

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

**SPRAWOZDANIE
Z DZIAŁALNOŚCI ZARZĄDU GŁÓWNEGO
POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO
W ROKU 2012**



Warszawa 2013

S P I S T R E Ś C I

Wstęp	3
Skład Zarządu Głównego PZM	4
Sprawozdania Głównych Komisji	
Główna Komisja Sportu Samochodowego	5
Główna Komisja Sportu Motocyklowego	10
Główna Komisja Sportu Żużlowego	17
Główna Komisja Sportu Kartingowego	24
Główna Komisja Sportów Popularnych i Turystyki	28
Główna Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	32
Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych	34
Główna Komisja Caravaningu	38
Sprawozdania Zespołów PZM	
Zespół Torów i Tras	41
Zespół ds. Rzecznawstwa	43
Zespół Ochrony Środowiska	45
Zespół Medyczny	47
Zespół ds. Promocji	48
Zespół ds. Odznaczeń i Wyróżnień	50
Centrum Certyfikacji Rzecznawców PZM	51
Komisja ds. Rozdziału Środków	52
Działalność gospodarcza	53

Szanowni Delegaci

Zarząd Główny PZM po raz drugi przedkłada sprawozdanie ze swojej rocznej działalności. Jest to wynik zmian dokonanych w Statucie PZM na ostatnim Krajowym Zjeździe Delegatów w czerwcu 2011 roku, wprowadzonych w związku z zapisami zawartymi w Ustawie o sporcie, które zobowiązują zarządy związków sportowych do corocznego przedkładania Walnemu Zgromadzeniu Delegatów sprawozdania z działalności Zarządu oraz sprawozdania finansowego ocenionego przez biegłego rewidenta.

Na blisko 60 stronach, Zarząd Główny składa sprawozdanie z działalności głównych komisji i zespołów oraz przedstawia wyniki uzyskane przez działalność gospodarczą w 2012 r. Chcielibyśmy podkreślić fakt zachowanej przez Polski Związek Motorowy dyscypliny finansowej oraz, że mimo bardzo skomplikowanej sytuacji gospodarczej, w jakiej przychodzi nam działać, Zarząd Główny w pełni zrealizował swoje obowiązki wynikające z zatwierzonego na 2012 rok budżetu.

Rok 2012 był ważnym rokiem pod względem rozwoju infrastruktury sportowej dla sportów motorowych. W 2012 roku został oddany do użytku tor motocrossowy w Cieszynie, podczas budowy którego po raz pierwszy wykorzystano środki nie tylko PZM, ale również środki uzyskane przez Cieszyński Klub Motorowy z funduszy unijnych. W roku tym dokonana została również modernizacja toru kartingowego w Bydgoszczy, który dzięki tym zabiegom uzyskał homologację CIK i powrócił jako arena rywalizacji międzynarodowej w kartingu.

Zarząd Główny pragnie wyrazić słowa podziękowania działaczom, zawodnikom i pracownikom Związku za ich pracę i działalność w 2012 r., wyrażając równocześnie nadzieję, że Walne Zgromadzenie Delegatów w oparciu o niniejsze sprawozdanie dokona sprawiedliwej oceny naszej działalności w 2012 r.

Zarząd Główny

Polskiego Związku Motorowego

SKŁAD ZARZĄDU GŁÓWNEGO PZM

Skład Zarządu Głównego PZM na dzień 31.12.2012 r., w wyniku niewielkich zmian, jakie zaszły, przedstawiał się następująco:

Prezydium:

Andrzej Witkowski	Prezes Związku
Włodzimierz Szaniawski	Wiceprezes ds. sportowych ZG
Stanisław Reterski	Wiceprezes ds. pozasportowych ZG / Przewodniczący Główniej Komisji Sportów Popularnych i Turystyki
Michał Sikora	Wiceprezes urzędujący ZG / Przewodniczący Główniej Komisji Sportu Motocyklowego
Grzegorz Lewandowski	Skarbnik ZG
Mirosław Czub	Przewodniczący Główniej Komisji Sportu Kartingowego
Piotr Szymański	Przewodniczący Główniej Komisji Sportu Żużlowego
Robert Werle	Przewodniczący Główniej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Romuald Chałas	Członek Prezydium ZG

Członkowie Zarządu:

Adam Bukaczewski
Marek Dobrowolski
Cezary Droszcz
Jacek Fifielski
Aleksander Gajewski
Andrzej Grodzki
Zdzisław Horoński
Grzegorz Jerzykowski
Eugeniusz Karczewski
Zbigniew Kogut
Elżbieta Marcinkiewicz
Stanisław Olewiński
Marek Oziębło
Michał Pawłaszczyk
Paweł Pęcak
Bogusław Piątek
Przemysław Piotrowski
Jerzy Poznański
Marta Półtorak
Michał Rutkowski
Janusz Rychlak
Jarosław Strzelecki
Edward Surmacz
Krzysztof Szeszko
Piotr Tonderski
Piotr Trąbski
Krzysztof Tutak
Ryszard Wolan
Zbigniew Woźny
Maciej Wróbel
Marian Zupa

GLÓWNA KOMISJA SPORTU SAMOCHODOWEGO

W 2012 roku Główna Komisja Sportu Samochodowego pracowała w następującym składzie:

Arkadiusz Sasara	przewodniczący
Bogusław Piątek	wiceprzewodniczący
Jarosław Noworól	członek
Bartosz Bieliński	członek
Krzysztof Studziński	członek

Najważniejsze zawody sezonu 2012:

Rajdy

Rajd Polski

Zorganizowanie 69. Rajdu Polski jako rundy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Europy oraz Polski potwierdziło dalsze umocnienie pozycji rajdu na międzynarodowej arenie, o czym m.in. świadczy fakt coraz większego zainteresowania udziałem w nim zawodników zagranicznych. Oprócz corocznie startujących kierowców m.in. z Czech i Węgier nasz kraj odwiedzili także zawodnicy z Finlandii, Rosji, Kataru czy Szwajcarii.

Od sezonu 2013 promotorem Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Europy został Eurosport. Połączone zostały dwa cykle: Intercontinental Rally Challenge i European Rally Championships, co spowodowało, że Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Europy będą co do ważności drugim po Mistrzostwach Świata (WRC) cyklem rajdów na świecie. Zgodnie z przeprowadzonymi rozmowami z Eurosportem i wynegocjowanymi umowami, 70. Rajd Polski będzie ważnym ogniwem w tym cyklu.

W sezonie 2012, GKSS podjęła także współpracę z Federacją Litewską w celu współpracy przy rozgrywaniu wspólnych rund Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski oraz Rajdowych Mistrzostw Litwy. Efektem współpracy będzie rozegranie podczas jubileuszowego 70. Rajdu Polski rundy Mistrzostw Litwy, co jeszcze bardziej podniesie rangę rajdu.

GKSS cały czas czyni starania, aby Rajd Polski powrócił do kalendarza Rajdowych Mistrzostw Świata WRC.

Rajdy Terenowe

Baja Poland

W sezonie 2012, pierwszy raz w historii, Polska gościła najwyższe rangą na świecie zawody w rajdach terenowych. Rajd Baja Poland 2012 rozegrany został jako runda Pucharu Świata FIA. Do Szczecina, Drawska Pomorskiego i Dobrej zjechali czołowi zawodnicy startujący w rajdach terenowych, tacy jak np. Jean Louis Schlessler czy Krzysztof Hołowczyc.

Na starcie do zawodów stanęło ponad 50 załóg, co było znakomitym wynikiem. Zawody były największym sportowym wydarzeniem w regionie, a przy trasach gromadziły się dziesiątki tysięcy kibiców. Baja Poland 2012 została bardzo wysoko oceniona przez biorących w niej udział zawodników oraz delegatów FIA, szczególnie za znakomite sportowe walory zawodów, podczas których pierwszy raz w Polsce został rozegrany odcinek specjalny o długości 236 km.

GKSS cały czas pracuje nad rozwojem tych zawodów jak i pozostałych rund Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych.

W przypadku Baja Poland ma to znaczący wymiar, gdyż pomiędzy Polskim Związkiem Motorowym a Urzędem Marszałkowskim Województwa Zachodniopomorskiego, Miastem Szczecin, Miastem i Gminą Drawsko Pomorskie i Gminą Dobra zostało zawarte porozumienie dotyczące organizacji Rajdu Baja Poland w latach 2012 - 2017. Porozumienie zapewnia stabilność organizacyjną rajdu, jego odpowiedni poziom oraz zapewnienie źródeł finansowania, co w przypadku tak znaczących zawodów jest bardzo istotnym elementem.

Wyścigi górskie

Wyścig Górski Limanowa – Przełęcz pod Ostrą

Limanowa posiada najdłuższą, bo liczącą 6200 metrów i najbardziej profesjonalnie przygotowaną trasę wyścigów górskich w Polsce. Przez wielu zawodników trasa wyścigu górskiego w Limanowej jest oceniana jako jedna z najlepiej przygotowanych i zabezpieczonych w Europie.

Na trasie w Limanowej dotychczas odbywały się zawody rangi Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski i Pucharu FIA Strefy Europy Centralnej (FIA-CEZ). W sezonie 2012, nasi sąsiedzi - Słowacy docenili walory trasy w Limanowej i rozegrali tam także dwie rundy Mistrzostw Słowacji w Wyścigach Górskich.

GKSS cały czas kontynuowała prace nad wprowadzeniem zawodów w Limanowej do kalendarza międzynarodowego FIA. Udało się tego dokonać w 2012 roku i wyścig górski w Limanowej, bez konieczności organizowania rundy kandydackiej w sezonie 2013, zostanie rozegrany w randze rundy Pucharu Europy FIA w Wyścigach Górskich (FIA EHCC) oraz Międzynarodowego Challenge FIA w Wyścigach Górskich (IHCC). Komisja Wyścigów Górskich FIA doceniła i potwierdziła w swoim raporcie znakomite przygotowanie trasy w Limanowej.

Celem GKSS na najbliższe lata jest wprowadzenie zawodów w Limanowej do kalendarza Mistrzostw Europy w Wyścigach Górskich oraz zastąpienie w kalendarzu EHCC i IHCC zawodów w Limanowej innymi zawodami z cyklu GSMP.

Wyścigi samochodowe

W sezonie 2012, GKSS wspólnie z partnerami uruchomiła dwa znaczące Puchary markowe w randze Mistrzostw Polski. Wspólnie z Kia Motors Polska oraz Grupą Lotos reaktywowano markowy puchar samochodów KIA Picanto. Tym razem pod nazwą KIA Lotos Race. Trwają prace nad powrotem pucharu KIA ceed. W wyniku współpracy z firmą Lukas Motorsport rozegrany został prestiżowy Puchar Porsche GT3 Cup Challenge Central Europe.

W sezonie 2012 GKSS wznowiła także współpracę z VW Racing Polska, czego efektem będzie rozgrywanie od sezonu 2013 przez co najmniej 3 lata Pucharu Volkswagen Castrol Cup.

Wprowadzenie tych pucharów do rozgrywek WSMP stworzyło dla młodych zawodników nowe możliwości rozwoju kariery w wyścigach samochodowych

Podsumowanie sezonu w liczbach

Zawody Polskie w Międzynarodowym Kalendarzu FIA 2012

- runda Rajdowych Mistrzostw Europy FIA: 69. Rajd Polski
- runda Pucharu Świata FIA w Rajdach Terenowych: Baja Poland 2012

Zawody Polskie w kalendarzu Pucharu FIA Strefy Europy Centralnej

GKSS kontynuowała współpracę z organizatorami rozgrywek FIA-CEZ, co zaowocowało uatrakcyjnieniem wielu krajowych cykli rozgrywek oraz ściągnięciem dużej liczby zawodników zagranicznych do Polski. W sezonie 2012 w ramach FIA-CEZ rozegrane zostały:

- 1 rundy FIA-CEZ w wyścigach na Torze POZNAŃ
- 1 rundy FIA-CEZ w wyścigach górskich na trasie w Limanowej
- 1 rundę FIA-CEZ w rajdach, Rajd Rzeszowski
- 2 rundy FIA-CEZ w rajdach terenowych, Baja Carpathia, Baja Poland

Zawody polskie, podczas których rozgrywane były rundy Mistrzostw i Pucharów innych ASN-ów

Od lat GKSS współpracuje z ASN-ami krajów sąsiadujących, krajów członków FIA-CEZ, krajów nadbałtyckich, co skutkuje znacznym zwiększeniem frekwencji podczas zawodów krajowych:

Wyścigi:

Tor Poznań: 1 runda Mistrzostw Czech, 1 runda Mistrzostw Słowacji.

Wyścigi Górskie:

Limanowa: 2 rundy Mistrzostw Słowacji

Załuż: 2 rundy Mistrzostw Słowacji

Rajdy:

Rajd Rzeszowski: 2 rundy Mistrzostw Słowacji

Rajdy Terenowe:

Baja Carpathia: 1 runda Mistrzostw Węgier, 2 rundy Mistrzostw Czech, 1 runda Pucharu Słowacji;

Baja Poland: rundy Mistrzostw Czech, 1 runda Pucharu Słowacji.

Zawody, zawodnicy, uczestnicy i sędziowie:

W całym sezonie 2012 w sporcie samochodowym odbyło się **105** rund Mistrzostw Polski i Pucharu Polski wpisane do kalendarz centralnego.

Przedłużono **537** licencji zawodników i **489** licencji sędziów w Biurze Sportu i Turystyki ZG PZM oraz **545** licencji zawodników i **1297** licencji sędziów stopnia II w Zarządach Okręgowych PZM

Sklasyfikowano w sezonie następującą liczbę uczestników:

- RSMP	54 załogi
- RPP	52 załogi
- WSMP	32 kierowców
- Endurance	40 kierowców
- Porsche GT3CCCE	21 kierowców
- KIA Lotos Race	20 kierowców
- WPP	78 kierowców
- GSMP	147 kierowców
- MPRC	76 kierowców
- PPJB	26 kierowców
- RMPST	27 kierowców, 31 pilotów
- RPPCC	19 załóg

GKSS nadzorowała kursy na licencję zawodników i sędziów we wszystkich konkurencjach sportu samochodowego.

Kontynuowano procedurę rozwoju i wprowadzania do RSMP, a także RMPST i RPP, nowoczesnych systemów monitoringu pojazdów. Razem z monitoringiem prowadzone były prace związane z procedurami bezpieczeństwa gwarantujące w sytuacjach wypadkowych współpracę zawodników, organizatorów, służb ratunkowych czy kibiców w celu jak najsprawniejszego udzielania pomocy poszkodowanym. Dzięki ww. działaniom, wprowadzony został nowoczesny model kontroli przebiegu zawodów nie tylko znacznie poprawiający bezpieczeństwo, ale dający także możliwość wzrostu atrakcyjności zawodów. Od 69. Rajdu Polski - wspólnie z systemem śledzenia pojazdów - uruchomiona została aplikacja wyników on-line.

Dostarczycielem systemu śledzenia pojazdów oraz aplikacji wyników on-line sprzęgniętych w jedną aplikację wirtualnego kibica była ponownie firma Autoguard, ze swoim systemem ASTO. System ten dzięki zawartym umowom użytkowany będzie w sezonach 2013 i 2014 w pełnym cyklu RSMP, RPP oraz RMPST. Dodatkowo do potrzeb rajdów terenowych system ASTO ma być rozbudowany o funkcję „Alarm pojazd do pojazdu” („Car to Car”).

Sukcesy polskich zawodników na arenie międzynarodowej:

FIA Central European Zone 2012 Rally Trophy

- | | |
|---|------------------------|
| - Radosław TYPA / Szymon GOSPODARCZYK | 1 miejsce Touring Cars |
| - Kajetan KAJETANOWICZ / Jarosław BARAN | 1 miejsce Klasa 2 |

FIA Central European Zone 2012, Rallycross-Trophy

- | | |
|---------------------|---------------------|
| - Łukasz KABACIŃSKI | 2 miejsce SuperCars |
|---------------------|---------------------|

FIA Central European Zone 2012, Cross-Country-Trophy

- | | |
|--|--------------|
| - Ryszard WIĘCŁAWEK / Zbigniew WIĘCŁAWEK | 1 miejsce T2 |
| - Robert ŁYŻWA / Michał KROTIUK | 3 miejsce TH |

FIA Central European Zone 2012 Circuit Trophy

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| - Andrzej LEWANDOWSKI | 2 miejsce Grupa - 3500 cc |
| - Maciej STAŃCO | 1 Miejsce Grupa + 3500 cc |

FIA Central European Zone 2012 Circuit Trophy

- | | |
|---|---------------------------|
| - Andrzej LEWANDOWSKI / Teodor MYSZKOWSKI | 1 Miejsce Grupa - 3500 cc |
|---|---------------------------|

FIA Central European Zone Hillclimb Trophy 2012

- | | |
|-----------------|-------------------|
| - Grzegorz DUDA | 1 miejsce Grupa A |
|-----------------|-------------------|

Mistrzostwa i Puchary Świata i Europy:

- Krzysztof SKORUPSKI - V-ce Mistrz Super 1600 w Mistrzostwach Europy Rallycross
- Michał SOŁOWOW - V-ce Mistrz w klasyfikacji Kierowców Rajdowych Mistrzostw Europy
- Maciej BARAN - V-ce Mistrz w klasyfikacji Pilotów Rajdowych mistrzostw Europy
- Maciej MARTON - 2 miejsce w klasyfikacji Pilotów Pucharu Świata FIA w Rajdach Terenowych

Reprezentacja PZM w strukturach FIA w sezonie 2012:

- | | |
|--------------------------|---|
| - Włodzimierz Szaniawski | wiceprzewodniczący Komisji Off-Road FIA,
członek Komisji Wyścigów Górskich FIA |
| - Arkadiusz Słasara | członek Komisji Rajdów Terenowych FIA |
| - Jacek Bartoś | wiceprzewodniczący Komisji Osób Oficjalnych i Wolontariuszy |

Reprezentacja w strukturach FIA-CEZ w sezonie 2012

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| - Włodzimierz Szaniawski | członek Komisji FIA-CEZ |
|--------------------------|-------------------------|

Działania promocyjne

Prowadzone są dalsze działania promujące PZM i sport samochodowy poprzez kontynuację współpracy z:

- RSMP.INFO
- WYSCIGIGÓRSKIE.PL
- RSMP.PL
- RAJDOWYPUCHAR.PL
- AUTOKLUB.PL
- RALLYCROSS.COM.PL
- RALLYFOTO.PL
- RALLYART.PL
- AUTOMOBILSPORT.COM
- SPÓŁKA MEDIA REGIONALNE
- CITI INFO TV

mające na celu reklamę i promocję poszczególnych konkurencji za pomocą - obecnie jednego z największych środków medialnych: internetu, przekazywanie wyników w czasie rzeczywistym oraz tworzenie materiałów filmowych dla telewizji ogólnokrajowych oraz regionalnych.

GLÓWNA KOMISJA SPORTU MOTOCYKLOWEGO

W 2012 roku Główna Komisja Sportu Motocyklowego pracowała w następującym składzie:

Michał Sikora	przewodniczący (rajdy enduro)
Marian Zupa	wiceprzewodniczący (motocross)
Łukasz Chorzępa	sekretarz (sprawy sędziowskie)
Jacek Bujański	członek (cross country, sprawy środowiska quadów)
Michał Rutkowski	członek (trial)
Jacek Molik	członek (wyścigi, supermoto)

Główna Komisja Sportu Motocyklowego rozpoczęła działalność w 2012 r. od przystąpienia do prac nad kalendarzem oraz weryfikacji i przygotowania regulaminów na kolejny sezon.

Podobnie jak w latach poprzednich, w sezonie 2012 odbyło się w Polsce kilka imprez międzynarodowych wysokiej rangi, jak chociażby: Mistrzostwa Świata w Super Enduro w łódzkiej Atlas Arenie, Mistrzostwa Europy w Motocrossie w Obornikach Wielkopolskich czy Mistrzostwa Europy w Trialu w Krzeszowicach.

Po sukcesach Tadeusza Błażusiaka i łódzkiej rundy MŚ, po raz pierwszy w historii rozegrano cały cykl zawodów o Puchar Polski w Super Enduro obejmujący pięć rund w różnych krańcach Polski. Rozdanie nagród oraz wręczenie szarf mistrzowskich odbyło się 24 listopada w Teatrze Polskim w Bydgoszczy na uroczystym zakończeniu sezonu 2012.

Cross-Country

Dyscyplina CC w 2012 roku dość mocno odczuła czas kryzysu i spadek możliwości finansowych sponsorów i zawodników. W Mistrzostwach Polski zanotowano 10% zmniejszenie liczby zawodników, którzy znaleźli się na listach startowych w całym sezonie (100 zawodników).

W minionym sezonie, w naszym kraju rozegrano dwie rundy Pucharu Europy Cross Country. Jedną rundę zorganizowano w Łęcznej, a drugą w Dębskiej Woli koło Kielc. W 2012 roku nasi zawodnicy zdominowali Puchar Europy w kategoriach motocykli i quadów.

Puchar Polski CC był zbyt rozciągnięty z czasie i wielu zawodników nie widziało sensu startu w 15 rundach i w systemie jednodniowych zawodów PP, jaki był wcześniej stosowany. Nadal jednak PP CC stanowi doskonałą odskocznię dla amatorów szukających dotąd adrenaliny w lasach, czy na wydmach - na listach startowych widniało 357 nazwisk.

Zestawienie liczby zawodników i klubów sklasyfikowanych w Mistrzostwach Polski:

rok	Mistrzostwa Polski					liczba zawodników	liczba klubów
	Junior	Senior 1	Senior 2	Junior 85	Quad Open		
2012	15	23	23	14	25	100	29

Zestawienie liczby zawodników sklasyfikowanych w Pucharze Polski:

rok	Puchar Polski							liczba zawodników
	Junior	Senior 1	Senior 2	Junior 2K	2K	4K	Weteran	
2012	27	75	65	11	29	18	25	250

Osiągnięcia sportowe w rywalizacji międzynarodowej 2012

Paweł Szymkowski - zdobywca Pucharu Europy w klasie Junior Motocykle
 Marcin Tynowski - zdobywca Pucharu Europy w klasie Weteran Motocykle
 David Kalinowski - zdobywca Pucharu Europy w klasie Quad

Enduro

Coraz większe trudności w organizacji klasycznych imprez enduro zmuszają organizatorów do rezygnacji z długich tras dojazdowych i wprowadzania zawodów w formule tzw. Enduro Sprintu. Zawody takie zawierają minimalną „dojazdówkę” z zachowaniem tradycyjnych elementów rajdów Enduro, jak punkt kontroli czasu czy próby sportowe z pomiarem czasu. Aż sześć rund spośród 10 zorganizował Zarząd Okręgowy w Białymstoku wraz z klubami z regionu.

Kolejny tytuł Mistrza Świata do swojej kolekcji dorzucił Tadeusz Błażusiak, który zdominował także Mistrzostwa Ameryki w Endurocrossie. Ponownie polscy zawodnicy zajmowali czołowe lokaty w mistrzostwach świata cross country, a klasę quad wręcz zdominowali nasi rodacy, zajmując pierwsze i drugie miejsce (odpowiednio Łukasz Łaskawiec i Rafał Sonik). Kilku zawodników startowało regularnie w Mistrzostwach Europy w rajdach Enduro. Paweł Szymkowski po raz drugi zajął czwartą lokatę w mistrzostwach Europy klasy Junior E2/3. Również czwarte miejsce zajęła polska reprezentacja w Drużynowych Mistrzostwach Europy rozegranych w słowackich Kropkach. Start w Sześciodniówce rozpoczął się bardzo pechowo - od wypadku Konrada Widłaka, który został natychmiast hospitalizowany, a nasza ekipa zakończyła zawody - rozgrywane na niemieckich trasach - na 13 pozycji na dwadzieścia cztery startujące zespoły.

Zestawienie liczby zawodników i klubów sklasyfikowanych w Mistrzostwach Polski:

rok	Mistrzostwa Polski							Liczba sklasyfikowanych zawodników	liczba klubów
	50	Junior	E1	E2/3	Weteran	2K	4K		
2012	6	17	10	20	14	18	-	85	16

Zestawienie liczby zawodników sklasyfikowanych w Pucharze Polski:

rok	Puchar Polski						liczba sklasyfikowanych zawodników	liczba klubów
	50	Junior	E1	E2/3	2K	4K		
2012	6	16	22	48	14	7	113	20

Osiągnięcia sportowe w rywalizacji międzynarodowej 2012

Tadeusz Błazusiak	- Mistrz Świata Super Enduro
Jakub Przygoński	- II Wicemistrz Świata w rajdach CC
Jacek Czachor	- 1. miejsce Trophy w rajdach CC
Łukasz Łaskawiec	- zdobywca Pucharu Świata Quad w rajdach CC
Łukasz Łaskawiec	- mistrz Europy rajdy Baja klas. generalna Quad
Zbigniew Zych	- mistrz Europy rajdy Baja klasa Q3
Polska	- 4 miejsce zespołowo National Trophy w Mistrzostwach Europy
Polska	- 13 miejsce zespołowo International Six Days Enduro

Motocross

W 2012 r. byliśmy organizatorami następujących zawodów międzynarodowych:

- Mistrzostwa Europy w klasie MX-Open
- runda kwalifikacyjna do Mistrzostw Europy w klasach MX 65 i MX 85.

Na zlecenie PZM, organizatorem ww. zawodów był Motoklub Oborniki. Klub po raz pierwszy w swojej działalności podjął się organizacji zawodów takiej rangi i trzeba podkreślić że z przyjętego obowiązku wywiązał się bardzo dobrze, co zostało podkreślone w raporcie Przewodniczącego Jury.

Rozegrano 7 rund Otwartych Mistrzostw Polski (w klasach: MX 65, MX 85, MX2 Junior, MX Open, MX Quad Junior i MX Quad Open), Zespołowe Mistrzostwa Polski oraz 4 rundy Pucharu Polski. Poza imprezami kalendarza centralnego odbyły się zawody organizowane w ramach imprez strefowych, które dały szansę młodym zawodnikom na zdobycie doświadczenia, które w najbliższej przyszłości będzie wykorzystane w zawodach wyższej rangi.

Polscy zawodnicy brali również udział w zawodach rangi Mistrzostw Europy i Mistrzostwach Świata. Dla Joanny Miller to już drugi sezon startów w mistrzostwach świata kobiet. Pierwsza połowa sezonu była dla niej bardzo dobra. Niestety, kontuzja nie pozwoliła jej na uczestnictwo w całym cyklu zaplanowanych na rok 2012 zawodów, a mimo to sezon zakończyła na 11 miejscu.

Nasz najlepszy obecnie zawodnik - Łukasz Lonka wystartował po raz pierwszy w mistrzostwach świata w klasie MX 3. Również w przypadku Łukasza Lonki nie obyło się bez kontuzji, ale na szczęście nie tak groźnej jak w przypadku Joanny Miller. Łukasz sezon zakończył na 9 miejscu. Osiągnięte rezultaty przez Joannę Miller i Łukasza Lonkę są dobrymi wynikami i jesteśmy przekonani, że w roku 2013 mają duże szanse na miejsca w pierwszej piątce.

Na zakończenie sezonu - jak co roku - zorganizowano Zespołowe Mistrzostwa Europy, w których wystartowała nasza reprezentacja w składzie: Łukasz Lonka, Łukasz Kędziński i Karol Kędziński, zajmując 8 miejsce.

Zestawienie liczby zawodników i klubów sklasyfikowanych w Mistrzostwach Polski:

rok	Mistrzostwa Polski							razem	Klubowe M.P.		Zespołowe M.P.
	MX65	MX85	MX2J	MX2	MX1	Quad Junior	Quad Open		liczba klubów młodz.	liczba klubów senior.	liczba klubów
2012	19	25	33	36	27	9	15	164	17	39	10

Zestawienie liczby zawodników sklasyfikowanych w Pucharze Polski:

rok	Puchar Polski						razem zawodników
	MX65	MX85	MX 2	MX1	MX Weteran	MX Kobiet	
2012	20	24	82	65	35	17	243

Osiągnięcia sportowe w rywalizacji międzynarodowej 2012:

indywidualnie

Joanna Miller - 11 miejsce w Mistrzostwach Świata Kobiet
Łukasz Lonka - 9 miejsce w Mistrzostwach Świata MX3
Dominik Olszowy - 25 miejsce w Mistrzostwach Świata Juniorów

zespołowo

Zespołowe Mistrzostwa Europy (motocykle) - 8 miejsce

Trial

Sezon sportowy 2012 w dyscyplinie motocyklowej Trial okazał się lepszy niż rok 2011, zarówno pod względem sportowym, jak i organizacyjnym. Łącznie przeprowadzono 10 rund Otwartych Indywidualnych Mistrzostw Polski, rozgrywanych w systemie dwudniowym (sobota, niedziela), którym towarzyszyły zawody Pucharu Polski oraz Konkursowej Jazdy Motocyklem Classic Trial. Zawodnicy rywalizowali na malowniczych trasach Bytomia, Ochotnicy, Nowego Targu, Szklarskiej Poręby oraz słowackiego Kysaka, gdzie po raz pierwszy startowali również zawodnicy PP i KJMCT. W sezonie 2012 na trialowych odcinkach oglądaliśmy rywalizujących z 6 krajów Europy środkowej i środkowo-wschodniej: Austrii, Czech, Niemiec, Polski, Rosji i Słowacji. Otwarty charakter Mistrzostw Polski niewątpliwie wpłynął na zwiększenie frekwencji oraz na bezpośrednie wpływy finansowe organizatorów poszczególnych rund, w szczególności przy okazji organizacji Pucharu MACEC.

Średnia frekwencja, licząc wyłącznie polskich zawodników startujących w sezonie 2012 (w imprezach OIMP, PP, KJMCT), ze wszystkich zorganizowanych eliminacji wyniosła 49 uczestników, co jest wynikiem zadowalającym. Wielkie obawy wzbudza fakt, że 84% startujących zawodników to osoby powyżej 30 roku życia, a kolejne 70% legitymuje się wiekiem co najmniej 40 lat. Podkreślić należy, że w Otwartych Indywidualnych Mistrzostwach Polski, w klasie Maluch, startowało regularnie zaledwie 3 zawodników, każdy poniżej 16 roku życia, co stanowi wielki problem w perspektywie rozwoju tej dyscypliny sportu.

W sezonie 2012 polscy zawodnicy wzięli udział w 4 imprezach międzynarodowych rangi Mistrzostw Europy (Krzeszowice, Tanvald, Zelhem) i Drużynowych Mistrzostwach Świata (Moutier, Szwajcaria). Na uwagę zasługuje w szczególności start młodzików w III Rundzie Mistrzostw Europy Młodzików organizowanej w Zelhem w Holandii. Oskar Kaczmarczyk, Andrzej Lubarda i Łukasz Zborowski, debiutując w międzynarodowej imprezie, osiągnęli bardzo dobry wynik, zajmując odpowiednio 8, 10 i 15 miejsce w grupie B (na 44 startujących), a Oskar Kaczmarczyk osiągnął 3 rezultat w drugim punktowanym okrążeniu.

Dzięki finansowemu wsparciu PZM oraz szwajcarskiej firmy Gessler-Intersport, reprezentacja Polski Trial w składzie: Gabriel Marcinów, Michał Łukaszczyk, Jakub Łukaszczyk i Kevin Pieprzak wzięła udział w Drużynowych Mistrzostwach Świata Trial des Nations 2012, gdzie w grupie słabszej - „International Trophy” została sklasyfikowana na 11 miejscu, w stawce 18 zespołów narodowych.

Zestawienie liczby zawodników i klubów sklasyfikowanych w Mistrzostwach Polski:

rok	Mistrzostwa Polski					razem zawodników	M.P. klubowe
	Młodzik	Junior	Otwarta	Senior	Weteran		liczba klubów
2012	5	14	22	10	4	55	8

Zestawienie liczby zawodników sklasyfikowanych w Pucharze Polski:

rok	Puchar Polski			razem
	Maluch	Otwarta	Weteran	
2012	5	28	10	43

Zestawienie liczby zawodników sklasyfikowanych w KJMCT:

rok	Konkursowa Jazda Motocyklem Classic Trial
2012	18

Osiągnięcia sportowe w rywalizacji międzynarodowej 2012:

Drużynowe Mistrzostwa Świata Trial des Nations - 11 miejsce

Wyścigi motocyklowe, Supermoto

Wyścigowe Motocyklowe Mistrzostwa Polski rozegrano na czterech torach: Poznań, Slovakiaring, Brno i Most podczas zawodów Mistrzostw Alpe Adria. Również do Poznania zawitali zawodnicy zagraniczni w ramach Mistrzostw Alpe Adria. Marek Szkopek zdominował rozgrywki Alpe Adria klasy Supersport.

Bardzo dobrze w Mistrzostwach Europy (rozgrywanych jako jednorundowy finał sezonu) wystartował polski zawodnik Daniel Bukowski. Startując na hiszpańskim torze Albacete z dziką kartą, podobnie jak rok wcześniej, zajęł znakomitą 5 pozycję.

Na arenie międzynarodowej kontynuował starty polski zespół wyścigowy uczestniczący w mistrzostwach świata supersport - Bogdanka Racing. Zespół wystawił także trzech młodych, obiecujących zawodników w Pucharze Europy Juniorów (Adrian Pasek, Artur Wielebski i Szymon Kaczmarek). Pierwszy z wymienionych wygrał pierwszy wyścig cyklu, ale na drugiej rundzie uszkodził bark i sezon zakończył na 6 pozycji.

Również w minionym roku zanotowano spadek frekwencji zarówno w Mistrzostwach Polski, Pucharze Polski jak i w Mistrzostwach Alpe Adria. Powrócono do prowadzenia klasyfikacji klubowej, w której sklasyfikowano 12 klubów.

W sezonie 2012 rozegrano 6 rund Mistrzostw Polski i Pucharu Polski Supermoto. Po raz pierwszy zorganizowano zawody na przebudowanym torze kartingowym w Bydgoszczy. Frekwencja w sezonie utrzymywała się na satysfakcjonującym poziomie, w szczególności w Mistrzostwach Polski, w których połączono klasy.

Główna Komisja Sportu Motocyklowego

Zestawienie liczby zawodników sklasyfikowanych w Mistrzostwach Polski wyścigi motocyklowe:

rok	Mistrzostwa Polski			razem	Klubowe MP
	Superstock 1000	Superbike	Supersport		liczba klubów
2012	40	52	35	127	12

Zestawienie liczby zawodników sklasyfikowanych w Pucharze Polski wyścigi motocyklowe:

rok	Puchar Polski			razem
	Rookie 600	Rookie 1000	Kl. 125cc	
2012	34	35	11	80

Zestawienie liczby zawodników sklasyfikowanych w Mistrzostwach Polski i Pucharze Polski Supermoto:

rok	Mistrzostwa Polski	Puchar Polski		razem
	S2	C1	C2	
2012	16	24	27	67

Osiągnięcia sportowe w rywalizacji międzynarodowej 2012:

Daniel Bukowski - 5 miejsce w mistrzostwach Europy w kl. Supersport
 Marek Szkopek - Mistrzostwo Alpe Adria w klasie Supersport
 Artur Wielebski - 5 miejsce w Pucharze Europy Juniorów
 Adrian Pasek - 6 miejsce w Pucharze Europy Juniorów (! Wygrana runda)

Sprawy sędziowskie

W lutym 2012 roku, w Ośrodku Szkoleniowym w Bydgoszczy odbyło się dwudniowe szkolenie sędziów klasy państwowej „P”. W szkoleniach biorą również udział dyrektorzy zawodów motocyklowych Mistrzostw Polski i Pucharu Polski oraz Przewodniczący Okręgowych Komisji Motocyklowych. Wszystkie szkolenia kończyły się egzaminem testowym, a od wyniku zależało czy osoba zdająca będzie brana pod uwagę przy obsadach sędziowskich na dany sezon. Liczba uczestników, a co za tym idzie liczba osób z uprawnieniami sędziowskimi klasy „P” z każdym rokiem zwiększa się i obecnie wynosi 152 sędziów (148 w 2011 r. i 137 w 2010 r.).

Liczba osób z uprawnieniami FIM do pełnienia funkcji na imprezach międzynarodowych:

Enduro	Motocross	Trial	Wyścigi Motocyklowe	Komisarze Techniczni	Komisarze Ochrony Środowiska	Chronometrażyci
6	6	4	2	8	9	4

Sędziowie motocyklowi klasy państwowej „P” z podziałem na okręgi PZM:

lp.	Okręg PZM	rok 2010	rok 2011	rok 2012
1	Białystok	9	11	12
2	Bydgoszcz	12	12	13
3	Gdańsk	4	5	5
4	Katowice	11	12	14
5	Kielce	5	5	4
6	Kraków	12	16	18
7	Lublin	4	3	3
8	Łódź	-	-	1
9	Olsztyn	10	11	10
10	Opole	4	4	3
11	Poznań	37	41	43
12	Rzeszów	3	3	-
13	Szczecin	6	6	6
14	Warszawa	7	5	6
15	Wrocław	8	9	8
16	Zielona Góra	5	5	6
	razem:	137	148	152

GŁÓWNA KOMISJA SPORTU ŻUŻLOWEGO

W 2012 roku Główna Komisja Sportu Żużlowego pracowała w następującym składzie:

Piotr Szymański	przewodniczący
Adam Krużyński	wiceprzewodniczący
Łukasz Szmit	sekretarz

W omawianym okresie odbyło się 65 posiedzeń GKSŻ, wydano 103 komunikaty.

Baza sportu żużlowego oraz szkolenie

W analizowanym sezonie, w rozgrywkach ligowych udział wzięły 22 kluby. Jeden z nich posiadał swoją siedzibę poza granicami kraju (drużyna z Łotwy). Wszystkie polskie tory posiadały licencje Polskiego Związku Motorowego, z czego 14 miało ważną licencję FIM/UEM, która umożliwiała rozgrywania na nich zawodów rangi Mistrzostw Świata i Europy.

Baza sportu żużlowego w 2012 roku:

- **liczba klubów, torów, licencji żużlowych**

liczba klubów biorących udział w rozgrywkach ligowych	22 (1*)
liczba klubów biorących udział w rozgrywkach mini żużla	5
liczba klubów biorących udział w rozgrywkach mini żużla	4
liczba torów żużlowych z ważną licencją PZM	21
liczba torów lodowych z ważną licencją PZM	1
liczba torów z ważną licencją FIM/UEM	14
liczba torów mini żużla z ważną licencją PZM	5
liczba torów mini żużla z ważną licencją FIM/UEM	1
liczba licencji/certyfikatów „Ż”	186
liczba licencji/ certyfikatów mini żużla	20
liczba licencji/ certyfikatów nieprofesjonalnego współzawodnictwa w sporcie żużlowym	20

* w tym: drużyny zagraniczne

W sezonie 2012, w przypadku rozgrywek żużlowych, 45 zawodników uzyskało licencję „Ż”. Łącznie zorganizowano 4 egzaminy. Jedynie 6 adeptów zakończyło egzamin z wynikiem negatywnym.

W przypadku szkolenia w mini żużlu, wszyscy zawodnicy (10), którzy przystąpili do egzaminów w sezonie 2012 uzyskali wynik pozytywny i zdobyli uprawnienia do startu w rozgrywkach Polskiego Związku Motorowego. Łącznie zorganizowano 3 egzaminy. Dwa egzaminy zorganizowano dla zawodników uprawiających nieprofesjonalne współzawodnictwo w sporcie żużlowym. Do egzaminu w całym sezonie łącznie zgłosiło się 2 chętnych, którzy uzyskali pozytywny wynik.

W sezonie 2012 odbyły się cztery turnieje zaplecza kadry juniorów. Po turnieju omawiany jest występ każdego zawodnika, ze szczególnym uwzględnieniem popełnionych błędów. Podczas wszystkich turniejów Główna Komisja Sportu Żużlowego zapewniła trening psychologiczny zawodników z profesjonalnym psychologiem sportu.

• **stan szkolenia w sezonie 2012:**

liczba egzaminów na certyfikat „Ż”	4
liczba osób zgłoszonych do egzaminu	51
liczba osób, które zdały egzamin	45
liczba osób, które nie zdały egzaminu	6
liczba egzaminów na certyfikat mini żużla	3
liczba osób zgłoszonych do egzaminu	10
liczba osób, które zdały egzamin	10
liczba osób, które nie zdały egzaminu	0
liczba egzaminów na certyfikat nieprofesjonalnego współzawodnictwa w sporcie żużlowym	2
liczba osób zgłoszonych do egzaminu	2
liczba osób, które zdały egzamin	2
liczba osób, które nie zdały egzaminu	0

▪ **instruktorzy, sędziowie i osoby urzędowe z licencjami:**

krajowymi		międzynarodowymi	
funkcja	lic.	funkcja	lic.
kursy instruktorów (liczba absolwentów)	-	Prezydent Jury	2
seminaria osób urzędowych i funkcyjnych	1	Sędzia	4
liczba przeszkolonych osób urzędowych i funkcyjnych	40	Kierownik Zawodów	4
seminaria sędziów „Ż”	2	Komisarz Techniczny	5
liczba sędziów „Ż”	19	Chronometrażysta	3
		Komisarz Ochrony Środowiska	3
		Szef Służby Medycznej	4

Zgodnie z obowiązującymi w sporcie żużlowym przepisami, licencje osób urzędowych wydawane przez ZG PZM - oprócz sędziów - muszą posiadać: kierownicy zawodów, kierownicy drużyn, kierownicy startu oraz spikerzy i prezenterzy. Inne osoby funkcyjne, jak: kierownicy parku maszyn i wirażowi, muszą posiadać licencje wydawane przez Zarządy Okręgowe PZM.

Liczba osób urzędowych z licencjami Międzynarodowej Federacji Motocyklowej (FIM) zwiększyła się, co jest spowodowane większą liczbą organizowanych w Polsce zawodów rangi mistrzostw świata i Europy oraz zdawanych z wynikiem pozytywnym egzaminów na seminariach Międzynarodowych. Nasi przedstawiciele z licencją Prezydenta Jury i Sędziego byli wielokrotnie wyznaczani do pełnienia funkcji podczas finałów światowych i europejskich.

Rozgrywki krajowe w sezonie 2012

Zawody o mistrzostwo Polski i nagrody PZM rozgrywane były w następujących konkurencjach:

- Indywidualne Mistrzostwa Polski (IMP)
- Młodzieżowe Indywidualne Mistrzostwa Polski (MIMP)
- Drużynowe Mistrzostwa Polski (DMP - Ekstraliga)
- Drużynowe Mistrzostwa I ligi (DM I Ligi)
- Drużynowe Mistrzostwa II ligi (DM II Ligi)
- Młodzieżowe Drużynowe Mistrzostwa Polski (MDMP)
- Mistrzostwa Polski Par Klubowych (MPPK)
- Młodzieżowe Mistrzostwa Polski Par Klubowych (MMPPK)
- Złoty Kask
- Srebrny Kask
- Brązowy Kask
- Indywidualne Mistrzostwa Polski w mini żużlu
- Puchar Polski Par Klubowych w mini żużlu
- Drużynowe Mistrzostwa Polski w mini żużlu
- Indywidualny Puchar Polski w mini żużlu
- Indywidualne Mistrzostwa Polski Nieprofesjonalnych (IMPN)
- Mistrzostwa Polski Par Klubowych Nieprofesjonalnych (MPPKN)

Rozgrywki Speedway Ekstraligi składały się z części zasadniczej oraz fazy play-off. Po fazie zasadniczej, rozegranej systemem „każdy z każdym” na zasadzie „mecz i rewanż”, utworzono pary półfinałowe. Zwycięzcy zawodów półfinałowych zmierzali się w wielkim finale. Po zaciętym dwumeczu, złote medale zdobyła drużyna: Azoty Tauron Tarnów. Drugie miejsce wywalczyła Stal Gorzów Wielkopolski. W meczu o brązowy medal lepsi od Falubazu Zielona Góra okazali się zawodnicy Unibaxu Toruń.

W sezonie 2012, rozgrywki I ligi również składały się z fazy zasadniczej oraz fazy play-off, która rozgrywana była jednak systemem „każdy z każdym”. Po rozegraniu wszystkich meczów, na najwyższym miejscu w tabeli znalazł się zespół Lechmy Startu Gniezno, który dzięki temu wywalczył bezpośredni awans do Speedway Ekstraligi. Drugie miejsce zajął zespół GTŻ Grudziądz i w barażu o Ekstraligę zmierzył się z Betardem Spartą Wrocław. Miejsce w najwyższej klasie rozgrywkowej utrzymali wrocławianie.

Z drugiej ligi awans do I ligi wywalczył zespół Kolejarka Rawicz, który w finałowym dwumeczu okazał się lepszy od ROW-u Rybnik. Rybniczanie mieli dodatkową okazję do wywalczenia awansu w pojedynkach barażowych z Ostrowią Ostrów Wielkopolski. W bezpośredniej rywalizacji lepsi okazali się ostrowianie i to oni utrzymali status drużyny pierwszoligowej.

Liczba rozegranych zawodów żużlowych w sezonie 2012:

żużel:

	<i>mistrzostwa Polski</i>	<i>nagrody PZM</i>	<i>towarzyskie</i>
Ekstraliga	100		
baraże	2		
I liga	42		
baraże	2		
II liga	38		
MDMP	16		
MPPK	4		
MMPPK	4		
IMP	7		
MIMP	4		
ZK		7	
SK		3	
BK		3	
el. krajowe		4	
Turnieje Zaplecza Kadry Juniorów			4
			45
razem	216	17	49

mini żużel:

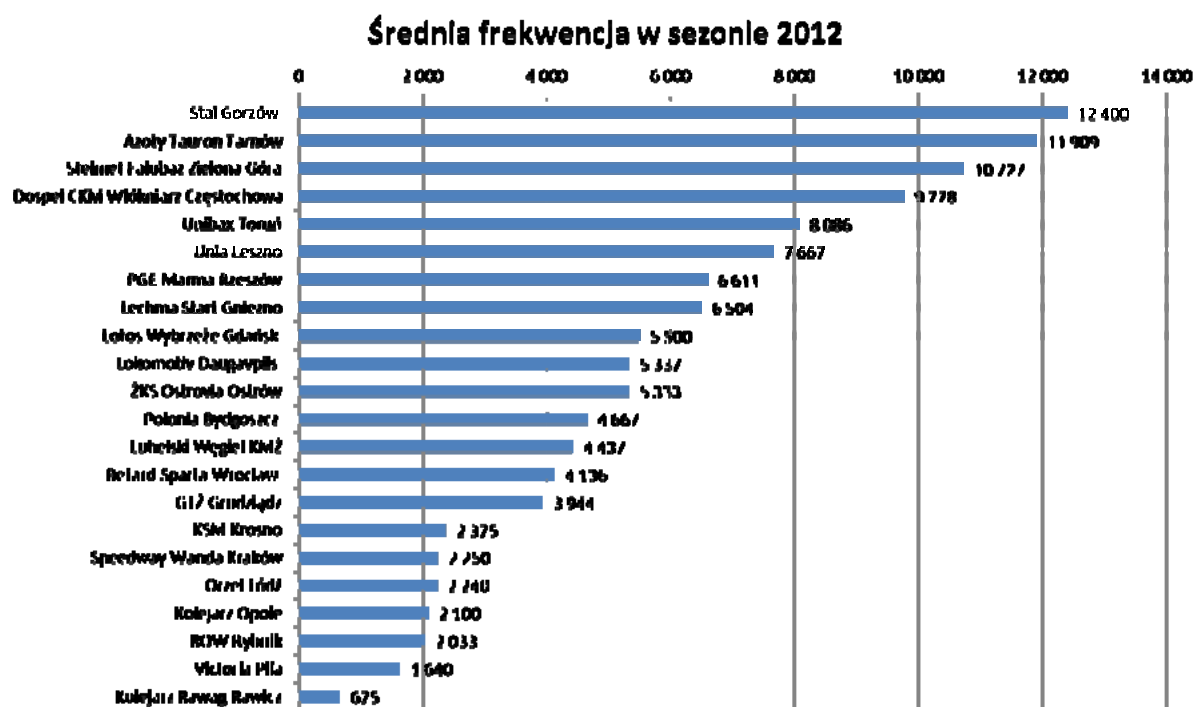
	<i>mistrzostwa Polski</i>	<i>nagrody PZM</i>
DMP	5	
IMP	5	
PPPK		5
IPP		4
razem	10	9

Frekwencja na trybunach w rozgrywkach ligowych w sezonie 2012

klasa rozgrywkowa	łączna frekwencja	liczba meczów	średnia frekwencja
Ekstraliga	804 330	102	7 885
I liga	209 921	42	4 998
II liga	64 600	37	1 745

źródło: na podstawie materiałów sportowefakty.pl

Z powodu powiększenia rozgrywek Speedway Ekstraligi do 10 zespołów, znacznie zwiększyła się liczba meczów (z 72 w sezonie 2011 do 108 rok później). Łączna frekwencja na trybunach przekroczyła 800 tys. widzów, co oznacza wzrost w porównaniu z poprzednim sezonem o blisko 12%. Rozpatrując problem pod względem średniej, zauważalny jest jednak znaczący spadek widowni na trybunach. O ile w sezonie 2011 każdy mecz Speedway Ekstraligi oglądało blisko 10 tys. widzów, w sezonie 2012 średnia widownia nie przekroczyła już nawet poziomu 8 tys. widzów. W najbliższych latach powinny zostać podjęte działania mające na celu powrót kibiców na trybuny. Spadek frekwencji nie dotyczył rozgrywek w ramach I ligi (średnia wzrosła w porównaniu z sezonem 2011).



źródło: na podstawie materiałów sportowefakty.pl.

Międzynarodowe zawody w Polsce w sezonie 2012

Sezon 2012 należy zaliczyć do udanych. Największym sukcesem jest wywalczenie przez reprezentację Polski do lat 21 Drużynowego Mistrzostwa Świata Juniorów. Zawody finałowe rozegrane na torze w Gnieźnie zakończyły się bezapelacyjnym zwycięstwem podopiecznych Marka Cieślaka. W kategorii seniorów, największym sukcesem był srebrny medal Roberta Miśkowiaka w cyklu finałów Indywidualnych Mistrzostw Europy.

Wyniki w zawodach o Mistrzostwo Świata w sezonie 2012:

Drużynowe Mistrzostwa Świata Juniorów

I miejsce (Patryk Dudek, Maciej Janowski, Tobiasz Musielak, Przemysław Pawlicki, Bartosz Zmarzlik)

Indywidualne Mistrzostwa Świata Grand Prix

IV miejsce: Tomasz Gollob
 XIV miejsce: Jarosław Hampel

Indywidualne Mistrzostwa Świata Juniorów

II miejsce: Maciej Janowski
 VI miejsce: Przemysław Pawlicki
 XII miejsce: Patryk Dudek
 XIII miejsce: Bartosz Zmarzlik
 XIV miejsce: Tobiasz Musielak
 XVI miejsce: Piotr Pawlicki
 XVII miejsce: Damian Adamczak

Wyniki w zawodach o Mistrzostwo Europy w sezonie 2012:

Indywidualne Mistrzostwa Europy Juniorów

I miejsce: Bartosz Zmarzlik
II miejsce: Tobiasz Musielak

Indywidualne Mistrzostwa Europy

II miejsce: Robert Miśkowiak

Drużynowe Mistrzostwa Europy Juniorów

I miejsce (Kacper Gomólski, Tobiasz Musielak, Piotr Pawlicki, Łukasz Sówka, Przemysław Pawlicki)

Zawody rangi Mistrzostw Świata i Europy oraz Nagrody FIM i UEM organizowane w Polsce w 2012 roku:

Mistrzostwa Świata		
28.01.2012	RK Indywidualnych Mistrzostw Świata w wyścigach motocyklowych na lodzie	Sanok
28.04.2012	IMS Grand Prix	Leszno
16.06.2012	RK Indywidualnych Mistrzostw Świata	Tarnów
23.06.2012	IMS Grand Prix	Gorzów Wlkp.
07.07.2012	Drużynowy Puchar Świata Event 1	Bydgoszcz
01.09.2012	Finał Drużynowych Mistrzostw Świata Juniorów	Gniezno
15.09.2012	Indywidualne Mistrzostwa Świata Juniorów - Finał 4	Tarnów
06.10.2012	IMS Grand Prix	Toruń
Mistrzostwa Europy		
07.06.2012	Półfinał DMEJ	Opole
11-12.08.2012	Puchar Europy 80 cc	Częstochowa
18.08.2012	Indywidualne Mistrzostwa Europy Finał 1	Rawicz
18.08.2012	Finał Indywidualnych Mistrzostw Europy Juniorów	Opole
zawody międzynarodowe		
14.04.2012	Polska - Reszta Świata (47:45)	Gorzów Wlkp.
29.09.2012	Rosja - Polska (45:45)	Togliatti

Podsumowanie

W 2012 roku:

- kontynuowano budowę strategii marketingowej polskiego żużla
- zawarto umowę o współpracy z profesjonalną kancelarią prawną, specjalizującą się w prawie sportowym
- przeprowadzono badania ilościowe i jakościowe dotyczące kibiców sportu żużlowego
- przygotowano rozwiązania prawne i organizacyjne pomocne przy budowie wizerunku sportu żużlowego
- przygotowano spójną strategię i komunikację marketingową
- opracowano założenia pakietów biznesowych
- określono cel działań marketingowych
- kontynuowano współpracę z generalnym sponsorem reprezentacji Polski (firma ENEA SA)

Sezon 2012 to kolejny rok rozwoju polskiego sportu żużlowego. Zarówno w wymiarze sportowym jak i organizacyjnym oraz wizerunkowym, przeprowadzono szereg projektów, które pozytywnie wpłynęły na rywalizację na torach oraz odbiór zawodów żużlowych przez kibiców. Z drugiej strony nie można pominąć problemów, które w coraz większym stopniu zaczynają dotyczyć tej dyscypliny sportu: kłopoty z płynnością finansową klubów, brak jedności w środowisku czy zmniejszająca się frekwencja na trybunach.

GŁÓWNA KOMISJA SPORTU KARTINGOWEGO

W 2012 roku Główna Komisja Sportu Kartingowego pracowała w następującym składzie:

Mirosław Czub	przewodniczący
Paweł Pęczak	wiceprzewodniczący
Tomasz Kałwa	sekretarz
Sebastian Kołakowski	członek
Artur Strychalski	członek
Jacek Szatlach	członek

Pod wieloma względami był to udany sezon dla sportu kartingowego. Wprowadzono szereg nowości, takich jak bezpośrednia transmisja z zawodów przez Internet (współpraca z redakcją pisma Polski Karting) i relacje w telewizji publicznej. Zmieniła się formuła zakończenia sezonu, składająca się obecnie z części oficjalnej, która odbyła się w Dworze Artusa w Toruniu i balu kartingowca.

Sukcesy naszych zawodników na arenie międzynarodowej oraz coraz lepsze wyniki osiągane w kraju najlepiej świadczą o wzrastającym poziomie sportowym polskich młodych kierowców. W roku 2012 polscy zawodnicy startowali w Mistrzostwach Świata KF1 (Karol Basz zajął 7 miejsce), w Mistrzostwach Europy (Karol Nasz zajął miejsce 18, a Karol Dąbski 20) oraz w „ACADEMY„ (Adrian Różycki zajął 21 miejsce).

Każdego roku przybywa nam nowych zawodników. W 2012 roku w treningach zawodników w kategorii Easykart 50 i Micro Max wzięło udział 50 młodych adeptów kartingu (wzrost o ok. 40% w porównaniu z rokiem 2011).

Opracowane zostały i wprowadzone zmiany w następujących regulaminach:

- Ramowym Regulaminie Sportu Kartingowego, którego zapisy dostosowane zostały do Międzynarodowego Kodeksu Sportowego oraz Międzynarodowego Regulaminu Sportu Kartingowego CIK - FIA
- w Regulaminie Zawodów Kartingowych wprowadzane były co roku uaktualnienia.

Opracowane zostały oddzielne regulaminy, takie jak:

- Regulamin Krajowy Pucharu Easykart
- Regulamin Krajowy Pucharu ROK
- Regulamin Krajowy Pucharu Rotax

Przetłumaczono na język polski zmiany wprowadzone w Międzynarodowym Kodeksie Sportowym oraz Międzynarodowym Regulaminie Sportu Kartingowego CIK - FIA, Zaktualizowane zostały karty techniczne do kategorii Easykart, Rok, Rotax, M-60,

Utrzymano w dalszym ciągu współpracę z firmą Ostrowski w zakresie obliczeń, chronometrażu i biura zawodów. Komisja obliczeń, prowadząc również biuro zawodów, wyřęcała pod tym względem organizatorów zawodów. Firma ta także wydawała licencje plastikowe z odpowiednio zakodowanymi informacjami o zawodniku.

Kontynuowana była współpraca z firmą Birel za pośrednictwem firmy Wiktor Turkiewicz Racing. W ramach współpracy firmy AMO SPORTSYSTEM z Główną Komisją Sportu Kartingowego zintensyfikowana została promocja kategorii dla najmłodszych zawodników. W ramach Pucharu ROK powstała nowa kategoria Baby ROK, a Rotax rozwinął kategorię Micro Max.

Główna Komisja Sportu Kartingowego

W ramach współpracy Firmy Tony Kart z Główną Komisją Sportu Kartingowego i promocji kategorii ROK w naszym kraju wprowadzona została wzmocniona promocja najmłodszych kategorii, w tym Mini ROK i Junior ROK. Powstała nowa kategoria Baby ROK.

W 2012 roku zorganizowane zostały dla kategorii KF3, KF2, KZ2 Międzynarodowe Kartingowe Mistrzostwa Polski, które zgłoszone zostały do kalendarza CIK - FIA. Niestety, ze względu na brak zawodników nie przyznano tytułów w KF2 i KZ2. Po raz pierwszy zorganizowano Mistrzostwa Polski w kategorii M60 (wiek zawodników 10 do 13 lat)

W bieżącej kadencji, zawody kartingowe rozgrywane są na następujących torach: w Gostyniu, Radomiu, Starym Kisielinie i Koszalinie, także na nowo otwartym torze kartingowym w Bydgoszczy i Toruniu. Międzynarodowe Kartingowe Mistrzostwa Polski odbywały się w Radomiu, Starym Kisielinie i Bydgoszczy.

Po raz pierwszy zorganizowano zawody w ramach Współzawodnictwa Sportowego Dzieci i Młodzieży, a także Puchary Wiosny i Jesieni połączone z imprezami integracyjnymi.

Co roku zwiększa się liczba zawodników w sporcie kartingowym. Zmieniają się kategorie i liczba zawodników startujących w poszczególnych kategoriach.

Zbiornicze zestawienie zawodników startujących w 2012 roku:

lp.	kategoria	liczba zawodników		pokazy
		wystartowało	sklasyfikow.	
1.	KF2	0	0	
2.	KF3	13	7	
3.	Micro Max	12	10	
4.	Mini Max	22	18	
5.	Junior Max	15	15	
6.	Senior Max	16	11	
7.	DD2 Max/ MASTERS	10	6	
		9	6	
8.	Easykart 60	19	16	
9.	Młodzik 60	17	9	
10.	Baby ROK	15	14	
11.	Mini ROK	33	28	
12.	Junior ROK	23	21	
13.	Senior ROK	23	13	
14.	Super ROK	18	13	
15.	Dzieciaki 4 - 7 lat			50
razem		245	187	50

W roku 2012 kontynuowano wydawanie miesięcznika „Polski Karting”, jako jedyne polskiego czasopisma poświęconego tylko kartingowi. W miesięczniku tym są wywiady z ludźmi środowiska, przedstawiane sylwetki zawodników, galeria, wyniki zawodów i opisy najważniejszych wydarzeń. „Polski Karting” był współorganizatorem gali zakończenia sezonu.

Zawody w ramach Współzawodnictwa Sportowego Dzieci i Młodzieży odbyły się w Gostyniu w kategorii wiekowej Młodzik.

Kontynuowana była w roku 2012 współpraca z gronem firm, które udostępniają naszym kartingowcom najnowocześniejszy sprzęt i z promotorami serii kartingowych - firmami: Parys, Amo, WTR. Nie powinny ustawać wysiłki powiększania liczby sponsorów, bowiem w obecnych czasach hegemonii pieniądza, bez środków finansowych spoza federacji, trudno sobie wyobrazić dalszy rozwój sportu kartingowego. W roku 2012 prowadzono negocjacje z firmami motoryzacyjnymi w sprawie sponsorowania polskiego kartingu, w wyniku czego pozyskano sponsora strategicznego

Główna Komisja Sportu Kartingowego

na rok 2013 i 2014 - firmę Volkswagen Group Polska Sp. z o.o. - w ramach programu „Akademia Kartingowa Volkswagena”.

W 2012 roku rozegrane zostały następujące zawody:

- Międzynarodowe Kartingowe Mistrzostwa Polski w kategoriach KF 3 i KF 2
- Puchar Rotax Max Challenge Polska
- Pucharu ROK
- Pucharu Easykart
- Mistrzostwa Polski w kategorii M-60

Sukcesy naszych zawodników na arenie międzynarodowej oraz coraz lepsze wyniki osiągnięte w kraju najlepiej świadczą o wzrastającym poziomie sportowym polskich młodych kierowców.

W roku 2012 polscy zawodnicy startowali w następujących zawodach:

Mistrzostwach Świata KF1

- Karol Basz zajął 7. miejsce


Mistrzostwach Europy KF2

- Karol Basz zajął 18. miejsce
- Karol Dąbski zajął 20. miejsce

„ACADEMY”

- Adrian Różycki zajął 21. miejsce


W zawodach pod nazwą „Puchar Jesieni”, które odbyły się w Lonato we Włoszech, startowała cała czołówka światowa w kategorii ROK i polski zawodnik Michał Grzyb - po testach (po zawodach wybrano 10 zawodników) - został nominowany do fabrycznego teamu Tony Karta. Aktywność polskich zawodników i organizatorów zawodów została ujęta w rankingu krajów na 12 miejscu. Wyniki rankingu przedstawia tabela CIK - FIA:



Trophée Académie de Karting CIK-FIA / CIK-FIA Karting Academy Trophy

Annexe 1 : Classement des ASN en fonction du nombre de leurs épreuves internationales et/ou de zone et de leur représentation (licenciés Pilotes) dans les Championnats de la CIK-FIA.

Appendix 1: Classification of ASN according to the number of their international and/or zone events and of their representation (licence-holding Drivers) in the CIK-FIA Championships.



Inscriptions au Calendrier Sportif International (+ Zones) 2012, par ASN Entries to the 2012 Int'l Sporting Calendar (+ Zones), by ASN					Représentation des Pilotes en Championnats CIK 2012* Drivers represented in 2012 CIK Championships*		
Pays (20) Countries (20)	CIK	INT.	Zone	Total	Pilotes en Champs CIK Drivers in CIK Champs	Autres Pays Other Countries	Pilotes en Champs CIK Drivers in CIK Champs
ITA (Italy)	2	18	0	20	182	IRL (Ireland)	7
FRA (France)	3	15	0	18	104	LTU (Lithuania)	7
FIN (Finland)	3	0	0	3	104	LUX (Luxembourg)	7
GBR (Great Britain)	3	0	0	3	69	HKG (Hong Kong)	6
NLD (Netherlands)	1	2	0	3	61	USA (America)	6
DEU (Germany)	4	11	0	15	57	ARG (Argentina)	5
JPN (Japan)	2	0	0	2	49	THA (Thailand)	5
ESP (Spain)	2	2	0	4	34	EST (Estonia)	4
BEL (Belgium)	0	3	0	3	30	GRC (Greece)	4
SWE (Sweden)	0	1	0	1	25	IND (India)	4
CZE (Czech Republic)	0	0	1	1	19	BVK (Slovakia)	4
POL (Poland)	0	7	1	8	14	BGR (Bulgaria)	3
IDN (Indonesia)	0	0	1	1	11	CHN (China)	3
PRT (Portugal)	2	1	0	3	6	MCO (Monaco)	3
BHR (Bahrain)	2	0	0	2	4	ARE (United Arab Emirates)	2
MAC (Macau)	2	0	1	3	3	LBN (Lebanon)	2
HRV (Croatia)	0	0	1	1	3	OMN (Oman)	2
VEN (Venezuela)	0	0	1	1	3	UKR (Ukraine)	2
MYS (Malaysia)	0	0	10	10	2	CRI (Costa Rica)	1
RUS (Russia)					41	ECU (Ecuador)	1
DNK (Denmark)					37	GEO (Georgia)	1
CHE (Switzerland)					20	LKA (Sri Lanka)	1
NOR (Norway)					19	NZL (New Zealand)	1
AUT (Austria)					15	PHL (Philippines)	1
BRA (Brasil)					12	SLO (Slovenia)	1
SGP (Singapore)					12	TUR (Turkey)	1
AUS (Australia)					9		
ROU (Romania)					9		
CAN (Canada)					7		
Leaders / Leaders	20	80	22				

CIK - Championnats, Coupes et Trophées de la CIK-FIA
CIK-FIA Championships, Cups and Trophies

INT. - Epreuves Internationales hors-Championnats de la CIK-FIA
CIK-FIA International Events which do not count from any CIK-FIA Champs

Zone - Epreuves inscrites au Calendrier de Zone
Events entered on the Zone Calendar

FIA Public

* = classement des 55 premières ASN
classification of the top 55 ASN

Pilotes, toutes catégories CIK confondues
Drivers, all CIK categories combined

Główna Komisja Sportu Kartingowego

W roku 2012 przyznano następujące tytuły mistrzowskie:

Międzynarodowe Kartingowe Mistrzostwa Polski w kategorii KF3

Mistrz Polski	Piotr Parys
I Vice Mistrz Polski	Adrian Różycki
II Vice Mistrz Polski	Karol Lubas

Kartingowe Mistrzostwa Polski w kategorii M-60

Mistrz Polski	Michał Kasiborski
I Vice Mistrz Polski	Maciej Szyszko
II Vice Mistrz Polski	Marcin Brzeziński

W ramach Współzawodnictwa Sportowego Dzieci i Młodzieży przyznano tytuły Mistrza Polski Młodzików:

Mistrz Polski	Jakub Masztalerz
I Vice Mistrz Polski	Jan Antoszewski
II Vice Mistrz Polski	Filip Wójcik

GŁÓWNA KOMISJA SPORTÓW POPULARNYCH I TURYSTYKI

W 2012 roku Główna Komisja Sportów Popularnych i Turystyki pracowała w następującym składzie:

Stanisław Reterski	przewodniczący
Benedykt Chądzyński	wiceprzewodniczący, rzecznik prasowy
Ryszard Śliwiński	członek (nawigacji samochodowa)
Leszek Kałużny	członek (podkomisja turystyki motorowej)
Andrzej Piwoński	członek (szkoleń organizatorów)
Mirosława Rynowiecka	członek (zmotoryzowani niepełnosprawni)

W 2012 r. odbyło się 5 posiedzeń GKSP, podczas których omawiane i oceniane były działania GKSPiT. Na bieżąco, ściśle współdziałanie Komisji i podejmowanie przez nią decyzji możliwe jest dzięki korzystaniu z nowoczesnych środków komunikacji (głównie Internetu), co znacznie ułatwia kontakt.

Ocena działalności w 2012 r. wraz ze skróconą statystyką

Nawigacja samochodowa

rok	liczba rund / liczba imprez ogólnopolskich	liczba załóg	liczba klubów	liczba okręgów
2012	9 / 5	18	7	6

Nawigacyjne Samochodowe Mistrzostwa Polski w 2012 roku (9 rund) prowadzone były wg rocznego kalendarza imprez oraz regulaminów i zasad ustalonych w poprzedniej kadencji.

Kontynuowany był także cykl nawigacyjnych rajdów Pucharu Turnieju Europy Centralnej (12 rund w pięciu imprezach), które odbywały się w Polsce, na Węgrzech w Słowacji, Rumunii i w Czechach.

Zmagania polskich zawodników w Pucharze Europy Centralnej w Nawigacji Samochodowej stanowią silny akcent w rozwoju kontaktów międzynarodowych. Nasi zawodnicy zdobywają w Pucharze bardzo wysokie miejsca. W sezonie 2012 zajęli 4 miejsca w pierwszej dziesiątce (2, 3, 4 i 10).

Po zakończeniu sezonu 2012, z inicjatywy środowiska nawigatorów, przetoczyła się na forach internetowych gorąca dyskusja. Jej celem było uzyskanie odpowiedzi na zasadnicze pytanie: czym zachęcić sympatyków tej formy współzawodnictwa w sportach popularnych, aby w oferowanych imprezach o zasięgu ogólnopolskim uczestniczyła większa liczba załóg. Zaproponowane przez uczestników w dyskusji rozwiązania nie dały jednak jednoznacznej odpowiedzi. Poruszono jednak wiele zagadnień mających faktyczny wpływ na frekwencję, pozwalających kontynuować rozważania nad bardziej przyjazną formułą rywalizacji.

Jednym z przewijających się wątków w dyskusji był problem wysokich kosztów uczestnictwa. Dla nowych załóg, reprezentujących najczęściej kluby o niewielkich budżetach, brak możliwości wsparcia finansowego z klubowej kasy ogranicza zgłoszenia. Środki własne zawodników nie wystarczają na pokrycie kosztów uczestnictwa w całym cyklu. Dla GKSPiT był to bodziec do zaproponowania nowej formy rywalizacji nawigacyjnej, a mianowicie: Nawigacyjnego Pucharu Polski (NPP), imprezy ogólnopolskiej, regulaminowo ograniczającej zwłaszcza koszty uczestnictwa. Mamy nadzieję, że otrzymamy pozytywną odpowiedź środowiska poprzez rosnącą frekwencję w cyklu dziewięciu rund NPP, zaproponowanych w kalendarzu na 2013 rok.

Zmotoryzowani Niepełnosprawni

Przez wiele lat, kierowcy niepełnosprawni uczestniczyli w imprezach motorowych we własnym gronie. Obecnie współuczestniczą w imprezach wspólnych, na równych prawach: kierowcy i piloci sprawni i niepełnosprawni.

Kontynuowane są imprezy łączone, podczas których przeprowadza się klasyfikację nawigacyjną, turystyczną oraz osób niepełnosprawnych. Od 2012 roku GKSPiT zrównała zasady organizacji i klasyfikacji poszczególnych dziedzin, wprowadzając wspólny regulamin z uwzględnieniem specyficznych wymogów dla imprez z udziałem osób niepełnosprawnych.

GKSPiT, poprzez udział w pracach Komisji osób ze środowiska niepełnosprawnych stara się o jak najszersze przyciągnięcie osób niepełnosprawnych do startów ogólnopolskich, jednocześnie organizując imprezy dostosowując je do wymagań tego środowiska.

Turystyczno-Nawigacyjne Mistrzostwa Polski Osób Niepełnosprawnych

rok	liczba rund / liczba imprez ogólnopolskich	liczba załóg	liczba klubów	liczba okręgów
2012	8 / 4	15/13	4	4

Turystyka Motorowa

W sezonie 2012 odnotowaliśmy niewielki wzrost udziału zawodników imprezach TMMP. Jest to być może spowodowane spadkiem zainteresowania imprezami nawigacyjnymi.

Realizacja kalendarza imprez przebiegała planowo, a na szczególne podkreślenie zasługuje rozwijający się stale Turystyczny Puchar Polski PZM (TPP).

Za zadowalający uznać należy postęp w organizowaniu Turystycznego Pucharu Polski, jako formy imprez popularyzujących turystykę motorową. Czyni to coraz więcej klubów, które wcześniej wycofały się z organizacji najważniejszych imprez lub nigdy ich nie organizowały. Łączy się to z zasadniczym celem działania GKSPiT, a mianowicie: popularyzacją turystyki motorowej w mniejszych ośrodkach i pozyskaniem znacznie większej liczby uczestników.

Turystyczne Motorowe Mistrzostwa Polski oraz TPP w statystyce

rok 2012	liczba rund	liczba kierowców	liczba pilotów	liczba klubów	liczba okręgów
TMMP	8	40	36	9	5
TPP	13	121	121	15	7

Rozważono propozycję wprowadzenia w sezonie 2013 wspólnego cyklu: Turystyczno-Nawigacyjnych Mistrzostw Polski, zastępującego Turystyczne Motorowe Mistrzostwa Polski, Nawigacyjne Samochodowe Mistrzostwa Polski, Turystyczno-Nawigacyjne Mistrzostwa Polski Osób Niepełnosprawnych. Przygotowano założenia i regulamin Mistrzostw celem wprowadzenia go w nowym sezonie.

Czynny udział naszych motocyklistów w międzynarodowych turystycznych zlotach FIM RALLY: w 2005 r. - Tartu w Estonii, 2006 r. - Berlin, 2007 r. - Włochy, 2008 r. - Grecja, 2009 r. - Chorwacja, 2010 r. - Belgia, a w 2011 r. Tulln w Austrii, zaowocował przyznaniem Polskiemu Związkowi Motorowemu i Klubowi „LKT Wyczoł Gościeradz”, organizacji **67. FIM RALLY w 2012 roku w Bydgoszczy**. W imprezie wzięło udział 1015 uczestników (788 kierowców, 227 pasażerów, w tym 280 kobiet) na ponad 700 motocyklach. Przybyły reprezentacje 27 państw. Do ekip, które przebyły największą odległość należy zaliczyć przedstawicieli Zjednoczonych Emiratów Arabskich oraz Kanady.

Uczestnicy zlotu mieli okazję przyjrzeć się z bliska urokom regionu, który ich gościł. Udali się na spływ kajakowy rzeką Brdą, przez przepiękne tereny Borów Tucholskich. Zwiedzili Toruń, na motocyklach objechali zakątki okolic Bydgoszczy, Krapiewa, Koronowa. 19-go lipca, wszystkie reprezentacje narodowe zostały uroczystie powitane na Wyspie Młyńskiej w centrum Bydgoszczy. 21-go lipca, odbyła się Parada Narodów - przejazd uczestników w kawalkadzie z obstawą policyjną przez centrum miasta.

W ramach atrakcji przewidzianych dla uczestników Zlotu, pod egidą Kobiecej Komisji FIM, przygotowano Program Kobiet: pakiet atrakcji adresowany szczególnie dla Pań. Motocyklistki wzięły udział w treningu kartingowym i pokazie makijażu, przygotowanym przez firmę BELL. Pokaz kaskaderski Ewy Pieniakowskiej zgromadził tłumy widzów, nie tylko pań; podobnie licznie uczestnicy Zlotu przysłuchiwali się historiom Ani Jackowskiej, która opowiadała o swoich wyprawach motocyklowych do Syrii, Argentyny, na Bałkany i do Austrii. Nie koniec na tym opowieściom podróżniczym: Motopomorzanki - grupa motocyklistek z Pomorza - przedstawiły szlak bursztynowy, odkryty na nowo na motocyklowej wyprawie z Gdańska po wybrzeża Adriatyku.

Podczas uroczystości zamknięcia Zlotu, przechodni puchar FIM przekazano delegacji Francji, gdzie Zlot odbędzie się w przyszłym roku.

Szkolenia organizatorów

Zagadnienia szkolenia organizatorów imprez turystycznych, o czym informowaliśmy w „Strategii na lata 2008 - 2015” oraz sprawozdaniach z poprzednich okresów, są jednym z najważniejszych zadań GKSPiT oraz OKSPiT. Corocznie, plan szkoleń centralnych umieszczany jest w kalendarzu GKSPiT.

W 2012 roku wdrożono uaktualniony Regulamin OSP (Organizatora Sportu Popularnego) oraz nowe wzory legitymacji Organizatora. Kontynuowano aktualizację prezentacji „Szkolenie OSP PZM”, zgodnie ze zmianą ustawy o sporcie i zmianami w przepisach PZM. Wprowadzono także korzystne ubezpieczenie organizatorów imprez (w TU PZM), które ma być kontynuowane w roku 2013 we współpracy z INTERRISK.

Przeprowadzono 7 ogólnopolskich szkoleń OSP oraz centralną Naradę szkoleniową w Pieczyskach k. Koronowa, na której przedstawiono główne założenia organizacyjne na sezon 2012, omówiono sposób przeprowadzania szkoleń OSP, podstawowe zasady bezpieczeństwa imprez. Przedstawiciele okręgów przedstawili problemy i specyfikę organizacyjną w swoich regionach. Odbyły się narady tematyczne dotyczące poszczególnych dyscyplin sportowych. Kolejna taka narada przewidziana jest na marzec 2013 r.

Wydano ponad 250 aktualizacji uprawnień sędziowskich OSP dla działaczy z 12 Okręgów PZM. Połączenie wydania uprawnień OSP z ubezpieczeniem organizatorów przez GKSPiT istotnie wpłynęło na zwiększenie liczby uprawnionych Organizatorów

Zaktualizowano wdrożony w 2011 roku komputerowy program liczenia wyników na imprezach, korzystając z uwag zgłoszonych przez organizatorów podczas konsultacji.

Opracowano i wydano dwa z zaplanowanych trzech zeszytów szkoleniowych, zawierających podstawowe zasady opisów tras turystycznych i nawigacyjnych. Trzeci zeszyt, zamykający tę profesjonalną serię materiałów szkoleniowych, przekazany zostanie uczestnikom narady szkoleniowej w 2013 r.

Działalność medialna

Od 2006 roku do grudnia 2012 r. wydawany był newsletter turystyki i brd, będący profesjonalnym uzupełnieniem pozostałych działań Głównej Komisji Sportu Popularnego i Turystyki i doskonałą platformą współpracy z innymi mediami i organizacjami turystycznymi, wydawnictwami oraz portalami internetowymi. Razem z wydawanym newsletterem sportu, był bardzo silnym i potrzebnym narzędziem przekazu informacji Polskiego Związku Motorowego.

W grudniu 2012 roku, Biuro Marketingu PZM dokonało zmian w wydawaniu newslettera PZM, łącząc wydanie turystyczne i sportowe, w celu uatrakcyjnienia jego formy przekazu informacji i zwiększenia wykorzystania strony internetowej www.pzm.pl.

GKSPiT uruchomiło także swój profil na platformie *facebook*, udostępniając zainteresowanym tę formę przekazu informacji (<https://www.facebook.com/spitur>).

Podsumowanie

Działania GKSPiT, jako organu wykonawczego Zarządu Głównego Związku, opierają się na zadaniach, które zostały zapisane w „Strategii na lata 2008 - 2015”. Bieżąca działalność PZM musi jednak także dostosowywać się do zmieniających się warunków w kraju i na świecie.

GKSPiT przykłada dużą wagę do informacji przekazywanych przez organizatorów i uczestników imprez sportów popularnych, stale modyfikując swoje bieżące działania w celu dostosowania ich do potrzeb środowiska.

Ogromny postęp techniczny i ekonomiczne uwarunkowania mają zasadniczy wpływ na naszą pracę. Zasadniczo zmienił się sposób komunikowania, ułatwiając i upowszechniając dostęp do zdarzeń, wiedzy ogólnej i szczegółowej. Nakłada to na PZM i GKSPiT wymóg takiego komunikowania się, abyśmy mogli nadążać za zmianami i spełniać oczekiwania członków klubów zrzeszonych w PZM.

Newsletter, strona internetowa, facebook itp., wymagają jednak równowagi, informacji z drugiej strony. Oczekujemy więc od Okręgów, Klubów PZM oraz organizatorów i uczestników imprez przygotowania i przekazywania profesjonalnych materiałów i informacji, które upowszechnią ich działania, dadzą przykład dla innych. Umożliwią też przekaz informacji o PZM poza naszą organizację.

Przewidziane na 2013 rok działania na rzecz wzrostu rangi marki PZM, zacieśnienie współpracy działań statutowych z gospodarczymi, reprezentowanie przez PZM środowiska zmotoryzowanych, wpływanie na prawo motoryzacyjne, wprowadzenie nowych form imprez i oferty gospodarczej, wydają się niezbędnym kierunkiem dla wzmocnienia naszej pozycji w kraju.

GLÓWNA KOMISJA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

W 2012 roku Główna Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego pracowała w następującym składzie:

Robert Werle	przewodniczący
Wojciech Morawski	wiceprzewodniczący
Roman Filecki	członek
Armand Konieczny	członek
Piotr Monkiewicz	członek
Sylwester Ropielewski	członek

W okresie sprawozdawczym, Główna Komisja BRD odbyła trzy posiedzenia, w Warszawie, w Bochni oraz w Poznaniu z udziałem przewodniczących Okręgowych Komisji BRD.

Zgodnie z kalendarzem imprez centralnych, GK BRD na rok 2012, przy współudziale władz samorządowo-administracyjnych danego regionu, Ministerstwa Spraw Wewnętrznych, Krajowej Rady BRD, Policji, Krajowego Stowarzyszenia Dyrektorów WORD oraz Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, zorganizowane zostały finały trzech ogólnopolskich turniejów dla dzieci i młodzieży:

- 1) Finał XXXV Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym odbył się w dniach 4 - 6 czerwca 2012 w Ustroniu, organizatorem był Zarząd Okręgowy PZM w Katowicach oraz Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Katowicach i Bielsku-Białej, Szkoła Podstawowa nr 2 w Ustroniu, Policja
- 2) Finał XVI Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego odbył się w dniach 31 maja - 2 czerwca 2012 w miejscowości Tomaszowo i Wiechlicach, organizatorem był Zarząd Okręgowy w Zielonej Górze, WORD Zielona Góra i WORD Gorzów Wlkp., Policja i Kuratorium Oświaty
- 3) Finał V Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla Uczniów Szkół Specjalnych i Specjalnych Ośrodków Szkolno-Wychowawczych odbył się w dniach 16 - 18 czerwca 2012 w Policach, organizatorem był Zarząd Okręgowy w Szczecinie, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Policach, władze starostwa Police, Policja oraz Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego.

W dniach 21 - 24 września 2012 r. w Bochni odbył się XXVII Europejski Konkurs Edukacji Drogowej ETEC FIA, na zlecenie Międzynarodowej Federacji Samochodowej FIA Region I. Organizatorem konkursu był Zarząd Okręgowy w Krakowie oraz Krakowski Klub Cyklistów i Motocyklistów SMOK, Policja, Urząd Miasta Bochnia.

Młodzi zawodnicy w wieku 10 - 12 lat z 20 krajów Europy zmagali się z zadaniami teoretycznymi i praktycznymi z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Była to dla nich szansa wykazania się wiedzą, ale także doskonała okazja do poznania rówieśników z innych krajów. Na uroczystym otwarciu konkursu obecny był Prezes PZM p. Andrzej Witkowski oraz całe prezydium Regionu I FIA wraz z Prezesem Regionu I p. Wernerem Kraus. W programie przewidziano wiele atrakcji dla uczestników i gości, m.in. zwiedzanie kopalni soli, wycieczka do Krakowa. Zwycięzcami ETEC została drużyna z Czech, drugie miejsce zajęła ekipa z Rosji, trzecie Serbia. Polska drużyna osiągnęła najlepsze w historii wyniki, zajmując siódme miejsce w konkursie.

Organizacja konkursu ETEC okazała się wielkim sukcesem, co znalazło odzwierciedlenie w licznych pismach gratulacyjnych i podziękowaniach, w tym od Komitetu Technicznego FIA Region I.

Główna Komisja BRD dofinansowała w roku 2012 organizację m.in. następujących inicjatyw oraz imprez z kalendarza GK BRD:

- 1) Konkurs plastyczny dla dzieci i młodzieży: "Bezpieczna Droga do Szkoły" - impreza ogólnopolska, organizowana przez Automobilklub Łódzki
- 2) IV Ogólnopolski Samochodowy Rajd Seniora, którego organizatorem był Automobilklub Wielkopolski
- 3) Kurs na Instruktora Ratownictwa Drogowego PZM, organizowany przez ZO PZM w Poznaniu i Automobilklub Wielkopolski w dniach 23-24 listopada 2012
- 4) XXVII Europejski Konkurs Edukacji Drogowej ETEC, organizowany w Bochni w dniach 21 - 24 września 2012
- 5) Ogólnopolskie Finały Turniejów:
 - a) XXXV Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym
 - b) XVI Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego
 - c) V Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla Uczniów Szkół Specjalnych i Specjalnych Ośrodków Szkolno-Wychowawczych.
- 6) Mapa ryzyka na drogach krajowych w Polsce, piąta edycja projektu w ramach międzynarodowego programu EuroRAP, zrealizowanego przy współpracy z Politechniką Gdańską oraz Fundacją Rozwoju Inżynierii Lądowej.

W dniach 16 - 17 listopada 2012 r. w Poznaniu odbyło się wyjazdowe posiedzenie Głównej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. W spotkaniu uczestniczyli członkowie Głównej Komisji BRD, członkowie Głównej Komisji Rewizyjnej oraz przedstawiciele Okręgowych Komisji BRD. Podczas narady omówiono realizację Strategii GK BRD na lata 2008 - 2011, zmiany w przepisach ruchu drogowego i szkoleniach. Zaprezentowany został program edukacyjny w zakresie szkolenia dzieci i młodzieży do egzaminu na kartę rowerową. Odbyły się dyskusje panelowe na temat realizacji zadań, założeń do planów na 2013 r., a także Ratownictwa Drogowego PZM. Przedstawiciele Okręgowych Komisji BRD zaprezentowali działania poszczególnych Zarządów Okręgowych PZM. Uczestnicy narady wymienili się doświadczeniami związanymi z prowadzoną działalnością w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i ratownictwa drogowego. Niektóre rozwiązania lokalne spotkały się z zainteresowaniem i zostaną ewentualnie wykorzystane w dalszej działalności, w szczególności są to: współpraca z jednostkami samorządowo-administracyjnymi w danym regionie oraz pozyskiwanie środków na finansowanie imprez, turniejów i innych aktywności.

Na wniosek przedstawiciela Komendy Głównej Policji przyjęta została inicjatywa dotycząca organizacji obchodów Europejskiego Dnia BRD w dniu 6 maja 2013 r. Planowane są imprezy na szczeblu centralnym, realizowanym w Warszawie oraz na szczeblu lokalnym przez Zarządy Okręgowe PZM przy współpracy z Policją oraz Urzędami Wojewódzkimi, reprezentowanymi przez koordynatora programu „Razem Bezpieczniej”. Przyjęto ustalenie, że ZO PZM w swoich planach na 2013 rok uwzględnią te obchody, które koordynowane będą na szczeblu centralnym przez GK BRD.

Główna Komisja BRD kontynuuje działania w ramach rozpoczętej w 2011 roku ONZ-owskiej Dekady Działań na rzecz BRD 2011 - 2020 oraz uczestniczy w innych programach mających na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym w Polsce.

GLÓWNA KOMISJA POJAZDÓW ZABYTKOWYCH

W 2012 roku Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych pracowała w następującym składzie:

Bartosz Balicki	przewodniczący
Jakub Zawadzki	wiceprzewodniczący
Robert Piętka	sekretarz
Tadeusz Durczyński	członek
Marek Furmanowski	członek

W okresie sprawozdawczym odbyły się 3 posiedzenia GKPZ: w styczniu w Wierchomli oraz w marcu i w grudniu w Warszawie.

W celu bardziej skutecznej realizacji strategii GKPZ powołano 4 podkomisje: rajdów, dziedzictwa kultury, legislacji i motocykli.

Podkomisja rajdów

W roku 2012 odbyło się 9 rund Mistrzostw Polski Pojazdów Zabytkowych, z czego jedna motocyklowa, pozostałe samochodowe lub mieszane: samochodowo-motocyklowe. Trzy z ww. imprez to imprezy zakwalifikowane do kalendarza międzynarodowego FIVA: dwie w kategorii FIVA-B oraz jedna, najwyższej rangi, kategorii FIVA-A, zorganizowana przez Automobilklub Beskidzki w okolicach Bielska Białej. Wpisanie ww. imprez do kalendarza FIVA zaowocowało licznym udziałem załóg zagranicznych. W Bielsku Białej załogi zagraniczne stanowiły połowę stawki.

Niestety, nie odbyła się jedna ze zleconych rund, a mianowicie III runda MPPZ, która miała być organizowana przez motocyklistów z okolic Łodzi przy mocnym wsparciu ZO PZM w Łodzi. Z informacji jakie uzyskała GKPZ, runda nie odbyła się ze względów organizacyjnych.

W cyklu MPPZ, w 2012 roku wystartowało łącznie 138 załóg zrzeszonych w klubach i automobilklubach członkach PZM oraz 65 załóg niezrzeszonych w PZM, co daje łączną liczbę 203 załóg. Zaobserwowano spadek liczby sklasyfikowanych zawodników w porównaniu z 2011 rokiem o 15 załóg. Na każdej rundzie MPPZ obecny był obserwator z ramienia GKPZ.

Poza wspomnianymi wyżej imprezami najwyższej rangi, niektóre okręgi PZM zorganizowały imprezy lokalne i rundy okręgowe. Do najprężniejszych można zaliczyć okręg warszawski, w którym w czterech rundach wystartowało łącznie 112 zawodników oraz okręg katowicki, w którym w trzech rundach wystartowało łącznie 100 zawodników. Zorganizowano również wiele innych imprez typu rajdowego, czy też zlotowego, wpisanych do kalendarza imprez PZM. Za największą i zakończoną dużym sukcesem organizacyjnym można uznać imprezę pod nazwą I Rajd Polski Historyczny, zorganizowany przez Automobilklub Krakowski. Nowatorska na naszym rynku rajdów forma „rajdu na regularność” przyjęła się znakomicie jako swoisty powrót do dawnej formuły rajdów odbywających się do dziś w całej Europie, z których najbardziej znana to Rajd Monte Carlo. Trasa rajdu liczyła 750 km, wystartowało w nim 58 załóg.

Podkomisja legislacji

W założonym programie na rok 2012 pojawiły się następujące problemy do rozwiązania:

- konflikt na linii celnicy - posiadacze pojazdów zabytkowych - rzeczoznawcy; chodzi o prawie całkowite zdławienie importu pojazdów zabytkowych do Polski przez kwestionowanie ich kolekcjonerskiego charakteru, nakładanie cła, zbyt ogólne kryteria, dowolny sposób ich interpretacji, a także rozliczanie osób, które sprowadziły pojazd kolekcjonerski do pięciu lat wstecz
- dążenie do ujednoczenia kryteriów kwalifikacyjnych dla pojazdów zabytkowych poprzez współpracę z Ministerstwem Kultury i z Narodowym Instytutem Dziedzictwa
- dostosowanie polskich przepisów do przepisów obowiązujących na świecie oraz współudział w ich tworzeniu,
- inne prace wynikające z aktualnej problematyki, dotyczące pojazdów zabytkowych.

W omawianym okresie podkomisja ds. legislacji podjęła następujące prace:

Przy udziale posłanki Jagny Marczuajtis-Walczak zostały przedłożone trzy interpelacje poselskie, skierowane odpowiednio do:

a) Ministra Finansów w sprawie polskiej polityki celnej w zakresie pojazdów zabytkowych i kryteriów kwalifikacyjnych pozycji CN 9705 Nomenklatury Scalonej Wspólnot Europejskich odnoszącej się do pojazdów kolekcjonerskich.

W interpelacji zasygnalizowano problem konfliktu z celnikami, z jakim borykają się rodzimi kolekcjonerzy, a ponadto wyrażono chęć podjęcia współpracy ze środowiskiem rzeczoznawców motoryzacyjnych oraz kolekcjonerów w zakresie wypracowania satysfakcjonującego obie strony kompromisu. W odpowiedzi, Minister Finansów stwierdził, że problem „celny” jest mu znany, iż wychodził wielokrotnie z inicjatywą zmierzającą do poprawy sytuacji, niestety bezskutecznie, w związku z czym kwestionowane kryteria nie ulegną zmianie.

b) Ministra Kultury w sprawie ujednoczenia kryteriów kwalifikacyjnych dla pojazdów zabytkowych.

W interpelacji zasygnalizowano problem z jakim borykają się indywidualni posiadacze pojazdów wiekowych, polegający na dowolnym ocenianiu konkretnych pojazdów jako spełniających wymogi pojazdu zabytkowego lub też nie. Ponadto, zwrócono szczególną uwagę na poczynania mazowieckiego konserwatora zabytków wprowadzające dodatkowe utrudnienia proceduralne.

Z udzielonej PZM odpowiedzi wynika, iż Ministerstwo nie zamierza podjąć żadnych czynności zmierzających do ujednoczenia tych kryteriów, pozostawiając je swobodnej ocenie poszczególnych konserwatorów zabytków.

Powyższe odpowiedzi na interpelacje PZM zamykają na tym etapie możliwość zmiany przepisów, niekorzystnych dla środowiska posiadaczy pojazdów zabytkowych, w formie dialogu PZM jako reprezentanta tego środowiska z administracją rządową.

Kolejnym problemem, który pojawił się w 2012 r. był wniesiony do komisji sejmowej projekt ustawy zmieniającej ustawę prawo o ruchu drogowym, będący największym dotychczasowym ustawowym zagrożeniem dla pojazdów zabytkowych i historycznych. Projekt ten w swoim założeniu całkowicie eliminował możliwość ponownej rejestracji pojazdów wyrejestrowanych w przeszłości. Do tej pory posiadacze aut zabytkowych korzystali z wyjątku ustawowego i dzięki temu wiele cennych pojazdów było przywracanych do ruchu. Ponadto, w projekcie tym pojawił się zakaz wprowadzania do ruchu pojazdów nieposiadających homologacji producenta (a więc ponowny zakaz wprowadzania do ruchu np. polskich odnalezionych prototypów) oraz produkcji części bez homologacji producenta. Uderzałoby to rażąco w firmy zajmujące się restauracją pojazdów zabytkowych poprzez zakaz dorabiania części, np. błotników, zderzaków itp. pod groźbą kary. Podkomisja ds. legislacji wystąpiła natychmiast z projektem zmian, skierowanym zarówno do Ministerstwa Infrastruktury jak również do Komisji Sejmowej Infrastruktury oraz z wnioskiem do PZM o możliwość udziału w pracach komisji sejmowej członków podkomisji ds. legislacji. Dwóch członków podkomisji, tj.: Piotr Pszczołkowski i Jerzy Jabłonka, wzięło udział w pracach

w komisji sejmowej. Dzięki ich zaangażowaniu i pracy, groźne dla całego środowiska pojazdów zabytkowych zapisy zawarte w projekcie ustawy, zostały zmienione zgodnie z oczekiwaniami środowiska.

W swoich dalszych działaniach, aby skutecznie realizować postawione przed sobą cele i pokonać niekorzystną tendencję, którą dało się zauważyć w odpowiedziach na interpelacje PZM oraz projekcie zmian ustawy prawo o ruchu drogowym, podkomisja dążyć będzie do uzyskania większego wpływu na podejmowane na szczeblu administracji rządowej przepisy związane z pojazdami zabytkowymi i historycznymi, poprzez m.in. udział przedstawicieli podkomisji w społecznych konsultacjach projektów ustaw zarówno w ministerstwach, jak i w komisjach sejmowych. Działania w tym zakresie zostały już podjęte.

W omawianym okresie nawiązano również współpracę z polskim przedstawicielstwem Komisji Europejskiej, przedstawiając jej swoje stanowisko w zakresie dyskutowanej w Parlamencie Europejskim zmiany i doprecyzowaniu definicji pojazdu historycznego. Do chwili obecnej brak jest odpowiedzi co do dalszych etapów postępowania w tej sprawie na szczeblu unijnym.

Na zlecenie GKPZ, podkomisja ds. legislacji wzięła udział w ankiecie przygotowanej przez FIVA, monitorującej przepisy prawne w krajach zrzeszonych. Niniejsza ankieta miała za zadanie wykazać różnice w obowiązujących porządkach prawnych, a także oszacować liczbę pojazdów zabytkowych. Ponadto, ze względu na znaczny stopień skomplikowania polskich przepisów i pojęć, ankieta została uzupełniona o dodatkowe zestawienia zawierające wyciąg z przepisów, definicji i ustaw.

Na stronie Polskiego Związku Motorowego, w grupie zakładek poświęconych zabytkom, znajduje się również zakładka poświęcona legislacji, na której zamieszczane będą informacje na temat działań podkomisji wraz z newsami z dziedziny prawa dotyczącego pojazdów zabytkowych.

Podkomisja dziedzictwa kultury i podkomisja motocykli

Obie podkomisje zostały powołane w trakcie okresu sprawozdawczego, nie mają jeszcze na swoim koncie wielu działań.

Działania marketingowe

GKPZ, przy współpracy z Biurem Marketingu PZM, podjęła szereg działań mających na celu promocję swojej działalności, takich jak:

- opracowanie, wydanie (nakład 2000 szt.) i kolportaż informatora Mistrzostw Polski Pojazdów Zabytkowych; broszura była kolportowana na wszystkich rundach MPPZ, na zlotach i rajdach lokalnych
- nawiązanie współpracy partnerskiej z prasą branżową (Automobilista i Classic Auto); tytuły te objęły patronat medialny nad cyklem MPPZ
- regularne aktualizowanie strony pzm.pl/pojazdy-zabytkowe; zamieszczane są na niej informacje dotyczące bieżących wydarzeń, a także artykuły tematyczne efektem jest zwiększenie oglądalności strony o ok. 20%; powstał także profil GKPZ na portalu społecznościowym Facebook, w bardzo krótkim czasie zebrał znaczną liczbę subskrybentów (obecnie jest to niemal 1000 osób, w stosunku do 1500 subskrybentów profilu sportowego PZM)
- znaczne rozbudowanie galerii na stronie internetowej; znaleźć na niej można materiały fotograficzne z każdej rundy MPPZ
- podjęcie działań, mających na celu pozyskanie sponsora strategicznego GKPZ.

W 2012 roku uzgodniono i zrealizowano umowę z PZU, dotyczącą przyznania preferencyjnych warunków ubezpieczenia OC na pojazdy zabytkowe dla członków PZM.

W lutym 2012 r., w Monachium odbyło się szkolenie sędziów międzynarodowych FIVA. W szkoleniu uczestniczyło dwóch delegatów PZM: Marek Gacek i Bartosz Balicki. Marek Gacek uczestniczył w międzynarodowym rajdzie pojazdów zabytkowych w Atenach - jako obserwator FIVA.

W październiku 2012 r., również w Monachium, miało miejsce Walne Zgromadzenie FIVA, z ramienia PZM w zebraniu uczestniczył kol. Marek Gacek.

Zauważamy coraz większe zainteresowanie certyfikatami FIVA ID CAED. W okresie sprawozdawczym wydano ich aż 20 (w latach wcześniejszych wystawiano zaledwie kilka sztuk w roku).

Zakończenie sezonu MPPZ 2012 odbyło się w grudniu w Warszawie wg całkowicie nowej formuły. Wręczenie pucharów miało charakter galowy, poprzedzony uroczystą kolacją. Wcześniej tego samego dnia odbyło się posiedzenie GKPZ oraz narada środowiskowa, podczas którego, GKPZ oraz podkomisje zaprezentowały sprawozdania z działalności. Nowa formuła zakończenia sezonu zyskała aprobatę środowiska i będzie kontynuowana.

GŁÓWNA KOMISJA CARAVANINGU

Rok 2012 był bardzo istotny dla środowiska carawaningowego PZM, bowiem 15 września 2012 roku, uchwałą Zarządu Główny PZM powołana została Główna Komisja Carawaningu PZM (GKC), która przejęła dotychczasowe zadania i uprawnienia Komisji Carawaningu i Campingu PZM.

Główna Komisja Carawaningu powołana została w składzie, w którym do 15.09.2012 r. pracowała Komisja ds. Carawaningu i Campingu i skład ten przedstawiał się następująco:

Dariusz Jajko	przewodniczący
Piotr Pelka	wiceprzewodniczący
Paweł Barszcz	sekretarz
Wojciech Zawada	członek
Janusz Reliszko	członek

GKC - działając na podstawie regulaminu - koordynuje, opiniuje, opracowuje, inspirowuje działalność carawaningową prowadzoną w automobilklubach i klubach, członkach rzeczywistych PZM.

GKC odbyła przewidzianą regulaminem liczbę posiedzeń, a między posiedzeniami, członkowie GKC podejmowali decyzje i uchwały przy pomocy środków bezpośredniego porozumiewania się na odległość.

rok	liczba posiedzeń	liczba podjętych uchwał
2012	4	14

Imprezami centralnymi koordynowanymi bezpośrednio przez GKC są:

- Carawaningowe Mistrzostwa Polski PZM
- Młodzieżowy Konkurs Carawaningowy PZM
- Konkurs Aktywności Turystycznej PZM.

Statystyka centralnych imprez za 2012 roku wygląda następująco:

Carawaningowe Mistrzostwa Polski PZM

rok	liczba rund	liczba sklasyfikowanych drużyn	liczba sklasyfikowanych klubów	liczba sklasyfikowanych okręgów
2012	3	87	13	6

- | | |
|-------------------|--|
| I Runda CMP PZM | - Piekary Śląskie
- Klub Motorowy Górników i Energetyków z Bytomia |
| II Runda CMP PZM | - Brynek
- Gliwicki Klub Carawaningowy „GLOB” |
| III Runda CMP PZM | - Koszęcin
- Klub Turystyki Carawaningowej „GWAREK” Tarnowskie Góry |

Młodzieżowy Konkurs Carawaningowy PZM

rok	liczba rund	liczba sklasyfikowanych zawodników
2012	3	32

- I Eliminacja MKC PZM - Piekary Śląskie
- Klub Motorowy Górników i Energetyków z Bytomia
- II Eliminacja MKC PZM - Brynek
- Gliwicki Klub Carawaningowy „GLOB”
- III Eliminacja MKC PZM - Koszęcin
- Klub Turystyki Carawaningowej „GWAREK”
Tarnowskie Góry

Konkurs Aktywności Turystycznej PZM

rok	liczba sklasyfikowanych załóg
2012	15

Poza imprezami centralnymi, w sezonie 2012 roku zostały zorganizowane również imprezy ogólnopolskie w których głównym punktem programu była turystyka.

Ponad 15 imprez o randze ogólnopolskiej, kilkanaście o randze okręgowej oraz klubowej, a także kilka imprez rangi międzynarodowej - to bilans roku 2012.

Współpraca z biurem podróży PZM Travel

Od kilku lat, stale rozwijająca się współpraca z biurem podróży PZM pozwoliła wypracować w roku 2012 wiele ciekawych imprez. Z roku na rok rośnie frekwencja uczestników co pozwala optymistycznie patrzeć w przyszłość.

Nowości w 2012 roku

Friendship Rally	Monza, Włochy
Youth Rally	Split, Chorwacja
Wilno 2012	Druskienniki, Litwa
Sandomierz	Polska
Zwiedzamy stolice Europy	Paryż, Francja
51. Złot Europejski	Marcon Francja
Floriade	Sevenum, Holandia
13. Adria Rallye	Njivice, Chorwacja
Złot wypoczynkowy	Roztoczański Park Narodowy
78. FICC Rally	Quebeck, Kanada
BOLESŁAWIEC 2012	Polska
Zwiedzamy Rumunię	Siedmiogród, Mamaia, Rumunia
BALATON 2012	Węgry
16. Dahlie Rallye	Piestany, Słowacja

Poprzez biuro PZM Travel, turyści carawaningowi PZM mają możliwość zaopatrywać się między innymi w karnety CCI uprawniające do zniżek na campingach w Europie. Liczba sprzedanych karnetów (ponad 550 szt.) świadczy o dużym zainteresowaniu usługami świadczonymi przez biuro Travel. Prowadzona strona internetowa oraz usługa umożliwiająca otrzymanie informacji o warunkach drogowych, przepisach oraz innych ważnych informacjach cieszy się dużym zainteresowaniem wśród subskrybentów.

Szkolenia

GKC co roku organizuje ogólnopolskie szkolenie organizatorów sportu popularnego PZM. W roku 2012, szkolenie odbywało się w Szczyrku, a średnia frekwencja z kilku ostatnich lat wynosi 35 osób.

Rok 2012 to rok wielu zmian. Zostały m.in. wprowadzone nowe zasady zdobywania uprawnień OSP, które reguluje regulamin OSP PZM, wprowadzono nowe drukowane legitymacje, książeczki pracy, a od roku 2013 szkolenia będą prowadzone w zainteresowanych okręgach PZM.

Youth Rallye

W sprawozdaniu z 2012 roku należy również wspomnieć o światowym zlocie młodzieżowym, który miał miejsce w Chorwacji. W czasie trwania zlotu odbywało się posiedzenie komisji młodzieżowej działającej przy Zarządzie FICC, na którym została przyznana organizacja w 2013 roku 63. Youth Rallye Polskiemu Związkowi Motorowemu. W imieniu PZM, organizację przyjął Automobilklub Wielkopolski z Zarządem Okręgowym PZM w Poznaniu. Komandorem imprezy będzie kol. Hubert Zawada.

Dahlie Rallye

Kolejna impreza, o której należy wspomnieć, to zlot organizowany w ramach współpracy klubów czwórki wyszehradzkiej. 16. Dahlie Rallye, który odbywał się w Słowacji, pozwolił GKC promować kolejny zlot, organizowany w Krakowie przez PZM. W promocji mocno zaangażowane były władze miasta Krakowa, MOTu oraz ośrodka KOLNA, na którym w 2013 roku organizowany będzie 17. Dahlie Rallye. Komandorem imprezy będzie kol. Piotr Pelka

FICC Rallye

78. światowy zlot caravaningu odbywał się w Kanadzie. Co roku, w trakcie trwania światowego zlotu odbywa się posiedzenie Zarządu Światowej Federacji FICC połączone z spotkaniem delegatów. PZM, posiadający trzy głosy, był reprezentowany przez Wiceprezesa ZG PZM oraz przewodniczącego GKC.

W trakcie posiedzenia została przedstawiona prezentacja zapraszająca młodzież z całego świata do Polski, do Poznania, na kolejny 63 Światowy Zlot Młodzieży.

Narady środowiskowe i podsumowania sezonu

W 2008 roku została wprowadzona nowa forma spotkań działaczy środowiska caravaningowego, połączona z ogólnopolskim podsumowaniem sezonu. Pomysł okazał się trafiony, czego odzwierciedleniem jest stale rosnąca frekwencja. Co roku, w listopadowy długi weekend, GKC organizuje naradę, podczas której omawiane są wszystkie ważne wątki związane z działalnością caravaningową w PZM. W sobotni wieczór, zwycięzcom imprez centralnych wręczane są trofea, a na zakończenie wszyscy uczestnicy biorą udział w tradycyjnym „Balu Mistrzów”.

ZESPÓŁ TORÓW I TRAS

W 2012 roku Zespół Torów i Tras pracował w następującym składzie:

Marian ZUPA	przewodniczący
Marek HEJNAR	wiceprzewodniczący
Janusz MARNIK	członek
Bogdan ZUBER	członek

Pierwsze posiedzenie zespołu odbyło się 6.02.2012 w Warszawie, w którym wziął udział wiceprezes ZG PZM p. Włodzimierz Szaniawski. Na posiedzeniu tym wybrano wiceprzewodniczącego Zespołu, funkcję tę powierzono kol. Markowi Hejnarowi.

Głównym zadaniem przyjętym do realizacji na 2012 była weryfikacja dotychczas obowiązujących dokumentów i dostosowanie do aktualnych wymogów związanych z homologacją torów i tras.

Zespół wystąpił z wnioskiem do Prezydium ZG PZM o nadanie certyfikatu inspektora torów motorowych o specjalności M-tory/trasy sportu motocyklowego asystentowi p. Grzegorzowi Palusińskiemu i nadanie drugiej specjalizacji następującym inspektorom:
kol. Marek Hejnar S - sport samochodowy
kol. Janusz Marnik M - sport motocyklowy
kol. Bogdan Zuber M - sport motocyklowy.

Na bieżąco były wykonywane inspekcje i homologacje torów i tras oraz obowiązkowe inspekcje kontrolne końcowe na zawodach samochodowych w GSMP.

W dniu 27.11.2012 r. odbyło się drugie posiedzenie zespołu, na którym dokonano oceny dotychczas wykonanej pracy i wyznaczono cele działania na rok 2013.

Zespół Torów i Tras prowadził w 2012 roku zagadnienia dotyczące:

- torów wyścigów samochodowych
- tras okazjonalnych wyścigów górskich
- torów wyścigów motocyklowych
- torów motocrossowych, supermoto, skuterów
- torów kartingowych.

Przedmiotem działalności była;

- bieżąca weryfikacja stanu technicznego torów i tras oraz warunków bezpieczeństwa
- weryfikacja dokumentacji homologacyjnej torów i tras
- inspekcje kontrolne torów i tras przed wydaniem licencji krajowej
- uczestniczenie w pracach przygotowawczych związanych z wydawaniem licencji krajowej torów i tras
- opracowanie i uaktualnianie wytycznych i wymagań technicznych torów i tras,
- weryfikowanie i konsultowanie projektów inwestycyjnych - remontowych, dotyczących torów i tras oraz wszelkich zamierzeń powodujących zmiany w stosunku do obowiązującej dokumentacji homologacyjnej.

Działania w zakresie weryfikacji torów i tras, ich infrastruktury, polegały głównie na ustalaniu aktualnego stanu technicznego nawierzchni, obrzeży i poboczy, pierwszej i drugiej linii zabezpieczenia, stanu infrastruktury. Weryfikacji podlegały tory i trasy, na których odbywały się zawody objęte centralnym kalendarzem sportów motorowych (samochody, motocykle, karting). Wprowadzenie jednoznacznych przepisów pozwoliło na systematyczne działania w celu kompletnego udokumentowania stanu technicznego obiektów sportów motorowych.

W 2012 roku przeprowadzono następujące homologacje i inspekcje:

SPORT SAMOCHODOWY

- przeprowadzono 1 homologacje
- przeprowadzono 6 inspekcji

SPORT MOTOCYKLOWY

- przeprowadzono 18 homologacji
- przeprowadzono 18 inspekcji

SPORT KARTINGOWY

- przeprowadzono 5 homologacji
- przeprowadzono 2 inspekcje

Łącznie w 2012 roku przeprowadzono: homologacji 24 i inspekcji 26.

Każda z przeprowadzonych homologacji i inspekcji została udokumentowana stosownym raportem, zawierającym wniosek końcowy, który stanowił podstawę do wydania lub odmowy wydania licencji odpowiedniego typu.

Niezależnie od końcowego wniosku, raport zawierał szczegółowy wykaz zaleceń oraz niezbędnych do wykonania robót przed terminem przeprowadzenia zawodów. Liczba wydanych zaleceń w poszczególnych raportach wynosiła od kilku do kilkunastu, a w niektórych przypadkach nawet kilkadziesiąt. Zalecenia dotyczyły głównie stanu technicznego i poprawnej geometrii pierwszej i drugiej linii zabezpieczeń, stanu równości nawierzchni, służb ratownictwa sportowego, itp.

Prowadzono weryfikowanie i konsultowanie projektów inwestycyjnych, dotyczących torów i tras oraz wszelkich zamierzeń zmian w stosunku do obowiązującej dokumentacji, głównie w procesie technologicznym organizacji zawodów oraz elementów bezpieczeństwa biernego i czynnego, jak też weryfikację, konsultowanie projektów lub projektowanie technologii zawodów.

Uaktualniono również wzory licencji torów i tras dla poszczególnych dyscyplin według wzoru FIA, FIM, UEM, CIK-FIA.

ZESPÓŁ ds. RZECZOZNAWSTWA

W 2012 roku Zespół ds. Rzecznawstwa pracował w następującym składzie:

Zbigniew Żebrowski	przewodniczący
Michał Rychter	wiceprzewodniczący
Wojciech Morawski	sekretarz
Stanisław Baranowski	członek
Karol Zawitkowski	członek

W 2012 roku odbyły się 3 zebrania Zespołu: 13 kwietnia, 19 października oraz 12 grudnia.

Zwracano uwagę na potrzebę zintensyfikowania działań i zaangażowania członków Zespołu, ponieważ w obecnej kadencji skład Zespołu ds. Rzecznawstwa, tak, jak i innych zespołów oraz komisji PZM, został zmniejszony o połowę, podobnie jak budżet Zespołu, który w 2012 stanowił 37,5 % budżetu zeszłorocznego.

Zespół przyjął program działalności na kadencję 2011 - 2015, a więc obejmujący sprawozdawczy rok 2012 r., zachowując zadania realizowane w poprzedniej kadencji oraz uwzględniając w szczególności następujące kierunki działania:

- zakresu szkolenia rzeczoznawców samochodowych i rzeczoznawców PZM
- zaktywizowania programu i realizacji szkoleń przez PZM Holding, na podstawie wyników z audytu PCA, który miał miejsce w roku bieżącym w CCR
- zintensyfikowania działań związanych z podniesieniem rangi rzeczoznawców samochodowych, aby zarówno jednostki administracji, jak również sami rzeczoznawcy byli zainteresowani certyfikacją
- kontynuowania działań wraz z władzami PZM i środowiskiem rzeczoznawczym o utrzymanie i wzmocnienie roli rzeczoznawcy (art. 79a ustawy prawo o ruchu drogowym), a tym samym uświadamiania groźby skutków, w tym prawnych i sądowych, w przypadku objęcia rzeczoznawców samochodowych deregulacją zawodu
- rozszerzenia na kolejne sądy okręgowe, wzorem Sądu Warszawskiego, powoływania na biegłych sądowych wyłącznie certyfikowanych rzeczoznawców z listy Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
- zaktualizowania zapisów w statucie i uchwałach ZG PZM dotyczących licencjonowanych rzeczoznawców PZM
- postulowania modernizacji dokumentu DAC-12, aby był zgodny z przyjętym i obowiązującym w Unii Europejskiej kodeksem etyki zawodowej rzeczoznawcy samochodowego
- przygotowania programów szkoleniowych i jednoczesnego szkolenia rzeczoznawców w rozszerzonej tematyce dotyczącej nie tylko techniki ruchu drogowego, ale również wyceny szkód majątkowych oraz wyceny maszyn i urządzeń
- podejmowania działań mających na celu zwiększenie liczby rzeczoznawców działających w PZM, aby móc być partnerem dla dużych firm ubezpieczeniowych.

Tematyka zawarta w programie działalności Zespołu była realizowana na bieżąco w ramach pracy ciągłej. Między innymi w październiku, Zespół opracował stanowisko w sprawie projektu ustawy o biegłych sądowych, jako materiału wyjściowego dla Prezesa PZM do odpowiedzi na zapytanie Ministerstwa Sprawiedliwości.

Pomimo podejmowanych wspólnie z PZM Holding działań zmierzających do prawnego unormowania i podniesienia rangi statutu rzeczoznawcy samochodowego poprzez wprowadzenie przez sądy wymogu powoływania przez nich biegłych wyłącznie z listy certyfikowanych rzeczoznawców samochodowych, nie udało się uzyskać jednoznacznych prawnych rozwiązań. Za częściowy sukces można uznać fakt, że niektórzy prezesi sądów okręgowych (np. w Warszawie) wymagają od swoich kandydatów na biegłych sądowych z dziedziny motoryzacji przedstawienia aktualnych certyfikatów, które są potwierdzeniem posiadanych przez nich kompetencji.

W roku 2012 wydano materiały szkoleniowe w zakresie diagnostów samochodowych, a przedstawiciel Zespołu wziął udział w szkoleniu zorganizowanym przez Instytut Techniki Motoryzacyjnej oraz Towarzystwo Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego SIMP. Szkolenie dotyczyło: „Zabudowy i wyposażenia specjalnych pojazdów użytkowych”.

Również na bieżąco rozwiązywano problemy CCR, gdzie odnotowano spadek liczby certyfikujących się rzeczoznawców. W roku bieżącym odnotowano 290 osób z ważnymi certyfikatami.

W ramach procesu certyfikacji zmodernizowano bazę testowych pytań egzaminacyjnych. Obecnie generowane są losowo przez komputer pytania w liczbie: 12 pytań n/t techniki samochodowej, 8 n/t ruchu drogowego oraz 5 n/t wyceny wartości pojazdów.

ZESPÓŁ OCHRONY ŚRODOWISKA

W 2012 roku Zespół Ochrony Środowiska pracował w następującym składzie:

Elżbieta Marcinkiewicz	przewodnicząca
Szymon Kałuża	członek
Wojciech Grodzki	członek
Magdalena Tymińska	członek
Krzysztof Studziński	członek

Z ramienia Biura Sportu i Turystyki ZG PZM, w pracach Zespołu uczestniczy Grażyna Makowska, która od 2010 roku jest członkiem Komisji Ochrony Środowiska działającej przy FIM Europa / UEM.

W okresie sprawozdawczym Zespół odbył dwa posiedzenia.

Licencje Międzynarodowej Federacji Motocyklowej (FIM) dla komisarzy ochrony środowiska posiada 9 osób, a ich uprawnienia są ważne na lata 2012-2013-2014.

Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych na 2012 rok został zatwierdzony przez Zespół Ochrony Środowiska PZM w dniu 22.02.2012 roku.

Zespół Ochrony Środowiska ustalił, że od 2013 roku powoływanie komisarzy ds. ochrony środowiska na imprezy krajowe będzie obowiązkowe i powinna to być osoba wyznaczona przez organizatora.

Obowiązkiem komisarzy ds. ochrony środowiska jest sporządzenie sprawozdania ze swoich działań na imprezie, które w terminie 48 godzin po zakończeniu imprezy wysyła pocztą elektroniczną do sekretariatu ZOŚ, a kopię przekazuje gospodarzowi obiektu, dyrektorowi/kierownikowi zawodów oraz obserwatorowi PZM ds. ochrony środowiska, jeśli jest obecny na imprezie. W 2012 Zespół Ochrony Środowiska otrzymał 43 sprawozdania komisarzy ds. ochrony środowiska (18 - sport żużlowy, 12 - sport motocyklowy, 12 - sport kartingowy, 4 - sport samochodowy).

ZOŚ może powoływać obserwatora PZM ds. ochrony środowiska w każdej dyscyplinie na ogólnopolskie imprezy krajowe oraz imprezy o zasięgu europejskim i światowym. W 2012 roku obserwatora wyznaczono trzykrotnie, wyłącznie na zawody sportu motocyklowego.

Na stronie internetowej PZM, we wszystkich sportach motorowych, turystyce i BRD, przygotowano zakładki „OCHRONA ŚRODOWISKA” zawierające Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych, informacje, komunikaty, itp. na temat ochrony środowiska.

W dniach 31 marca i 1 kwietnia 2012 roku w Warszawie odbyło się ogólnopolskie szkolenie dla kandydatów na komisarzy ds. ochrony środowiska, w którym uczestniczyło 208 osób i wszyscy uzyskali wynik pozytywny z testu:

- Sport Motocyklowy / Żużlowy / Turystyka / Pojazdy Zabytkowe: 104 osoby

- Sport Samochodowy / Karting / Caravaning / Pojazdy Zabytkowe: 104 osoby.

Część osób wzięła udział zarówno w szkoleniu dla Sportu Motocyklowego / Żużlowego / Turystyki / Pojazdów Zabytkowych, jak i Sportu Samochodowego / Kartingu / Caravaningu / Pojazdów Zabytkowych.

Podczas szkolenia byli obecni przedstawiciele Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska (GIOŚ) i Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska (GDOŚ).

Do dnia 31.12.2012 roku, Biuro Sportu i Turystyki ZG PZM wydało 87 nowych licencji. Obecnie ważne uprawnienia komisarza ochrony środowiska PZM posiada 150 osób.

W 2012 roku ogłoszono konkurs na hasło dot. ochrony środowiska w sportach motorowych. Nadesłano tylko 7 propozycji. Uznano, że w związku z tak niewielkim zainteresowaniem konkursem, czas jego trwania przedłużony zostaje do szkolenia w marcu 2013. Zadanie dot. propozycji hasła dla ochrony środowiska w sportach motorowych znajdzie się wśród pytań testowych na szkoleniu dla komisarzy ochrony środowiska.

ZESPÓŁ MEDYCZNY

W 2012 roku Zespół Medyczny pracował w następującym składzie:

Tadeusz Jędrzejczyk	przewodniczący
Beata Mass	wiceprzewodnicząca
Maciej Niedzielski	członek
Mariusz Rydzikowski	członek
Piotr Stencel	członek

W okresie sprawozdawczym Zespół Medyczny odbył dwa posiedzenia.

Regulamin Medyczny Polskiego Związku Motorowego

Na początku roku, po licznych konsultacjach i spotkaniu z przewodniczącymi głównych komisji, ustalono konsensus w sprawie Regulaminu Medycznego oraz książeczek zdrowia zawodników i w konsekwencji - regulamin zatwierdzono. Jednocześnie wydano komunikat o wymaganych uprawnieniach dla lekarzy orzekających o zdolności zawodników do uprawiania sportu motorowego. Wynikało to z orzeczenia Trybunału PZM.

Ujednolicenie przepisów krajowych z Kodeksami Medycznymi FIM, FIA i UEM

W Regulaminie Medycznym Polskiego Związku Motorowego znalazły się zapisy dostosowujące nasze przepisy do uregulowań obowiązujących w już istniejących kodeksach medycznych FIM, FIA oraz UEM.

Pogłębianie bliższej współpracy z Głównymi Komisjami PZM

Podobnie jak w poprzednich okresach sprawozdawczych, regularnie wystosowywano pisma do Głównych Komisji z prośbą o przekazywanie informacji o terminach i tematyce ich posiedzeń tak, aby członkowie Zespołu Medycznego mieli możliwość uczestnictwa w ich obradach.

Wypracowanie metod stałej informacji klubów o aktualnych środkach dopingujących

Informowano Główne Komisje, Zarządy Okręgowe PZM oraz kluby o aktualnie obowiązujących listach środków dopingujących, jednocześnie zobowiązując kluby do zapoznania z nimi zawodników i pisemnego potwierdzania tego faktu.

Uczestnictwo w szkoleniach organizowanych przez FIM/UEM

Ze względu na wygasanie ważności licencji CMO, zwrócono się do Biura Sportu PZM o zorganizowanie seminarium FIM. Ze względów finansowych nie wysłano przedstawiciela Zespołu Medycznego na Kongresy Medyczne FIM w San Marino i FIA w Stambule.

Zwiększenie intensywności obserwacji zabezpieczeń medycznych w zawodach krajowych

Wizytowano bądź przeprowadzono zabezpieczenie medyczne wielu zawodów motocrossowych, enduro, kartingu, żużla, wyścigów motocyklowych i rajdów samochodowych. Na posiedzeniach Zespołu Medycznego na bieżąco kontrolowano karty wypadkowe zawodników.

W związku z licznymi wypadkami - w tym śmiertelnym - Zespół Medyczny będzie dążył do poprawy jakości zabezpieczenia medycznego, mimo protestów poszczególnych klubów.

ZESPÓŁ ds. PROMOCJI

W 2012 roku Zespół ds. Promocji pracował w następującym składzie:

Stanisław Brzóska	przewodniczący
Andrzej Borowczyk	członek
Henryk Urbaś	członek

W okresie sprawozdawczym odbyły się trzy posiedzenia Zespołu. Poza formalnymi posiedzeniami, jego członkowie pozostawali w stałym kontakcie telefonicznym lub mailowym w sprawach bieżących. Niezależnie od monitorowania najważniejszych wydarzeń w sportach motorowych, w miarę potrzeb i możliwości, angażowali się w pomoc organizatorom w zakresie obsługi medialnej i promocji tych wydarzeń. Były wśród nich między innymi imprezy:

1. 69. Rajd Polski - ERC + RSMP (Mikołajki, 28 - 30.09.2012)

Największa impreza w sportach motorowych w naszym kraju od roku 2005, rozgrywana na szutrowych odcinkach specjalnych w okolicy mazurskich Mikołajek. Podobnie jak w latach ubiegłych, rajd zyskał wysoką ocenę obserwatora FIA, na co niewątpliwie duży wpływ miały działania informacyjne oraz promocyjne podjęte przez Polski Związek Motorowy, organizatora imprezy. Nie bez znaczenia dla efektów wizerunkowych Rajdu Polski była także wizyta w Mikołajkach „rajdowej osobowości” - Michele Mouton (wicemistrzyni świata 1982, menedżer FIA ds. Rajdowych Mistrzostw Świata).

Działania promocyjne Biura Prasowego 69. Rajdu Polski obejmowały:

- przygotowywanie i dystrybucję informacji prasowych, flash-news oraz plików dźwiękowych mp3 (250 przedstawicieli mediów)
- publikację ww. materiałów na stronach internetowych rajdu oraz Polskiego Związku Motorowego
- konferencję prasową organizatora rajdu z udziałem przedstawicieli zawodników, 24 września 2012 w Warszawie, na torze F1 Karting
- konferencję prasową przed rajdem z udziałem czołówki startujących zawodników
- spikerkę podczas inauguracji rajdu połączonej z losowaniem numerów startowych (nowość wprowadzona po raz pierwszy w Mistrzostwach Europy)
- spikerkę podczas superoesu na torze w Mikołajkach
- spikerkę podczas uroczystego zakończenia rajdu połączonej z konferencją prasową ze zwycięzcami (format przyjęty przez FIA)

2. FIM Rally Poland Bydgoszcz (19-21 lipca 2012)

Spotkanie motocyklistów z 27 krajów całego świata, którzy przyjechali na doroczny, największy zlot motocyklowy FIM Rally do Bydgoszczy, było doskonałą okazją do popularyzacji turystyki motorowej i promocji Polski. W 2012 roku gospodarzem tego tradycyjnego wydarzenia był Polski Związek Motorowy, a organizatorem wykonawczym LKT Wyczół - Gościeradz.

FIM Rally to trzydniowa impreza odbywająca się latem. Gospodarze imprezy, w trakcie i przed oficjalnym zlotem, organizują wycieczki dla przybyłych gości w celu zaprezentowania im walorów swojego regionu i kraju. Bardzo często uczestnicy zlotu z tego samego kraju spotykają się wcześniej i podróżują w konwoju, ubrani w klubowe barwy. Przejazd takiej kolumny przez polskie drogi był jedną z atrakcji imprezy, a samo wydarzenie było relacjonowane w mediach, szczególnie obszernie w regionie kujawsko-pomorskim. Nieco mniejsze zainteresowanie tytułów ogólnopolskich - zdaniem Zespołu - spowodowane było bliskością terminu piłkarskich mistrzostw Europy, które w ogromnym stopniu skupiły na sobie uwagę środków masowego przekazu.

Złot jest spotkaniem około 2000 miłośników turystyki motocyklowej z ponad 30 krajów. Co roku organizowany jest w innym kraju po to, aby gospodarz miał możliwość pokazania odmienności swojej kultury, historii, folkloru. Na złocie można spotkać nie tylko turystów z Europy. Goszczą na nim również turyści z tak odległych krajów jak USA, Arabia Saudyjska, Tunezja czy Indonezja. Organizacja złotu oraz atrakcje zapewnione przez gospodarzy zostały wysoko ocenione przez jego uczestników oraz przedstawicieli FIM.

3. ETEC FIA Region I (Bochnia, 21-24 września 2012)

Ważnym wydarzeniem w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego był XXVII Europejski Konkurs Edukacji Drogowej ETEC FIA, który odbył się w Bochni. Warto podkreślić, że organizatorzy: Zarząd Okręgowy PZM w Krakowie, Krakowski Klub Cyklistów i Motocyklistów SMOK, Policja i Urząd Miasta Bochnia doskonale wywiązali się z zadania zbierając bardzo pozytywne oceny, zarówno ze strony uczestniczących w konkursie ekip zagranicznych jak i Komitetu Technicznego FIA Region I.

W konkursie brali udział młodzi zawodnicy w wieku 10-12 lat z 20 krajów Europy. Polska drużyna osiągnęła najlepszy w historii wynik, zajmując siódme miejsce w konkursie.

Ta wyjątkowo cenna pod względem walorów wychowawczych i edukacyjnych impreza nie znalazła - niestety - należytego miejsca w środkach masowego przekazu, poza mediami lokalnymi. W opinii Zespołu, przy okazji kolejnych konkursów ETEC, należy podjąć próbę pozyskania patrona medialnego tego wydarzenia. Najkorzystniejsze byłoby nawiązanie współpracy ze stacją telewizyjną, dziennikiem lub portalem internetowym o zasięgu ogólnopolskim, co pozwoliłoby rozpropagować ideę konkursu w kraju i docenić osiągnięcia polskich uczestników międzynarodowej rywalizacji. Ta sprawa będzie głównym tematem jednego z najbliższych spotkań Zespołu.

Zespół z satysfakcją przyjął duże zainteresowanie mediów inicjatywą PZM powołania Poland National Team przed Rajdem Dakar 2013. Na bazie tego zainteresowania, realnie wydaje się pozyskiwanie nowych tytułów prasowych i portali internetowych do promocji sportów motorowych, nie tylko przy okazji takich imprez. Jednakowoż, Zespół odnotował niezbyt duże zainteresowanie dziennikarzy i redakcji kolejną edycją Konkursu Złote Koło.

Aby tę sytuację zmienić, Zespół uważa za niezbędne - niezależnie od dotąd podejmowanych działań (strony internetowe, newsletter, pisma do Zarządów Okręgowych PZM) - uruchomienie dodatkowych kanałów informacyjnych o organizowanym wspólnie z Auto Klubem Dziennikarzy Polskich konkursie. Sporą pomocą byłoby zmobilizowanie działaczy i klubów do podjęcia prób dotarcia do znanych im konkretnych dziennikarzy i redakcji.

W wyniku prac kapituły konkursu, został opracowany nowy regulamin obowiązujący na rok 2012. Rozstrzygnięty został także konkurs za rok 2011. Przyznane zostały nagrody i wyróżnienia w kategoriach: Książka, Radio i Telewizja, Wydawnictwa Periodyczne, Elektroniczny Przekaz Medialny.

Członkowie Zespołu uczestniczyli w pracach komisji oceniającej oferty na nabycie praw medialnych do rozgrywek żużlowych szczebla centralnego PZM.

We współpracy z Biurem Marketingu uczestniczyli również w przygotowaniu wydawnictw sportowych i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

ZESPÓŁ ds. ODZNACZEŃ I WYRÓŻNIEŃ

W 2012 roku Zespół ds. Odznaczeń i Wyróżnień pracował następującym składzie:

Waldemar Czerniak	przewodniczący
Tomasz Kałwa	członek
Stanisław Szelichowski	członek

Aktywność Zespołu skupiała się przede wszystkim na rozpatrywaniu i opiniowaniu nadsyłanych do sekretariatu Zespołu wniosków o nadanie: Odznak Honorowych PZM, Tytułów „Zasłużony dla PZM”, odznak resortowych Ministerstwa Sportu i Turystyki, w związku z obchodami jubileuszy w automobilklubach i klubach oraz z okazji uroczystości zakończenia sezonu lub innych spotkań, będących okazją do podsumowania dokonań i oceny zaangażowania działaczy i pracowników Związku oraz osób wspierających działalność Polskiego Związku Motorowego i jego członków, w tym np.:

100-lecia Krakowskiego Klubu Cyklistów i Motocyklistów „SMOK”
90-lecia Automobilklubu Wielkopolski - obchody 1 lutego 2013 roku
45-lecia Klubu Motorowego Górników i Energetyków w Bytomiu
35-lecia Automobilklubu Chełmskiego
35-lecia Koła Automobilklubu Śląskiego w Łaziskach Górnych
25-lecia koła Automobilklubu Śląskiego w Chorzowie
25-lecia Auto Moto Klubu Limanowa
15-lecia Jasielskiego Klubu Motorowego i Ratownictwa Drogowego
10-lecia istnienia Stowarzyszenia na Rzecz Rozwoju Sportu w Stanowicach.

Poniżej prezentujemy statystykę przyznanych w 2012 roku Odznak Honorowych PZM i Tytułów „Zasłużony dla PZM”:

<i>nazwa odznaczenia, odznaki, wyróżnienia</i>	<i>liczba uhonorowanych osób</i>
Tytuł „Zasłużony dla PZM”	8
Tytuł „Zasłużony dla PZM” dla osób prawnych	1
Złota Odznaka Honorowa PZM	30
Złota Odznaka Honorowa PZM (dla osób prawnych)	1
Srebrna Odznaka Honorowa PZM	74
Brązowa Odznaka Honorowa PZM	98

CENTRUM CERTYFIKACJI RZECZOZNAWCÓW PZM

Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców działające w strukturze Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego prowadziło certyfikację rzeczoznawców samochodowych zgodnie z prawem o ruchu drogowym.

Utrzymywana jest od 2002 roku akredytacja nr AC 091 Polskiego Centrum Akredytacji, potwierdzająca zgodność postępowania z normą PN-EN ISO/IEC 17024 „Ocena zgodności. Ogólne wymagania dotyczące jednostek certyfikujących osoby”.

Działalność Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców PZM w 2012 roku prowadzona była na podstawie „Programu Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych” przyjętym i corocznie walidowanym przez Komitet Programowy CCR podczas posiedzenia w dniu 2 kwietnia 2012 roku. CCR nie odnotowało odwołań od procesu certyfikacji od 2002 roku.

Polskie Centrum Akredytacji przeprowadziło ocenę działalności CCR PZM w dniu 5 kwietnia 2012 roku.

Polityka jakości jest stosowana i podawana do wiadomości kandydatom i rzeczoznawcom samochodowym. Jest umieszczona w Informatorze CCR. Nie stwierdzono w procesie certyfikacji naruszenia bezstronności i obiektywności w działaniach.

W 2012 roku przeprowadzono 10 egzaminów dla kandydatów / rzeczoznawców samochodowych wg procedury określonej w Programie Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych. Trzyosobowe komisje egzaminacyjne powoływane były przez kierownika z listy egzaminatorów. Każdy egzamin składał się z dwóch części - pisemnej i ustnej. Część pisemną stanowił test, część ustna obejmowała przedstawienie opinii i odpowiedzi na pytania egzaminatorów. Z każdego egzaminu sporządzony został protokół.

Komitet Techniczny CCR odbył 13 posiedzeń. Wydał orzeczenia potwierdzające spełnienie kryteriów i kompetencji egzaminowanych rzeczoznawców samochodowych. Rozpatrywane były (4 z 2012 roku i 3 z 2011 roku) reklamacje klientów na działalność rzeczoznawców samochodowych. Składający reklamacje otrzymali stosowne odpowiedzi.

W 2012 roku wydano ogółem 94 certyfikaty. Po raz pierwszy certyfikowało się 25 rzeczoznawców samochodowych, ponownie do certyfikacji przystąpiło 69 rzeczoznawców.

Działalność CCR w 2012 roku finansowana była z wpłat kandydatów / rzeczoznawców ubiegających się o certyfikat.

Koszty z tytułu akredytacji (udział w krajowym systemie akredytacji, ocena i obserwacja PCA) za 2012 rok wyniosły 12 780 zł. Wszystkie opłaty związane z procesem akredytacji PCA zostały uiszczone w terminie.

Opłaty, o których mowa wyżej, stanowią ponad 12,5 % wpływów uzyskiwanych przez CCR z tytułu nadzoru i certyfikacji rzeczoznawców samochodowych. Starania o obniżenie tych kosztów nie odnoszą skutku.

Nastąpił spadek liczby kandydatów / rzeczoznawców poddających się procesowi certyfikacji. Problemem w procesie certyfikacji jest wprowadzenie w 2012 roku 23 % podatku VAT. Naliczana kwota w znacznym stopniu obniża przychody CCR. W celu wyjścia z tego problemu została podniesiona kwota z tytułu nadzoru do 300 zł.

KOMISJA ds. ROZDZIAŁU ŚRODKÓW

Na mocy uchwały Prezydium ZG PZM z dnia 16 września 2011 r. Komisja pracowała w składzie:

Prezes Związku	Andrzej Witkowski jako przewodniczący
Urzędujący Wiceprezes ZG PZM	Michał Sikora jako wiceprzewodniczący
Skarbnik ZG PZM	Grzegorz Lewandowski - członek
Dyrektor BF ZG PZM, Główny Księgowy	Barbara Henig - członek

Komisja powołana została przez Prezydium ZG PZM zgodnie z § 2 pkt. 5 uchwały ZG PZM nr 92/2007 z dnia 17.11.2007 r. w sprawie zasad przyznawania dofinansowania i darowizn w Polskim Związku Motorowym z późniejszymi zmianami (opublikowana na stronie www.pzm.pl w dziale: „o nas - uchwały ZG PZM”). Jej zadaniem jest przyznawanie dofinansowań lub darowizn ze środków działu VI preliminarza budżetowego ZG PZM na częściowe pokrycie kosztów organizacji bądź udziału w zawodach sportowych lub innych imprezach organizowanych przez członka PZM lub inną osobę prawną albo fizyczną, służących realizacji zadań statutowych Polskiego Związku Motorowego wymienionych w § 8, a w szczególności w § 9 statutu PZM.

W 2012 roku Komisja rozpatrzyła 33 wnioski, podejmując 29 uchwał o dofinansowaniu bądź darowiznie z przeznaczeniem na częściowe pokrycie kosztów:

- organizacji zawodów sportowych, imprez sportów popularnych i turystyki motorowej, pojazdów zabytkowych i promujących zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego
- treningów i szkoleń oraz udziału zawodników kadry narodowej w zawodach poza granicami Polski
- kosztów wydawnictw promocyjnych.

Specyfikację rodzajową rozdzielonych przez Komisję w roku 2012 środków z działu VI preliminarza budżetowego ZG PZM obrazuje poniższa tabela:

rok:	2012
środki ogółem (w zł)	344.274,53
w tym dla ZO PZM (w zł)	138.000,00
w podziale na sporty i działalność pozasportową (w zł.):	
sport samochodowy	42.500,00
sport kartingowy	31.500,00
sport motocyklowy	94.700,73
sport żużlowy	7.554,80
turystyka	7.500,00
pojazdy zabytkowe	40.000,00
bezpieczeństwo ruchu drogowego	38.000,00
wydawnictwa promocyjne	41.519,00
inne z wystąpień głównych komisji i biur ZG	41.000,00

DZIAŁALNOŚĆ GOSPODARCZA

Struktura organizacyjna

W 2012 roku struktura organizacyjna działalności gospodarczej Polskiego Związku Motorowego uległa zmniejszeniu w wyniku likwidacji spółki PZM OZDG sp. z o.o. w Rzeszowie. Zgodnie z decyzją Prezydium ZG PZM podjętą w dniu 27.05.2011 r., spółka została postawiona w stan likwidacji, którą formalnie zakończono postanowieniem Sądu Rejonowego w Rzeszowie w dniu 7.05.2012 roku. Spółka dysponowała niewielką bazą materialną własną i wdzierżawianą przez PZM i od 2010 roku wykazywała systematyczny spadek dochodów z bezpośredniej działalności oraz ze spółki komandytowej prowadzącej usługi na przejściach granicznych. Wobec przewidywanego dalszego pogorszenia sytuacji ekonomicznej spółki rzeszowskiej w rezultacie wprowadzenia systemu tzw. e-myta w miejsce winiet drogowych dla pojazdów ciężarowych, których sprzedaż stanowiła znaczące źródło dochodów, podjęto w maju 2011 roku decyzję o likwidacji spółki oraz przekazaniu w dzierżawę nieruchomości PZM znajdujących się na terenie Rzeszowa spółce PZM OZDG sp. z o.o. w Lublinie, która przejęła także część niewielkiego majątku ruchomego oraz udziały spółki komandytowej.

Według stanu na 31.12.2012 roku Polski Związek Motorowy jako związek stowarzyszeń pozostawał jedynym wspólnikiem 15-stu spółek PZM, posiadającym 100% udziałów w każdej z powołanych spółek z ograniczoną odpowiedzialnością, w tym:

- 12-stu spółek PZM OZDG zlokalizowanych na terenie całego kraju i prowadzących działalność w zakresie szkolenia kierowców, usług motoryzacyjnych w stacjach obsługi, stacjach kontroli pojazdów, pomocy drogowej, handlu hurtowego i detalicznego artykułami motoryzacyjnymi, handlu pojazdami samochodowymi, usług turystycznych krajowych i zagranicznych, usług świadczonych na przejściach granicznych, kantorów wymiany walut, giełd samochodowych, usług rzeczoznawstwa i parkingów
- Auto-EI sp. z o.o. w Elblągu - spółki prowadzącej sprzedaż nowych samochodów osobowych i dostawczych marki Fiat, serwis mechaniczny i blacharsko-lakierniczy oraz stację kontroli pojazdów
- PZM Autotour sp. z o.o. w Warszawie - specjalistycznej spółki zajmującej się przede wszystkim usługami typu assistance - drogowe, domowe, prawne i likwidacją szkód majątkowych dla towarzystw ubezpieczeniowych
- PZM Holding sp. z o.o. w Warszawie - spółki konsultingowej, zajmującej się na zlecenie ZG PZM koordynacją rozwoju działalności gospodarczej PZM, monitoringiem spółek i sprawami wykorzystania majątku PZM powierzonego spółkom.

Obok wyżej wymienionych, na terenie kraju funkcjonują również spółki bez udziału PZM, lecz z udziałami PZM Holding. Są to: PZM Autoszkola sp. z o.o. specjalizująca się w szkoleniu kierowców na terenie województwa mazowieckiego, PZM-Travel sp. z o.o. w Warszawie działająca w zakresie usług turystycznych. Ponadto, spółki PZM OZDG sp. z o.o. w Białymstoku i Lublinie posiadają spółki komandytowe ukierunkowane na obsługę ruchu granicznego.

W sprawach zmian struktury organizacyjnej sfery gospodarczej PZM, Prezydium ZG PZM podjęło w dniu 23.11.2012 roku decyzję o połączeniu spółek: PZM OZDG sp. z o.o. w Gdyni ze spółką Auto-EI sp. z o.o. w Elblągu. Połączenie tych spółek, z określeniem spółki gdyńskiej jako przejmującej, ma na celu optymalizację procesów zarządzania i zwiększenie efektywności ekonomicznej podmiotów gospodarczych funkcjonujących w województwie warmińsko-mazurskim, i jest w pełni uzasadnione biorąc pod uwagę również występującą dużą koncentrację placówek usługowo-handlowych PZM na terenie Elbląga - dwa salony samochodowe, dwie autoryzowane stacje obsługi i dwie stacje kontroli pojazdów zarządzane przez dwie spółki.

Baza usługowo-handlowa spółek PZM

Baza usługowo-handlowa spółek Polskiego Związku Motorowego w najważniejszych sferach działania przedstawia się następująco:

- 49 ośrodków szkolenia motorowego - w ostatnim roku zamknięto 2 ośrodki
- 74 stacje kontroli pojazdów - bez zmian w odniesieniu do poprzedniego roku
- 28 stacji obsługi, w tym w 5-ciu obiektach obok obsługi serwisowej oferowane są także usługi blacharsko-lakiernicze - nastąpiło zwiększenie o 1 stację obsługi
- 7 salonów bądź punktów sprzedaży samochodów osobowych i dostawczych - zamknięto 2 punkty sprzedaży
- 32 sklepy bądź punkty sprzedaży detalicznej i hurtowej - są to głównie niewielkie sklepy lub stoiska oferujące akcesoria, oleje i w niewielkim zakresie części zamienne, zlokalizowane najczęściej w salnach samochodowych bądź stanowiące zaplecze magazynowe dla stacji naprawczych - ubył 4 placówki
- 13 delegatur granicznych i filii tychże delegatur, świadczących usługi wymiany walut, ubezpieczeniowe, drobny handel detaliczny i małą gastronomię, w tym tylko formalnie jeszcze istniejąca delegatura w Świecku, wykazująca w poprzednich latach obroty sięgające do 25% przychodów całej sfery gospodarczej PZM
- 33 punktów przyjmowania zleceń na usługi rzeczoznawstwa - spadek o 7 punktów w ostatnim roku
- 14 pracowni psychologicznych dla potrzeb badania kierowców i kandydatów na kierowców
- 5 parkingów i 3 giełdy pojazdów samochodowych.

W roku 2012 zmiany ilościowe w zakresie bazy usługowo-handlowej spółek PZM, podobnie jak w poprzednich latach, deteminowane były sytuacją ekonomiczną poszczególnych rodzajów działalności. Utrzymujące się niekorzystne tendencje w szkoleniu kierowców wymusiły konieczność zamknięcia kolejnych nierentownych ośrodków szkolenia motorowego. Zmniejszono także liczbę punktów przyjmowania zleceń w usługach rzeczoznawców (o 7) oraz salonów / punktów sprzedaży pojazdów samochodowych (o 2).

Nie uległ zmianie stan posiadania pod względem ilościowym w zakresie stacji kontroli pojazdów - działalności przynoszącej PZM największe dochody.

Podstawowe wyniki ekonomiczne spółek PZM

Na podstawie sprawozdań finansowych otrzymanych ze spółek, podstawowe wyniki ekonomiczne działalności gospodarczej PZM za 2012 rok przedstawiają się następująco:

- przychody ogółem wyniosły 251,0 mln zł, wykazując 8,2%-owy spadek w porównaniu do 2011 roku, w tym największe zmniejszenie obrotów (wynoszące 26,6 mln zł) odnotowano w spółce wrocławskiej, głównie w placówce prowadzącej działalność na przejściu granicznym w Świecku
- sprzedaż netto (marże, prowizje) w skali spółek PZM zamknęły się kwotą 109,5 mln zł, o 2,3% mniejszą niż w poprzednim roku
- koszty ogółem uległy zmniejszeniu o 7,2%, nieco wolniej (o 1,0 pkt procentowy) w odniesieniu do przychodów, skutkując pogorszeniem łącznego wyniku finansowego w stosunku do 2011 roku
- wg sprawozdań finansowych za 2012 rok, spółki PZM osiągnęły łącznie stratę netto w wysokości 481,6 tys. zł, wynik gorszy o 2.980,5 tys. zł w porównaniu do ubiegłego roku. Wynik ten obejmuje wynoszącą 1.222 tys. zł stratę, która wystąpiła w PZM Autotour w związku ze zbyciem akcji spółki Starter i w istotnym stopniu zniekształciła dokonania gospodarcze PZM, a z drugiej strony nie uwzględnia kwoty 699,9 tys. zł otrzymanej przez PZM z tytułu podziału majątku zlikwidowanej spółki PZM OZDG w Rzeszowie oraz dochodu z lat ubiegłych w wysokości 342,8 tys. zł związanego ze zwrotem podatku VAT uzyskanego przez PZM OZDG w Katowicach i w całości przekazanego na działalność statutową Związku. Uwzględniając powyższe dodatkowe wpływy ze spółki rzeszowskiej i katowickiej, łączny wynik z całokształtu działalności gospodarczej za 2012 rok zamyka się dodatnią kwotą 561,1 tys. zł

Działalność gospodarcza

- podobnie jak w poprzednim roku, także i w 2012 roku straty netto odnotowano w czterech spółkach, w tym w dwóch spółkach dealerskich z dominującą działalnością w postaci handlu samochodami: PZM OZDG w Krakowie - 693,5 tys. zł i PZM OZDG w Olsztynie - 499,1 tys. zł oraz w PZM Autotour - 1.202,2 tys. zł. (nie uwzględniając straty związanej ze zbyciem akcji Startera), a także w PZM OZDG w Poznaniu - 71,8 tys. zł
- najkorzystniejsze wyniki odnotowano w spółkach:
 - PZM OZDG we Wrocławiu 809,6 tys. zł zysku netto
 - PZM OZDG w Lublinie 641,9 tys. zł zysku netto
 - PZM OZDG w Katowicach 621,5 tys. zł. zysku netto
oraz zyski z lat ubiegłych - zwrot VAT - 342,8 tys. zł
 - PZM OZDG w Łodzi 406,7 tys. zł zysku netto
 - PZM OZDG w Szczecinie 368,4 tys. zł zysku netto.

Analiza wyników ekonomicznych w poszczególnych grupach produktów i rodzajów usług wykazuje, że rok 2012 był kolejnym, w którym nastąpił spadek sprzedaży, jednocześnie jednak w przeciwieństwie do ostatnich lat, odnotowano głębszy spadek dochodów z prowadzonych działalności potwierdzający, że istniejące rezerwy w zakresie możliwości dalszego obniżania kosztów znalazły się już na wyczerpaniu. Osiągane przychody w coraz większej liczbie placówek handlowych i usługowych okazują się niewystarczające do pokrycia kosztów stałych ich funkcjonowania.

Z analizy struktury przychodów wynika, że mimo poważnego zmniejszenia obrotów w placówkach świadczących usługi na przejściach granicznych, w tym głównie w kantorach wymiany walut, wynoszący ponad 24% udział tej działalności w obrotach ogółem, nadal jest największy. W przypadku działalności kantorowej, charakteryzującej się wysokimi obrotami i stosunkowo niskim efektem ekonomicznym, zysk operacyjny (liczony jako przychody pomniejszone o koszty bezpośrednie) stanowił w 2012 roku jedynie 11% zysku całej działalności.

Zwiększeniu do blisko 23% uległ udział obrotów z działalności w zakresie sprzedaży nowych i używanych pojazdów, tj. samochodów osobowych i dostawczych do 3,5 ton. Jednak pomimo wzrostu obrotów, działalność ta ze względu na rosnące koszty, bardzo mały popyt wymuszający przy dużej konkurencji, stosowanie minimalnych czy zerowych marż, a często sprzedawanie wręcz poniżej kosztu zakupu w celu upłynnienia zapasów samochodów generujących dodatkowe koszty odsetek - przyniosła w 2012 roku straty, w niewiele mniejszej skali niż w poprzednim roku. Sprzedaż nowych pojazdów w 2012 roku wykazała ponownie spadek w porównaniu do ubiegłego roku nie tylko w Polsce, ale także w większości krajów europejskich.

W warunkach słabej sprzedaży nowych pojazdów, coraz lepszych pod względem jakości i tym samym mniej awaryjnych, a także przy wydłużaniu przez producentów limitów gwarancyjnych przebiegów pojazdów pomiędzy obowiązkowymi przeglądami, systematycznie odnotowywany jest spadek liczby pojazdów obsługiwanych w autoryzowanych stacjach obsługi. Oba zjawiska są przyczyną uzyskania przez spółki dealerskie negatywnych bądź słabych wyników w 2011 i 2012 roku.

Działalność stacji serwisowych i warsztatów blacharsko-lakierniczych przyniosła gospodarce PZM łącznie nieco ponad 18% obrotów, w tym blisko 11% wygenerowały stacje kontroli pojazdów. Pomimo spadku rentowności stacji kontroli pojazdów spowodowanej utrzymaniem przez administrację rządową od września 2004 roku na niezmiennym poziomie cen regulowanych, co po podwyżce VAT spowodowało obniżenie dochodów o 1 punkt procentowy, udział tych stacji wraz z serwisami w zysku operacyjnym uzyskanym przez PZM nadal oscyluje w granicach ponad 50%.

Szkolenie kierowców prowadzone przez 10 spółek, nieznacznie, o 1 pkt. procentowy, do poziomu 6% zwiększyło swój udział w przychodach gospodarki PZM, przynosząc niewielkie dochody i poprawę wyniku w stosunku do poprzedniego roku, w którym wykazano straty w tej działalności.

Należy podkreślić, że okresowe zwiększenie obrotów w ośrodkach szkolenia motorowego spowodowane zostało sygnalizowaną wcześniej zmianą przepisów w zakresie egzaminowania kierowców. Po ich wejściu w życie w połowie stycznia 2013 roku, nastąpił drastyczny spadek zainteresowania szkoleniem na prawo jazdy.

W 2012 roku, w odróżnieniu od poprzedniego, nastąpił spadek sprzedaży usług rzeczoznawczych, w tym w dużym stopniu w przypadku jednego z głównych zleceniodawców, jakim jest towarzystwo ubezpieczeń Ergo Hestia. Udział tej działalności w obrotach PZM osiągnął w 2012 roku poziom 1,4%, a w zysku operacyjnym zaledwie 0,2%, podczas gdy w poprzednim roku udział ten przekraczał 3%. Udział handlu paliwami w obrotach ogółem przekracza 8%, przynosząc niewielki zysk tylko jednej spółce spośród trzech prowadzących tę działalność, traktowaną jako towarzyszącą, bez perspektyw jej dalszego rozwoju.

Ponad 8% obrotów generuje działalność w zakresie assistance komunikacyjnego, prawnego, domowego i medycznego prowadzona przez PZM Autotour. Niekorzystne zmiany w strukturze kontraktów, już w 2011 roku spowodowały znaczne obniżenie dochodów i zamknięcie roku niewielkim tylko zyskiem. Sytuacja ekonomiczna PZM Autotour uległa znacznemu pogorszeniu w 2012 roku, a dodatkowo wynik spółki obciążony został stratą związaną ze sprzedażą akcji spółki Starter. Natomiast pod względem finansowym, transakcja ta poprawiła sytuację spółki w zakresie płynności, która systematycznie pogarszała się w miarę pogłębiania się strat. Podpisanie nowych umów i rozpoczęcie ich realizacji w IV-tym kwartale 2012 roku, powinno przynieść wyraźne zwiększenie dochodów w 2013 roku.

Ponadto, PZM kontynuował w 2012 roku działalność gospodarczą w zakresie organizacji giełd pojazdów używanych, parkingów, poddzierżawiając powierzchnię biurową i handlową oraz handlując towarami.

Działalność inwestycyjna

Wydatki poniesione przez Polski Związek Motorowy na inwestycje, remonty i związane z regulowaniem spraw własnościowych nieruchomości PZM, w 2012 roku wyniosły łącznie 7,6 mln zł, wykazując dość istotny, wynoszący 3,5 mln zł wzrost w porównaniu do poprzedniego roku. Do zwiększenia wydatków inwestycyjnych przyczyniły się przede wszystkim trzy zadania o łącznej wartości ponad 5,3 mln zł, w tym: zakup nieruchomości (Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów) w Lubinie przy ul. M. Skłodowskiej-Curie, modernizacja toru kartingowego wraz z budową placu manewrowego i toru jazdy z płytą poślizgową w Bydgoszczy przy ul. Fordońskiej oraz wykup nieruchomości w Kielcach przy ul. Wojska Polskiego od spółki krakowskiej.

Ponadto, do najpoważniejszych zadań zrealizowanych lub rozpoczętych w okresie 2012 roku, sfinansowanych ze środków Związku, w tym w znaczącej części pochodzących z amortyzacji i sprzedaży niewykorzystanych i nierentownych nieruchomości, zaliczyć należy:

- budowę infrastruktury technicznej obejmującej przyłącza kanalizacji deszczowej i dwóch przyłączy sieci technologicznych, a także budowę myjni bezobsługowej w Olsztynie przy ul. Sielskiej
- modernizację budynku stacji obsługi oraz roboty budowlane polegające m.in. na wykonaniu pokrycia dachowego budynku w obiektach PZM w Lublinie przy ul. Prusa
- wykupienie działek gruntu w Opolu przy ul. Oleskiej
- wymianę agregatu chłodniczego w budynku w Warszawie przy ul. Górczewskiej.

Niezależnie od wymienionych powyżej wydatków inwestycyjnych finansowanych przez PZM, spółki realizowały z własnych środków bądź kredytów zadania inwestycyjne obejmujące w głównej mierze zakupy samochodów do szkolenia kierowców oraz wyposażenia technicznego dla stacji kontroli pojazdów i stacji obsługi, wydając na te cele w 2012 roku łącznie niespełna 3,5 mln zł, o 1,4 mln zł mniej niż w 2011 roku, w którym z kolei wydatki były prawie o połowę mniejsze w odniesieniu do 2010 roku.

Sygnalizowane już w poprzednim sprawozdaniu rocznym niekorzystne tendencje w gospodarce, uległy ponownie pogorszeniu, skutecznie przyczyniając się dalszego ograniczenia wydatków inwestycyjnych, szczególnie w przypadku spółek PZM, których możliwości finansowe pozwalają wyłącznie na dokonywanie zakupów urządzeń technicznych i samochodów szkoleniowych, koniecznych do zapewnienia kontynuowania działalności.

Tym samym, nadal bardzo ważnym zadaniem jest poszukiwanie rozwiązań mających na celu pozyskanie środków finansowych niezbędnych do funkcjonowania i rozwoju, z korzystaniem w większym stopniu niż to miało miejsce dotychczas, z kredytów bankowych i środków unijnych.

Zatrudnienie i wynagrodzenia

Zatrudnienie w spółkach PZM uległo zmniejszeniu z 880 etatów w 2011 roku (średnioroczne) do 833 etatów w 2012 roku, w tym, podobnie jak w poprzednim okresie sprawozdawczym, w najpoważniejszym stopniu w grupie pracowników zatrudnionych w stacjach kontroli pojazdów i stacjach obsługi (o 16 etatów) oraz w szkoleniu kierowców (o 10 etatów). Zmniejszono także zatrudnienie w administracji spółek (o 3 etaty) i w usługach rzeczoznawstwa (o 6 etatów). Na niezmiennym poziomie pozostało zatrudnienie w takich działalnościach, jak: handel samochodami, paliwami i usługi na przejściach granicznych. Wzrost zatrudnienia odnotowano jedynie w działalności assistance prowadzonej przez PZM Autotour w związku z podpisaniem nowych kontraktów, których realizacja powinna w 2013 roku radykalnie wpłynąć na poprawę wyników tej spółki.

Wśród pracowników bezpośrednio produkcyjnych, najliczniejszą grupę pracowniczą nadal stanowią zatrudnieni w stacjach obsługi i stacjach kontroli pojazdów (381 etatów) oraz w szkoleniu kierowców (70 etatów), pomimo zmniejszenia zatrudnienia w okresie 2012 roku.

Średnie wynagrodzenie brutto pracowników sfery gospodarczej w 2012 roku wyniosło 3.014 zł i w porównaniu do średniego wynagrodzenia za 2011 rok uległo niewielkiemu, wynoszącemu 10 zł zwiększeniu.

Pogarszająca się w 2012 roku sytuacja na rynku motoryzacyjnym skutkowałą koniecznością dalszego ograniczenia zatrudnienia w spółkach PZM. Niezależnie od zmniejszenia liczby pracowników, należy zwrócić także uwagę na niewielkie tylko zwiększenie średnich wynagrodzeń, które w głównej mierze jest rezultatem niekorzystnych tendencji gospodarczych w kraju, w tym zwłaszcza w usługach motoryzacyjnych, potwierdzonych spadkiem popytu i w konsekwencji zmniejszeniem dochodów.

Plany działań na 2013 rok

Gospodarka PZM pozostanie niezmiennie w 2013 roku podstawowym źródłem finansowania działalności statutowej. Realizacja tego zadania będzie równie trudna jak w 2012 roku. Rosnący nadal poziom bezrobocia i zagrożenie kryzysem finansów publicznych powodują spadek popytu konsumpcyjnego. Niż demograficzny będzie się pogłębiał, wpływając negatywnie na wielkość sprzedaży ośrodków szkolenia kierowców. Kolejny, trzeci już rok ograniczenia wielkości odliczanego VAT przy sprzedaży pojazdów „z kratką”, negatywnie wpłynie na poziom sprzedaży pojazdów osobowych. Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej konsekwentnie odmawia podniesienia cen na usługi stacji kontroli pojazdów, co powoduje straty ekonomiczne w niektórych z nich.

Gospodarka PZM w 2013 roku skupi się na rozszerzaniu źródeł przychodów i optymalizacji kosztów, ograniczając liczbę placówek, inwestycje i remonty W szkoleniu kierowców, po zmianach wynikających z wejścia w życie ustawy o kierujących pojazdami, spółki PZM skupią się na organizacji ośrodków o szerokich uprawnieniach i szkoleniu na kat. C i D. oraz okresowych szkoleniach dla kierowców zawodowych.

W działalności dealerskiej, strategia sprzedaży zakłada ograniczenie salonów tylko do dużych jednostek, ewentualne zmiany marek samochodów w kierunku marek z pierwszej dziesiątki rankingu sprzedaży, skupienie się na sprzedaży pojazdów dostawczych i pracy ze stałymi klientami, właścicielami średnich i małych flot. Część serwisów mechanicznych zostanie przekazana spółkom pracowniczym, pozostałe zostaną włączone do sieci zaopatrzenia Inter Cars. Rozszerzana jest współpraca z firmą Bosch, dzięki czemu serwisy są bardziej uniwersalne w zakresie diagnostyki.

W działalności assistance wygraliśmy pod koniec 2012 roku dwa duże przetargi, co powinno zaowocować wyraźną poprawą wyniku i ugruntować pozycję PZM na rynku tych usług.

Przekształcenia kapitałowe w grupie VIG spowodowały przejściowy znaczny spadek obrotów w zakresie pośrednictwa ubezpieczeniowego i likwidacji szkód komunikacyjnych. Zapowiedź tworzenia przedstawicielstw Interrisk SA i włączenia spółek PZM powrotnie do systemu likwidacji szkód powinno zaowocować wzrostem obrotów PZM w tym zakresie.

Ograniczenie popytu konsumenckiego zmniejszy przychody z prowadzonych giełd samochodowych. Spółki PZM podejmują działania mające na celu zmianę sposobu wykorzystania majątku PZM, np. poprzez wprowadzenie usługowego prowadzenia archiwizacji dokumentów firm trzecich.

PZM kontynuuje starania na rzecz stworzenia dużej sieci usług motoryzacyjnych świadczących swoje usługi z rabatami, dla osób zrzeszonych w klubach należących do PZM. Interrisk SA jest gotów do współpracy z tą siecią poprzez specjalną ofertę ubezpieczeniową dla członków klubów i warsztatów. Wszystkie strony porozumienia chcą stworzyć wielki organizm zbudowany na wspólnym programie lojalnościowym. Budowa sieci i szeregów członkowskich jest obliczona na lata, jednak z każdym rokiem poprawiać będzie efektywność gospodarki PZM.