczeniem tylnych kół zgodnie z RSK 2026 pkt 5.14.11.2 w połączeniu z pkt 5.14.10.2 i pkt 5.14.6.2.
1.13.2.3 Obowiązkowe jest stosowanie osłony przedniej zgodnej z RSK 2026 pkt. 5.14.8.
1.13.3 Dozwolone są podwozia bez przedniego hamulca.
1.13.4 Maksymalny rozstaw kół tylnych nie przekracza 1400,0 mm mierząc od zewnętrznych krawędzi koła.
1.13.5 Jeden kompletny silnik wypożyczony u dystrybutora: AMO SPORTSYSTEM Andrzej Ościk, zaplombowany i zgodny z wylosowanym numerem..
1.13.6 Gaźnik - zgodny z homologacją CIK-FIA i RSK 2026 pkt 5.14.19.3, dostarczony wraz z silnikiem.
1.13.7 Tłumik szmerów ssania oryginalny, zgodny z homologacją CIK-FIA, dostarczony wraz z silnikiem.
1.13.8 Układ wydechowy oryginalny, zgodny z homologacją CIK-FIA i RSK 2026 pkt 5.14.22.2 dostarczony wraz z silnikiem.
1.13.9 Układ zapłonowy zgodny z RSK 2026 pkt 5.14.21.2
1.13.10 Minimalna masa karta wraz z zawodnikiem 155,0 kg.
1.13.11 Opony:

- Opony „suche”:
  - **VEGA XH4 CIK** – 10x4.60-5 przód, 11x7.10-5 tył.
- Opony „mokre”
  - **VEGA W6 CIK** – 10x4.20-5 przód, 11x6.00-5 tył.

- 1,5 kompletu opon „suchych” (3 przód i 3 tył) - opony jednej marki.
- 1 komplet opon „mokrych” - opony jednej marki.

W przypadku nadmiernego zużycia opon deszczowych wynikającego ze zmiennych warunków atmosferycznych możliwe będzie (za zgodą Sędziego Głównego) użycie dodatkowego kompletu opon tej samej marki.

1.13.11.1 Opony z dystrybucji promotora mogą być użyte wyłącznie podczas treningu kwalifikacyjnego oraz wyścigów finałowych.
1.13.11.2 Wyłącznie w kategoriach, w których regulamin dopuszcza tylko 1 komplet opon slick lub deszczowych na zawody, w przypadku uszkodzenia opony (nie dotyczy nadmiernego zużycia) zawodnik może uzyskać zgodę na wymianę uszkodzonej opony na nową niezgłoszoną wcześniej do zawodów, pochodzącą z dystrybucji prowadzonej na zawodach. Opona zostanie oznakowana i zeskanowana. Zawodnik ma taką możliwość jeden raz w trakcie zawodów.

Uszkodzenie opony musi zostać zgłoszone najpóźniej 30 minut przed startem wyścigu Kierownikowi Komisji Technicznej, który w porozumieniu z Sędzią Głównym wyraża zgodę na jej wymianę. Uszkodzona opona musi pozostać w Parku Zamkniętym do końca zawodów.

1.13.12 Paliwo.

1.13.12.1 Paliwem obowiązującym na zawodach jest paliwo typu handlowego zakupione w wyznaczonej stacji paliw, którego rodzaj określony jest w Regulaminie Uzupełniającym zawodów.

1.13.12.2 Obowiązuje Olej silnikowy – ENI KART 2T.

1.13.12.3 Zawartość oleju w mieszance paliwa - minimum 4%.

1.13.12.4 Stosowany rodzaj oleju i procentowy skład mieszanki należy wpisać w Zgłoszeniu Sprzętu.

1.13.13 Numery startowe: 200-299.

1.13.14 Obowiązuje świeca zapłonowa –NGK-B10EG.

1.13.15 Obowiązują łańcuchy i zębatki standardowe typu „219".

1.13.16 Obowiązujące przełożenia:

- Bydgoszcz - 12/77.
- Słomczyn - 12/76.
- Poznań - 12/66.
- Biłgoraj - TBA.

1.13.17 Dopuszcza się stosowanie Rejestratora Danych Uderzenia (IDR) zgodnie z RSK 2026 pkt 5.4.3.6.

1.14 Regulamin techniczny kategorii KZ2

1.14.1 Jedno podwozie zgodne z CIK-FIA art. 9.1 oraz RSK 2026 pkt 5.14.1.

1.14.1.1 Dopuszcza się podwozia, które posiadają aktualną homologację CIK-FIA oraz podwozia, które posiadały ważną homologację CIK-FIA w okresie 2016-2025. Obowiązek potwierdzenia zgodności podwozia z wymaganiami spoczywa na zawodniku zgłaszającym sprzęt do zawodów. Dokumentem potwierdzającym spełnienie wymogu jest karta homologacyjna zgłaszanego podwozia wystawiona przez producenta.

1.14.2 Nadwozie

1.14.2.1 Dozwolone są nadwozia, które posiadają aktualną homologację CIK-FIA oraz nadwozia, które posiadały ważną homologację w okresie 2016-2025. Obowiązek potwierdzenia zgodności nadwozia z wymaganiami spoczywa na zawodniku zgłaszającym sprzęt do zawodów. Dokumentem potwierdzającym spełnienie wymogu jest karta homologacyjna zgłaszanego nadwozia wystawiona przez producenta.

1.14.2.2 Obowiązkowe jest stosowanie osłony przedniej zgodnej z RSK 2026 pkt. 5.14.8.

1.14.2.3 Dopuszcza się osłony tylne:

1.14.2.3.1 Wersja bez zabezpieczenia tylnych kół – CIK-FIA art. 9.5.5.1 w połączeniu z art. 9.5.4 i art. 9.4.2 oraz RSK 2026 pkt 5.14.11.1 w połączeniu z pkt 5.14.10.1 i pkt 5.14.6.1.

Zewnętrzne części homologowanej osłony tylnych kół muszą mieć kolor wyraźnie różniący się od głównej części osłony tylnych kół zgodnie z CIK-FIA art. 4.11 oraz RSK 2026 pkt 5.5.2.

lub

1.14.2.3.2 Wersja z zabezpieczeniem tylnych kół – CIK-FIA art. 9.5.5.2 w połączeniu z art. 9.5.4.2 i art. 9.4.2.2 oraz RSK 2026 pkt 5.14.11.2 w połączeniu z pkt 5.14.10.2 i pkt 5.14.6.2.

1.14.3 Hamulce zgodne z CIK-FIA art. 9.6 RSK 2026 pkt 5.14.12.

1.14.4 Maksymalny rozstaw kół tylnych nie przekracza 1400,0 mm mierząc od zewnętrznych krawędzi koła.

1.14.5 Dwa kompletne silniki zgodne z CIK-FIA art. 9.10 oraz RSK 2026 pkt 5.14.17.

1.14.5.1 Dozwolone jest stosowanie silników, które posiadają aktualną homologację CIK-FIA oraz silniki, które posiadały ważną homologację w okresie 2012-2025. Stosowany silnik musi być używany łącznie z gaźnikiem, tłumikiem wlotowym i wydechem posiadającym homologację zgodną z homologacją silnika. Tłumik wydechu musi spełniać aktualne wymagania w zakresie hałasu, tj. musi być zgodny z aktualną homologacją CIK-FIA.

Obowiązek potwierdzenia zgodności silnika z wymaganiami spoczywa na zawodniku zgłaszającym sprzęt do zawodów. Dokumentem potwierdzającym spełnienie wymogu jest karta homologacyjna zgłaszanego silnika wystawiona przez producenta.

1.14.6 Gaźnik - zgodny z homologacją CIK-FIA art. i RSK 2026 pkt 5.14.19.1.

1.14.7 Tłumik wlotowy zgodny z homologacją CIK-FIA art. 9.13.1 oraz RSK 2026 pkt 5.14.20.1.

1.14.8 Układ wydechowy zgodny z homologacją CIK-FIA art. 9.15.1 i RSK 2026 pkt 5.14.22.1.

1.14.9 Tłumik wydechowy zgodny z CIK-FIA art. 9.16.1 oraz RSK 2026 pkt 5.14.23.1.

1.14.10 Układ zapłonowy zgodny z CIK-FIA art. 9.14.1 oraz RSK 2026 pkt 5.14.21.1.

1.14.11 Minimalna masa karta wraz z zawodnikiem:

- Kategoria KZ2 175,0 kg
- Kategoria KZ2 MASTERS 180,0 kg

1.14.12 Opony:

- Opony „suche”:
  - LeCont LPM – 10x4.50-5 przód, 11x7.10-5 tył.
- Opony „mokre”
  - LeCont LWR – 10x4,20-5 przód, 11x6,00-5 tył

- maksymalnie 1,5 kompletu opon „suchych” (3 przód i 3 tył),
- maksymalnie 2 komplety opon „mokrych”.

1.14.13 Paliwo i olej.

1.14.13.1 Paliwem obowiązującym na zawodach jest paliwo typu handlowego zakupione w wyznaczonej stacji paliw, którego rodzaj określony jest w Regulaminie Uzupełniającym zawodów.

1.14.13.2 Obowiązuje Olej silnikowy – ROWE 2T SYNTH RACE KART CIK/FIA.

1.14.13.3 Zawartość oleju w mieszance paliwa - minimum 4%.

1.14.13.4 Stosowany rodzaj oleju i procentowy skład mieszanki należy wpisać w Zgłoszeniu Sprzętu.

1.14.14 Numery startowe:

KZ2 : 800-849
KZ2 MASTERS : 850-899

1.14.15 Przełożenia: Łańcuch i koła zębate są dowolne zgodnie z CIK-FIA art. 9.18.1 oraz RSK 2026 pkt 5.14.25.1.

1.14.16 Świeca zapłonowa zgodna z CIK-FIA art. 5.8. oraz RSK 2026 pkt 5.9.8

1.14.17 Dopuszcza się stosowanie Rejestratora Danych Uderzenia (IDR) zgodnie z RSK 2026 pkt 5.9.8.

1.15 Zawodnicy kategorii KZ2 mogą wykonać start treningowy po zakończeniu sesji warm-up oraz treningu kwalifikacyjnego w miejscu wyznaczonym na briefingu przez Dyrektora Wyścigu.

1.16 Dotyczy wszystkich kategorii KMP.

1.16.1 Dopuszcza się stosowanie klamry mocującej osłonę przedniego zderzaka, która styka się z rurką górną i dolną zderzaka z wymiarem maksymalnie 32,0 mm. Wymiar dotyczy tylko i wyłącznie części klamry mocującej mającej bezpośredni styk z rurkami zderzaka.

1.16.2 Niedozwolone jest jakiekolwiek podgrzewanie kół powyżej aktualnej temperatury otoczenia lub zmiękczanie opon, sztucznie lub inny sposób. Zabrania się jakiejkolwiek mechanicznej obróbki opon. Naruszenie powyższych postanowień skutkuje karą przesunięcia zawodnika na ostatnie pole startowe wyścigu, przed którym stwierdzono naruszenie postanowień.

§ 2
MISTRZOSTWA POLSKI MŁODZIKÓW
w ramach
WSPÓŁZAWODNICTWA SPORTOWEGO DZIECI i MŁODZIEŻY (WSDiM)
ORGANIZACJA ZAWODÓW

2.1 W sezonie 2026 odbędą się 4 rundy Mistrzostw Polski Młodzików w ramach Współzawodnictwa Sportowego Dzieci i Młodzieży.

Uprawnieni zawodnicy:

MŁODZIK – wiek 7 – 13 lat **(urodzeni 01.01.2013r. - 31.12.2019r.).** W tej grupie wiekowej startują zawodnicy posiadający licencję kartingową „Junior", w kategoriach: BABY ROK, 125 MICRO MAX, MINI 60.

2.2 Mistrzostwa Polski Młodzików w ramach WSDiM będą rozgrywane w kategoriach:

125 MICRO MAX - dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą 11 lat lub młodszych.

BABY ROK - dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą 10 lat lub młodszych.

MINI 60 - dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą 9 lat, do końca roku kalendarzowego, w którym kończą 13 lat. Dodatkowo dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą 9 lat do końca roku kalendarzowego, w którym kończą 10 lat prowadzona będzie osobna klasyfikacja pod nazwą **MINI 60 U10**.

Każda runda będzie rozgrywana będzie zgodnie z RSK 2026 pkt 2.5.6.4.5.

2.3. Długość wyścigów:

Kategoria	Finał
BABY ROK	ok. 10 km
125 MICRO MAX	ok. 10 km
MINI 60	ok. 12 km

2.4 Za uzyskane miejsca w każdym wyścigu finałowym przyznawane będą punkty w następujący sposób:

- miejsce pierwsze 25 pkt.
- miejsce drugie 20 pkt.
- miejsce trzecie 16 pkt.
- miejsce czwarte 13 pkt.
- miejsce piąte 11 pkt.
- miejsce szóste 10 pkt.
- miejsce siódme 9 pkt. itd. odejmując po jednym punkcie za każde następne miejsce,

aż do 15 za które otrzymuje się 1 pkt.
Zwycięzcą rundy zostanie zawodnik, który otrzymał największą ilość punktów (suma punktów zdobytych we wszystkich Wyścigach).
Jeżeli w którymś z Wyścigów zawodnik otrzymał karę wykluczenia, otrzymuje 0 pkt
Podczas każdego wyścigu, zdobywca najlepszego czasu okrążenia - BEST LAP, otrzymuje dodatkowe 2 punkty - nie dotyczy to zawodnika wykluczonego z danego wyścigu. Jeśli dwóch zawodników będzie miało najlepszy czas - decyduje ich drugi najlepszy czas itd.

2.5 W Mistrzostwach Polski Młodzików w ramach WSDIM w kategoriach Baby Rok i 125 Micro Max obowiązują numery startowe jak dla Pucharów Markowych.

2.5.1 Zawodnicy rozpoczynający starty w danej kategorii otrzymywać będą kolejne wolne numery startowe uzgodnione z organizatorem danej rundy.

2.5.2. Numery startowe dla kategorii MINI 60 zostaną nadane zgodnie z kolejnością zgłoszeń.

2.6 Do punktacji rundy Mistrzostw Polski Młodzików w ramach WSDiM zalicza się tylko wyniki z tych wyścigów, w których sklasyfikowano minimum czterech zawodników.

2.7 Warunkiem sklasyfikowania zawodnika w danej kategorii jest przejechanie przez niego co najmniej 2 okrążeń w którymkolwiek wyścigu lub ukończenie przynajmniej jednego pełnego okrążenia w Treningu Kwalifikacyjnym.

2.8 Zawodnicy biorący udział w Mistrzostwach Polski Młodzików w ramach WSDiM zobowiązani są do opłaty wpisowego zgodnie z Komunikatem GKSK.

2.9 Zawodnicy biorący udział w Mistrzostwach Polski Młodzików w ramach WSDiM nie otrzymują nagród finansowych.

2.10 W zawodach Mistrzostwach Polski Młodzików w ramach WSDiM za zajęcie miejsca od 1 do 3 w klasyfikacji indywidualnej organizator wręczy obowiązkowo puchary i w miarę możliwości nagrody rzeczowe.

2.11 Uroczyste zakończenie rundy Mistrzostw Polski Młodzików w ramach WSDiM połączone z wręczeniem pucharów odbędzie się bezpośrednio po ogłoszeniu wyników oficjalnych zawodów.

2.12 Mistrzostwa Polski Młodzików w ramach WSDiM są oddzielnymi zawodami.
Zawodnicy, którzy zajmą miejsca 1 - 12 w klasyfikacji końcowej Mistrzostw otrzymają punkty zaliczane do klasyfikacji Systemu Sportu Młodzieżowego.

2.13 W zawodach WSDiM mogą uczestniczyć zawodnicy i zawodniczki posiadający:

a) numer PESEL zgodnie z przepisami ustawy z dnia 24 września 2010 r. o ewidencji ludności (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 1397) lub serię i numer paszportu kraju członkowskiego Unii Europejskiej;

b) licencję Polskiego Związku Motorowego lub inny dokument potwierdzający uczestnictwo zawodnika we współzawodnictwie sportowym organizowanym przez Polski Związek Motorowy.

c) aktualne orzeczenie lekarskie o zdolności do uprawiania sportu kartingowego.

2.14 W rozgrywkach o Mistrzostwo Polski Młodzików w ramach WSDiM dla kategorii Baby rok i 125 Micro Max obowiązują regulaminy techniczne zgodne z regulaminami technicznymi Pucharów ROK i ROTAX.

2.15. Regulamin techniczny kategorii MINI 60

2.15.1 Jedno podwozie zgodne z RSK 2026
2.15.2 Dopuszcza się nadwozia:
2.15.2.1 Wersja bez zabezpieczenia tylnych kół zgodnie z RSK 2026 pkt 5.15.9.1 w po łączeniu z pkt 5.15.8.1 i pkt 5.15.4.2.1.
lub
2.15.2.2 Wersja z zabezpieczeniem tylnych kół zgodnie z RSK 2026 pkt 5.15.9.2 w połączeniu z pkt 5.15.8.2 i pkt 5.15.4.2.2.
2.15.2.3 Obowiązkowe jest stosowanie osłony przedniej zgodnej z RSK 2026 pkt. 5.14.8.
2.15.3 Dozwolone są podwozia bez przedniego hamulca.
2.15.4 Maksymalny rozstaw kół tylnych nie przekracza 1100,0 mm mierząc od zewnętrznych krawędzi koła.
2.15.5 Jeden kompletny silnik wypożyczony u dystrybutora: AMO SPORTSYSTEM Andrzej Ościk, zaplombowany i zgodny z wylosowanym numerem..
2.15.6 Gaźnik - zgodny z homologacją CIK-FIA i RSK 2026 pkt 5.15.17, dostarczony wraz z silnikiem.
2.15.7 Tłumik szmerów ssania oryginalny, zgodny z homologacją CIK-FIA, dostarczony wraz z silnikiem.
2.15.8 Układ wydechowy oryginalny, zgodny z homologacją CIK-FIA i RSK 2026 pkt 5.14.20 dostarczony wraz z silnikiem.
2.15.9 Układ zapłonowy zgodny z RSK 2026 pkt 5.15.19.
2.15.10 Minimalna masa karta wraz z zawodnikiem 110,0 kg.
2.15.11 Opony:

- Opony „suche”:
  - **VEGA M1 CIK** – 10x4.00-5 przód, 11x5.00-5 tył.
- Opony „mokre”
  - **VEGA WM1 CIK** – 10x4.00-5 przód, 11x5.00-5 tył.

- 1 komplet opon „suchych” (2 przód i 2 tył) - opony jednej marki.
- 1 komplet opon „mokrych” - opony jednej marki.

W przypadku nadmiernego zużycia opon deszczowych wynikającego ze zmiennych warunków atmosferycznych możliwe będzie (za zgodą Sędziego Głównego) użycie dodatkowego kompletu opon tej samej marki.

2.15.11.1 Opony z dystrybucji promotora mogą być użyte wyłącznie podczas treningu kwalifikacyjnego oraz wyścigów finałowych.
2.15.11.2 Wyłącznie w kategoriach, w których regulamin dopuszcza tylko 1 komplet opon slick lub
deszczowych na zawody, w przypadku uszkodzenia opony (nie dotyczy nadmiernego zużycia) za wodnik może uzyskać zgodę na wymianę uszkodzonej opony na nową niezgłoszoną wcześniej do zawodów, pochodzącą z dystrybucji prowadzonej na zawodach. Opona zostanie oznakowana i ze skanowana. Zawodnik ma taką możliwość jeden raz w trakcie zawodów.

Uszkodzenie opony musi zostać zgłoszone najpóźniej 30 minut przed startem wyścigu Kierownikowi Komisji Technicznej, który w porozumieniu z Sędzią Głównym wyraża zgodę na jej wymianę. Uszkodzona opona musi pozostać w Parku Zamkniętym do końca zawodów.

2.15.12 Paliwo.
2.15.12.1 Paliwem obowiązującym na zawodach jest paliwo typu handlowego zakupione w wyznaczonej stacji paliw, którego rodzaj określony jest w Regulaminie Uzupełniającym

zawodów.
2.15.12.2 Obowiązuje Olej silnikowy – ENI KART 2T.
2.15.12.3 Zawartość oleju w mieszance paliwa - minimum 4%.
2.15.12.4 Stosowany rodzaj oleju i procentowy skład mieszanki należy wpisać w Zgłoszeniu Sprzętu.
2.15.13 Numery startowe: 600-699.
2.15.14 Obowiązuje świeca zapłonowa – NGK-BR10EG.
2.15.15 Obowiązują łańcuchy i zębatki standardowe typu „219".
Zębatka napędowa tylnej osi musi być przykręcana do standardowej piasty na tzw. „sztywno" Zezwala się tylko na używanie osłony tylnej zębatki przykręcanej do tej piasty.
Zębatka firmy RK uznana jest jako wzorcowa.
Dopuszczalne zużycie zębatki to **max. 0,4 mm** mierzone wg wzorca na średnicy **dna wrębów**.
2.15.16 Obowiązujące przełożenia:
- Bydgoszcz - TBA.
- Słomczyn - TBA.
- Poznań - TBA.
- Biłgoraj - TBA.

Obowiązujące przełożenia zostaną podane komunikatem na zawodach.
2.15.17 Dopuszcza się stosowanie Rejestratora Danych Uderzenia (IDR) zgodnie z RSK 2026 pkt 5.4.3.6.

2.16 Dotyczy wszystkich kategorii MP MŁODZIKÓW w ramach WSDiM.

2.16.1 Dopuszcza się stosowanie klamry mocującej osłonę przedniego zderzaka, która styka się z rurką górną i dolną zderzaka z wymiarem maksymalnie 32,0 mm. Wymiar dotyczy tylko i wyłącznie części klamry mocującej mającej bezpośredni styk z rurkami zderzaka.

2.16.1 Niedozwolone jest jakiekolwiek podgrzewanie kół powyżej aktualnej temperatury otoczenia lub zmiękczanie opon, sztucznie lub inny sposób. Zabrania się jakiejkolwiek mechanicznej obróbki opon. Naruszenie powyższych postanowień skutkuje karą przesunięcia zawodnika na ostatnie pole startowe wyścigu, przed którym stwierdzono naruszenie postanowień.

2.17 Klasyfikacja indywidualna w wyścigach zgodnie z RSK p.2.5.6.5

2.17.1 Zgodnie z RSK 2.4.42.6. w przypadku otrzymania przez zawodnika trzech kolejnych kar ostrzeżenia (trzecie, szóste, dziewiąte, itd.) w Warm-up'ach, Treningach Kwalifikacyjnych oraz Wyścigach, zawodnik otrzyma karę cofnięcia pozycji startowej o pięć pól w następnym wyścigu MPM w ramach WSDiM 2026. Sumowane będą ostrzeżenia otrzymywane przez zawodnika we wszystkich rundach sezonu.

2.18 Klasyfikacja indywidualna w zawodach.

2.18.1 Do punktacji rundy Mistrzostw Polski Młodzików w ramach WSDiM zalicza się tylko wyniki z tych wyścigów, w których sklasyfikowano minimum czterech zawodników.

2.18.2 Warunkiem sklasyfikowania zawodnika w danych zawodach jest przejechanie przez niego co najmniej dwóch okrążeń w którymkolwiek wyścigu lub ukończenie przynajmniej jednego pełnego okrążenia w Treningu Kwalifikacyjnym.

2.18.3 Zwycięzcą rundy Mistrzostw Polski Młodzików w ramach WSDiM będzie zawodnik, który uzyskał najwięcej punktów. W przypadku równej ilości punktów o zajętym miejscu decyduje wynik Treningu Kwalifikacyjnego.

2.19 Klasyfikacja klubowa w zawodach.

2.19.1 Klasyfikację klubową w zawodach prowadzi się automatycznie po zgłoszeniu dwóch zawodników z danego klubu. Na wynik klubu składa się suma punktów bonusowych zdobytych przez minimum dwóch a maksimum trzech najlepszych zawodników z tego samego klubu .

2.20 Końcowa klasyfikacja indywidualna Mistrzostw.

2.20.1 W Mistrzostwach Polski Młodzików w ramach WSDiM do klasyfikacji końcowej zalicza się sumę punktów uzyskanych w czterech rundach z odrzuceniem czterech najgorszych wyścigów lub tych, w których zawodnik nie wystartował. Zawodnik nie może odliczyć w punktacji końcowej wyścigów, z których został wykluczony.

2.20.2 Suma punktów decyduje o lepszym miejscu w klasyfikacji mistrzostw.
W przypadku równej liczby punktów o miejscu decyduje:

a) większa liczba lepszych miejsc w zaliczonych rundach,
b) większa liczba lepszych miejsc w wyścigach finałowych.
c) w razie dalszej równości wyniki przyznaje się ex-aequo.

2.21 Klasyfikacja klubowa Mistrzostw.

2.21.1 O zdobyciu tytułu Klubowego Mistrza lub Wicemistrza decyduje suma wszystkich punktów składających się na wynik klubu zdobytych we wszystkich rundach.
2.21.2 W przypadku równej liczby punktów o lepszym miejscu klubu decyduje lepsze miejsce zawodnika danego klubu w klasyfikacji indywidualnej.

§ 3
KRYTERIA PRZYZNAWANIA TYTUŁÓW W KARTINGOWYCH MISTRZOSTWACH POLSKI, MISTRZOSTWACH POLSKI MŁODZIKÓW w ramach WSDiM

3.1 W każdej kategorii rozgrywanej w ramach Kartingowych Mistrzostw Polski przyznane zostaną tytuły:

A. indywidualnie:

- Mistrza Polski, o ile na koniec sezonu zostanie sklasyfikowanych co najmniej 12 zawodników,
- Mistrza Polski, Wicemistrza Polski i II Wicemistrza Polski, o ile na koniec sezonu zostanie sklasyfikowanych co najmniej 15 zawodników.

B. klubowo:

- Klubowego Mistrza Polski, o ile na koniec sezonu zostaną sklasyfikowane co najmniej 3 kluby,
- Klubowego Mistrza, Wicemistrza i II Wicemistrza Polski, o ile na koniec sezonu zostanie sklasyfikowanych co najmniej 6 klubów.

3.2 W klasyfikacji Mistrzostw Polski Młodzików (WSDiM):

A. indywidualnie:

- Mistrza Polski, o ile na koniec sezonu zostanie sklasyfikowanych co najmniej 12 zawodników,
- Mistrza Polski, Wicemistrza Polski i II Wicemistrza Polski, o ile na koniec sezonu zostanie sklasyfikowanych co najmniej 15 zawodników.
- Mistrza Polski, Wicemistrza Polski i II Wicemistrza Polski w podkategorii MINI 60 U10 o ile na koniec sezonu zostanie sklasyfikowanych co najmniej 11 zawodników.

B. klubowo:

- Klubowego Mistrza Polski, o ile na koniec sezonu zostaną sklasyfikowane co najmniej **3** kluby,
- Klubowego Mistrza, Wicemistrza i II Wicemistrza Polski, o ile na koniec sezonu zostanie sklasyfikowanych co najmniej **6** klubów.

Zawodnika uważa się za sklasyfikowanego w danej kategorii, jeżeli został w tej kategorii sklasyfikowany przynajmniej w jednej rundzie.

3.3 Tytuł Mistrza Polski w danej kategorii na dany rok zdobędzie zawodnik lub klub, który zgromadzi największą liczbę punktów liczoną według zapisów w pkt. 3.4 przy zachowaniu wymogów pkt. 3.1 i 3.2.

3.4 Do końcowej klasyfikacji KMP i MPM w ramach WSDiM zalicza się sumę punktów uzyskanych w czterech rundach z odrzuceniem czterech najgorszych wyścigów lub tych, w których zawodnik nie wystartował. Zawodnik nie może odliczyć w punktacji końcowej wyścigów, z których został wykluczony.

3.5 Do końcowej klasyfikacji klubowej KMP i Mistrzostwach Polski Młodzików w ramach WSDiM liczone będą wyniki ze wszystkich rund, w których klub był sklasyfikowany. Wynik rundy, w której klub nie został sklasyfikowany przyjmuje się jako 0.

3.6 W przypadku równej liczby punktów o miejscu indywidualnym w danej kategorii decyduje RSK pkt 2.5.6.7.2

3.7 W przypadku równej ilości punktów o miejscu klubowym w danej kategorii decyduje RSK pkt. 2.5.6.9.2.

3.8 Końcowe wyniki oficjalne w klasyfikacji indywidualnej i klubowej podane zostaną niezwłocznie po zakończeniu ostatniej rundy rozgrywek i rozpatrzeniu ewentualnych odwołań na oficjalnej stronie internetowej PZM pod adresem - *www.pzm.pl*

3.9 Wszyscy zawodnicy startujący w zawodach KMP i Mistrzostwach Polski Młodzików w ramach WSDiM są zobowiązani umieścić logo PZM na przedniej owiewce karta. Dodatkowo zawodnicy startujący w kategoriach sponsorowanych mają obowiązek umieścić logo sponsora na bocznych kasetonach i zderzaku karta oraz naszywki na kombinezonie, jeżeli dostarczy je sponsor.

§ 4

Postanowienia końcowe

4.1 Zmiany w Regulaminie KMP i Mistrzostwach Polski Młodzików w ramach WSDiM mogą być dokonywane poprzez wydanie Komunikatów GKSK.

4.2 Po zakończeniu wszystkich zawodów ogólnopolskich przewiduje się uroczyste zakończenie sezonu kartingowego połączone z przyznaniem tytułów i wręczeniem nagród.

4.3 Zawodnicy, którzy zdobędą tytuły w KMP i Mistrzostwach Polski Młodzików w ramach WSDiM otrzymają od GKSK szarfy mistrzowskie i puchary.

4.4. Podczas rund Mistrzostw Polski i Mistrzostw Polski Młodzików ramach WSDiM organizator jest zobowiązany umieścić w harmonogramie **AKADEMIĘ KARTINGOWĄ PIERWSZY KROK** kategorii Micro Max oraz Baby ROK – dla dzieci w wieku min. 5 lat, które nie posiadają licencji sportu kartingowego, posiadających ważne badanie lekarskie i ubezpieczenie NNW, startujących na kartach zgodnych z regulaminami technicznymi odpowiednio serii Rotax Max Challenge Poland oraz Rok Cup Poland. Wpisowe wg Regulaminu Zawodów.

4.5 W Kartingowych Mistrzostwach Polski oraz Mistrzostwach Polski Młodzików, w ramach Współzawodnictwa Sportowego Dzieci i Młodzieży, prowadzi się klasyfikację końcową dla kobiet w motorsporcie. Do punktów uzyskanych w indywidualnej klasyfikacji końcowej Mistrzostw doliczane są dodatkowe punkty za:

- Frekwencję:
  - 20 pkt – udział w 4 rundach
  - 15 pkt – udział w 3 rundach
  - 10 pkt – udział w 2 rundach
  - 5 pkt – udział w 1 rundzie

- Najwyższą pozycję w klasyfikacji (na podstawie indywidualnej końcowej klasyfikacji Mistrzostw) kobiet w danej kategorii:
  - 1 miejsce wśród kobiet – 15 pkt
  - 2 miejsce wśród kobiet – 10 pkt
  - 3 miejsce wśród kobiet – 5 pkt

Suma punktów uzyskanych w klasyfikacji indywidualnej, za frekwencję oraz za zajętą pozycję w klasyfikacji kobiet stanowi łączną ilość punktów w klasyfikacji końcowej kobiet.
Nagrody przyznawane są pięciu zawodniczkom, które uzyskają największą liczbę punktów.