

**Stan i sposób realizacji wniosków zgłoszonych do Komisji Uchwał i Wniosków WZD PZM  
w dniu 15 czerwca 2019 r. oraz wnioski z OZ PZM w 2019 r.**

	Treść wniosku	Odpowiedzialni za realizację		Sposób realizacji wniosku
		Nadzór	Wykonawca	
	<b>Zagadnienia ogólnno-organizacyjne</b>			
1.	Opracowanie procedury koordynacji terminów imprez pod patronatem PZM tak, aby nie pokrywały się one w jednym okręgu (Gdańsk)	Urzędujący Wiceprezes ZG	Przewodniczący Gł. Komisji Sportowych	Zobowiązano Przewodniczących Głównych Komisji do analizy kalendarzy w poszczególnych okręgach celem uniknięcia organizacji ważnych imprez w jednym terminie i na terenie jednego ZO PZM. Przy tworzeniu nowego INSIDE zostanie podjęta próba automatycznego wychwytywania takich sytuacji.
2.	Kontynuowanie działań w celu zwiększenia liczby członków zrzeszonych w klubach oraz wprowadzenie nowych atrakcyjnych form ich pozyskiwania np. uzyskując zniżki na usługi motoryzacyjne, części samochodowe dla członków klubów. (Kielce).	Prezes	Prezydium	Sukcesywnie realizowane. Spis zawartych umów w PZM Autotour (Agata Głodek). Zawarto umowy mi.in. na przewozy (Flixbus) zniżki w hotelach (zasięg Europa), zniżki ubezpieczeniowe (Compensa). Trwają prace z PKN Orlen w celu uzyskania zniżki na paliwo.
3.	Karty członkowskie wystawiane przez Klub SOS PZMot na terenie działania danego Okręgu powinny być wliczane do liczby członków ogółem w tymże Zarządzie Okręgowym PZM i powinna być od nich odprowadzana składka członkowska na konto tego Zarządu. (Kraków)	Prezes	Prezydium	Zrealizowano
4.	Wprowadzenie zasady proporcjonalności w opłacaniu składki członkowskiej w zależności od daty przyjęcia na członka PZM i uzupełnienie Uchwały ZG PZM z dnia 5 października 1991 roku z późn. zm. o stosowne postanowienia. (Warszawa)	Prezes	Prezydium	Składki nie są wysokie a dodatkowo staramy się budować system rabatów, więc korzyści z członkostwa znacznie przewyższają koszt. Wprowadzenie „częściowej” składki znacznie skomplikuje rozliczenia księgowo statystyki rankingowe itp.
5.	Karta członkowska SYC powinna być wydawana bezterminowo, a przedłużana na podstawie naklejki, (jak licencje). (Wrocław)	Prezes	Prezydium	Prowadzone są negocjacje w sprawie zniżki na paliwo, co wymusi zmianę typu legitymacji i jej przedłużanie elektronicznie bez konieczności stosowania naklejek.

6.	Zobligowanie ZG PZM do zmiany zasad finansowania okręgów PZM na podstawie corocznie ogłaszanego rankingu Zarządów Okręgowych przez zwiększenie puli środków przeznaczonych do podziału pomiędzy ZO na podstawie uzyskanych punktów w rankingu	Prezes	Prezydium	Zostanie powołany zespół ds. rankingu który ma wskazać kierunek ewentualnych zmian zasad finansowania okręgów.
7.	Zorganizowanie przez Zarząd Główny PZM pomocy w pozyskiwaniu środków unijnych oraz informacji prawnej dla członków Związku (Lublin)	Prezes	Urzędujący Wiceprezes ZG	Prowadzone są rozmowy w celu wybrania jednej kancelarii lub innego podmiotu który będzie świadczył usługi pomocy i informacji w pozyskiwaniu środków unijnych.
8.	Zmiana nazw Okręgów PZM stosownie do terenu ich działalności np. Kujawsko-Pomorski Zarząd Wojewódzki PZM w Bydgoszczy	Prezes	Prezydium	Wniosek sprzeczny z Rozdziałem VI Statutu PZM.
9.	Przywrócenie narad środowiskowych i powrót do wyboru głównych komisji podczas tych narad lub zaproponowanie innej, wiarygodnej metody wyboru, z jednoczesnym dokonaniem stosownych zmian w regulaminach głównych komisji i Statucie PZM <i>(2 wnioski w tej sprawie były złożone)</i>	Prezes	Prezydium	Odejście od wyboru Komisji przez narady środowiskowe nastąpiło w wyniku uznania tych zasad przez Ministerstwo za sprzeczne z prawem i dlatego wprowadzono § 31 ust. 2 pkt 8) Statutu
10.	Uzgodnienie z instytucjami wydającymi zgody na wykorzystanie dróg w sposób szczególny pewnych norm i zasad, których nie można przekraczać zarówno klubom zrzeszonym w PZM, jak również komercyjnym organizatorom niezrzeszonym w PZM	Prezes	Przewodniczący GKSS	W trakcie 2020 roku Polski Związek Motorowy doprowadził do spotkania w Ministerstwie Infrastruktury, gdzie sprawa wykorzystania dróg w sposób szczególny została omówiona. Zaproponowano rozwiązanie dotyczące organizacji zawodów sportowych na drogach publicznych i konieczności zatwierdzenia tych zawodów przez właściwy Związek Sportowy. Sprawa spotkała się z przychylnością MI i jest w toku.
11.	Czynienie dalszych starań w celu powierzania PZM prawa organizacji imprez międzynarodowych najwyższej rangi w zakresie sportu i turystyki motorowej oraz w zakresie pojazdów zabytkowych	Prezes	Przewodniczący Gł. Komisji Sportowych	Realizowane na bieżąco

<b>Działania w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego</b>				
12.	Wystąpienie do MEN o szersze włączenie się z podległymi strukturami terenowymi w organizację i finansowanie Ogólnopolskiego Turnieju BRD i Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego poprzez ponowne objęcie przez MEN roli głównego organizatora. (Lublin)	Prezes	Przewodniczący GKBRD	W poprzednich latach takie wnioski do MEN były składane ale MEN nie jest zainteresowany przejęciem organizacji
13.	Dążenie przez ZG PZM do wprowadzenia obowiązku wyposażenia pojazdów mechanicznych w apteczkę pierwszej pomocy. (Lublin)	Prezes	Przewodniczący GKBRD	Wniosek taki zostanie złożony w 2020 roku do Ministerstwa Infrastruktury jak również do sejmowej komisji ds. ruchu drogowego
14.	Dążenie do wprowadzenia w Prawie o ruchu drogowym tzw. Korytarza Życia na autostradach oraz drogach ekspresowych dwujezdniowych. (Warszawa)	Prezes	Przewodniczący GKBRD	Zrealizowano – weszło w życie 6 grudnia 2019 roku
<b>Działania w zakresie pojazdów zabytkowych</b>				
15	Rozwiązanie sprawy rejestracji pojazdów zabytkowych. (Wrocław)	Wiceprezes ZG	Przewodniczący GKPZ	System rejestracji pojazdów zabytkowych (żółte tablice) działa prawidłowo. Pojazdy zabytkowe są uprzywilejowane podczas rejestracji, można dokonać rejestracji bez dowodu własności. Nie docierają do nas sygnały aby były jakiegokolwiek problemy z rejestracją pojazdów zabytkowych
16	Kontynuowanie działań w zakresie dalszego rozwoju pojazdów klasycznych i zabytkowych	Wiceprezes ZG	Przewodniczący GKPZ	W ramach PZM rozwijamy nowe cykle imprez ogólnopolskich przeznaczonych dla pojazdów zabytkowych. Pracujemy nad kolejnymi formułami imprez. Wspieramy także imprezy lokalne – zloty i rajdy organizowane w okręgach. Monitorujemy działania legislacyjne, aby nowe projekty nie utrudniały użytkowania pojazdów zabytkowych na drogach publicznych, w tym zakresie współpracujemy także ze światową federacją FIVA. Coraz większym zainteresowaniem cieszą się paszporty pojazdu zabytkowego FIVA ID CARD, wydajemy takie dokumenty oraz szkolimy komisarzy technicznych w tym kierunku.

	<b>Zespół Medyczny</b>			
17	Opracowanie przez Zespół Medyczny wspólnie z GKSŻ i Ekstraligą Żużlową wzoru elektronicznej karty zdrowia oraz ustanowienie platformy ewidencji wypadków dla sportu żużlowego i innych sportów motorowych. Usprawni to komunikację i umożliwi dokładniejszą kontrolę w przypadku urazów i w konsekwencji skrócenia czasu powrotu do uprawiania sportu	Urzędujący Wiceprezes ZG	Przewodniczący ZM	Ze względu na pojawiające się opinie na temat potrzeby zmiany formuły działania Zespołu Medycznego, nie został on dotychczas powołany na nową kadencję 2019-2023. Po uchwaleniu przez ZG nowego składu Zespołu. ustosunkuje się on do wniosków. leżących w gestii jego działania.
18	Obniżenie minimalnego wieku do uzyskiwania licencji w sporcie żużlowym w kl. do 125 c - do 8 lat oraz dopuszczenie adeptów do szkolenia w wieku 6 lat.. Pozwoli to na dopasowanie wymogów do potrzeb szkoleniowych i aktualnego rozwoju adeptów.	Urzędujący Wiceprezes ZG	Przewodniczący ZM	j.w
19	Obniżenie z 8 do 6 lat wieku, umożliwiającego uprawianie sportu motocyklowego. Ten wiek obowiązuje w większości krajów europejskich	Urzędujący Wiceprezes ZG	Przewodniczący ZM	j.w
20	Dokonanie zmiany zapisu w Regulaminie Medycznym PZM w rozdziale 2 art. 8 pkt 4 dot. wyposażenia służby medycznej zawodów na: „ambulans P – 2 szt.”	Urzędujący Wiceprezes ZG	Przewodniczący ZM	j.w
	<b>Sport samochodowy</b>			
21	Rozwijanie konkurencji autocross określając jej zakres i regulaminy. Rozwijać rajdy samochodów terenowych w nowej formule zdobywającej coraz większą popularność (Bydgoszcz)	Urzędujący Wiceprezes ZG	Przewodniczący GKSS	W roku 2020 w ramach konkurencji Sportu Samochodowego GKSS PZM powołała Puchar Polski AutoCross (PPAC). Stworzono podstawy regulaminowe oraz przeprowadzono 4 rundy w/w puchary. Rajdy samochodów terenowych w randze mistrzostw i pucharu Polski są corocznie rozgrywane a regulaminy dostosowywane w celu ich rozwoju.
22	Dążenie do rozwiązania problemu organizowania imprez amatorskich bez wizy PZM. Wniosek o przygotowanie odpowiednich przepisów przez ZG PZM, regulujących i	Urzędujący Wiceprezes ZG	Przewodniczący GKSS	Patrz pkt 10

	ograniczających przeprowadzanie imprez wykorzystujących art. 65 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Zwracamy się, aby zgodę na wykorzystanie drogi w sposób szczególny przy organizacji rajdów, sprintów, wyścigów samochodowych itp. wydawał Polski Związek Motorowy.			
23	Wypracowanie na szczeblu centralnym porozumienia między ZG PZM, a KG Policji, na mocy którego wszystkie jednostki organizacyjne Policji byłyby zobowiązane reagować i udzielać pomocy organizatorom imprez samochodowych, w przypadku otrzymania zgłoszenia, że pomimo posiadania wszystkich niezbędnych zezwoleń na zamknięcie odcinka drogi są one blokowane przez mieszkańców terenów, przez które przebiega trasa imprezy. Obecnie Policja nie reaguje i organizator zmuszony jest w takim przypadku skracać próby lub je wręcz odwoływać, co bardzo komplikuje przeprowadzenie zawodów. (Kraków)	Urzędujący Wiceprezes ZG	Przewodniczący GKSS	Prowadzone są rozmowy z Komendą Główną Policji w celu zorganizowania spotkania z komendantami wojewódzkimi i przedyskutowania całościowej współpracy pomiędzy Policją i PZM w tym i o wniosku ze WZD 2019.
23	Dążenie do unormowania statusu i pojęcia samochodu sportowego (ZO Warszawa) oraz uzupełnienia przepisów dotyczących rejestracji samochodów sportowych. (Kraków)	Urzędujący Wiceprezes ZG	Przewodniczący GKSS	Podczas kilkukrotnych spotkań w Ministerstwie Infrastruktury (również on-line) przedstawiciele GKSS PZM oraz Zespołu Technicznego procedowali przepisy dotyczące samochodu sportowego. Została nawiązana współpraca na szczeblu MI – Zespół Techniczny, której celem jest wdrożenie, w najbliższym czasie, pojęcia Samochodu Sportowego do obowiązujących przepisów (ustawy, rozporządzenia).
24	Poprawienie komunikacji pomiędzy GKSS a komisjami okręgowymi (opóźnienia lub brak odpowiedzi na zapytania itp.). (Kraków)	Urzędujący Wiceprezes ZG	Przewodniczący GKSS	GKSS PZM na bieżąco starała się reagować na wszelki sprawy/zapytania wychodzące ze strony poszczególnych OKSS PZM. Przestrzegano 14-dniowego terminu odpowiedzi.
25	Odwołanie GKSS i powołanie w jej miejsce 2 nowych podmiotów: Głównej Komisji Wyścigów, Rallycrossu i Driftingu w składzie min. 5 osób oraz Głównej Komisji Sportu Samochodowego w składzie min. 7 osób skupiającej przedstawicieli rajdów, rajdów terenowych, rajdów historycznych i wyścigów górskich oraz przedstawiciela sędziów, przedstawiciela zawodników oraz specjalisty z zakresu bezpieczeństwa w sporcie samochodowym.	Urzędujący Wiceprezes ZG	Przewodniczący GKSS	Zarząd Główny PZM przychylając się częściowo do złożonego wniosku powołał GKSS PZM w 3-osobowym składzie i nakazał powołanie dwóch wskazanych we wniosku podkomisji dwóch podkomisji: - zawodów drogowych (rajdy, rajdy terenowe, wyścigi górskie) - zawodów torowych (wyścigi, drifting,

				rallycross/autocross)
26	Stworzenie jednolitego Regulaminu Bezpieczeństwa w rajdach, obejmującego rajdy samochodowe płaskie oraz rajdy terenowe cross country i rajdy Baja	Urzędujący Wiceprezes ZG	Przewodniczący GKSS	Wzorując się na dokumentach dotyczących bezpieczeństwa wydawanych przez FIA, GKSS PZM, jest w trakcie ich tłumaczenia i wprowadzenia analogicznych procedur w ramach zawodów sportu samochodowego rozgrywanych w Polsce. W konkurencji rajdy GKSS PZM powołała 3 Delegatów PZM ds. Bezpieczeństwa, pracujących naprzemiennie na kolejnych zawodach.
27	Ustanowienie średnich prędkości na odcinkach specjalnych dla rajdów okręgowych – 110 km/h oraz średnich prędkości dla Prób Sportowych: KJS – 70 km/h SKJS – 80 km/h	Urzędujący Wiceprezes ZG	Przewodniczący GKSS	Wprowadzenie średnich prędkości na Odcinkach Specjalnych / Próbach Sprawnościowych zostało uznane przez GKSS PZM jako bezzasadne. GKSS PZM powinny nadając wizę na zawody zwrócić uwagę na konfigurację trasy (analizując Plan Bezpieczeństwa zawodów/imprezy) i wnioskować o jej zmianę, jeśli jest ona niebezpieczna.
28	Dążenie do wprowadzenia w Prawie o ruchu drogowym regulacji dotyczących samochodu sportowego, jako działań niezbędnych do dalszego prowadzenia rywalizacji na drogach publicznych. (Warszawa) oraz uzupełnienia przepisów dotyczących rejestracji samochodów sportowych (Kraków)	Urzędujący Wiceprezes ZG	Przewodniczący GKSS	Patrz pkt 24
<b>Sport motocyklowy</b>				
29	Większe wsparcie ze strony ZG i ZO na organizację szkoleń dla motocyklistów. (Lublin)	Prezes	Przewodniczący GKSM	Ze strony ZO Lublin były zapytania o wsparcie szkoleń doskonalenia techniki jazdy w ruchu drogowym co nie leży w kompetencjach GKSM.
30	Wprowadzenie ubezpieczenia OC zawodników w sportach motocyklowych wraz z licencją (jak ubezpieczenie NNW). (Wrocław)	Prezes	Przewodniczący GKSM	Rozważamy rozszerzenie zakresu ubezpieczenia licencji o polisę OC zawodnika.

	<b>Sport kartingowy</b>			
31	Nawiązanie współpracy z amatorskimi torami kartingowymi, wsparcie szkoleniem – stworzenie ramowych wytycznych dla zapewnienia bezpieczeństwa na tych torach. (Warszawa)	Urzędujący Wiceprezes ZG	Przewodniczący GKSK	Kontynuowany jest proces szkolenia amatorów w sporcie kartingowym oraz ich wdrażanie do uprawiania sportu wyczynowego. Programy szkoleniowe w dwóch ośrodkach: Warszawa i Tarnów.
	<b>Działalność gospodarcza</b>			
32	Opracowanie regulaminu „Udzielania Rekomendacji PZM” wszystkim warsztatom, usługodawcą i innym przedsiębiorcom związanym z motoryzacją, w zamian za opłatę na rzecz PZM. Rekomendacji powinien udzielać Zespół ds. Rzeczoznawstwa przy ZG. Odbiorca rekomendacji miałby prawo używania logo PZM z informacją o udzielonej rekomendacji.	Prezes	Prezes PZM Holding	Rekomendacja PZM wraz z prawem używania logo przez warsztaty i autokomisys była już stosowana. Zainteresowanie odpłatną rekomendacją było znikome, a wpływ jakości usług tych jednostek na wartość rynkową znaku PZM negatywny. ZG PZM odstąpił od tego pomysłu.
33	Dążenie do prawnego uregulowania sprawy przeglądów rejestracyjnych czterokołowców, przeprowadzanych przez uprawnionych diagnostów. Diagnosty często odmawiają dokonania przeglądu rejestracyjnego nie chcąc wydać żadnego dokumentu na piśmie podającego przyczynę odmowy. (Kraków).	Prezes	Prezes PZM Holding	Zasady i zakres przeglądów czterokołowców jest już uregulowany w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia t.j. Dz.U. z 2016 roku poz. 2022.