

Załącznik nr 1 do Regulaminu dyscyplinarnego PZM
Szczegółowe przepisy dyscyplinarne w sporcie samochodowym

**MIĘDZYNARODOWY
KODEKS
SPORTOWY
2019**

SPIS TREŚCI:

ARTYKUŁ 1. PRZEPISY OGÓLNE	1
ARTYKUŁ 2. ZAWODY - USTALENIA OGÓLNE	2
ARTYKUŁ 3. ZAWODY - SZCZEGÓŁY ORGANIZACYJNE	11
ARTYKUŁ 4. WYDARZENIA / ZŁOTY TURYSTYCZNE.....	15
ARTYKUŁ 5. PARADA	15
ARTYKUŁ 6. POKAZ	15
ARTYKUŁ 7. TRASY I TORY.....	16
ARTYKUŁ 8. STARTY I BIEGI	17
ARTYKUŁ 9. ZAWODNICY I KIEROWCY.....	19
ARTYKUŁ 10 SAMOCHODY	21
ARTYKUŁ 11 OSOBY OFICJALNE.....	23
ARTYKUŁ 12 KARY	29
ARTYKUŁ 13 PROTESTY	34
ARTYKUŁ 14. PRAWO DO REWIZJI.....	36
ARTYKUŁ 15. ODWOŁANIA.....	37
ARTYKUŁ 16. PRZEPISY DOTYCZĄCE NUMERÓW STARTOWYCH I REKLAMY NA SAMOCHODACH	39
ARTYKUŁ 17 KWESTIE HANDLOWE ZWIĄZANE ZE SPORTEM SAMOCHODOWYM	40
ARTYKUŁ 18 METODY STABILIZOWANIA DECYZJI FIA.....	40
ARTYKUŁ 19 WPROWADZANIE W ŻYCIE ZAPISÓW MKS	41
ARTYKUŁ 20 DEFINICJE	41

ARTYKUŁ 1. PRZEPISY OGÓLNE

ARTYKUŁ 1.1 MIĘDZYNARODOWE PRZEPISY SPORTU MOTOROWEGO

1.1.1 Międzynarodowa Federacja Samochodowa (Fédération Internationale de l'Automobile), zwana dalej FIA, jest jedyną międzynarodową władzą sportową upoważnioną do ustanawiania i wdrażania przepisów, opartych na podstawowych zasadach bezpieczeństwa oraz bezstronności sportowej, dotyczących propagowania i kontroli Zawodów samochodowych, oraz organizacji *Międzynarodowych Mistrzostw FIA*.

1.1.2 FIA jest międzynarodowym trybunałem ostatniej instancji, upoważnionym do rozstrzygania sporów mogących powstać podczas stosowania tych przepisów, uznając, że Międzynarodowa Federacja Motocyklowa sprawuje identyczną władzę odnośnie pojazdów samochodowych jedno, dwu i trójkołowych.

ARTYKUŁ 1.2 MIĘDZYNARODOWY KODEKS SPORTOWY (MKS)

1.2.1 Celem umożliwienia sprawowania powyższej władzy w sposób rzetelny i sprawiedliwy, FIA ustanowiła Międzynarodowy Kodeks Sportowy (MKS) wraz z załącznikami.

1.2.2 Celem MKS jest regulacja, zachęcanie i ułatwienie uprawiania sportu samochodowego.

1.2.3 MKS nie będzie nigdy stosowany w celu utrudniania lub zapobiegania *Zawodom* lub udziałowi *Zawodników*, z wyjątkiem przypadku, *gdy FIA* dojdzie do wniosku, że taki środek jest konieczny, ażeby sport samochodowy mógł być uprawiany w warunkach pełnego bezpieczeństwa, w sposób sprawiedliwy i zgodny z przepisami.

ARTYKUŁ 1.3 ZNAJMOŚĆ I PRZESTRZEGANIE REGULAMINÓW

1.3.1 Każda osoba lub grupa osób, organizująca *Zawody* lub uczestnicząca w nich:

1.3.1.a Uznana jest za osobę, która zapoznała się ze statutem i regulaminami *FIA* oraz regulaminami krajowymi.

1.3.1.b Zobowiązuje się bez żadnych zastrzeżeń poddać powyższemu i decyzjom władz sportowych i konsekwencjami z nich wynikającymi.

1.3.2 W przypadku nie przestrzegania niniejszych przepisów, każda osoba i grupa osób, które organizują *Zawody* lub biorą w nich udział, mogą mieć cofniętą wydaną im *Licencję* oraz każdy producent może być wykluczony okresowo lub na stałe z *Mistrzostw FIA*. *FIA* i/lub *ASN* uzasadni powody swoich decyzji.

1.3.3 Jeżeli dany *Samochód* uznany zostanie za niezgodny z regulaminem technicznym to sposobem obrony nie może być powołanie się na fakt, że nie miało to wpływu na poprawę jego osiągnięć.

ARTYKUŁ 1.4 NARODOWE KIEROWANIE SPORTEM SAMOCHODOWYM

1.4.1 *FIA* uznaje tylko jeden *ASN* w danym kraju, jako jedyną władzę sportową upoważnioną do stosowania *MKS* i kierowania sportem samochodowym na całości terytoriów znajdujących się pod zwierzchnictwem tego kraju.

1.4.2 Każdy *ASN* zobowiązany jest do stosowania *MKS*.

ARTYKUŁ 1.5 SPRAWOWANIE WŁADZY SPORTOWEJ W JEDNOSTKACH TERYTORIALNYCH

Nieautonomiczne jednostki terytorialne danego Państwa podlegają władzy sportowej *ASN-u*, reprezentującego wspomniane Państwo wobec *FIA*.

ARTYKUŁ 1.6 PRZEKAZANIE WŁADZY SPORTOWEJ

Każdy *ASN* ma prawo przekazać jednemu lub kilku klubom ze swojego kraju, władzę sportową lub jej część, przyznaną mu przez *MKS*, jednakże wyłącznie po uprzedniej zgodzie *FIA*.

ARTYKUŁ 1.7 COFNIĘCIE PRZEKAZANIA WŁADZY SPORTOWEJ

ASN ma prawo do cofnięcia przekazanej władzy sportowej, pod warunkiem poinformowania o tym fakcie *FIA*.

ARTYKUŁ 1.8 KRAJOWE REGULAMINY SPORTOWE

Każdy *ASN* może ustanowić swój krajowy regulamin sportowy, który musi być udostępniony *FIA*.

ARTYKUŁ 2. ZAWODY - USTALENIA OGÓLNE

2.1 ZASADY OGÓLNE

2.1.1 Ogólne warunki stosowania *MKS*

2.1.1.a Wszelkie *Zawody* organizowane w kraju reprezentowanym w *FIA*, regulowane są przez niniejszy *MKS*.

2.1.1.b Jednakże *Zawody Zamknięte* są regulowane przez krajowy regulamin sportowy. W krajach, w których nie opublikowano żadnego krajowego regulaminu sportowego, obowiązuje niniejszy *MKS*.

2.1.2 Organizacja Zawodów

W każdym kraju *Zawody* mogą być organizowane:

2.1.2.a przez *ASN*

2.1.2.b przez automobilklub lub w wyjątkowych przypadkach inną wykwalifikowaną grupę sportową, z zastrzeżeniem, że ten klub lub ta grupa posiadać będzie niezbędne *Zezwolenie na Organizację*.

2.1.3 Dokumenty oficjalne

2.1.3.a We wszystkich *Zawodach* z wyjątkiem *Prób Ustanowienia Rekordu*, chyba, że przewidziano inaczej we właściwych regulaminach *FIA*, muszą być wydane oficjalne

dokumenty, wśród których zawsze musi znaleźć się *Regulamin Uzupełniający*, formularz *Zgłoszenia* i *Oficjalny Program*. Dodatkowo, *Klasyfikacje Prowizoryczne* oraz *Końcowe* muszą być publikowane dla każdej sesji kwalifikacyjnej, każdego biegu i wyścigu.

2.1.3.b Jeżeli jakkolwiek zapis w tychże dokumentach oficjalnych jest sprzeczny z niniejszym *MKS*, to uważany jest za nieważny.

2.1.4 Oświadczenie obowiązujące we wszystkich dokumentach dotyczących *Zawodów*

2.1.4.a Wszelkie *Regulaminy Uzupełniające*, *Oficjalne Programy* i *Formularze Zgłoszeń* związane z jakimkolwiek *Zawodami*, muszą zawierać w widoczny sposób następujące oświadczenie: „Zorganizowane zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA oraz jego Załącznikami i Regulaminem Sportowym... (nazwa zainteresowanego *ASN-u* lub jego upoważnionego przedstawiciela)”.

2.1.4.b W tych krajach, w których nie ma krajowego regulaminu sportowego, oświadczenie to powinno być ograniczone do: "Zorganizowane zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA oraz jego Załącznikami".

2.1.5 Nieuznawane *Zawody*

2.1.5.a Każde *Zawody* lub planowane *Zawody*, organizowane niezgodnie z postanowieniami *MKS* lub regulaminami krajowymi odpowiedniego *ASN*, będą uważane za nieuznawane.

2.1.5.b Jeśli takie *Zawody* zostaną włączone do *Imprezy (Event'u)*, dla którego zostało wydane *Zezwolenie Organizacyjne*, to wydane *Zezwolenie Organizacyjne* uznane będzie za nieważne.

2.1.6 *Przełożenie lub odwołanie Zawodów*

2.1.6.a *Zawody* mogą być przełożone lub odwołane wyłącznie w wyniku działania *Sily Wyższej* lub ze względów bezpieczeństwa lub jeżeli taka ewentualność została uwzględniona w regulaminie.

2.1.6.b W przypadku odwołania *Zawodów* lub ich odroczenia na dłużej niż 24 godziny, *Wpisowe do zawodów* zostanie zwrócone.

2.1.7 *Początek i koniec Zawodów*

2.1.7.a *Zawody* rozpoczynają się w momencie przewidzianego w programie rozpoczęcia odbioru administracyjnego (OA) i/lub badania kontrolnego (BK 1).

2.1.7.b *Zawody* kończą się wraz z upływem jednego z niżej wymienionych terminów, mającego miejsce najpóźniej:

2.1.7.b.i terminu składania protestów i odwołań lub wraz z końcem jakichkolwiek przesłuchań;

2.1.7.b.ii zakończenia końcowego badania kontrolnego (BK 2), przeprowadzonych zgodnie z niniejszym *MKS*.

2.1.8 Każde *Zawody* stanowiące część lub kandydujące do *Międzynarodowych Mistrzostw*, międzynarodowego pucharu, międzynarodowego trofeum, międzynarodowego challenge lub międzynarodowej serii, które nie są uznane przez *FIA*, nie mogą być wpisane do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego.

2.1.9 W jakichkolwiek *Zawodach*, krajowych lub międzynarodowych, otwartych dla formuł i kategorii lub grup *FIA* zdefiniowanych przez *MKS*, wszystkie uczestniczące *Samochody* muszą być zgodne we wszystkich aspektach z regulaminami technicznymi *FIA* oraz ich oficjalnymi objaśnieniami i interpretacjami podanymi przez *FIA*. *ASN* nie może dokonywać zmian w regulaminach technicznych *FIA*, bez specjalnej pisemnej zgody *FIA*.

ARTYKUŁ 2.2 ZAWODY MIĘDZYNARODOWE

2.2.1 *Zawody* chcąc ubiegać się o status międzynarodowych, muszą spełniać całość poniższych warunków:

2.2.1.a w przypadku międzynarodowych *Zawodów* rozgrywanych na *Torze*, wykorzystywany *Tor* musi posiadać *Licencję* homologacyjną odpowiedniego stopnia dla dopuszczonych *Samochodów Wyczynowych*, wydaną przez *FIA*; **2.2.1.b** w przypadku międzynarodowych *Rajdów* i *Rajdów Terenowych*, całość postanowień odpowiednich Artykułów musi być zawsze stosowana;

2.2.1.c Zawodnicy i Kierowcy dopuszczeni do udziału, muszą posiadać odpowiednią *Międzynarodową licencję*; **2.2.1.d** Zawody inne niż *Próby ustanowienia Rekordu* muszą być wpisane do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego.

2.2.2 Wpisanie do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego leży w gestii *FIA* i musi być zgłaszane przez *ASN* kraju, w którym organizowane są Zawody. *FIA* uzasadni każdą odmowę wpisania do kalendarza.

2.2.3 Jedynie *Międzynarodowe Zawody* mogą stanowić część *Międzynarodowych Mistrzostw*, międzynarodowych pucharów, międzynarodowego trofeum, międzynarodowego challenge lub międzynarodowej serii.

2.2.4 *Międzynarodowe Zawody*, zaliczane do *Międzynarodowych Mistrzostw*, międzynarodowych pucharów, międzynarodowego trofeum, międzynarodowego challenge lub międzynarodowej serii, noszące nazwę *FIA*, znajdują się pod sportowym nadzorem *FIA*.

2.2.5 We wszystkich innych *Międzynarodowych Zawodach*, *ASN-y* są zobowiązane do stosowania w swoim kraju przepisów międzynarodowych ustanowionych przez niniejszy *MKS*, wraz z regulaminami *ASN-u* i regulaminami stosowanymi dla tych *Zawodów*.

2.2.6 Żaden *Kierowca*, *Zawodnik* lub inny posiadacz licencji nie może wziąć udziału w *Międzynarodowych Zawodach* lub *Międzynarodowych Mistrzostwach*, międzynarodowych pucharach, międzynarodowych trofeach, międzynarodowych challenge lub międzynarodowych seriach, nie wpisanych do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego lub nie zarządzanych przez *FIA* lub *ASN-y* zrzeszone w *FIA*.

2.2.7 *Międzynarodowe Zawody*, mogą być nazywane „zastrzeżonymi”, jeśli *Zawodnicy* lub *Kierowcy* biorący w nich udział muszą spełnić pewne szczególne warunki. *Zawody* w których udział wynika z zaproszenia, są *Zawodami* „zastrzeżonymi”. W niektórych, wyjątkowych okolicznościach, *FIA* może udzielić zgody na wpisanie przez *ASN* do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego, „zastrzeżonych” *Międzynarodowych Zawodów*, które mogą być zorganizowane z wyłączeniem przestrzegania *Załącznika O*, biorąc pod uwagę ich specyfikę.

ARTYKUŁ 2.3 ZAWODY KRAJOWE

2.3.1 *Zawody Krajowe* podlegają wyłącznemu nadzorowi sportowemu *ASN-u*, który wykonuje swoją władzę w zakresie regulacji i organizacji (w tym za pośrednictwem swoich krajowych regulaminów sportowych), z przestrzeganiem ogólnych warunków stosowania niniejszego *MKS*.

2.3.2 Z wyjątkiem przypadków przewidzianych poniżej *Zawody Krajowe* są dostępne wyłącznie *Zawodnikom* i *Kierowcom* posiadającym *Licencję* wydaną przez *ASN* kraju w którym *Zawody* te są rozgrywane.

2.3.3 *Zawody Krajowe* nie mogą być zaliczone do *Międzynarodowych Mistrzostw*, międzynarodowego pucharu, międzynarodowych trofeum, międzynarodowego challenge'u lub międzynarodowej serii, ani brane pod uwagę przy sporządzaniu klasyfikacji generalnej po kilku *Zawodach Międzynarodowych*.

2.3.4 Za zgodą zatwierdzającego *ASN-u*, w *Zawodach Krajowych* może wziąć udział posiadacz licencji innego *ASN-u*.

2.3.5 Każde *Zawody Krajowe* muszą być umieszczone w kalendarzu krajowym zatwierdzającego *ASN-u*.

2.3.6 *Mistrzostwa Krajowe*, krajowe puchary, krajowe trofea, krajowe challenge lub krajowe serie otwarte dla zawodników zagranicznych

2.3.6.a.i W przypadku, gdy *Zawody Krajowe* stanowią część *Krajowych Mistrzostw*, krajowego pucharu, krajowego trofeum, krajowego challenge lub krajowej serii, *Zawodnikom* i *Kierowcom* posiadającym licencje zagraniczne przyznaje się prawo do zdobywania punktów w klasyfikacji tych *Mistrzostw*, pucharu, trofeum, challenge lub serii. Przyznawanie punktów w klasyfikacji tych *Mistrzostw*, pucharu, trofeum, challenge lub serii musi być wykonane z uwzględnieniem *Zawodników* i *Kierowców* posiadających zagraniczne licencje.

2.3.6.a.ii Dla *Zawodów Krajowych* wchodzących w skład *Mistrzostw* strefy *FIA* obowiązują artykuły 7.2 oraz 7.3 załącznika Z do *MKS*.

2.3.6.a.iii W przypadku *Zawodów* zaliczanych do *Mistrzostw F4* certyfikowanych przez *FIA* ma zastosowanie powyższy artykuł 2.3.6.a.i.

2.3.6.b ASN, który zezwala na odbycie *Zawodów Krajowych* z udziałem posiadaczy licencji innych ASN-ów musi przestrzegać obowiązku poinformowania *FIA, Zawodników i Kierowców*, co najmniej o następujących aspektach, które muszą być umieszczone w oficjalnych dokumentach (w szczególności w *Zgłoszeniu*);

2.3.6.b.i jednoznaczna informacja, że *Tor* posiada ważną międzynarodową homologację wydaną przez *FIA* lub ważną homologację krajową wydaną przez właściwy ASN, dla kategorii *Samochodów wyczynowych*, dopuszczonych do udziału w *Zawodach*;

2.3.6.b.ii informacja o kategoriach *Samochodów* dopuszczonych do udziału w *Zawodach*, zgodnie z posiadaną homologacją *Toru*;

2.3.6.b.iii informacja o stopniu *Licencji Kierowcy*, wymaganym do udziału w *Zawodach*.

2.3.7 *Zawodnicy i Kierowcy*, którzy chcą wziąć udział w *Zawodach Krajowych* organizowanych zagranicą, mogą to zrobić tylko po wcześniejszym uzyskaniu odpowiedniej zgody macierzystego ASN-u.

2.3.7.a Zezwolenie może przybrać każdą formę, jaką ten ASN uzna za stosowną.

2.3.7.b Przyjęcie przez *Organizatora* danych *Zawodów, Zgłoszenia* od zagranicznego *Zawodnika i/lub Kierowcy*, który nie posiada stosownej zgody od macierzystego ASN-u, który wydał mu *Licencję* lub *Licencje*, stanowić będzie wykroczenie *Organizatora*, a po poinformowaniu o tym fakcie ASN, który wydał zezwolenia na organizowane przez niego *Zawody Krajowe*, zostanie ukarany przez ten ASN karą grzywny lub inną karą uznaną za właściwą.

2.3.7.c Przypomina się, że ASN-y mogą wydawać zezwolenia wyłącznie posiadaczom wydanych przez nie licencji, tylko na *Zawody* zgłoszone zgodnie z przepisami do krajowego kalendarza krajowego ASN-u.

2.3.8 Każde *Zawody Krajowe*, mogą być nazywane „zastrzeżonymi”, jeśli *Zawodnicy* lub *Kierowcy* biorący udział w tych *Zawodach*, muszą spełniać pewne warunki szczególne. *Zawodami „zastrzeżonymi”* są *Zawody* w których udział jest na zaproszenie.

2.3.9 *Zawody Zamknięte*, muszą być zaakceptowane przez ASN, który w wyjątkowych okolicznościach może udzielić zgodę dla kilku klubów wspólnie je organizujących.

ARTYKUŁ 2.4 MISTRZOSTWA, PUCHAR, TROFEUM, CHALLENGE I SERIA

2.4.1 Mistrzostwa Międzynarodowe

2.4.1.a Tylko *FIA* może zatwierdzić rozegranie *Mistrzostw Międzynarodowych*.

2.4.1.b *Mistrzostwa Międzynarodowe* mogą być zorganizowane wyłącznie przez *FIA* lub inną organizację posiadającą pisemne zezwolenie *FIA*. W takim przypadku *Organizator Mistrzostw* ma takie same uprawnienia i obowiązki jak *Organizator Zawodów*.

2.4.1.c *Mistrzostwa Międzynarodowe*, które w nazwie mają nazwę *FIA* są własnością *FIA* oraz mogą tylko i wyłącznie nosić nazwę zawierającą słowo „Świata” (lub każde inne słowo o podobnych znaczeniu lub słowo pochodne od słowa „Świat” w każdym innym języku), jeżeli ich obowiązujące regulaminy są zgodne przynajmniej z wymaganiami Artykułu 2.4.3 niniejszego *MKS* oraz zgodne z dodatkowymi wymaganiami, które wiążą się z udziałem co najmniej czterech marek producentów samochodów, przez cały sezon.

2.4.2 Międzynarodowy puchar, trofeum, challenge i seria

2.4.2.a Międzynarodowy puchar, trofeum, challenge lub seria mogą składać się z kilku *Zawodów Międzynarodowych*, podlegających tym samym regulaminom lub stanowić pojedyncze *Zawody Międzynarodowe*.

2.4.2.b Tylko *Zawody Międzynarodowe* mogą tworzyć międzynarodowy puchar, trofeum, challenge lub serię.

2.4.2.c Żaden międzynarodowy puchar, trofeum, challenge lub seria nie może być organizowany/a bez uprzedniego uzyskania przez ASN zgłaszający puchar, trofeum, challenge lub serię, zgody *FIA*, która w szczególności skupiać się będzie na następujących punktach:

2.4.2.c.i zatwierdzenie regulaminu sportowego i technicznego, ze szczególnym uwzględnieniem kwestii bezpieczeństwa;

2.4.2.c.ii zatwierdzenie kalendarza;

2.4.2.c.iii uzyskanie wcześniejszej zgody, zawierającej wszystkie zaproponowane daty, od wszystkich ASN-ów na terytorium, których organizowane są jedno lub kilka *Zawodów*, zaliczanych do pucharu, trofeum, challenge lub serii **2.4.2.c.iv** weryfikacja dla *Wyścigów Torowych* w zakresie właściwej homologacji *Torów* w stosunku do kategorii *Samochodów* dopuszczonych do wszystkich *Zawodów*, z uwzględnieniem przestrzegania wszystkich regulaminów *FIA* dotyczących bezpieczeństwa i ratownictwa medycznego.

2.4.2.c.v kontrola spójności nazwy pucharu, trofeum, challenge lub serii z jej przebiegiem geograficznym i kryteriami o charakterze technicznym i sportowym.

2.4.2.d Międzynarodowy puchar, trofeum, challenge lub seria, który w nazwie zawiera *FIA* jest własnością *FIA* i może być zorganizowany wyłącznie przez *FIA* lub inną organizację posiadającą pisemne zezwolenie *FIA*. W takim przypadku organizator pucharu, trofeum, challenge lub serii ma takie same uprawnienia i obowiązki jak *Organizator Zawodów*.

2.4.3 Użycie słowa „Świat”

2.4.3.a Międzynarodowe puchary, trofea, challenge lub serie które w nazwie zawierają nazwę *FIA*, mogą tylko i wyłącznie nosić nazwę zawierającą słowo „Świat” (lub każde inne słowo o podobnym znaczeniu lub słowo pochodne od słowa „Świat” w każdym innym języku), jeżeli ich obowiązujące regulaminy są zgodne przynajmniej z wymaganiami przedstawionymi poniżej oraz są zgodne z dodatkowymi wymaganiami, które wiążą się z udziałem co najmniej czterech marek producentów samochodów, przez cały sezon.

2.4.3.b Międzynarodowe puchary, trofea, challenge lub serie które w nazwie nie zawierają nazwy *FIA*, nie mogą zawierać w nazwie słowa „Świat” (lub każdego innego słowa o podobnym znaczeniu lub słowa pochodnego od słowa „Świat” w każdym innym języku) bez uzyskania zgody *FIA*. Należy przyjąć ogólną zasadę, że *FIA* wyda takie zezwolenie, pod warunkiem spełnienia poniższych wymagań, i że *FIA* wieży, że wydanie takiego zezwolenia leży w ogólnie przyjętym interesie sportu. *FIA* może cofnąć swoją zgodę w razie nie przestrzegania tych wymagań.

2.4.3.b.i Kalendarz pucharu, trofeum, challenge lub serii musi zawierać *Zawody* organizowane na co najmniej 3 kontynentach w ciągu tego samego sezonu.

2.4.3.b.ii Gdy puchar, trofeum, challenge lub seria składa się z pojedynczych *Zawodów*, biegi, *Zawody* lub inne serie będące kwalifikacjami dla *Kierowców* do udziału w tych pojedynczych *Zawodach*, muszą być organizowane na co najmniej trzech kontynentach i muszą być *Zawodami* prawidłowo zgłoszonymi do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego.

2.4.3.b.iii *Organizator* musi przyjąć i uznać, że oprócz praw i prerogatyw opisanych w *MKS* i innych regulaminach, *FIA* zastrzega sobie prawo do przeprowadzania inspekcji podczas każdego *Zawodów* pucharu, trofeum, challenge lub serii, które używają lub wnioskowoły o użycie terminu „Świata” w celu sprawdzenia czy zasady *MKS* i obowiązujących regulaminów są w pełni przestrzegane. *Organizator* będzie ułatwiać te inspekcje poprzez zezwolenie *FIA* na dostęp do każdego *Toru* i udostępnienie każdego dokumentu użytecznego w tym celu.

2.4.3.b.iv *Organizator* danego pucharu, trofeum, challenge lub serii musi na każde *Zawody* wyznaczyć co najmniej jednego członka zespołu sędziów sportowych z listy publikowanej i regularnie aktualizowanej przez *FIA*, który pełnił będzie funkcję Przewodniczącego Zespołu Sędziów Sportowych i który będzie przekazywał sprawozdanie do *FIA*, *ASN-u* zarządzającego i *ASN-u* na terytorium, którego przeprowadzane są *Zawody*, o każdym poważnym naruszeniu *MKS* lub innej nieprawidłowości stwierdzonej podczas *Zawodów*.

2.4.3.c *FIA* może w drodze wyjątku wyrazić zgodę na odstępstwo dla pucharu, trofeum, challenge lub serii, zasadnie używającej (-go) od wielu lat terminu „Świata”.

2.4.4 *Mistrzostwa Krajowe*

2.4.4.a Wyłącznie odpowiedni *ASN* może wydać zgodę na *Mistrzostwa Krajowe*.

2.4.4.b *Mistrzostwa Krajowe* mogą być organizowane wyłącznie przez *ASN* lub przez inny podmiot posiadający pisemną zgodę tego *ASN-u*.

2.4.4.c Maksymalnie jedno *Zawody* z *Mistrzostw Krajowych* mogą być rozgrywane poza terytorium danego kraju, jeżeli są rozgrywane w kraju, który posiada wspólną granicę z krajem, który organizuje dane *Mistrzostwa Krajowe* (w przypadku granic morskich konieczna jest akceptacja *FIA*, która uzna odpowiednie relacje geograficzne).

2.4.4.d W drodze wyjątku, wyłącznie w przypadku *Mistrzostw Krajowych* w kartingu, każdy ASN, który dowiedzie, zgodnie z wymogami FIA, o niewystarczalności *Torów Kartingowych* do organizacji zawodów *Mistrzostw Krajowych* w kartingu na swoim terytorium, może dołączyć do *Zawodów Krajowych* jednego lub kilku krajów posiadających z nim wspólną granicę (w przypadku granic morskich konieczna jest akceptacja FIA, która uzna odpowiednie relacje geograficzne), w celu organizacji własnych *Mistrzostw Krajowych*, za zgodą zainteresowanego (-ych) ASN (-ów).

2.4.4.e W drodze wyjątku, ASN, który nie wchodzi w skład Strefy FIA może maksymalnie dwukrotnie zorganizować Zawody *Mistrzostw Krajowych* poza swoim terytorium po spełnieniu poniższych wymagań:

2.4.4.e.i są one rozgrywane w krajach, które posiadają wspólną granicę z krajem, który organizuje dane *Mistrzostwa Krajowe* (w przypadku granic morskich konieczna jest akceptacja FIA, która uzna odpowiednie relacje geograficzne). **2.4.4.e.ii** *Mistrzostwa Krajowe*, których to dotyczy składają się wyłącznie z *Zawodów* przeznaczonych jedynie dla samochodów o następującym poziomie osiągnięć:

- powyżej 3 kg masy przypada na moc 1 KM - dotyczy zawodów rozgrywanych na torach;

- powyżej 4 kg masy przypada na moc 1 KM - dotyczy zawodów rozgrywanych na drogach zamkniętych dla normalnego ruchu drogowego.

2.4.4.f Ponadto, FIA może, według własnego uznania, zatwierdzić *Mistrzostwa Krajowe* utworzone wyłącznie z *Zawodów Zamkniętych*, z więcej niż jednymi *Zawodami* poza terytorium ASN nadzorującego ten klub.

2.4.5 Krajowy puchar, trofeum, challenge lub seria

2.4.5.a Tylko właściwy ASN może zatwierdzić rozegranie krajowego pucharu, trofeum, challenge lub serii.

2.4.5.b Krajowy puchar, trofeum, challenge lub seria może składać się z kilku *Zawodów* podlegających temu samemu regulaminowi lub z pojedynczych *Zawodów*.

ARTYKUŁ 2.5 PARK ZAMKNIĘTY (PARC FERME)

2.5.1 Na teren *Parku Zamkniętego* mają wstęp wyłącznie wyznaczone osoby oficjalne. Niedozwolone są żadne działania, sprawdzenia, przygotowania lub naprawy, za wyjątkiem dozwolonych przez wyżej wymienione osoby oficjalne lub przez obowiązujące regulaminy.

2.5.2 *Park Zamknięty* obowiązuje we wszystkich *Zawodach*, w których przewidziane są badania kontrolne.

2.5.3 Obowiązujący *Regulamin Uzupełniający Zawodów*, musi określać miejsce (-a) lokalizacji *Parku (-ów) Zamkniętego (-tych)*.

2.5.4 W przypadku *Zawodów* odbywających się na zamkniętych *Trasach*, *Park Zamknięty* musi znajdować się w bliskim sąsiedztwie *Linii Mety* (lub *Linii Startu*, jeśli jest do tego przewidziana).

2.5.5 Na koniec określonych *Zawodów*, przestrzeń pomiędzy *Linia Mety* a wjazdem do *Parku Zamkniętego* podlega przepisom *Parku Zamkniętego*.

2.5.6 *Park Zamknięty* winien mieć odpowiednie wymiary i być dokładnie zabezpieczony przed wstępem osób nieupoważnionych w czasie gdy znajdują się w nim *Samochody*.

2.5.7 Nadzór sprawowany jest przez osoby oficjalne wyznaczone przez *Organizatora*. Osoby te są odpowiedzialne za działanie *Parku Zamkniętego* i tylko one są upoważnione do wydawania poleceń *Zawodnikom*.

2.5.8 W *Rajdach* oraz *Rajdach Terenowych* punkty kontroli oraz przegrupowania traktowane są jako *Park Zamknięty*. Żadne naprawy lub pomoc nie może mieć miejsca w tych punktach kontroli, chyba, że jest to określone w obowiązujących regulaminach.

ARTYKUŁ 2.6. LICENCJE

2.6.1 Postanowienia ogólne

2.6.1.a Posiadacz licencji zobowiązany jest znać tekst niniejszego MKS i musi przestrzegać jego zapisy.

2.6.1.b Zasadą stosowaną we wszystkich przypadkach jest, że każdy kandydat spełniający kryteria przyznawania *Licencji*, zgodnie z niniejszym *MKS* i obowiązującymi przepisami sportowymi i technicznymi oraz Kodeksem Poprawnego Zachowania *FIA*, ma prawo otrzymania *Licencji*.

2.6.1.c Nikt nie może uczestniczyć w *Zawodach*, jeżeli nie jest posiadaczem *Licencji* wydanej przez jego *macierzysty ASN* lub *Licencji* wydanej przez *ASN*, inny niż jego *macierzysty ASN*, ale pod warunkiem zgody jego *macierzystego ASN-u*.

2.6.1.d *Licencja Międzynarodowa* musi być corocznie wznawiana, od 1-go Stycznia każdego roku.

2.6.1.e Każdy *ASN* wydaje *Licencje* zgodnie z przepisami *FIA*.

2.6.1.f *Licencja* może być wystawiona pod pseudonimem, lecz nikt nie może posługiwać się dwoma pseudonimami.

2.6.1.g Wydanie *Licencji* lub jej wznowienie może wiązać się z opłatą.

2.6.1.h Każdy *ASN*, od momentu jego przyjęcia do *FIA*, musi podjąć się przestrzegania trybu uznawania i rejestracji wydawanych *Licencji*.

2.6.2 *Super Licencja*

2.6.2.a Każdy kandydat do *Super Licencji* musi wypełnić i podpisać odpowiedni formularz wniosku. Musi on być aktualizowany corocznie.

2.6.2.b *FIA* zastrzega sobie prawo do odmówienia wystawiania *Super Licencji* w szczególności, gdy kandydat nie przestrzega reguł poprawnego zachowania zdefiniowanych w Kodeksie Poprawnego Zachowania *FIA*, załączonym do niniejszego *MKS*. *FIA* musi umotywić każdą odmowę jej wydania.

2.6.2.c Dokument *Super Licencji* pozostaje własnością *FIA*, która wydaje ją każdemu posiadaczowi.

2.6.2.d *Zawieszenie* lub cofnięcie *Super Licencji*, wynikające z nałożonej kary, wyklucza jej posiadacza z *Mistrzostw FIA*, na okres wskazany w takim *Zawieszeniu* lub cofnięciu.

2.6.2.e Popętnienie wykroczenia drogowego, które zostało oficjalnie stwierdzone przez krajowe władze policyjne oraz jeżeli wykroczenie to jest poważne, naraziło inną osobę na niebezpieczeństwo lub jest sprzeczne z wizerunkiem sportu samochodowego i wartościami chronionymi przez *FIA*, stanowić będzie również wykroczenie przeciw niniejszemu *MKS*.

2.6.2.f Wobec posiadacza *Super Licencji*, który popełnił takie wykroczenie drogowe, mogą być zastosowane następujące środki:

2.6.2.f.i ostrzeżenie wydane przez *FIA*,

2.6.2.f.ii obowiązek wykonania prac społecznie użytecznych lub czasowe cofnięcie *Super Licencji*, ogłoszone przez Trybunał Międzynarodowy.

2.6.3 *Zawodowi Zawodnicy lub Kierowcy UE*

2.6.3.a Każdy *Zawodowy Zawodnik* lub *Kierowca UE* jest dopuszczony do udziału w *Zawodach Strefy* odbywających się na terenie krajów UE (lub krajach równoważnych, zgodnie z decyzją *FIA*) zgodnie z zapisami artykułu 7.3 załącznika Z do *MKS*.

2.6.3.b Na takich *Licencjach* krajowych umieszcza się flagę UE.

2.6.3.c Każdy *ASN* kraju UE lub *ASN* kraju równoważnego zgodnie z decyzją *FIA*, zagwarantuje, że warunki ubezpieczenia biorą pod uwagę niniejszy przepis.

2.6.3.d Każdy *Zawodowy Zawodnik* lub *Kierowca UE* poddany jest jurysdykcji *ASN* kraju, w którym uczestniczy w zawodach jak również *ASN*, który wydał mu *Licencję*.

2.6.3.e Każde decyzja dot. zawieszenia takiej *Licencji* zamieszczona będzie w Oficjalnym Biuletynie Sportu Samochodowego *FIA* i/lub na stronie internetowej *FIA* www.fia.com.

2.6.4 **Certyfikat rejestracji dla personelu Zawodników zgłoszonych do Mistrzostw Świata FIA.**

2.6.4.a W *Mistrzostwach Świata FIA* obowiązkowa jest rejestracja w *FIA* personelu *Zawodników* podanego poniżej.

2.6.4.b Każda osoba, która wykonuje w całości lub w części następujące funkcje na rzecz *Zawodnika* zgłoszonego do *Mistrzostw Świata FIA*, musi być należycie zarejestrowana w *FIA*:

2.6.4.b.i Dyrektor Zespołu (Team Principal): osoba odpowiedzialna za podejmowanie najważniejszych decyzji dla

Zawodnika;

2.6.4.b.ii Dyrektor sportowy: osoba odpowiedzialna za zapewnienie, że *Zawodnik* działa zgodnie z regulaminem sportowym *Mistrzostw Świata*;

2.6.4.b.iii Dyrektor techniczny: osoba odpowiedzialna za zapewnienie, że *Zawodnik* działa zgodnie z regulaminem technicznym *Mistrzostw Świata*;

2.6.4.b.iv Menadżer Zespołu (Team manager): osoba odpowiedzialna za działania operacyjne *Zawodnika* w *Zawodach*;

2.6.4.b.v Inżynier wyścigu lub równoważny: osoba, która odpowiedzialna jest za jeden z *Samochodów Zawodnika*.

2.6.4.c W *Mistrzostwach Świata FIA* Formuły 1, minimalna liczba osób, które muszą być zarejestrowane, wynosi 6 na *Zawodnika*. W innych *Mistrzostwach Świata FIA*, odpowiednie Komisje Sportowe *FIA* dostosują tę liczbę w zależności od specyficznych warunków, właściwych dla każdego *Mistrzostw*.

2.6.4.d Każdy właściwie zarejestrowany członek personelu *Zawodnika* uważany jest za *Uczestnika*.

2.6.4.e Podczas ubiegania się o zgłoszenie do *Mistrzostw Świata FIA*, każdy *Zawodnik* musi przedłożyć *FIA* listę członków swojego personelu, która ma być zarejestrowana jako *Personel Zawodnika*, poprzez podpisanie formularza specjalnie przygotowanego w tym celu.

2.6.4.f Każdy członek personelu *Zawodnika* właściwie zarejestrowany otrzyma za pośrednictwem *Zawodnika* certyfikat rejestracji w *FIA*, który jest dokumentem sporządzonym i wystawionym przez *FIA* i, który pozostaje własnością *FIA*.

2.6.4.g Rejestracja musi być odnawiana co roku, począwszy od 1 stycznia każdego roku.

2.6.4.h *FIA* ma prawo odmówienia lub anulowania rejestracji każdej osoby niewypełniającej reguł poprawnego zachowania zdefiniowanych w Kodeksie Poprawnego Zachowania *FIA*. Decyzja taka musi być umotywowana.

2.6.4.i *FIA* ma prawo do czasowego lub stałego pozbawienia każdego członka właściwie zarejestrowanego personelu *Zawodnika*, prawa dostępu do *Terenów Zastrzeżonych* każdego *Mistrzostw Świata FIA*.

2.6.4.j Jeżeli zmiana organizacyjna u *Zawodnika* prowadzi do zmiany listy członków personelu, który ma być zarejestrowany w *FIA*, *Zawodnik* musi w ciągu 7 dni poinformować *FIA* o takiej zmianie i przedstawić uaktualnioną listę w tym samym terminie, zwracając jednocześnie certyfikaty rejestracji osób, które zaprzestały pełnienia swoich funkcji.

ARTYKUŁ 2.7 WARUNKI SZCZEGÓŁOWE

2.7.1 Samochody dopuszczone do startu *Rajdach* międzynarodowych

2.7.1.a We wszystkich *Rajdach* międzynarodowych, z wyłączeniem *Rajdowych Mistrzostw Świata FIA*, moc wszystkich *Samochodów* ograniczona jest według stosunku masa/moc, wynoszącego minimum 3.4kg/KM (4.6kg/kW). *FIA* może w każdej chwili i w każdym okolicznościach podjąć niezbędne kroki w celu przestrzegania powyższego ograniczenia mocy.

2.7.1.b W *Rajdach* międzynarodowych mogą uczestniczyć wyłącznie:

2.7.1.b.i *Samochody* turystyczne (Grupa A), o ile nie ma przeciwwskazania w karcie homologacyjnej, wykluczającego pewne ewolucje.

2.7.1.b.ii *Samochody* produkcyjne (Grupy N, R i RGT).

2.7.1.c Do udziału w *Rajdach* międzynarodowych innych niż *Rajdowe Mistrzostwa Świata*, o ile nie ma przeciwwskazania w treści karty homologacyjnej, wykluczającego pewne ewolucje, *Samochody* Grupy A, N, R i RGT dopuszczone są, przez okres dodatkowych 8 lat po wygaśnięciu homologacji, pod następującymi warunkami:

2.7.1.c.i dokumenty homologacyjne *FIA*, zostaną przedstawione w czasie badań administracyjnych i badań kontrolnych;

2.7.1.c.ii *Samochody* te pozostają w zgodności z regulaminem technicznym (*Załącznik J*) obowiązującym w dniu wygaśnięcia homologacji i znajdują się w odpowiednim stanie, który według oceny sędziów technicznych umożliwia ich udział w rajdzie.

2.7.1.d Wymiary ograniczników wlotu powietrza do turbo, używanych w tych *Samochodach*, jak również minimalna masa samochodów, muszą być zgodne z aktualnymi wymaganiami.

2.7.2 *Rajdy Terenowe i Rajdy Terenowe Baja*

Dopuszczone są wyłącznie terenowe *Samochody* (Grupa T) zdefiniowane w regulaminach technicznych *FIA*, z wyłączeniem wszelkich innych *Samochodów*.

2.7.3 *Rajdy Terenowe Maratony*

2.7.3.a Wszystkie *Rajdy Terenowe Maratony* muszą być wpisane do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego.

2.7.3.b Na danym kontynencie w ciągu roku może się odbyć tylko jeden *Rajd Terenowy Maraton*, prócz specjalnego zezwolenia wydanego przez *FIA*.

2.7.3.c Zawody nie mogą trwać dłużej niż 21 dni (łącznie z badaniami kontrolnymi i odcinkiem super specjalnym).

2.7.3.d Wyłącznie terenowe *Samochody* (Grupa T) zdefiniowane w regulaminach technicznych *FIA* są do nich dopuszczone, z wyłączeniem wszelkich innych *Samochodów*.

2.7.4 *Próby ustanowienia Rekordu*

2.7.4.a Posiadacz rekordu

2.7.4.a.i Jeśli *Rekord* został ustanowiony w trakcie próby indywidualnej posiadaczem jest *Zawodnik*, któremu przyznane zostało pozwolenie podjęcia próby i który podpisał zgłoszenie do uzyskania takiej zgody.

2.7.4.a.ii Jeśli *Rekord* został ustanowiony w trakcie *Zawodów*, jego posiadaczem jest *Zawodnik*, który dokonał zgłoszenia *Samochodu*, którym osiągnięty został rekordowy wynik.

2.7.4.b Jurysdykcja

2.7.4.b.i ASN rozstrzyga wszelkie wnioski o zatwierdzenie *Rekordów* ustanowionych na jego terytorium.

2.7.4.b.ii *FIA* rozstrzyga wszelkie wnioski o zatwierdzenie *Rekordów Światowych*, które przedkładane są jej przez odpowiednie ASN-y.

2.7.4.c *Samochody* kwalifikowane do ustanawiania *Rekordów*

Każdy z *Rekordów* może być ustanowiony wyłącznie przez *Samochód*.

2.7.4.d Uznane *Rekordy*

2.7.4.d.i Jedynymi uznanymi *Rekordami* są *Rekordy Krajowe*, *Rekordy Świata*, *Absolutne Rekordy Świata* i *Niekwestionowany Rekord Świata*.

2.7.4.d.ii Ten sam *Rekord* może być uznany w kilku wyżej podanych kategoriach.

2.7.4.e *Rekordy Samochodowe* ograniczone do jednej klasy

Samochód, który ustanowił lub pobił *Rekord Świata* w swej klasie, może pobić *Absolutny Rekord Świata*, ale nie może pobić tego samego *Rekordu* w żadnej klasie wyżej.

2.7.4.f Uznawane czasy i dystanse

Dla *Rekordów Krajowych* i *Rekordów Świata* uznane mogą być tylko takie czasy i dystanse, jak wymienione w *Załączniku D*.

2.7.4.g *Rekordy* ustanowione w trakcie wyścigu

Rekordy, dotyczące czasu lub dystansu, osiągnięte podczas wyścigu nie będą zatwierdzone. *Rekord okrążenia* może być ustanowiony jedynie w trakcie wyścigu.

2.7.4.h *Próby ustanowienia Rekordu*

Warunki, w jakich muszą być przeprowadzone *Próby ustanowienia Rekordu* są szczegółowo opisane w *Załączniku D*.

2.7.4.i Warunki zatwierdzania *Rekordów Świata*

2.7.4.i.i *Rekord Świata* może być zatwierdzony jedynie wtedy, gdy próba ustanowienia została przeprowadzona w kraju reprezentowanym w *FIA*, lub w drodze wyjątku w przypadku, gdy kraj nie jest reprezentowany w *FIA*, ale posiada specjalne *Zezwolenie Organizacyjne* wydane przez *FIA*.

2.7.4.i.ii W żadnym wypadku nie może zostać uznany *Rekord Świata* jeżeli próba ustanowienia miała miejsce na *Trasie* niezatwierdzonej przez *FIA*.

2.7.4.j Rejestracja *Rekordów*

2.7.4.j.i Każdy ASN musi prowadzić rejestr wszystkich *Rekordów* ustanowionych lub pobitych na jego terytorium i wydaje na życzenie zaświadczenie o *Krajowym Rekordzie*.

2.7.4.j.ii *FIA* prowadzi rejestr *Rekordów Świata* oraz na życzenie wydaje zaświadczenia o tych *Rekordach*.

2.7.4.k Ogłaszanie *Rekordów*

2.4.7.k.i W okresie oczekiwania na zatwierdzenie danego *Rekordu*, wynik próby ustanowienia nie może być użyty w celach reklamowych, jeżeli w łatwy i czytelny sposób nie dodano uwagi „Wymaga zatwierdzenia”. **2.7.4.k.ii** Niestosowanie się do powyższego zapisu automatycznie spowoduje odmowę zatwierdzenia *Rekordu*, bez przesądzania o dalszych karach, jakie mogą zostać nałożone przez właściwy ASN.

2.7.4.l Opłaty za *Próbę ustanowienia Rekordu*

2.4.7.l.i Właściwy ASN może ustanowić opłatę, za nadzór oraz administrację nad *Próbami ustanowienia Rekordów Krajowych*. Opłata ta będzie ustalana corocznie i opłacana w ASN.

2.7.4.l.ii FIA może ustanowić opłatę, za nadzór oraz administrację nad *Próbami ustanowienia Rekordów Świata*. Opłata ta będzie ustalana corocznie i opłacana w FIA.

ARTYKUŁ 3. ZAWODY - SZCZEGÓŁY ORGANIZACYJNE

ARTYKUŁ 3.1 KONIECZNE ZEZWOLENIE NA ORGANIZACJĘ

Zawody, muszą posiadać *Zezwolenie na Organizację*, wydane przez właściwy ASN lub w przypadku kraju nie zrzeszonego w FIA, wydane przez FIA.

ARTYKUŁ 3.2 WNIOSEK O ZEZWOLENIE NA ORGANIZACJĘ

3.2.1 Każdy wniosek o wydanie *Zezwolenia na Organizację*, musi być przesłany do ASN, zgodnie w obowiązującymi terminami, wraz z następującą informacją: projekt *Regulaminu Uzupełniającego* dla każdego Zawodów wchodzących w skład *Imprezy (Event'u)*, poza *Próbami ustanowienia Rekordów*.

3.2.2 W przypadku, kiedy ASN ustalił z góry opłatę za wydanie *Zezwolenia na Organizację*, do wniosku musi być dołączona kwota tej opłaty, która w przypadku odmowy wydania *Zezwolenia na Organizację* będzie zwrócona.

ARTYKUŁ 3.3 WYDAWANIE ZEZWOLENIA NA ORGANIZACJĘ

3.3.1 W każdym kraju w którym funkcjonuje ASN, to ASN ma wyłączne prawo do wydawania *Zezwoleń na Organizację*, w formie jaką uzna za stosowną.

3.3.2 *Organizator*, który złoży wniosek o wydanie *Zezwolenia na Organizację* jest upoważniony do otrzymania *Zezwolenia na Organizację* pod warunkiem, że spełnia kryteria ustanowione w niniejszym MKS i obowiązujących regulaminach sportowych i technicznych FIA, oraz właściwego ASN, jeżeli mają zastosowanie.

ARTYKUŁ 3.4 PRZESTRZEGANIE PRAWA I REGULAMINÓW

3.4.1 W przypadku rozgrywania każdego Zawodów (na drogach, *Torach* lub innych *Obszarach z ograniczonym dostępem*) żadne *Zezwolenie na Organizację* nie może być wydane przez ASN chyba, że *Komitet* uzyskał już odpowiednią zgodę od właściwych władz administracyjnych.

3.4.2 Te części Zawodów, które przeprowadzane są na drogach publicznych, otwartych dla ruchu drogowego, muszą stosować się do przepisów ruchu drogowego kraju w którym są rozgrywane.

3.4.3 Zawody rozgrywane na *Pętlach Prędkościowych* muszą stosować się do przepisów niniejszego MKS, ale mogą również odnosić się do dodatkowych *Regulaminów Uzupełniających*, regulujących zasady jazdy samochodów wyścigowych po *Pętlach Prędkościowych* i wydanych specjalnie w tym celu.

3.4.4 Publikowanie regulaminów: regulaminy różnych Zawodów *Mistrzostw FIA* winny wpłynąć do sekretariatu FIA, w terminie zgodnym z obowiązującym regulaminem sportowym.

ARTYKUŁ 3.5 PODSTAWOWE INFORMACJE DO UMIESZCZENIA W REGULAMINIE UZUPEŁNIAJĄCYM

(Nie ma zastosowania w przypadku *Mistrzostw Świata FIA Formuły 1*)

3.5.1 Wyznaczenie *Organizatora (-ów)*;

3.5.2 Nazwa, charakter i definicja proponowanych Zawodów;

3.5.3 Oświadczenie, że Zawody zostaną przeprowadzone zgodnie z niniejszym MKS i krajowym regulaminem sportowym (jeżeli są wydane);

- 3.5.4** Skład *Komitetu Organizacyjnego*, który musi zawierać nazwiska i imiona osób tworzących *Komitet Organizacyjny* oraz adres tego komitetu.
- 3.5.5** Miejsce i termin *Zawodów*;
- 3.5.6** Pełny opis proponowanych *Zawodów* (długość i kierunek jazdy na *Trasie*, klasy i kategorie dopuszczonych *Samochodów*, paliwo, ograniczenia w liczbie *Zawodników*, jeżeli takie ograniczenie obowiązuje i/lub w liczbie *Samochodów* dopuszczonych do startu (w zgodzie z Załącznikiem O), itp.);
- 3.5.7** Wszystkie przydatne informacje dotyczące *Zgłoszeń* (miejsce przyjmowania, daty i godziny otwarcia i zamknięcia terminu zgłoszeń, kwoty wpisowego, jeśli takie jest pobierane);
- 3.5.8** Wszystkie przydatne informacje dotyczące ubezpieczenia;
- 3.5.9** Daty, godziny i sposób *Startu*, ze wskazaniem *Handicapów*, jeśli są one przewidziane;
- 3.5.10** Przypomnienie postanowień *MKS*, zwłaszcza dotyczących obowiązkowych *Licencji*, sygnalizacji (*Załącznik H*); **3.5.11** Sposób ustanawiania klasyfikacji;
- 3.5.12** Miejsce i czas publikacji *Prowizorycznej* i *Końcowej Klasyfikacji*. W przypadku, gdy organizator nie jest w stanie opublikować klasyfikacji, tak jak było ustalone, należy opublikować, we wskazanym uprzednio czasie i miejscu, dokładne informacje dotyczące dalszych kroków jakie planuje się podjąć odnośnie klasyfikacji.
- 3.5.13** Szczegółową listę nagród;
- 3.5.14** Przypomnienie postanowień *MKS* dotyczących protestów;
- 3.5.15** Nazwiska członków Zespołu Sędziów Sportowych i innych osób oficjalnych;
- 3.5.16** Lokalizację oficjalnej tablicy ogłoszeń;
- 3.5.17** Warunki odroczenia lub odwołania *Zawodów*, jeżeli obowiązują.

ARTYKUŁ 3.6 ZMIANY W REGULAMINIE UZUPEŁNIAJĄCYM

Do *Regulaminu Uzupełniającego* nie można wprowadzać żadnych zmian po terminie otwarcia *Zgłoszeń* chyba, że wyrażą na nie jednomyślną zgodę wszyscy już zgłoszeni *Zawodnicy* lub jeśli wprowadzone są decyzją ZSS.

ARTYKUŁ 3.7 PODSTAWOWE INFORMACJE DO PODANIA W OFICJALNYM PROGRAMIE

- 3.7.1** Stwierdzenie, że *Zawody* prowadzone będą zgodnie z *MKS* i krajowym regulaminem sportowym, jeśli taki został wydany;
- 3.7.2** Miejsce i data *Zawodów*;
- 3.7.3** Krótki opis i harmonogram czasowy przewidzianych *Zawodów*;
- 3.7.4** Nazwy lub nazwiska *Zawodników* i *Kierowców* wraz z przyznanymi numerami startowymi umieszczonymi na ich *Samochodach*;
- 3.7.5** *Handicap*, jeśli będzie zastosowany;
- 3.7.6** Szczegółową listę nagród;
- 3.7.7** Nazwiska członków Zespołu Sędziów Sportowych i innych osób oficjalnych.

ARTYKUŁ 3.8 ZGŁOSZENIE

- 3.8.1** *Zgłoszenie* zobowiązuje *Zawodnika* do wzięcia udziału w *Zawodach*, w których zgodził się wystartować, z wyjątkiem przypadku zaistnienia udowodnionej *Sily Wyższej*.
- 3.8.2** Zobowiązuje ono także *Organizatora* do wypełnienia względem *Zawodnika* wszelkich szczegółowych warunków, na podstawie, których zostało dokonane *Zgłoszenie*, z zastrzeżeniem, że *Zawodnik* uczyni ze swej strony wszystko, aby lojalnie wziąć udział w *Zawodach*.

ARTYKUŁ 3.9 PRZYJMOWANIE ZGŁOSZEŃ

- 3.9.1** *Komitet Organizacyjny* może przyjmować *Zgłoszenia* po otrzymaniu *Zezwolenia na Organizację* zawodów od ASN.
- 3.9.2** **Format *Zgłoszeń***
Ostateczne *Zgłoszenia* winny być pisemnie wypełnione na regulaminowym formularzu dostarczonym przez *Komitet Organizacyjny*, w którym należy podać nazwę oraz adres

Zawodnika i nominowanych Kierowców oraz jeżeli jest to wymagane także numery *Licencji Zawodnika* i *Kierowców*. *Regulamin Uzupelniający* może jednak precyzować dodatkowy termin na wyznaczenie *Kierowców*.

3.9.3 Oplata *Wpisowego*

Jeśli opłata *Wpisowego* jest przewidziana w *Regulaminie Uzupelniającym*, to każde *Zgłoszenie* do którego nie będzie dołączona powyższa wpłata, uznane będzie za nieważne.

3.9.4 Zezwolenia wydawane przez ASN-y na udział w Zawodach Międzynarodowych rozgrywanych zagranicą

3.9.4.a Zawodnicy i Kierowcy mogą brać udział w *Zawodach Międzynarodowych* organizowanych za granicą wyłącznie po wcześniejszym uzyskaniu zezwolenia z ich macierzystego ASN-u.

3.9.4.b Zezwolenie takie może przybierać każdą formę, jaką właściwy ASN uzna za stosowną.

3.9.4.c Przyjęcie przez *Organizatora Zgłoszenia* od Zawodnika i/lub Kierowcy zagranicznego bez wcześniejszej zgody ASN-u, który wydał mu *Licencję* lub *Licencje*, stanowi naruszenie przepisów przez *Organizatora*, które po powiadomieniu FIA spowoduje nałożenie kary, jaką FIA uzna za stosowną.

3.9.4.d Zezwolenia takie mogą być wydawane wyłącznie przez ASN posiadaczom wydanych przez siebie licencji, na udział w *Zawodach* prawidłowo zgłoszonych do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego.

ARTYKUŁ 3.10 RESPEKTOWANIE ZGŁOSZEŃ

3.10.1 Wszystkie spory pomiędzy *Zawodnikiem* a *Organizatorem*, dotyczące *Zgłoszenia*, będą rozstrzygane przez ASN, który zatwierdził *Komitet Organizacyjny*.

3.10.2 Jeśli orzeczenie nie może być podjęte przed terminem rozegrania *Zawodów*, każdy *Zawodnik*, który dokonał zgłoszenia lub każdy *Kierowca*, który zaakceptował start w tych *Zawodach*, a który nie weźmie w nich udziału, będzie natychmiast zawieszony międzynarodowo (czasowe cofnięcie *Licencji*) chyba, że wpłaci kaucję, której wysokość ustalana jest przez ASN w każdym kraju.

3.10.3 Wniesienie tej kaucji nie upoważnia *Zawodnika* czy *Kierowcy* do zmiany uczestnictwa w jednych *Zawodach* na inne.

ARTYKUŁ 3.11 ZAMKNIĘCIE ZGŁOSZEŃ

3.11.1 Daty i godziny zamknięcia *Zgłoszeń* muszą być obowiązkowo podane w *Regulaminie Uzupelniającym*.

3.11.2 W przypadku *Zawodów Międzynarodowych*, zamknięcie *Zgłoszeń* musi nastąpić co najmniej na 7 dni przed terminem ustalonym dla rozegrania *Zawodów*. Dla innych *Zawodów* okres ten może być zredukowany wedle uznania danego ASN lub FIA.

ARTYKUŁ 3.12 ZGŁOSZENIE PRZESŁANE DROGĄ ELEKTRONICZNĄ

3.12.1 *Zgłoszenie* może być dokonane jakimkolwiek środkiem łączności elektronicznej, pod warunkiem, że zostało wysłane przed terminem wyznaczonym do zamknięcia *Zgłoszeń* i jeżeli jest to wymagane, także wraz z załączonym potwierdzeniem dokonania opłaty wymaganego *Wpisowego*.

3.12.2 Czas nadania na dokumencie elektronicznym (np. poczta elektroniczna) jest uznawany za czas dokonania *Zgłoszenia*.

ARTYKUŁ 3.13 ZGŁOSZENIE ZAWIERAJĄCE FAŁSZYWE DANE

3.13.1 Każde *Zgłoszenie* zawierające fałszywe dane, będzie uznane za nieważne i niebyłe.

3.13.2 Złożenie takiego *Zgłoszenia* uznane będzie za nieprzestrzeganie postanowień MKS. Co więcej, *Wpisowe* może ulec przypadkowi.

ARTYKUŁ 3.14 ODMOWA PRZYJĘCIA ZGŁOSZENIA

3.14.1 W przypadku odmowy przyjęcia *Zgłoszenia* do *Zawodów Międzynarodowych*, przez *Komitet Organizacyjny*, należy pisemnie powiadomić o takiej odmowie zainteresowanego w

terminie nie dłuższym niż 2 dni po terminie zamknięcia *Zgłoszeń* i nie później niż na 5 dni przed *Zawodami*. Odmowa musi być uzasadniona.

3.14.2 Dla innych *Zawodów*, regulamin krajowy może przewidywać inne terminy dotyczące odmowy przyjęcia zgłoszenia.

ARTYKUŁ 3.15 ZGŁOSZENIA WARUNKOWE

3.15.1 *Regulamin Uzupełniający* może przewidywać, że *Zgłoszenia* będą przyjmowane pod pewnymi, wyraźnie określonymi warunkami, na przykład w przypadku ograniczonej liczby startujących, jeśli zwolni się miejsce wśród innych zgłoszonych *Zawodników*.

3.15.2 Strona zainteresowana musi zostać powiadomiona o warunkowym przyjęciu *Zgłoszenia* listownie lub za pomocą środków łączności elektronicznej, nie później niż na dzień poprzedzający dzień zamknięcia *Zgłoszeń*. Jednakże *Zawodnik* zgłoszony warunkowo, nie podlega obowiązującym wymaganiom związanym z nieuprawnioną zmianą jednych *Zawodów* na inne.

ARTYKUŁ 3.16 PUBLIKACJA ZGŁOSZEŃ

3.16.1 Żadne *Zgłoszenie* nie może być opublikowane, jeżeli *Organizator* nie otrzymał w pełni wypełnionego *Zgłoszenia* i jeżeli jest to wymagane, wraz z dołączonym potwierdzeniem opłaty *Wpisowego*.

3.16.2 Przy publikowaniu *Zgłoszeń*, *Zawodnicy* przyjęci warunkowo są określani jako przyjęci warunkowo.

ARTYKUŁ 3.17 WYBÓR ZAWODNIKÓW

3.17.1 Jeżeli obowiązujący regulamin przewiduje możliwość ograniczenia liczby *Zgłoszeń* i/lub *Samochodów* dopuszczonych do startu, to procedura wyboru i zatwierdzania *Zgłoszeń* musi być w nich określona.

3.17.2 Jeżeli procedura wyboru nie jest opisana, to wybór odbędzie się w drodze głosowania lub zostanie określony przez *ASN*.

ARTYKUŁ 3.18 WYZNACZANIE REZERWOWYCH

Zgłoszenia odrzucone zgodnie z warunkami podanymi w Artykule 3.17 *MKS-u*, mogą zostać przyjęci przez *Komitet Organizacyjny* jako rezerwowe.

ARTYKUŁ 3.19 ZGŁOSZENIE SAMOCHODU

3.19.1 Jeden i ten sam *Samochód* nie może być zgłoszony więcej niż jeden raz w tych samych *Zawodach*.

3.19.2 W wyjątkowych okolicznościach, *ASN* na swoim terytorium może poprzez zatwierdzić więcej niż jedno *Zgłoszenie* tego samego *Samochodu* w tych samych *Zawodach*, o ile będzie on prowadzony przez tego samego *Kierowcę* tylko jeden raz.

ARTYKUŁ 3.20 OFICJALNA LISTA ZGŁOSZEŃ

Komitet Organizacyjny musi obowiązkowo przysłać do *ASN-u* i udostępnić każdemu *Zawodnikowi*, oficjalną listę *Zgłoszeń* zatwierdzonych do wzięcia udziału w *Zawodach*, na co najmniej 48 godzin przed rozpoczęciem *Zawodów*, z wyjątkiem sytuacji w której *Zgłoszenia* kończą się po tym terminie, kiedy to oficjalna lista musi być dostępna dla każdego *Zawodnika* wcześniej niż start *Zawodów*.

ARTYKUŁ 3.21 TERENY ZASTRZEŻONE

W celu uzyskania dostępu do *Terenów Zastrzeżonych*, osoba musi posiadać specjalne zezwolenie lub przepustkę.

ARTYKUŁ 4. WYDARZENIA / ZLOTY TURYSTYCZNE

ARTYKUŁ 4.1 TRASA

Trasa (-y) *Wydarzenia/Zlotu Turystycznego* może (-gą) być obowiązkowa (-e), ale tylko z prostymi punktami kontroli przejazdu i bez jakichkolwiek narzuconych na uczestników średnich prędkości, podczas rozgrywania wydarzenia/zlotu.

ARTYKUŁ 4.2 WARUNKI OGÓLNE

4.2.1 Jedna lub kilka aktywności sportu samochodowego, z wyjątkiem wydarzeń szybkościowych, może (-gą) być ujęta (-e) w programie *Wydarzenia/Zlotu Turystycznego*, jednakże te aktywności sportu samochodowego mogą mieć miejsce tylko w miejscu przyjazdu.

4.2.2 W *Wydarzeniach/Zlotach Turystycznych* nie mogą być przyznawane jakiegokolwiek nagrody pieniężne.

4.2.3 *Wydarzenie/Zlot Turystyczne (-y)* jest (są) zwolniony (-e) z konieczności wpisu do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego, nawet jeżeli uczestniczą w nim przedstawiciele różnych narodowości. Jednakże nie może być organizowane bez zgody ASN danego kraju, który musi zatwierdzić regulamin.

4.2.4 W odniesieniu do szczegółów organizacyjnych, regulamin musi być sporządzony w tym samym duchu co regulamin przewidziany przez MKS dla *Zawodów*.

4.2.5 Jeżeli trasa (-y) *Wydarzenia/Zlotu Turystycznego* przebiega (-ją) przez terytorium wyłącznie jednego ASN-u, to uczestnicy wspomnianego *Wydarzenia/Zlotu Turystycznego* nie są zobowiązani do posiadania *Licencji*.

4.2.6 W odwrotnej sytuacji, *Wydarzenie/Zlot Turystyczne (-y)* musi być zgodne (-y) z przepisami, które mają zastosowanie dla *Zawodów* międzynarodowych a uczestnicy tego wydarzenia muszą posiadać niezbędne *Licencje*.

ARTYKUŁ 5. PARADA

ARTYKUŁ 5.1 WARUNKI

Przestrzegane muszą być następujące warunki:

5.1.1 jeden samochód oficjalny otwiera *Paradę* a drugi ją zamyka;

5.1.2 te 2 samochody oficjalne muszą być prowadzone przez doświadczonych kierowców podlegających dyrektorowi *Zawodów*;

5.1.3 wyprzedzanie jest bezwzględnie zakazane;

5.1.4 zabroniony jest pomiar czasu;

5.1.5 w ramach *Imprezy (Event'u)*, informacja o każdej *Paradzie* musi być umieszczona w *Regulaminie Uzupełniającym*, a *Samochody* w niej uczestniczące muszą również być wymienione w *Oficjalnym Programie*.

ARTYKUŁ 5.2 ZEZWOLENIE

Parady nie mogą być organizowane bez jednoznacznego zezwolenia ASN-u, kraju organizującego.

ARTYKUŁ 6. POKAZ

ARTYKUŁ 6.1 WARUNKI

Przestrzegane muszą być następujące warunki:

6.1.1 *Pokazy* przez cały czas znajdują się pod kontrolą dyrektora *Zawodów*;

6.1.2 *Pokazy* z udziałem więcej niż 5 *Samochodów* są przez cały czas trwania kontrolowane przez samochód bezpieczeństwa prowadzony przez doświadczonego *Kierowcę*, podlegającego jurysdykcji dyrektora *Zawodów*;

6.1.3 wymagana jest obecność wszystkich sędziów na swoich stanowiskach (w ramach *Zawodów*). Wymagane są także służby ratownicze i sygnalizacja;

6.1.4 zabezpieczenia zapewniające bezpieczeństwo widzów muszą znajdować się na swoich miejscach;

6.1.5 *Kierowcy* muszą nosić stosowne ubrania ochronne (stanowczo zaleca się kombinezony i kaski homologowane przez *FIA*). *Organizatorzy* mogą określić minimalne wymagane normy ubrań; **6.1.6** *Samochody* muszą przejść badania kontrolne w zakresie bezpieczeństwa; **6.1.7** szczegółowa lista *Zgłoszeń* musi zostać opublikowana po badaniu kontrolnym; **6.1.8** niedozwolony jest udział jakiegokolwiek pasażera chyba, że *Samochody* oryginalnie były zaprojektowane i wyposażone do przewożenia pasażerów w takich samych warunkach bezpieczeństwa jak *Kierowca* i pod warunkiem, że pasażer nosi stosowne ubranie ochronne (stanowczo zaleca się kaski i ubrania zatwierdzone przez *FIA*). *Organizatorzy* mogą określić minimalne normy dotyczące ubiorów; **6.1.9** wyprzedzanie jest stanowczo zabronione, chyba, że jest wymagane przez sędziego pokazującego niebieską flagę; **6.1.10** zabroniony jest pomiar czasu; **6.1.11** w ramach *Imprezy (Event'u)*, informacja o każdym *Pokazie* musi być umieszczona w *Regulaminie Uzupełniającym*, a *Samochody* w nim uczestniczące muszą również być wymienione w *Oficjalnym Programie*.

ARTYKUŁ 6.2 ZEZWOLENIE

Pokazy nie mogą być organizowane bez jednoznacznego zezwolenia *ASN-u*, kraju organizującego.

ARTYKUŁ 7. TRASY I TORY

ARTYKUŁ 7.1 TRASY MIĘDZYNARODOWE

7.1.1 Jeżeli *Trasa Zawodów* przebiega przez terytorium kilku krajów, *ASN Organizatora* tych *Zawodów* przed wystąpieniem o ich wpisanie do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego, musi wcześniej uzyskać zgodę każdego *ASN*, przez terytorium którego prowadzi trasa zawodów, a w przypadku terytorium kraju nie posiadającego reprezentacji w *FIA*, zgodę *FIA*.

7.1.2 *ASN-y* krajów, przez które przebiega *Trasa Zawodów*, sprawują kontrolę sportową nad całością *Trasy* w granicach swoich terytoriów, jednakże jest zrozumiałe, że końcowe zatwierdzenie wyników zawodów należy do *ASN-u*, któremu podlegają *Organizatorzy*.

ARTYKUŁ 7.2 ZATWIERDZANIE TRAS

Wybór każdej *Trasy Zawodów*, musi być zatwierdzony przez *ASN*. Do wniosku o wydanie zezwolenia, musi być także dołączony szczegółowy plan trasy zawierający dokładne odległości, które muszą być pokonane.

ARTYKUŁ 7.3 POMIAR ODLEGŁOŚCI

W *Zawodach* innych niż *Próby ustanowienia Rekordu*, odległości do 10 *Kilometrów* mierzone są wzdłuż linii środkowej *Trasy*, przez wykwalifikowanego mierniczego. Odległości powyżej 10 *Kilometrów* określone są oficjalnymi znakami drogowymi lub przy pomocy urzędowej mapy w skali nie mniejszej niż 1:250 000.

ARTYKUŁ 7.4 MIĘDZYNARODOWA LICENCJA DLA TORU LUB TRASY

7.4.1 Wniosek o *Licencję* międzynarodową dla *Toru* lub *Trasy*, stałej lub okazjonalnej, musi zostać skierowany do *FIA* przez *ASN*, w celu przeprowadzenia wyścigów samochodowych lub *Próby ustanowienia Rekordu*.

7.4.2 *FIA* może wydać *Licencję Toru* dla wyścigów samochodowych lub *Licencję Trasy* do *Prób ustanowienia Rekordu* i wyznaczy inspektora w celu upewnienia się, że *Tor* lub *Trasa* spełnia wymagane standardy.

7.4.3 *FIA* po konsultacji z kompetentnym *ASN-em* i inspektorem, może odmówić wydania lub cofnąć *Licencję*, jednakże musi taką odmowę lub cofnięcie uzasadnić. **7.4.4 Informacje zawarte w *Licencji Toru* lub *Trasy***

7.4.4.a *Licencja* wydana przez *FIA* musi określać długość *Toru* lub *Trasy*, a w przypadku *Toru* stopień stwierdzający dla jakich kategorii samochodów wyścigowych *Licencja* jest ważna (patrz *Załącznik O*).

7.4.4.b W stosownych przypadkach, należy podać, czy *Trasa* lub *Tor* jest zatwierdzony (-a) dla *Prób ustanowienia Rekordów Świata*.

ARTYKUŁ 7.5 KRAJOWA LICENCJA DLA TORU LUB TRASY

Każdy *ASN* może w podobny sposób, na warunkach ustalonych w Artykułach 7.5.1 i 7.5.2 niniejszego *MKS*, wydać *Licencję* krajową dla *Toru* lub *Trasy*.

7.5.1 *Licencja* wydana przez *ASN* musi określać długość *Toru* lub *Trasy* i wskazać czy jest on (-a) zatwierdzony (-a) do *Prób ustanowienia Rekordów Krajowych*.

7.5.2 *Licencja* zawiera również wszystkie przepisy szczegółowe dla *Toru* lub *Trasy*, które *Kierowcy* zobowiązani są znać i przestrzegać.

ARTYKUŁ 7.6 WARUNKI, KTÓRYM MUSZA ODPOWIADAĆ TRASY I TORY, STAŁE LUB OKAZJONALNE

Warunki, jakim muszą odpowiadać zarówno *Trasy* i *Tory*, stałe lub okazjonalne, są okresowo ustalane przez *FIA*.

ARTYKUŁ 7.7 WYWIESZENI LICENCJI TORU

Licencja Toru musi być wywieszona w widocznym miejscu na *Torze*, tak długo jak długo zachowuje swoją ważność.

ARTYKUŁ 8. STARTY I

BIEGI

ARTYKUŁ 8.1 START

8.1.1. Istnieją tylko dwa rodzaje *Startu*:

8.1.1.a *Start* lotny;

8.1.1.b *Start* zatrzymany.

8.1.2 Bez względu na zastosowaną metodę, uznaje się, że *Samochód* wystartował w momencie kiedy sygnał *Startu* został wydany. W żadnym wypadku sygnał startowy nie może zostać powtórzony.

8.1.3 Dla wszystkich *Zawodów*, innych niż *Próby ustanowienia Rekordu*, procedurę *Startu* muszą określać obowiązujące regulaminy sportowe lub *Regulaminy Uzupelniające*.

8.1.4 Jeżeli prowadzony jest pomiar czasu, to zaczyna się on w momencie *Startu*.

ARTYKUŁ 8.2 LINIA STARTU

8.2.1 We wszystkich *Zawodach* ze *Startem* lotnym, *Linia Startu* jest linia, przy przekraczaniu której zaczyna się pomiar czasu *Samochodu* (-ów).

8.2.2 W *Zawodach* ze *Startem* zatrzymanym, *Linia Startu* jest linia względem której ustalona jest pozycja każdego *Samochodu* (i w razie potrzeby, każdego *Kierowcy*), jaką powinien zająć przed *Startem*.

8.2.3 Obowiązujące regulaminy sportowe lub *Regulaminy Uzupelniające*, muszą definiować odpowiednie pozycje wszystkich *Samochodów* przed *Startem* i sposób, w jaki te pozycje są ustalane.

ARTYKUŁ 8.3 START LOTNY

8.3.1 *Start* zwany jest lotnym wtedy, gdy w momencie rozpoczęcia pomiaru czasu *Samochód* jest już w ruchu.

8.3.2 Prócz innych postanowień zawartych w obowiązujących regulaminie sportowych oraz *Regulaminie Uzupelniającym*, *Samochody* opuszczają pole startowe za samochodem oficjalnym z przestrzeganiem porządku startu, który może być albo w linii albo jeden obok drugiego, tak jak to wskazano w obowiązującym regulaminie sportowym lub *Regulaminie Uzupelniającym*, który powinien przewidywać także procedurę dla *Samochodu*, który nie dokona *Startu* z wyznaczonej mu pozycji.

8.3.3 Gdy samochód oficjalny opuszcza tor, kolumna kontynuuje jazdę w kolejności za *Samochodem* prowadzącym.

Sygnal startu musi być dany. Jednakże, jeżeli nie określono inaczej w obowiązującym regulaminie sportowym lub *Regulaminie Uzupelniającym*, wyścig nie będzie traktowany jako rozpoczęty dopóki *Samochody* nie miną *Linii Startu*, a pomiar czasu rozpocznie się dopiero gdy *Samochód* prowadzący przekroczy linię.

ARTYKUŁ 8.4 START ZATRZYMANY

8.4.1 *Start* zwany jest zatrzymanym wtedy, gdy w momencie dania polecenia startu *Samochód* jest nieruchomy.

8.4.2 W *Próbie ustanowienia Rekordu ze Startu* zatrzymanego, nieruchomy *Samochód* musi być ustawiony w taki sposób, aby jego część przeznaczona do uruchomienia aparatury pomiaru czasu przy przekroczeniu *Linii Startu*, znajdowała się nie dalej niż 10 cm przed tą linią. Silnik *Samochodu* jest uruchamiany przed *Startem*.

8.4.3 We wszystkich innych *Zawodach ze Startem* zatrzymanym, *Regulamin* *Uzupelniające* będą podawać czy przed sygnałem startu silnik pojazdu ma być uruchomiony czy zatrzymany.

8.4.4 Dla *Samochodów* startujących pojedynczo lub frontalnie w jednym rzędzie

8.4.4.a Jeśli pomiar czasu dokonywany jest za pomocą automatycznej aparatury rejestracyjnej, *Samochód* lub *Samochody* muszą być ustawione przed *Startem* zgodnie z podaną wyżej definicją *Startu* zatrzymanego do *Próby ustanowienia Rekordu*.

8.4.4.b Jeśli pomiar czasu dokonywany jest za pomocą chronometrów lub przy pomocy nieautomatycznej aparatury pomiarowej, *Samochód* lub *Samochody* musi (-szą) być ustawione przed *Startem* w taki sposób, aby ich koła przednie w miejscu styku z ziemią znajdowały się na *Linii Startu*.

8.4.5 Dla *Samochodów* startujących w uformowanych kolumnach

8.4.5.a Niezależnie od ustawienia względem *Linii Startu*, wskazanego w obowiązujących Regulaminach sportowych lub *Regulaminach Uzupelniających*, czasy mierzone będą od momentu dania sygnału do startu.

8.4.5.b Od tego momentu, jeśli jest to wyścig na zamkniętym *Torze*, od zakończenia pierwszego okrążenia, każdy *Samochód* będzie miał mierzony czas w chwili przejazdu przez linię kontrolną, o ile ww. regulaminy nie stanowią inaczej.

8.4.6 Po ostatecznym ogłoszeniu kolejności na polach *Startowych*, pola *Startowe* pozostające po *Kierowcach* niemogących wystartować pozostają wolne, a pozostałe *Samochody* zachowują swoje oryginalne pozycje na polach startowych.

ARTYKUŁ 8.5 STARTER

We wszystkich międzynarodowych *Zawodach* szybkościowych, starterem musi być obowiązkowo dyrektor zawodów lub dyrektor wyścigu, chyba, że jeden lub drugi wyznaczy inną osobę oficjalną do pełnienia tych funkcji.

ARTYKUŁ 8.6 FALSTART

8.6.1 *Falstart* istnieje wtedy, gdy *Samochód*:

8.6.1.a znajduje się w złej pozycji do *Startu* (jak opisano w obowiązującym regulaminie sportowym lub *Regulaminie Uzupelniającym*) lub;

8.6.1.b przed podaniem sygnału *Startu*, poruszył się do przodu względem określonej dla niego pozycji lub;

8.6.1.c znajduje się w ruchu w momencie podawania sygnału do *Startu* w przypadku *Startu* zatrzymanego, lub; **8.6.1.d** przyspiesza za wcześnie lub porusza się nierównomiernie podczas *Startu* lotnego lub nie utrzymuje określonej formacji (jak opisano w obowiązującym Regulaminie sportowym lub *Regulaminie Uzupelniającym* lub jak zostało to określone przez dyrektora wyścigu lub dyrektora zawodów).

8.6.2 Każdy *Falstart* traktowany będzie jako naruszenie niniejszych przepisów.

ARTYKUŁ 8.7 BIEGI

8.7.1 Zawody mogą obejmować starty w biegach, których układ musi być określony przez *Komitet Organizacyjny* i ogłoszony w *Oficjalnym Programie*.

8.7.2 Składy tych biegów, jeśli zajdzie taka potrzeba, mogą zostać zmienione, ale wyłącznie przez ZSS.

ARTYKUŁ 8.8 EX AEQUO

W wypadku wyniku ex aequo albo *Zawodnicy „ex aequo”* podzielą między sobą nagrodę przysługującą za zajęte miejsce w klasyfikacji i inne należne im dalsze nagrody, albo za zgodą wszystkich zainteresowanych *Zawodników ZSS* może zdecydować o rozegraniu dodatkowej *Konkurencji* pomiędzy zainteresowanymi *Zawodnikami* i narzucić jej warunki, ale w żadnym wypadku nie może powtórzyć pierwotnie rozegranej *Konkurencji*.

ARTYKUŁ 9. ZAWODNICY I KIEROWCY

ARTYKUŁ 9.1 REJESTRACJA ZAWODNIKÓW I KIEROWCÓW

9.1.1 Każda osoba pragnąca otrzymać uprawnienia *Zawodnika* lub *Kierowcy*, musi wystąpić z formalnym wnioskiem o nadanie *Licencji* do ASN kraju, którego jest obywatelem.

9.1.2 Jeżeli żaden *Zawodnik* nie jest wymieniony w formularzu *Zgłoszenia*, to pierwszy *Kierowca* jest traktowany jako *Zawodnik* i musi on być posiadaczem dwóch odpowiednich *Licencji*.

ARTYKUŁ 9.2 WYDAWANIE LICENCJI

9.2.1 Dowody rejestracji sporządzone zgodnie z wzorem zatwierdzonym przez *FIA*, określone w Załączniku L *FIA*, zawierające nazwę ASN-u i zwane „*Licencją Zawodnika*”, „*Licencją Kierowcy*” lub „*Licencją uczestnika posiadającego specjalną sprawność*”, mogą być wydawane przez ASN.

9.2.2 Przewidziane są trzy rodzaje *Licencji Międzynarodowych*, a mianowicie:

9.2.2.a *Licencja Zawodnika*;

9.2.2.b *Licencja Kierowcy*;

9.2.2.c *Licencja* dla uczestnika posiadającego specjalną sprawność.

9.2.3 Każdy ASN ma prawo do wydawania *Licencji Międzynarodowych*.

9.2.4 Każdy ASN może także wydawać *Licencje* krajowe wg własnego wzoru. Może on używać do tego celu *Licencje Międzynarodowe* poprzez dodanie zapisu ograniczającego ważność licencji do terytorium własnego kraju lub do poszczególnych kategorii *Zawodów*.

ARTYKUŁ 9.3 PRAWO DO WYDAWNIA LICENCJI

9.3.1 Każdy ASN jest uprawniony do wydania *Licencji* obywatelom swojego kraju.

9.3.2 Każdy ASN może wydawać *Licencje* obywatelom innych krajów reprezentowanych w *FIA*, przy obowiązkowym spełnieniu następujących warunków:

9.3.2.a ich *Macierzysty* ASN wyda odpowiednią zgodę na wystawienie takiej licencji, co może mieć miejsce tylko raz w roku i w wyjątkowych okolicznościach;

9.3.2.b mogą oni przedstawić wobec swojego *Macierzystego* ASN-u (kraju, którego paszportem się legitymują), dowód stałego pobytu w innym kraju (każda osoba mająca mniej niż 18 lat w dniu złożenia wniosku o wydanie licencji, musi także złożyć zaświadczenie o stałym pobieraniu nauki w pełnym wymiarze, w innym kraju); **9.3.2.c** ich *Macierzysty* ASN otrzymał zwrot *Licencji* pierwotnie wydanej.

9.3.3 Osoba upoważniona przez *Macierzysty* ASN do starania się o *Licencję* innego ASN-u nie może posiadać żadnej *Licencji Macierzystego* ASN, ważnej na dany rok.

9.3.4 Jeżeli jednak z bardzo szczególnych względów, posiadacz licencji chce zmienić narodowość *Licencji* w ciągu roku, może to uczynić po uzyskaniu zgody swojego *Macierzystego* ASN-u i po zwróceniu pierwotnie wydanej *Licencji* do *Macierzystego* ASN-u.

9.3.5 Każdy ASN może również wystawić *Licencję* obcokrajowcowi pochodzącemu z kraju nie reprezentowanego jeszcze w *FIA*, po uprzednim uzyskaniu zgody *FIA*. ASN powinien skonsultować z *FIA* wszystkie przypadki odmowy spełnienia wniosku tego typu.

9.3.6 Wyjątkowo w dobrej wierze, studenci uznanej przez ASN sportowej szkoły jazdy, mogą wziąć udział w maksymalnie dwóch *Zawodach Krajowych* organizowanych przez tę szkołę, pod warunkiem posiadania zgody obydwu *ASN-ów*; macierzystego i organizującego zawody. W takich przypadkach pierwotna *Licencja* musi zostać zdeponowana w *ASN* organizującym zawody, który to *ASN* następnie wyda *Licencję* ważną na te *Zawody*. Po zakończeniu tych *Zawodów*, *Licencja* ta zostanie wymieniona na *Licencję* pierwotnie wydaną.

ARTYKUŁ 9.4 NARODOWOŚĆ ZAWODNIKA LUB KIEROWCY

9.4.1 We wszystkim, co ma związek ze stosowaniem niniejszego *MKS*, każdy *Zawodnik* lub *Kierowca*, który uzyskał swoje *Licencje* w danym *ASN*, przybiera narodowość tego *ASN-u* na czas ważności jego *Licencji*.

9.4.2 Wszyscy *Kierowcy*, niezależnie od przynależności narodowej ich *Licencji*, biorący udział w jakichkolwiek *Zawodach o Mistrzostwo Świata FIA* zachowują swoją narodowość wg paszportów, we wszystkich dokumentach oficjalnych, komunikatach, biuletynach informacyjnych i podczas ceremonii rozdawania nagród.

ARTYKUŁ 9.5 ODMOWA WYDANIA LICENCJI

9.5.1 *ASN* lub *FIA* mogą odmówić wydania *Licencji* kandydatowi, który nie spełnia kryteriów krajowych lub międzynarodowych stosowanych przy wnioskowanej *Licencji*.

9.5.2 Motywy takiej odmowy muszą być sprecyzowane.

ARTYKUŁ 9.6 OKRES WAŻNOŚCI LICENCJI

Licencje mają ważność do 31 grudnia każdego roku, z wyjątkiem *Licencji* krajowych w przypadku, których *ASN* może zdecydować inaczej.

ARTYKUŁ 9.7 OPLATA ZA LICENCJĘ

9.7.1 *ASN* może pobierać opłatę za wystawienie *Licencji*, która to opłata, musi być co roku ustalana przez *ASN*.

9.7.2 *FIA* musi być powiadomiona przez *ASN* o wysokości opłat pobieranych za *Licencje Międzynarodowe*.

ARTYKUŁ 9.8 WAŻNOŚĆ LICENCJI

9.8.1 *Licencja Zawodnika* lub *Kierowcy*, wydana przez *ASN*, jest ważna we wszystkich krajach reprezentowanych w *FIA* i uprawnia jej posiadacza do zgłoszenia lub startu we wszystkich *Zawodach* organizowanych pod nadzorem *ASN* wydającego licencję, jak również we wszystkich *Zawodach* umieszczonych w Międzynarodowym Kalendarzu Sportowym, pod warunkiem spełnienia warunków opisanych w *MKS*, dotyczącym zgody *ASN*.

9.8.2 W *Zawodach Zastrzeżonych*, posiadacz licencji musi spełniać szczególne warunki, sprecyzowane w obowiązującym regulaminie sportowym lub *Regulaminie Uzupelniającym*.

ARTYKUŁ 9.9 OKAZYWANIE LICENCJI

Zawodnik lub *Kierowca* zgłoszony do *Zawodów*, ma obowiązek okazania swojej *Licencji* na żądanie każdej uprawnionej osoby oficjalnej wyznaczonej na te *Zawody*.

ARTYKUŁ 9.10 ZGŁOSZENIA W NIEUZNAWANYCH ZAWODACH

9.10.1 Na każdego posiadacza licencji, biorącego udział w nieuznawanych *Zawodach* może być nałożona kara przewidziana w *MKS*.

9.10.2 W przypadku kary *Zawieszenia*, jeżeli nieuznawane *Zawody* zostały lub mają być zorganizowane na terytorium podległym innemu *ASN*, obydwie zainteresowane *ASN-y* muszą porozumieć się co do czasu trwania *Zawieszenia*. Jeżeli nie dojdzie do porozumienia, sprawa zostanie przekazana do rozpatrzenia przez *FIA*.

9.10.3 Tylko te *Międzynarodowe Zawody*, inne niż *Próby Ustanowienia Rekordu*, które są umieszczone w *Międzynarodowym Kalendarzu Sportowym* opublikowanym na stronie internetowej www.fia.com są oficjalnie uznawane.

ARTYKUŁ 9.11 KONTROLA MEDYCZNA

Każdy *Kierowca* uczestniczący w *Zawodach Międzynarodowych*, musi na żądanie okazać świadectwo zdrowia dopuszczające go do udziału, zgodne z wymaganiami *Załącznika L*.

ARTYKUŁ 9.12 PSEUDONIM

9.12.1 W celu uzyskania *Licencji* pod pseudonimem, należy złożyć stosowne podanie do *ASN* wydającego *Licencję*.

9.12.2 W takim przypadku *Licencja* zostanie wydana z podaniem zatwierdzonego pseudonimu.

9.12.3 Posiadacz *Licencji* tak długo, jak jest zarejestrowany pod pseudonimem, nie może brać udziału w jakichkolwiek innych *Zawodach*, pod każdym innym nazwiskiem.

9.12.4 Zmiana pseudonimu wymaga takiej samej procedury jak w przypadku oryginalnego nazwiska.

9.12.5 Osoba zarejestrowana pod pseudonimem, nie może powrócić do własnego nazwiska do chwili podjęcia decyzji przez *ASN*, który wystawi jej nową *Licencję*.

ARTYKUŁ 9.13 ZMIANA ZGŁOSZONEGO KIEROWCY

9.13.1 Zmiana zgłoszonego *Kierowcy* może być dokonana do momentu zamknięcia *Zgłoszeń*, pod warunkiem, że nie jest to zabronione przez jakiekolwiek obowiązujące regulaminy.

9.13.2 Zmiana zgłoszonego *Kierowcy* może być dokonana po terminie zamknięcia *Zgłoszeń*, tylko za zgodą *Komitetu Organizacyjnego* i wyłącznie w sytuacji w której nie powoduje to zmiany *Zawodnika*.

ARTYKUŁ 9.14 NUMERY IDENTYFIKACYJNE

Podczas *Zawodów*, każdy *Samochód* musi posiadać przytwierdzone na stałe w dobrze widocznym miejscu, jeden lub więcej numerów lub znaków zgodnie z odpowiednimi postanowieniami *MKS*, chyba, że obowiązujące regulaminy stanowią inaczej.

ARTYKUŁ 9.15 ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZAWODNIKA

9.15.1 *Zawodnik* jest odpowiedzialny za wszelkie poczynania lub zaniechania każdej osoby uczestniczącej lub wykonującej usługę na jego rzecz w związku z *Zawodami* lub *Mistrzostwami*; dotyczy to w szczególności jego pracowników bezpośrednich lub pośrednich, jego *Kierowców*, jego mechaników, jego konsultantów lub usługodawców lub pasażerów, jak również wszelkich osób, którym *Zawodnik* zezwolił na dostęp do *Terenów Zastrzeżonych*.

9.15.2 Ponadto, każda z tych osób będzie także odpowiedzialna za naruszenie *MKS* lub regulaminu krajowego właściwego *ASN*-u.

9.15.3 Na żądanie *FIA*, *Zawodnik* dostarczy kompletną listę osób uczestniczących w lub wykonujących usługę na jego rzecz w związku z *Zawodami* lub *Mistrzostwami*.

ARTYKUŁ 9.16 ZAKAZ ZMIANY JEDNYCH ZAWODÓW NA INNE

9.16.1 Każdy *Zawodnik* lub *Kierowca*, który podjął się wystartowania w jakichkolwiek *Międzynarodowych* lub *Krajowych Zawodach*, a który nie weźmie w nich udziału, biorąc jednocześnie udział w innych *Zawodach* tego samego dnia, w innym miejscu, zostanie zawieszony (okresowe cofnięcie *Licencji*) od momentu rozpoczęcia późniejszych z tych *Zawodów*, na czas jaki zostanie orzeczony przez zainteresowany *ASN*.

9.16.2 Jeśli *Zawody* te rozegrane zostały w różnych krajach, oba zainteresowane *ASN*-y powinny porozumieć się co do nałożenia kary. Jeżeli nie dojdzie do porozumienia pomiędzy *ASN*-ami, sprawa musi zostać skierowana do *FIA*, której decyzja będzie ostateczna.

ARTYKUŁ 10 SAMOCHODY

ARTYKUŁ 10.1 KLASYFIKACJA SAMOCHODÓW

Zarówno w *Próbach ustanowienia Rekordu* jak i innych *Zawodach*, *Samochody* mogą być klasyfikowane ze względu na typ pojazdu i/lub według pojemności skokowej ich silników,

niezależnie od ich rodzaju. *Próby ustanowienia Rekordu i Zawody* mogą być zarezerwowane dla *Samochodów* spełniających ograniczenia wynikające z obowiązujących regulaminów lub klasyfikacji rekordów.

ARTYKUŁ 10.2 KONSTRUKCJE NIEBEZPIECZNE

Samochód, którego konstrukcja uznana zostanie za niebezpieczną może być zdyskwalifikowany przez ZSS.

ARTYKUŁ 10.3 HOMOLOGACJA SAMOCHODÓW

10.3.1 Homologacja *Samochodu* może być wymagana zgodnie z obowiązującymi regulaminami technicznymi lub sportowymi.

10.3.2 W momencie kiedy homologacja jest zakończona i zatwierdzona przez *FIA* lub przez dany *ASN*, *Samochód* będzie zgodnie z regulaminami podlegać weryfikacji na podstawie karty homologacyjnej.

10.3.3 *Samochody* muszą być zgodne ze swoimi dokumentami homologacyjnymi.

10.3.4 Jakikolwiek błąd lub przeoczenie ze strony podmiotu, który złożył wniosek o udzielenie homologacji, nie będzie zwalniał od odpowiedzialności za niezgodności z niniejszym regulaminem.

ARTYKUŁ 10.4 DYSKWALIFIKACJA, ZAWIESZENIE LUB WYKLUCZENIE OKREŚLONEGO SAMOCHODU

10.4.1 *ASN* lub *FIA* może zdyskwalifikować, zawiesić lub wykluczyć określony *Samochód*, z/na jednych/-e lub kilku/a *Zawodów*, ze względu na złamanie przepisów *MKS* lub krajowego regulaminu sportowego przez *Zawodnika*, lub przez *Kierowcę*, albo przez producenta *Samochodu* lub przez jego upoważnionego przedstawiciela.

10.4.2 *ASN* może zawiesić lub wykluczyć określony *Samochód*, ze względu na złamanie przepisów *MKS* lub krajowego regulaminu sportowego przez *Zawodnika*, lub przez *Kierowcę*, albo przez producenta *Samochodu* lub przez jego upoważnionego przedstawiciela.

10.4.3 *Wykluczenie* lub *Zawieszenie*, jeśli jest międzynarodowe, musi być zgłoszone przez *ASN* do wiadomości *FIA*, która zawiadamia o powyższym wszystkie *ASN-y*. *ASN-y* te muszą odmówić w czasie obowiązywania kary, przyjęcia do nadzorowanych przez nie *Zawodów* wyżej określonego *Samochodu*.

10.4.4 W przypadku, gdy decyzja podjęta przez *ASN* dotyczy *Samochodu* zależnego od innego *ASN*, decyzja ta może być przedmiotem odwołania do *FIA*, która podejmie ostateczną decyzję.

ARTYKUŁ 10.5 ZAWIESZENIE LUB WYKLUCZENIE MARKI SAMOCHODÓW

10.5.1 *ASN* może na swoim terytorium zawiesić markę *Samochodów* ze względu na złamanie przepisów *MKS* lub krajowych regulaminów sportowych przez producenta tych *Samochodów* lub przez jego upoważnionego przedstawiciela.

10.5.2 Jeżeli *ASN* chce, aby kara ta była stosowana na arenie międzynarodowej lub aby wykluczyć daną markę, musi wystosować wniosek do *Prezydenta FIA*, który może wnieść sprawę przed Trybunał Międzynarodowy.

10.5.3 W przypadku, gdy Trybunał Międzynarodowy orzeknie międzynarodowe rozszerzenie nałożonej kary, to będzie ona natychmiast przekazana przez *FIA* do wiadomości wszystkich *ASN-ów*. *ASN-y* te, na czas trwania kary, muszą odmówić przyjęcia *Samochodu* ukaranej marki, do wszystkich nadzorowanych przez nie *Zawodów*.

10.5.4 Decyzja Trybunału Międzynarodowego może być poddana odwołaniu do Międzynarodowego Trybunału Apelacyjnego, wniesionemu przez tę markę za pośrednictwem *ASN-u*, któremu podlega, w warunkach przewidzianych przez niniejszy *MKS* lub przez *ASN*, który wnioskował aby tę karę rozszerzyć międzynarodowo.

10.5.5 W przypadku, gdy *ASN*, któremu podlega dana marka jest jednocześnie *ASN-em*, który domaga się międzynarodowego rozszerzenia kary, to nie może on odmówić przekazania odwołania do *FIA*.

ARTYKUŁ 10.6 REKLAMA NA SAMOCHODACH

10.6.1 Reklama na *Samochodach* jest dowolna, pod warunkiem, że spełnia warunki określone w niniejszym MKS.

10.6.2 Zabrania się *Zawodnikom* biorącym udział w *Zawodach Międzynarodowych* umieszczania na swoich *Samochodach* reklam o charakterze politycznym, religijnym lub szkodliwych dla interesów *FIA*.

10.6.3.a *ASN-y* muszą doprecyzować szczególne warunki jakie mają zastosowanie w *Zawodach* organizowanych pod ich kontrolą.

10.6.3.b *Regulamin Uzupełniający Zawodów* musi wspominać o tych szczególnych warunkach, jak również o innych przepisach prawnych lub administracyjnych obowiązujących w kraju gdzie odbywają się *Zawody*.

ARTYKUŁ 10.7 FAŁSZYWA REKLAMA

10.7.1 Każdy *Zawodnik* lub firma wykorzystująca wyniki *Zawodów* do celów reklamowych, musi podać ogólne i szczegółowe warunki reklamowanego osiągnięcia, odnoszące się do charakteru *Zawodów*, kategorii, klasy, itd. *Samochodu* oraz pozycji lub wyniku uzyskanego w klasyfikacji.

10.7.2 Jakiegokolwiek pominięcie lub dodanie obliczone na wprowadzenie w błąd opinii publicznej może spowodować nałożenie kary na osobę odpowiedzialną za publikację tej reklamy.

10.7.3 Każda reklama odnosząca się do wyników osiągniętych w *Mistrzostwach FIA*, pucharze *FIA*, trofeum *FIA*, challenge *FIA* lub serii *FIA*, nie może być podejmowana przed końcem ostatnich *Zawodów* tych *Mistrzostw*, pucharu, trofeum, challenge lub serii, bez zawierania oświadczenia: "pod warunkiem oficjalnego opublikowania wyników przez *FIA*".

10.7.4 Powyższa reguła dotyczy także zwycięstwa w *Zawodach* zaliczanych do *Mistrzostw FIA*, pucharu *FIA*, trofeum *FIA*, challenge *FIA* lub serii *FIA*.

10.7.5 Logo *FIA*, właściwe dla *Mistrzostw FIA*, pucharu *FIA*, trofeum *FIA*, challenge *FIA* lub serii *FIA*, musi być zawarte w reklamach ich dotyczących.

10.7.6 Każde wykroczenie przeciwko powyższym przepisom może pociągnąć za sobą nałożenie kary przez *FIA* w stosunku do każdego *Zawodnika*, producenta samochodów, *Kierowcy*, *ASN* lub firmy odpowiedzialnej za opublikowanie tej reklamy.

10.7.7. Wszelkie protesty i spory dotyczące nadania nazwy *Samochodom* złożonym z części dostarczonych przez różnych producentów będą podlegać *ASN*, jeśli wszyscy przedmiotowi producenci działają w kraju danego *ASN* lub przez *FIA*, jeśli pochodzą z różnych krajów.

ARTYKUŁ 11 OSOBY OFICJALNE

ARTYKUŁ 11.1 LISTA OSÓB OFICJALNYCH

11.1.1 Termin „osoba oficjalna” odnosi się do następujących osób, które mogą mieć asystentów:

11.1.1.a członkowie zespołu sędziów sportowych;

11.1.1.b dyrektor *Wyścigu*;

11.1.1.c dyrektor zawodów;

11.1.1.d sekretarz *Zawodów*;

11.1.1.e chronometrzyści;

11.1.1.f sędziowie techniczni;

11.1.1.g kierownik medyczny (obowiązki zostaną określone w obowiązujących regulaminach sportowych);

11.1.1.h kierownik zabezpieczenia (obowiązki zostaną określone w obowiązujących regulaminach sportowych);

11.1.1.i sędziowie toru lub trasy;

11.1.1.j sędziowie flagowi;

11.1.1.k sędziowie *Mety*;

11.1.1.l sędziowie

faktów **11.1.1.m**

starterzy;

11.1.1.n kierownik ochrony środowiska (obowiązki zostaną określone w obowiązujących regulaminach sportowych);

11.1.2 Poniższe osoby oficjalne mogą być wyznaczane na *Zawody Mistrzostw FIA*, a ich obowiązki zostaną określone w obowiązujących regulaminach sportowych:

11.1.2.a delegat sportowy;

11.1.2.b delegat bezpieczeństwa;

11.1.2.c delegat medyczny;

11.1.2.d delegat

techniczny; **11.1.2.e**

delegat ds. mediów.

ARTYKUŁ 11.2 PRAWO NADZORU

Poza osobami oficjalnymi wymienionymi powyżej, ASN może nadać odpowiednio wykwalifikowanym osobom indywidualne prawo nadzoru nad obywatelami swego ASN w jakichkolwiek *Zawodach* rozgrywanych w jakimkolwiek kraju zgodnie z postanowieniami *MKS*, jak również prawo ewentualnej obrony ich interesów wobec *Organizatorów Zawodów*.

ARTYKUŁ 11.3 ORGANIZACJA STRUKTURALNA OSÓB OFICJALNYCH

11.3.1 W *Zawodach Międzynarodowych*, władze zawodów muszą składać się, co najmniej z trzech członków ZSS i dyrektora zawodów, a w przypadku *Zawodów* całkowicie lub częściowo opartych na pomiarze czasu, z jednego lub kilku chronometrażystów.

11.3.2 ZSS urzęduje kolegialnie pod kierownictwem przewodniczącego, podanego imiennie w *Regulaminie Uzupełniającym* lub jakichkolwiek innych obowiązujących regulaminach.

11.3.3 Przewodniczący ZSS jest w szczególności odpowiedzialny za ustalenie i przestrzeganie planu zebrań oraz ustalanie porządku obrad i redakcję protokołów z posiedzeń.

11.3.4 W przypadku równości głosów podczas głosowania, głos przewodniczącego jest rozstrzygający.

11.3.5 O ile nie określono inaczej, członkowie ZSS sprawują swoją funkcję przez cały czas trwania *Zawodów*, tak jak to zdefiniowano w *MKS*.

11.3.6 Dyrektor zawodów musi znajdować się w ścisłym kontakcie z ZSS, przez cały czas trwania *Zawodów*, w taki sposób aby zabezpieczyć ich prawidłowy przebieg.

11.3.7 Dla *Próby ustanowienia Rekordu Świata* wymagany jest tylko jeden członek ZSS wyznaczony przez właściwy ASN. Pełni on tę samą rolę co przewodniczący ZSS.

11.3.8 Dla *Próby ustanowienia Absolutnego Rekordu Świata* lub *Próby ustanowienia Niekwestionowanego Rekordu Świata*, zostanie wyznaczony przez *FIA* dwuosobowy ZSS. Jeden z członków ZSS może zostać zaproponowany przez ASN. *FIA* wyznaczy przewodniczącego ZSS. W przypadku sporu między członkami ZSS, przewodniczący ZSS podejmie ostateczną decyzję.

ARTYKUŁ 11.4 NOMINACJA OSÓB OFICJALNYCH

11.4.1 Co najmniej jeden z członków ZSS jest wyznaczany przez ASN organizujący *Zawody* lub wydający na nie *Zezwolenie na Organizację*.

11.4.2 Pozostałe osoby oficjalne wyznaczane są przez *Organizatora*, z zastrzeżeniem zatwierdzenia ich przez właściwy ASN.

ARTYKUŁ 11.5 KONFLIKT INTERESÓW

Zgodnie z zapisami artykułu 2.2 Kodeksu Etyki *FIA*, żadna osoba oficjalna, a w szczególności sędziowie ZSS, dyrektorzy wyścigu, dyrektorzy *Zawodów*, sędziowie techniczni, sekretarz *Zawodów*, kierownik ekip pomiaru czasu oraz, w stosownych przypadkach, delegaci techniczni, nie mogą mieć żadnych powiązań finansowych czy osobowych lub sprawiać wrażenia, że mają powiązania, które mogą wpływać na ich zdolność do pełnienia obowiązków w uczciwy, sumienny i w pełni niezależny sposób.

ARTYKUŁ 11.6 FUNKCJE ZABRONIONE

11.6.1 W każdych *Zawodach*, osoba oficjalna nie może pełnić żadnych innych funkcji niż te, do których została wyznaczona.

11.6.2 Nie może również brać udziału w jakiegokolwiek *Zawodach* podczas *Imprezy (Event'u)*, w których pełni ona funkcję oficjalną.

ARTYKUŁ 11.7 WYNAGRODZENIE OSÓB OFICJALNYCH

11.7.1 Prócz stosownej decyzji *FIA* lub *ASN*, członkowie ZSS pracują na zasadach udziału honorowego.

11.7.2 Pozostałe osoby oficjalne mogą otrzymywać wynagrodzenie za pełnienie przez nich funkcji, zgodne z taryfikatorem ustalonym przez *ASN*.

/W Polsce ekwiwalent sędziowski nie jest wynagrodzeniem - przypisek GKSS PZM/

ARTYKUŁ 11.8 OBOWIĄZKI CZŁONKÓW ZESPOŁU SĘDZIÓW SPORTOWYCH (ZSS)

11.8.1 Obowiązuje zasada ogólna, że członkowie ZSS w żaden sposób nie odpowiadają za organizację *Zawodów* i w związku z tym nie mają żadnych obowiązków wykonawczych z nimi związanych.

11.8.2 Kontynuując powyższe, za pełnienie swoich obowiązków odpowiadają wyłącznie przed *ASN* i *FIA*, z nominacji których działają.

11.8.3 Wyjątkowo i tylko w przypadku, gdy *Zawody* są organizowane bezpośrednio przez *ASN*, członkowie ZSS tych *Zawodów* mogą łączyć swoje funkcje z funkcjami *Organizatorów*.

11.8.4 Z wyjątkiem *Zawodów Mistrzostw FIA*, członkowie ZSS muszą tak szybko, jak to jest możliwe, po zakończeniu *Zawodów* podpisać i przesać do *ASN* sprawozdanie końcowe zawierające wyniki każdej z *Konkurencji* oraz wyszczególnienie wszystkich zgłoszonych protestów i ogłoszonych *Dyskwalifikacji*, dodając do niego swoją rekomendację dotyczącą podjęcia ewentualnej decyzji o *Zawieszeniu* lub *Wykluczeniu*.

11.8.5 W *Imprezie (Event'cie)* składającej się z kilku *Zawodów*, dla każdych z nich mogą być wyznaczeni różni członkowie ZSS.

11.8.6 W przypadku sprzeczności pomiędzy decyzjami podjętymi przez kilka ZSS-ów wyznaczonych na tą samą *Imprezę (Event)*, zastosowanie będzie miała poniższa hierarchia:

- 1) *Zawody Mistrzostw FIA*;
- 2) *Zawody* pucharu, trofeum, challenge lub serii *FIA*;
- 3) *Zawody* międzynarodowej serii;
- 4) *Zawody Mistrzostw Narodowych*;
- 5) *Zawody* krajowego pucharu, trofeum, challenge lub serii.

ARTYKUŁ 11.9 KOMPETENCJE ZESPOŁU SĘDZIÓW SPORTOWYCH (ZSS)

11.9.1 Członkowie ZSS stanowią najwyższą władzę zawodów w zakresie egzekwowania postanowień *MKS*, regulaminów *FIA* (w razie potrzeby), regulaminów krajowych, *Regulaminu Uzupelniającego* i *Oficjalnego Programu* w ramach *Zawodów*, na które zostali wyznaczeni, z zastrzeżeniem stosowania postanowień art. 11.9.3.t i 14.1.

11.9.2.a Członkowie ZSS rozstrzygają wszystkie kwestie sporne, które mogą wyniknąć w trakcie *Zawodów*, z zastrzeżeniem prawa do odwołania, przewidzianego w niniejszym *MKS*.

11.9.2.b Członkowie ZSS mogą również rozstrzygać o każdym przypuszczalnym naruszeniu obowiązujących regulaminów do jakiego doszło poza samymi *Zawodami* pod warunkiem, że *Zawody*, na które zostali wyznaczeni mają miejsce bezpośrednio po odkryciu tego domniemanego naruszenia. **11.9.3** W zakresie swoich obowiązków Członkowie ZSS w szczególności:

11.9.3.a decydują o nałożeniu kary za naruszenie przepisów;

11.9.3.b mogą wprowadzać poprawki do *Regulaminu Uzupelniającego*;

11.9.3.c mogą zmieniać skład lub liczbę biegów;

11.9.3.d mogą zatwierdzić ponowny *Start* w przypadku wyniku ex-aequo;

11.9.3.e mogą zatwierdzać lub odrzucać poprawki zgłoszone przez sędziów faktu; zrozumiałym jest że członkowie ZSS mogą unieważnić raport sędziów faktu;

11.9.3.f mogą nakładać kary lub grzywny;

11.9.3.g mogą ogłaszać *Dyskwalifikacje*;

11.9.3.h mogą wnosić poprawki do klasyfikacji;

11.9.3.i mogą zabronić startu każdemu *Kierowcy* lub każdego *Samochodu*, który uznają za niebezpieczny lub który zostanie zgłoszony przez dyrektora *Zawodów* jako niebezpieczny;

11.9.3.j mogą zdyskwalifikować z dowolnej *Konkurencji* lub na czas trwania *Zawodów*, każdego *Zawodnika* lub *Kierowcę*, którego uznają lub, który zostanie zgłoszony przez dyrektora *Zawodów* lub *Komitet Organizacyjny* jako nie posiadającego uprawnień do wzięcia udziału w *Zawodach* lub jako winny niewłaściwego zachowania lub nieuczciwego postępowania;

11.9.3.k mogą również nakazać usunięcie z *Terenów Zastrzeżonych* lub ich okolic każdego *Zawodnika* lub *Kierowcę*, który odmówi podporządkowania się poleceniom właściwych osób oficjalnych;

11.9.3.l mogą przesunąć termin *Konkurencji*, w przypadku zaistnienia „*Sily Wyższej*” lub ze względów bezpieczeństwa;

11.9.3.m mogą wprowadzać zmiany do *Oficjalnego Programu*, zgodnie z propozycjami zgłoszonymi przez dyrektora *Zawodów* lub *Organizatora*, w celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa;

11.9.3.n mogą, jeśli zachodzi taka potrzeba, wyznaczyć jednego lub kilku zastępców, szczególnie w przypadku nieobecności jednego lub kilku członków ZSS, aby zapewnić wymaganą obecność, co najmniej trzech członków ZSS;

11.9.3.o mogą podjąć decyzję o chwilowym lub ostatecznym wstrzymaniu całych lub części *Zawodów*;

11.9.3.p ogłaszają końcową klasyfikację i wyniki końcowe;

11.9.3.q mogą zarządzić przeprowadzenie badań kontrolnych;

11.9.3.r mogą, na wniosek *FIA* (lub *ASM*) lub też z własnej inicjatywy zarządzić przeprowadzenie badania na obecność alkoholu, określać liczbę kierowców, którzy mają być poddani temu badaniu i wybrać kierowców, u których mają być przeprowadzone testy obecności alkoholu zgodne z właściwymi przepisami.

11.9.3.s w *Mistrzostwach*, pucharach, trofeach, challenge i seriach, gdzie oficjalną funkcję pełni dyrektor Wyścigu, sprawy mogą być im przekazane przez dyrektora *Wyścigu* tak by mogli nakładać wyżej wymienione kary.

11.9.3.t w przypadku, kiedy z jakiegokolwiek powodu decyzja musi być podjęta po *Zawodach*, ZSS może przekazać swoje uprawnienia następnemu ZSS kolejnych rund z tych samych *Mistrzostw*, pucharu, trofeum, challenge lub serii lub alternatywnemu ZSS powołanemu do tego celu przez odpowiedni organ, który zatwierdził pierwotny ZSS. W przypadku krajowego członka Zespołu Sędziów Sportowych, *ASN* który go wyznaczył, może wyznaczyć nowego członka ZSS na jedne z następnych *Zawodów* lub może przekazać swoje kompetencje krajowemu członkowi następnego ZSS.

11.9.3.u ZSS może skorzystać z dowolnego nagrania video lub elektronicznego systemu pomagającego im w podjęciu decyzji.

11.9.4 Wszystkie klasyfikacje i wyniki, jak również wydawane przez osoby oficjalne decyzje, zostaną opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń wraz z podaniem czasu publikacji, jak również na elektronicznej/wirtualnej tablicy wyników (jeżeli występuje). Publikacja na oficjalnej tablicy ogłoszeń musi być zachowana, nawet jeśli decyzje, klasyfikacje lub inne oficjalne dokumenty są publikowane na elektronicznej/wirtualnej tablicy ogłoszeń lub na stronie internetowej organizatora.

ARTYKUŁ 11.10 OBOWIĄZKI DYREKTORA WYŚCIGU (MAJĄCE ZASTOSOWANIE WYŁĄCZNIE W WYŚCIGACH TOROWYCH)

11.10.1 Dyrektor *Wyścigu* może być nominowany na cały czas trwania każdych *Mistrzostw*, pucharów, trofeów, challenge lub serii.

11.10.2 Dyrektor zawodów pracuje w stałym porozumieniu z dyrektorem *Wyścigu*.

11.10.3 Dyrektor *Wyścigu* ma nadrzędne uprawnienia w poniższych kwestiach, a dyrektor zawodów może wydawać polecenia odnoszące się do nich, wyłącznie za wyraźną zgodą dyrektora *Wyścigu*:

11.10.3.a kontroli treningu i wyścigu, w odniesieniu do harmonogramu i jeżeli uzna za stosowne, zgłaszania do ZSS propozycji zmian harmonogramu, zgodnie z postanowieniami niniejszego *MKS* i regulaminów sportowych;

11.10.3.b zatrzymania każdego *Samochodu*, zgodnie z postanowieniami niniejszego *MKS* i regulaminów sportowych; **11.10.3.c** przerywania treningu lub wstrzymania wyścigu, zgodnie z regulaminem sportowym, jeżeli uzna je za zbyt niebezpieczne do kontynuowania i zapewni, że przeprowadzona zostanie prawidłowa procedura wznowienia;

11.10.3.d procedury startu;

11.10.3.e użycia samochodu bezpieczeństwa;

11.10.4 jeżeli jest to konieczne do pełnienia jego obowiązków, różnych od tych określonych powyżej, obowiązki te będą określone w odpowiednich regulaminach sportowych.

ARTYKUŁ 11.11 OBOWIĄZKI DYREKTORA ZAWODÓW

11.11.1 Dyrektor zawodów może być równocześnie sekretarzem *Zawodów* i może mieć różnych zastępców.

11.11.2 W przypadku *Imprezy (Event'u)* składającej się z kilku *Zawodów*, każde z nich mogą mieć innego Dyrektora zawodów.

11.11.3 Dyrektor zawodów jest odpowiedzialny za przeprowadzenie *Zawodów* zgodnie z obowiązującymi regulaminami.

11.11.4 W szczególności powinien on, w stosownych przypadkach i w porozumieniu z dyrektorem *Wyścigu*:

11.11.4.a utrzymywać ogólny porządek na terenie trasy *Zawodów* we współpracy z władzami cywilnymi, wojskowymi i policyjnymi, specjalnie wyznaczonymi do czuwania nad bezpieczeństwem publicznym; **11.11.4.b** upewnić się, czy wszystkie osoby oficjalne znajdują się na swoich stanowiskach;

11.11.4.c upewnić się czy wszystkie osoby oficjalne wyposażone są w niezbędne informacje do wykonywania swoich obowiązków;

11.11.4.d kontrolować *Zawodników* i ich *Samochody*, aby nie dopuścić *Zawodnika* lub *Kierowcę* zdyskwalifikowanego, zawieszono lub wykluczonego, do udziału w *Zawodach*, do których się nie kwalifikuje;

11.11.4.e upewnić się, że każdy *Samochód* i jeżeli jest to konieczne każdy *Zawodnik*, posiada właściwy numer identyfikacyjny, zgodny z tym wskazanym w *Oficjalnym Programie*;

11.11.4.f upewnić się, że wszystkie *Samochody* prowadzone są przez wyznaczonych *Kierowców* i uporządkować je zgodnie z wymogami klas i kategorii;

11.11.4.g doprowadzić *Samochody* do *Linii Startu*, we właściwym porządku i jeśli jest to wymagane, dać sygnał

Startu;

11.11.4.h zgłaszać członkom ZSS-u wszystkie propozycje zmian *Oficjalnego Programu* oraz sugestie dotyczące niewłaściwych zachowań i naruszeń przepisów ze strony *Zawodników*;

11.11.4.i przyjmować możliwe protesty i przekazywać je bez zwłoki do członków ZSS, którzy podejmą niezbędne w związku z tym działania;

11.11.4.j odbierać protokoły od chronometrażystów, sędziów technicznych, sędziów trasy i wszystkie inne oficjalne informacje mające wpływ na ustalenie wyników;

11.11.4.k przygotować lub zlecić sekretarzowi *Zawodów* przygotowanie wszystkich danych do końcowego sprawozdania ZSS, dotyczącego *Konkurencji*, za które ZSS ten jest odpowiedzialny;

11.11.4.l w ramach *Zawodów Międzynarodowych*, nadzorować dostęp do *Terenów Zastrzeżonych*, upewniając się, że każda osoba, którą *FIA* uznało za nieprzestrzegającą Kodeksu Poprawnego Zachowania *FIA*, nie ma dostępu do *Terenów Zastrzeżonych*.

ARTYKUŁ 11.12 OBOWIĄZKI SEKRETARZA ZAWODÓW

11.12.1 Sekretarz Zawodów odpowiada za stronę materialną organizacji Zawodów i wszystkie komunikaty z nimi związane oraz powierzone mu zostaje sprawdzanie wszystkich dokumentów związanych z *Zawodnikami i Kierowcami*. **11.12.2** Musi się upewnić czy wszystkie osoby oficjalne zostały zaznajomione z zakresem swoich obowiązków i są wyposażone w niezbędne wyposażenie.

11.12.3 Jeśli jest to konieczne, pozostaje do dyspozycji dyrektora zawodów, w celu przygotowania raportu końcowego z każdej z *Konkurencji*.

ARTYKUŁ 11.13 OBOWIĄZKI

CHRONOMETRAŻYSTÓW Głównymi

obowiązkami Chronometrażystów są:

11.13.1 zgłoszenie się do dyspozycji dyrektora zawodów przed rozpoczęciem Zawodów i odebranie, jeśli jest to konieczne, niezbędnych instrukcji;

11.13.2 rozpoczęcie Zawodów, zawsze gdy otrzymają takie polecenie wydane przez dyrektora zawodów;

11.13.3 używanie do pomiaru czasu tylko aparatury zatwierdzonej przez ASN lub jeśli konieczne jest dokonanie pomiaru czasu z dokładnością do 1/1000 sekundy, aparatury zatwierdzonej przez FIA;

11.13.4 ustalanie czasu potrzebnego każdemu *Samochodowi* na pokonanie *Trasy*;

11.13.5 przygotować i poświadczyć na swoją własną odpowiedzialność protokoły i przekazać je, wraz ze wszystkimi wymaganymi dokumentami, dyrektorowi zawodów;

11.13.6 na życzenie przekazać oryginalne arkusze pomiaru czasu do ZSS lub do ASN;

11.13.7 nie podawać do czyjejkolwiek wiadomości czasów, ani wyników, z wyjątkiem ZSS i dyrektora zawodów, chyba, że otrzymają inne instrukcje od osób oficjalnych.

ARTYKUŁ 11.14 OBOWIĄZKI SĘDZIÓW TECHNICZNYCH

11.14.1 Sędziom technicznym powierza się wszystkie badania *Samochodów*. Mogą oni przekazywać swoje obowiązki asystentom. **11.14.2** Muszą oni:

11.14.2.a przeprowadzić badanie kontrolne przed *Zawodami*, jeśli wymagane jest to przez ASN lub *Komitet Organizacyjny*, albo w czasie trwania lub po *Zawodach* gdy wnioskuje o to dyrektor Zawodów i/lub ZSS, chyba, że jest to inaczej określone w stosownych regulaminach sportowych;

11.14.2.b używać do tych kontroli przyrządów kontrolnych dopuszczonych lub zatwierdzonych przez ASN;

11.14.2.c nie przekazywać wyników swej działalności nikomu, poza ASN, *Komitetowi Organizacyjnemu*, ZSS i dyrektorowi zawodów;

11.14.2.d przygotować i podpisać na swoją własną odpowiedzialność sprawozdania oraz przekazać je, tej spośród wymienionych wyżej władz, która dała im polecenie ich opracowania.

ARTYKUŁ 11.15 OBOWIĄZKI SĘDZIÓW TORU LUB TRASY ORAZ SĘDZIÓW FLAGOWYCH

11.15.1 Sędziowie toru lub trasy muszą na całej długości *Trasy*, zająć stanowiska wyznaczone im przez *Komitet Organizacyjny*.

11.15.2 Od momentu rozpoczęcia Zawodów, każdy sędzia toru lub trasy pozostaje do dyspozycji dyrektora zawodów, któremu musi natychmiast meldować przy pomocy posiadanych przez siebie środków (telefon, sygnały, kurierzy, itp.) o wszystkich zdarzeniach lub wypadkach, które mogą wydarzyć się na odcinku wyznaczonym im do nadzoru.

11.15.3 Sędziowie flagowi są specjalnie wyznaczeni do sygnalizacji chorągiewkami (patrz *Załącznik H*). Mogą oni być równocześnie sędziami toru lub trasy.

11.15.4 Sędziowie toru lub trasy muszą przekazać dyrektorowi zawodów, pisemny raport o zdarzeniach i wypadkach przez nich zauważonych.

ARTYKUŁ 11.16 OBOWIĄZKI SĘDZIÓW FAKTU

11.16.1 Sędziowie *Startu*

11.16.1.a *Komitet Organizacyjny* może wyznaczyć jednego lub kilku sędziów faktu, w celu kontroli *Startów*.

11.16.1.b Sędziowie *Startu* niezwłocznie zgłaszają dyrektorowi zawodów każdy *Falstart*, który będzie miał miejsce.

11.16.2 Sędziowie *Mety*

W *Zawodach*, w których musi zostać wydana decyzja rozsądzająca o kolejności z jaką *Samochody* przekroczyły *Linie Mety*, musi być wyznaczony sędzia *Mety*, który zobowiązany jest do podejmowania takich decyzji. W przypadku *Zawodów* gdzie o wyniku decyduje w całości lub w części czas przejazdu musi to być kierownik ekipy pomiaru czasu.

11.16.3 Inni sędziowie

W *Zawodach*, podczas których muszą zostać wydane decyzje stwierdzające czy *Samochód* dotknął lub przejechał wyznaczoną linię lub jakiegokolwiek inne fakty określone w *Regulaminie Uzupelniającym* lub jakiegokolwiek obowiązujących regulaminach dla tych *Zawodów*, jeden lub kilku sędziów faktu, odpowiedzialnych za podejmowanie jednej lub kilku takich decyzji, zostanie (-ą) na podstawie propozycji *Organizatora*, wyznaczony (-ch) przez ZSS.

11.16.4 Asystenci sędziów

Każdy z wymienionych wyżej sędziów może mieć wyznaczonego do pomocy asystenta, który może w przypadku absolutnej konieczności go zastąpić, ale w przypadkach spornych decyzja ostateczna musi zostać wydana przez właściwego sędziego faktu.

11.16.5 Pomyłki

Jeśli jakiegokolwiek sędzia uzna, że popełnił błąd, może wprowadzić poprawkę, która podlega zatwierdzeniu przez ZSS.

11.16.6 Osądzane fakty

Obowiązujące dla *Zawodów* regulaminy muszą określać, jakie fakty podlegają kontroli przez sędziów faktu.

11.16.7 Nazwiska sędziów faktu muszą być umieszczone na oficjalne tablicy ogłoszeń.

ARTYKUŁ 12 KARY

ARTYKUŁ 12.1 NARUSZENIE REGULAMINÓW

12.1.1 Za naruszenie regulaminów, oprócz przypadków w nich przewidzianych uznaje się także:

12.1.1.a Wszystkie pośrednie lub bezpośrednie przekupstwa lub ich próby wobec osoby pełniącej oficjalną funkcję w *Zawodach* lub w jakiegokolwiek sposób zaangażowanej w *Zawody*; osoba oficjalna lub pracownik, która (-y) przyjmuje ofertę korupcyjną lub w niej pomaga jest również odpowiedzialna (-y) za naruszenie regulaminów,

12.1.1.b Każde działanie mające na celu zgłoszenie lub udział w *Zawodach* nie kwalifikującego się *Samochodu*.

12.1.1.c Każde działanie oszukańcze lub każdy czyn bezprawny, działający na szkodę interesu *Zawodów* lub interesów sportu samochodowego.

12.1.1.d Każde dążenie do celu przeciwnego lub przeciwstawnego celom *FIA*.

12.1.1.e Każda odmowa lub niestosowanie się do decyzji *FIA*.

12.1.1.f Każda wypowiedź, działanie lub pismo, które działa na szkodę moralną lub materialną *FIA*, jej organów, jej członków lub kierownictwa.

12.1.1.g Każde uchybienie wobec obowiązku współpracy przy dochodzeniu.

12.1.1.h Każde niebezpieczne zachowanie lub zaniechanie podjęcia odpowiednich działań, powodujące niebezpieczną sytuację.

12.1.1.i Niestosowanie się do poleceń w zakresie bezpieczeństwa oraz prawidłowego przebiegu *Zawodów*, wydawanych przez odpowiednią osobę oficjalną.

12.1.1.j Niestosowanie się do Kodeksu *FIA* jazdy po *Torze (Załącznik L)*.

12.1.2 Uchybienia lub wykroczenia podlegają karze niezależnie od tego czy zostały popełnione umyślnie lub przez zaniechania, chyba, że postanowiono inaczej.

12.1.3 Próba popełnienia wykroczenia również podlega karze.

12.1.4 Każdy, kto uczestniczy w wykroczeniu jako inspirator lub współnik, również podlega karze.

12.1.5 Uchybienia i wykroczenia ulegają przedawnieniu po upływie pięciu lat.

12.1.5.a Przedawnienie biegnie:

12.1.5.a.i od dnia kiedy uchybienie lub wykroczenie zostało popełnione;

12.1.5.a.ii od dnia ostatniego działania, gdy chodzi o uchybienia lub wykroczenia następujące po sobie lub powtarzające się;

12.1.5.a.iii od dnia ustania gdy uchybienie lub wykroczenie jest ciągle.

12.1.5.b Niemniej jednak, we wszystkich przypadkach gdy wykroczenie było ukrywane przed ZSS lub władzą *FIA* prowadzącą dochodzenie, przedawnienie biegnie od dnia odkrycia przez ZSS lub władzę *FIA* prowadzącą dochodzenie w kwestii ustalenia faktów stanowiących wykroczenie.

12.1.5.c Bieg przedawnienia jest przerywany przez każde dochodzenie lub postępowanie wykonywane w związku z Rozdziałem 1 Regulaminu Dyscyplinarnego i Prawnego *FIA*.

ARTYKUŁ 12.2 KARY

12.2.1 Za każde naruszenie niniejszego *MKS* i jego załączników, regulaminów krajowych i ich załączników lub jakiegokolwiek *Regulaminu Uzupelniającego*, popełnione przez *Organizatorów*, osoby oficjalne, *Zawodników*, *Kierowców*, *Uczestników*, innych posiadaczy licencji albo inną osobę lub organizację, będzie podlegać karze lub grzywnie.

12.2.2 Kary lub grzywny mogą być nakładane przez ZSS i *ASN*, zgodnie ze wskazaniami niniejszych artykułów.

12.2.3 Decyzja ZSS staje się natychmiast obowiązująca, niezależnie od wniesionego odwołania gdy dotyczy spraw bezpieczeństwa (w tym naruszeń przepisów w zakresie badania na zawartość alkoholu), naruszenia reguł poprawnego zachowania lub nieprzepisowego zgłoszenia *Zawodnika* do *Zawodów*, lub gdy w tych samych *Zawodach* zostanie popełniony czyn w recydywie co uzasadnia *Dyskwalifikację Zawodnika*.

12.2.3.a Decyzje ZSS muszą wskazywać na występowanie okoliczności wymienionych powyżej, które uzasadniają natychmiastowe wykonanie decyzji, niezależnie od odwołania.

12.2.3.b Niemniej, tytułem obrony jego praw, w przypadku odwołania się *Zawodnika*, poza wyżej wymienionymi przypadkami, kara będzie zawieszona, w szczególności w celu określenia stosowania reguł *Handicapowych*, mających wpływ na udział w późniejszych *Zawodach*.

12.2.3.c Zawieszenie wynikające ze złożonego odwołania skutkuje tym, że *Zawodnik* i *Kierowca* nie będą mogli wziąć udziału w ceremonii rozdania nagród lub stanąć na podium, ani być umieszczonymi w *Prowizorycznej i/lub Końcowej Klasyfikacji Zawodów* na innym miejscu niż wynikałoby to z zastosowania kary. Prawa *Zawodnika* i *Kierowcy* zostaną przywrócone, jeżeli złożone przez nich do organu apelacyjnego odwołanie, zostanie uznane za słuszne, chyba, że nie jest to możliwe z powodu upływu czasu.

12.2.4 Od niektórych decyzji nie można złożyć odwołania. Dotyczy to decyzji o nałożeniu kary przejazdu przez depo oraz kary zatrzymania się w depo (stop & go), jak również innych kar określonych w stosownych regulaminach sportowych jako nie podlegających odwoływaniu.

12.2.5 W dziedzinie walki antydopingowej sankcje przewidziane w przepisach antydopingowych określonych w *Załączniku A* leżą w gestii Antydopingowej Komisji Dyscyplinarnej *FIA*.

12.2.6 Ponadto, niezależnie od przepisów zawartych w niniejszych *Artykułach*, władza dochodzeniowa *FIA* może na podstawie propozycji i raportu obserwatora *FIA*, wspólnego raportu dwóch międzynarodowych członków ZSS wyznaczonych przez *FIA* lub z własnej inicjatywy w związku z Regulaminem Dyscyplinarnym i Prawnym *FIA*, wnioskować do Międzynarodowego Trybunału o nałożenie bezpośrednio jednej lub kilku kar, która zastąpi karę nałożoną przez ZSS na każdą z wyżej wymienionych stron.

12.2.6.a Procedura postępowania przed Trybunałem Międzynarodowym opisana jest w Regulaminie Dyscyplinarnym i Prawnym *FIA*.

12.2.6.b Jeżeli Trybunał Międzynarodowy orzeknie karę, możliwe jest odwołanie przed Międzynarodowym Trybunałem Apelacyjnym, a właściwy ASN nie może odmówić wprowadzania procedury odwołania na rzecz zainteresowanej strony.

ARTYKUŁ 12.3 SKALA KAR

12.3.1 Nakładane mogą być następujące kary:

12.3.1.a upomnienie;

12.3.1.b grzywna;

12.3.1.c obowiązek wykonania prac społecznie użytecznych;

12.3.1.d anulowanie okrążenia (-eń) kwalifikacyjnych *Kierowcy*;

12.3.1.e przesunięcie w dół na polach startowych;

12.3.1.f obowiązek dla *Kierowcy*, wystartowania do wyścigu z depo;

12.3.1.g kara czasowa lub kara dodatkowego okrążenia;

12.3.1.h przesunięcie w dół w klasyfikacji *Konkurencji*;

12.3.1.i kara „drive-through”;

12.3.1.j kara „stop and go”;

12.3.1.k *Dyskwalifikacja*;

12.3.1.l *Zawieszenie*;

12.3.1.m *Wykluczenie*.

12.3.2 Kara czasowa oznacza karę wyrażoną w minutach i/lub sekundach.

12.3.3 Kary mogą być stosowane w kolejnych *Konkurencjach* tych samych *Mistrzostw*, pucharu, trofeum, challenge lub serii.

12.3.4 Każda z powyższych kar może być nałożona tylko po rozpatrzeniu dostępnego materiału dowodowego, a w przypadku trzech ostatnich wymienionych kar, strona postępowania musi zostać wezwana celem złożenia wyjaśnień, tak aby dać jej możliwość obrony.

12.3.5 We wszystkich *Mistrzostwach FIA*, pucharach, trofeach, challenge lub seriach, ZSS może zdecydować także o nałożeniu wymienionych poniżej kar: *Zawieszenia* w jednych lub kilku *Zawodach*, odebraniu punktów uzyskanych w *Mistrzostwach*, pucharze, challenge, trofeach, seriach.

12.3.5.a Oprócz wyjątkowych przypadków, punkty nie powinny być odbierane osobno *Kierowcy* i *Zawodnikowi*.

12.3.6 Kary wymienione w art. 12.3.1 oraz w powyższym art. 12.3.5 mogą być, w uzasadnionych przypadkach, stosowane łącznie lub nakładane w zawieszeniu.

12.3.7 Trybunał Międzynarodowy może ponadto orzec bezpośredni zakaz udziału lub odgrywania bezpośrednio lub pośrednio roli w *Zawodach*, *Imprezach (Event'ach)* lub *Mistrzostwach* organizowanych bezpośrednio lub pośrednio w imieniu lub przez *FIA* lub podlegającym regulaminom i decyzjom *FIA*.

ARTYKUŁ 12.4 GRZYWNY

12.4.1 Grzywna może zostać nałożona na *Zawodników* jak również *Kierowców*, *Pasażerów*, osoby lub organizację o których mowa w Artykule 12.2.1 *MKS*, którzy nie zastosują się do wymogów któregośkolwiek z regulaminów lub zaleceń osób oficjalnych *Zawodów*.

12.4.2 O nałożeniu grzywny decyduje *ASN* lub *ZSS*.

12.4.3 W przypadku nakładania grzywien przez *ZSS* jej kwota nie może przekraczać pewnej sumy, która jest corocznie ustalana przez *FIA*.

ARTYKUŁ 12.5 MAKSYMALNA WYSOKOŚĆ GRZYWNY NAKŁADANEJ PRZEZ ZSS

Do momentu następczej informacji w tym miejscu lub w Oficjalnym Biuletynie Sportu Samochodowego *FIA*, maksymalna wysokość grzywny wynosi 250.000 EUR (dwieście pięćdziesiąt tysięcy euro).

ARTYKUŁ 12.6 ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA PŁATNOŚĆ GRZYWIEN

Zawodnik jest odpowiedzialny za płatność wszystkich grzywien nałożonych na jego Kierowców, pomocników, pasażerów, etc..

ARTYKUŁ 12.7 ZASADY DOTYCZĄCE WPŁACANIA GRZYWNY

12.7.1 Grzywny muszą zostać wpłacone, w rozumieniu każdej formy płatności, także elektronicznej, w ciągu czterdziestu ośmiu godzin od momentu ich nałożenia.

12.7.2 Każda zwłoka we wniesieniu opłaty może spowodować *Zawieszenie*, co najmniej do chwili uregulowania płatności. **12.7.3** Grzywny nałożone podczas *Zawodów* muszą być wpłacone jak określono poniżej:

Grzywny nałożone podczas:	Beneficjent:
Zawodów FIA – Mistrzostwa, puchar, challenge, trofeum lub seria	FIA
Zawodów serii międzynarodowej	ASN organizatora międzynarodowej serii
Zawodów przeprowadzanych na terytorium kilku ASN	ASN, który zarejestrował Zawody w Międzynarodowym Kalendarzu Sportowym
Zawodów Mistrzostw Strefy	ASN organizujący Zawody Mistrzostw Strefy
Zawodów Mistrzostw Krajowych	ASN nadzorujący/organizujący Mistrzostwa Krajowe
Zawodów Krajowych	ASN nadzorujący/organizujący Zawody Krajowe

ARTYKUŁ 12.8 DYSKWALIFIKACJA

12.8.1 *Dyskwalifikacja* może zostać ogłoszona przez ZSS.

12.8.2 *Dyskwalifikacja* powoduje przepadek kwoty wpisowego do *Zawodów*, które przechodzi na rzecz *Organizatora*.

ARTYKUŁ 12.9 ZAWIESZENIE

12.9.1 Prócz przypadków przewidzianych w niniejszym *MKS-ie* oraz Regulaminie Dyscyplinarnym i Prawnym FIA, *Zawieszenie* w przypadkach poważnego wykroczenia może zostać orzeczone także przez ASN.

12.9.2 Tak długo jak kara *Zawieszenia* utrzymuje się w mocy, powoduje ona utratę prawa udziału w jakimkolwiek charakterze w *Zawodach* organizowanych na terenie ASN-u, który je orzekł lub na terytoriach wszystkich krajów poddanych władzy FIA, w zależności od tego czy *Zawieszenie* jest krajowe czy też międzynarodowe.

12.9.3 *Zawieszenie* powoduje również unieważnienie wszystkich wcześniej dokonanych zgłoszeń do *Zawodów*, które odbywają się w okresie zawieszenia i przepadek wniesionego do nich *Wpisowego*.

ARTYKUŁ 12.10 ZAWIESZENIE TYMCZASOWE

12.10.1 Jeżeli ochrona uczestników *Zawodów* organizowanych pod egidą FIA wymaga ze względów porządku publicznego lub w interesie sportu samochodowego, Trybunał Międzynarodowy może, na wniosek Prezydenta FIA, zawiesić tymczasowo każde zezwolenie, *Licencję* lub zgodę wydane przez FIA w ramach wyścigu, *Zawodów* lub każdego innego wydarzenia organizowanego przez FIA. Środek ten nie może być stosowany dłużej niż przez 3 miesiące i może być ponawiany jeden raz.

12.10.2 Każde tymczasowe *Zawieszenie* musi być zastosowane z przestrzeganiem postanowień Regulaminu Dyscyplinarnego i Prawnego *FIA*.

12.10.3 Osoba, której zawieszono tymczasowo zezwolenie, *Licencję* lub zgodę musi powstrzymać się od każdego działania mającego na celu uniknięcie skutków *Zawieszenia*.

ARTYKUŁ 12.11 COFNIĘCIE LICENCJI

12.11.1 Zawieszenie krajowe

12.11.1.a Każdy *Zawodnik* lub *Kierowca* zawieszony w prawach na terytorium danego kraju musi zwrócić swoją licencję do właściwego *ASN-u*, który w sposób widoczny oznaczy ją słowami „Nieważna w... (nazwa kraju)”.

12.11.1.b Po upływie okresu krajowego zawieszenia, oznakowana *Licencja* zostanie wymieniona na nową.

12.11.2 Zawieszenie Międzynarodowe

Każdy *Zawodnik* lub *Kierowca* zawieszony międzynarodowo musi zwrócić swoją *Licencję* do swojego *ASN-u* i nie może jej odzyskać do końca okresu międzynarodowego *Zawieszenia*.

12.11.3 W obu przypadkach, każda zwłoka w dostarczeniu *Licencji* do *ASN* będzie doliczona do okresu *Zawieszenia*.

ARTYKUŁ 12.12 SKUTKI ZAWIESZENIA

12.12.1 *Zawieszenie* wydane przez *ASN* jest ograniczone w skutkach do terytorium tego *ASN-u*.

12.12.2 Jeśli jednak *ASN* żąda międzynarodowego uznania wydanego przez siebie *Zawieszenia*, nałożonego na jakiegokolwiek posiadacza jego licencji (*Zawodników*, *Kierowców*, osoby oficjalne, *Organizatorów*, itp.) musi bezzwłocznie powiadomić o powyższym Sekretariat *FIA*, który powiadomi wszystkie pozostałe *ASN-y*. *Zawieszenie* musi zostać natychmiast odnotowane przez każdą *ASN* i konsekwentnie wprowadzone w życie.

12.12.3 Rozszerzenie *Zawieszenia* na wszystkie *ASN-y* będzie opublikowane na stronie internetowej www.fia.com i/lub w Oficjalnym Biuletynie Sportu Samochodowego *FIA*.

ARTYKUŁ 12.13 WYKLUCZENIE

12.13.1 Prócz przypadków przewidzianych w Regulaminie Dyscyplinarnym i Prawnym *FIA*, *Wykluczenie* może być wydane tylko przez *ASN* i stosowane w przypadkach szczególnych wykroczeń.

12.13.2 *Wykluczenie* z założenia zawsze uważane jest za międzynarodowe. Odnotowywane jest przez wszystkie *ASN* y i rejestrowane przez nie zgodnie z warunkami *Zawieszenia* międzynarodowego.

ARTYKUŁ 12.14 POWIADAMIANIE MIĘDZYNARODOWYCH FEDERACJI SPORTOWYCH O KARACH

12.14.1 O *Zawieszeniu* o zasięgu międzynarodowym i o *Wykluczeniu*, powiadomione zostaną te Międzynarodowe Federacje Sportowe wskazane przez *FIA*, które na zasadzie wzajemności zobowiązały się przestrzegać kary nałożonej przez *FIA*.

12.14.2 Każde *Zawieszenie* lub *Wykluczenie*, o których *FIA* zostanie powiadomiona przez te Federacje, będzie przestrzegane w takim samym zakresie przez *FIA*.

ARTYKUŁ 12.15 OKREŚLENIE POWODÓW ZAWIESZENIA LUB WYKLUCZENIA

Powiadamiając o *Zawieszeniu* lub *Wykluczeniu* osobę na którą nałożona została kara oraz powiadamiając Sekretariat *FIA*, *ASN* musi podać powody nałożenia powyższej kary.

ARTYKUŁ 12.16 ZAWIESZENIE LUB WYKLUCZENIE SAMOCHODU

Zawieszenie lub *Wykluczenie* może zostać nałożone albo na konkretny *Samochód* albo na markę *Samochodów*.

ARTYKUŁ 12.17 UTRATA NAGRÓD

Każdy *Zawodnik* zdyskwalifikowany, zawieszony lub wykluczony podczas *Zawodów*, traci prawo do jakichkolwiek nagród przyznanych w tych *Zawodach*.

ARTYKUŁ 12.18 POPRAWKI W KLASYFIKACJI I NAGRODACH

W przypadku *Dyskwalifikacji* lub *Zawieszenia Zawodnika* podczas *Zawodów*, ZSS ogłasza pojawiające się zmiany w klasyfikacji i przydziale nagród oraz decyzje czy *Zawodnik* następny w kolejności po ukaranym może zająć jego miejsce.

ARTYKUŁ 12.19 OGŁASZANIE KAR

12.19.1 *FIA* i każdy zainteresowany *ASN* ma prawo ogłosić karę lub wydać w sprawie kary oświadczenie, zawierające nazwisko ukaranej osoby, ukarany *Samochód* lub ukaraną markę *Samochodów*.

12.19.2 Osoby wymienione w takiej informacji nie mają prawa podejmowania działań prawnych przeciwko *FIA* lub *ASN*, ani przeciwko osobie publikującej informację, bez przesądzenia prawa do odwołania się.

ARTYKUŁ 12.20 UMORZENIE KARY

ASN ma prawo umorzyć pozostający, niezrealizowany okres na, który została nałożona kara *Zawieszenia* lub cofnąć decyzję o *Wykluczeniu* na określonych przez siebie warunkach i pod warunkiem, że kara ta została zastosowana przez ten *ASN*.

ARTYKUŁ 13 PROTESTY

ARTYKUŁ 13.1 PRAWO DO PROTESTU

13.1.1 Prawo do protestu przysługuje wyłącznie *Zawodnikowi*.

13.1.2 Kilku *Zawodników* nie może składać jednego, wspólnego protestu.

13.1.3 *Zawodnik* pragnący złożyć protest w stosunku do więcej niż jednego *Zawodnika*, musi złożyć tyle protestów, ilu *Zawodników* uwikłanych jest w tę sprawę.

ARTYKUŁ 13.2 PRZEDMIOT PROTESTU

13.2.1 Protest może być złożony przeciwko:

- *Zgłoszeniu Zawodnika* lub *Kierowcy*
- długości *Trasy*
- *Handicap'owi*
- składowi biegu lub finału,
- każdej przypuszczalnej pomyłce, nieprawidłowości lub naruszeniu regulaminów podczas *Zawodów*,
- przypuszczalnej niezgodności *Samochodów* z regulaminami,
- *Klasyfikacji* opublikowanej na koniec *Zawodów*.

ARTYKUŁ 13.3 LIMIT CZASOWY NA ZŁOŻENIE PROTESTU

Protest przeciwko	Limit czasowy
<i>Zgłoszeniu Zawodnika</i> lub <i>Kierowcy</i>	Nie później niż dwie godziny po terminie zakończenia <i>Badania Kontrolnego Samochodów</i> przed <i>Zawodami</i> .
Długości <i>Trasy</i>	
<i>Handicapowi</i>	Nie później niż jedną godzinę przed startem <i>Zawodów</i> lub jak określono w odpowiednim regulaminie sportowym lub <i>Regulaminie Uzupełniającym</i> .

Składowi biegu lub finału	Nie później niż trzydzieści minut po publikacji składu biegu lub finału, chyba że stwierdzono inaczej w odpowiednim regulaminie sportowym lub <i>Regulaminie Uzupełniającym</i> .
Każdej przypuszczalnej pomyłce, nieprawidłowości lub naruszeniu regulaminów podczas <i>Zawodów</i>	Nie później niż trzydzieści minut po publikacji <i>Klasyfikacji Prowizorycznej</i> , za wyjątkiem przypadków, w których ZSS uzna, że spełnienie tego warunku było fizycznie niemożliwe lub gdy postanowiono inaczej w odpowiednich regulaminach sportowych lub <i>Regulaminie Uzupełniającym</i> .
Przypuszczalnej niezgodności <i>Samochodów</i> z regulaminami	
<i>Klasyfikacji</i> opublikowanej na koniec <i>Zawodów</i>	

ARTYKUŁ 13.4 WNIESIENIE PROTESTU

13.4.1 Każdy protest musi być wniesiony w formie pisemnej i musi określać:

- przepis do którego się odnosi,
- zarzuty strony wnoszącej protest, i
- przeciwko komu protest jest wnoszony, jeżeli dotyczy.

W przypadku gdy sprawa dotyczy wielu Zawodników, osobny protest musi być złożony przeciwko każdemu z nich. W przypadku gdy sprawa dotyczy kilku samochodów jednego Zawodnika, osobny protest musi być złożony przeciwko każdemu z nich.

13.4.2 Każdy protest musi być złożony wraz z depozytem, którego wysokość będzie corocznie ustalana przez ASN kraju, w którym podejmowana będzie decyzja, lub jego wysokość będzie ustalana przez:

- *Macierzysty ASN dla międzynarodowych serii*;
- *ASN organizujący Mistrzostwa Narodowe*, jeżeli *Zawody* są organizowane zgodnie z art. 2.4.4.c lub 2.4.4.e *MKS*;
- *FIA dla Mistrzostw, pucharów, trofeów, challeng'ów lub serii ustanowionych przez FIA*.

Wysokość depozytu musi być określona w regulaminie sportowym lub *Regulaminie Uzupełniającym Zawodów*. Ten depozyt może zostać zwrócony tylko w przypadku gdy protest zostanie uznany, chyba że sprawiedliwe jest podjęcie innej decyzji.

ARTYKUŁ 13.5 ADRESAT PROTESTU

13.5.1 Protesty mające miejsce na *Zawodach* muszą być adresowane do przewodniczącego ZSS.

13.5.2 Powinny one być złożone do dyrektora zawodów lub jego asystenta, jeśli taki istnieje.

W przypadku nieobecności dyrektora zawodów lub jego asystenta, protesty muszą być złożone do przewodniczącego ZSS. **13.5.3** Jeżeli badanie kontrolne będzie przeprowadzone w innym kraju niż kraj *Organizatora*, każda osoba oficjalna ASN-u kraju organizatora, jest uprawniona do przyjęcia protestu i przekazania go tak szybko jak jest to możliwe do ZSS, wraz ze swoją opinią jeżeli uzna, że taka opinia jest potrzebna.

13.5.4 Fakt otrzymania protestu powinien być potwierdzony na piśmie, z podaniem czasu wpłynięcia.

ARTYKUŁ 13.6 PRZESŁUCHANIE

13.6.1 Przesłuchanie protestującego i wszystkich zaangażowanych stron musi odbywać się po złożeniu protestu tak szybko jak to jest możliwe.

13.6.2 Zaangażowane strony muszą zostać wezwane do uczestnictwa w przesłuchaniu i mogą towarzyszyć im świadkowie.

13.6.3 ZSS musi się upewnić czy wszystkie zainteresowane osoby osobiście otrzymały wezwania.

13.6.4 W przypadku nieobecności strony zainteresowanej lub jej świadków, wyrok może być wydany zaocznie.

13.6.5 Jeśli wyrok nie może zapaść bezpośrednio po przesłuchaniu zainteresowanych, strony muszą zostać poinformowane o miejscu i czasie wydania orzeczenia.

ARTYKUŁ 13.7 PROTESTY NIEDOPUSZCZALNE

13.7.1 Protesty dotyczące decyzji podejmowanych przez jakichkolwiek sędziów faktu, podjętych w czasie wypełniania przez nich obowiązków, nie będą przyjmowane.

13.7.2 Decyzje podejmowane przez tych sędziów są ostateczne, pod warunkiem, że nie zostały uchylone przez ZSS, jednakże same w sobie nie mają wpływu na ustalanie klasyfikacji, ponieważ nie mają one wpływu na warunki w jakich *Zawodnik* ukończył *Trasę*.

13.7.3 Pojedynczy protest w stosunku do więcej niż jednego *Zawodnika*, nie będzie przyjmowany.

13.7.4 Pojedynczy protest złożony wspólnie przez kilku *Zawodników* nie będzie przyjmowany.

ARTYKUŁ 13.8 OGŁOSZENIE KLASYFIKACJI I ROZDANIE NAGRÓD

13.8.1 Nagroda zdobyta przez *Zawodnika*, przeciwko któremu został wniesiony protest, musi być zatrzymana do momentu podjęcia ostatecznych decyzji w sprawie protestu.

13.8.2 Ponadto protest, w wyniku, którego może ulec zmianie klasyfikacja *Zawodów*, zmusza *Organizatorów* do ogłoszenia wyłącznie klasyfikacji prowizorycznej i zatrzymania nagród aż do ogłoszenia ostatecznego orzeczenia, włączając w to odwołania.

13.8.3 Jeśli jednak protest dotyczy tylko części klasyfikacji, część, której protest nie dotyczy może zostać ostatecznie ogłoszona i odpowiednie nagrody mogą zostać rozdane.

ARTYKUŁ 13.9 ORZECZENIE

Wszystkie zainteresowane strony muszą podporządkować się ogłoszonym orzeczeniom, prócz przypadków odwołań przewidzianych w niniejszym *MKS*, ale ani *ZSS*, ani *ASN* nie mogą zdecydować o powtórzeniu *Zawodów*.

ARTYKUŁ 13.10 PROTESTY BEZZASADNE

13.10.1 Jeśli protest zostanie rozpoznany jako bezzasadny lub wycofany po jego sformułowaniu, całość wpłaconej kaucji jest zatrzymywana.

13.10.2 Jeżeli protest został uznany jako częściowo uzasadniony, kaucja może być częściowo zwrócona. Natomiast, gdy protest uznany został jako uzasadniony w całości, kaucja zwracana jest w całości.

13.10.3 Ponadto, jeśli zostanie uznane, że składający protest działał w złej wierze, *ASN* może nałożyć na niego jedną z kar przewidzianych w niniejszym *MKS*.

ARTYKUŁ 14. PRAWO DO REWIZJI

14.1.1 W *Zawodach* stanowiących część *Mistrzostw FIA*, pucharu, trofeum, challenge lub serii międzynarodowej, w razie odkrycia istotnych i związanych ze sprawą nowych faktów, które były dla stron wnioskujących o zmianę decyzji niedostępne podczas trwania *Zawodów*, zarówno w przypadku gdy członkowie *ZSS* podjęli już decyzję w tej sprawie czy też nie, muszą oni, lub w przypadku ich braku, członkowie *ZSS* wyznaczeni przez *FIA* zebrać się (osobiście lub w inny sposób) w uzgodnionym przez siebie czasie, wezwać zainteresowaną(-e) stronę(-y) aby uzyskać od niej(nich) stosowne wyjaśnienia i osądzić sytuację z uwzględnieniem nowych faktów.

14.1.2 Zainteresowana strona lub strony mogą pisemnie zrzec się prawa do wysłuchania.

14.2 Złożenie wniosku o rewizję nie zawiesza wykonania pierwotnej decyzji *ZSS* jeśli rozstrzygnął on już daną sprawę. **14.3** *ZSS* ma wyłączne prawo do uznania czy istotny i związany ze sprawą nowy fakt istnieje. Decyzja *ZSS* czy taki fakt istnieje czy nie, nie może być przedmiotem odwołania do krajowego trybunału apelacyjnego lub do Międzynarodowego Trybunału Apelacyjnego.

14.4.1 Okres, w którym wniosek (petycja) o rewizję decyzji może być wniesiony upływa po czternastu dniach kalendarzowych od publikacji *Klasyfikacji Końcowej* danych *Zawodów*.

14.4.2 Ponadto, w sprawach dotyczących *Mistrzostw*, pucharu, trofeum, challenge lub serii *FIA*, wniosek (petycja) o rewizję nie może być w żadnym razie wniesiony na mniej niż cztery dni kalendarzowe przed datą ceremonii rozdania nagród *FIA*.

14.5 Prawo wniesienia odwołania od tej nowej decyzji, z wyłączeniem przypadków zawartych w Artykule 12.2.4 *MKS*, przysługuje wyłącznie zainteresowanej stronie(-om) zgodnie z zapisami Artykułu 15 *MKS*.

14.6 W razie, gdy pierwsza decyzja była już przedmiotem odwołania do krajowego trybunału apelacyjnego lub do Międzynarodowego Trybunału Apelacyjnego lub sukcesywnie wobec tych dwóch organów, mają one prawo do ewentualnej rewizji swojego poprzedniego orzeczenia.

14.7 Międzynarodowy Trybunał Apelacyjny może zająć się rewizją sprawy, którą osądził z urzędu lub może rozpatrzyć wniosek (petycję) o rewizję wniesiony przez Prezydenta *FIA* lub przez jedną z zainteresowanych stron i/lub stronę bezpośrednio dotkniętą poprzednim orzeczeniem.

ARTYKUŁ 15. ODWOŁANIA

ARTYKUŁ 15.1 JURYSDYKCJA

Odwołanie dotyczące Zawodów	Właściwość trybunału apelacyjnego
15.1.1. <i>Mistrzostwa</i> , puchar, trofeum, challenge lub seria narodowa (art. 2.4.4 i 2.4.5)	Krajowy Trybunał Apelacyjny <i>ASN</i> organizatora (ostatnia instancja)
15.1.2. Zawody przeprowadzane na terytorium kilku krajów	Krajowy Trybunał Apelacyjny <i>ASN</i> organizatora zawodów, który wnioskował o rejestrację w Międzynarodowym Kalendarzu Sportowym
15.1.3. <i>Mistrzostwa Strefy</i>	Krajowy Trybunał Apelacyjny <i>ASN</i> w kraju, gdzie wydano skarżoną decyzję w sprawie.
15.1.4. Seria międzynarodowa	Krajowy Trybunał Apelacyjny <i>ASN</i> organizatora Międzynarodowej serii.
15.1.5. <i>Puchar</i> , trofeum, challenge lub seria <i>FIA</i>	Krajowy Trybunał Apelacyjny <i>ASN</i> kraju, w którym została wydana skarżona decyzję w sprawie.
15.1.6. <i>Mistrzostwa</i> lub <i>Puchar Świata FIA</i>	Międzynarodowy Trybunał Apelacyjny (zgodnie z przepisami Sądowymi i Dyscyplinarnymi <i>FIA</i>).

Międzynarodowy Trybunał Apelacyjny ma również prawo orzekać w sprawie odwołania wniesionego na decyzję krajowego trybunału apelacyjnego podjętej na podstawie Artykułów 15.1.2-15.1.5 *MKS* (zgodnie z przepisami Sądowymi i Dyscyplinarnymi *FIA*)

15.1.7 Odwołania przeciwko decyzjom podjętym przez Antydopingową Komisję Dyscyplinarną *FIA* wnoszone są wyłącznie przed Trybunałem Arbitrażowym do Spraw Sportu.

ARTYKUŁ 15.2 KRAJOWY TRYBUNAŁ APELACYJNY

15.2.1 Każdy *ASN* wyznaczy pewną liczbę osób, niekoniecznie członków *ASN*, tworzących krajowy trybunał apelacyjny.

15.2.2 W trybunale tym nie mogą zasiadać ci z jego członków, którzy brali udział w sądzonych Zawodach jako *Zawodnicy*, *Kierowcy*, osoby oficjalne lub którzy brali udział w formowaniu zaskarżonej decyzji, albo są w jakikolwiek pośredni lub bezpośredni sposób zaangażowani w omawianą sprawę.

ARTYKUŁ 15.3 PROCEDURA ODWOŁANIA DO KRAJOWEGO TRYBUNAŁU APELACYJNEGO

15.3.1 Zawodnicy, bez względu na narodowość, mają prawo do odwoływania się od nałożonych kar lub innych decyzji ZSS-u do ASN kraju, w którym została wydana decyzja dotycząca ich bezpośrednio, lub do:

- Macierzystego ASN międzynarodowych serii;
- ASN-u organizującego *Mistrzostwa Narodowe*, jeżeli Zawody są organizowane zgodnie z art. 2.4.4.c lub 2.4.4.e MKS.

15.3.2.a Muszą oni jednak, pod groźbą utraty prawa do odwołania, zgłosić w formie pisemnej do ZSS-u zapowiedź odwołania od decyzji ZSS, w ciągu jednej godziny od jej wydania.

15.3.2.b W przypadku decyzji podjętej w trybie Artykułu 11.9.3.t lub 14.1 MKS lub gdy wg uznania ZSS zachodzą okoliczności uniemożliwiające dotrzymania jednogodzinnego terminu, ZSS może wyznaczyć inny termin dla złożenia zapowiedzi odwołania. Termin ten winien być podany w formie pisemnej na wydanej przez ZSS decyzji i nie może być dłuższy niż 24 godziny od publikacji decyzji. Termin złożenia odwołania do ASN oraz wpłaty depozytu związanego z odwołaniem winien być odpowiednio przesunięty.

15.3.3 Termin wniesienia odwołania do ASN upływa po 96 godzinach, od momentu powiadomienia ZSS-u o chęci odwołania, pod warunkiem zgłoszenia pisemnej zapowiedzi odwołania do ZSS-u w ciągu godziny od publikacji zaskarżonej decyzji.

15.3.4 Odwołanie może być wniesione dowolnym elektronicznym środkiem łączności z potwierdzeniem odbioru.

Wymagane jest tego samego dnia potwierdzenie datowanym listem.

15.3.5 ASN musi wydać orzeczenie w ciągu maksimum 30 dni.

15.3.6 Wszystkie zainteresowane strony muszą zostać powiadomione w odpowiednim czasie o dacie posiedzenia trybunału dotyczącego odwołania. Mają prawo powołać świadków, ale ich nieobecność nie przerywa biegu postępowania.

ARTYKUŁ 15.4 FORMA ODWOŁANIA DO KRAJOWEGO TRYBUNAŁU APELACYJNEGO

15.4.1 Każde odwołanie do ASN musi być dokonane w formie pisemnej i podpisane przez składającego odwołanie lub jego upoważnionego reprezentanta.

15.4.2 Depozyt związany z odwołaniem staje się wymagalny w momencie złożenia przez zainteresowanego zapowiedzi odwołania do ZSS i pozostaje wymagalny nawet jeżeli odwołujący się nie nada dalszego biegu swojemu zamiarowi. Wysokość depozytu będzie ustalana corocznie przez ASN kraju, w którym podejmowana będzie decyzja, lub jego wysokość będzie ustalana przez:

- *Macierzysty ASN dla międzynarodowych serii*;
- *ASN organizujący Mistrzostwa Narodowe*, jeżeli Zawody są organizowane zgodnie z art. 2.4.4.c lub 2.4.4.e MKS.

15.4.3 Z zachowaniem postanowień powyższego Artykułu 15.3.2.b depozyt ten musi zostać wpłacony najpóźniej w ciągu 96 godzin od momentu złożenia zapowiedzi odwołania do ZSS. W przeciwnym razie *Licencja* odwołującego się jest automatycznie zawieszana do czasu wniesienia opłaty.

15.4.4 Jeżeli odwołanie uznane zostanie za nieuzasadnione lub wycofane po jego sformułowaniu, kaucja przepada w całości.

15.4.5 Jeżeli odwołanie uznane zostanie za częściowo zasadne, kaucja może być zwrócona częściowo. Jeśli odwołanie uznane zostanie za zasadne, kaucja zwracana jest w całości.

15.4.6 Ponadto, jeśli uzna się, że autor odwołania działał w złej wierze, ASN może wymierzyć mu jedną z kar przewidzianych w niniejszym MKS.

ARTYKUŁ 15.5 ORZECZENIA KRAJOWEGO TRYBUNAŁU APELACYJNEGO

15.5.1 Krajowy Trybunał Apelacyjny orzeka czy decyzja, przeciwko której wniesiono odwołanie będzie uchylona czy w danym przypadku kara zostanie zmniejszona lub zwiększona, ale nie ma prawa orzec ponownego rozegrania *Zawodów*.

15.5.2 Orzeczenia krajowego trybunału apelacyjnego muszą posiadać uzasadnienia.

ARTYKUŁ 15.6 KOSZTY

15.6.1 Krajowe trybunały apelacyjne zadecydują w zależności od podjętego orzeczenia, o poniesieniu kosztów postępowania sądowego, które będą obliczone przez ich sekretariaty w wysokości odpowiadającej kosztom przygotowania procesu i zebrań trybunału.

15.6.2 Na koszty postępowania sądowego składają się tylko wyżej wymienione koszty, z wyłączeniem kosztów lub honorariów obrony powołanej przez strony.

ARTYKUŁ 15.7 OGŁOSZENIE ORZECZENIA

15.7.1 *FIA* lub każdy *ASN* mają prawo opublikować orzeczenie lub swoje stanowisko w sprawie odwołania z podaniem nazwisk wszystkich zainteresowanych osób.

15.7.2 Osoby wymienione w takiej informacji nie mają prawa podejmowania działań prawnych przeciwko *FIA* lub *ASN*, ani przeciwko osobie publikującej informację, bez przesądzenia prawa do odwołania się.

ARTYKUŁ 15.8

W razie wątpliwości przyjmuje się, że żaden przepis niniejszego MKS nie uniemożliwia stronom dochodzenia swoich praw przed sądem, z zastrzeżeniem obowiązku uprzedniego wyczerpania innych, alternatywnych mechanizmów rozstrzygania sporów.

ARTYKUŁ 16. PRZEPISY DOTYCZĄCE NUMERÓW STARTOWYCH I REKLAMY NA SAMOCHODACH

ARTYKUŁ 16.1

Jeżeli nie określono tego w innych przepisach, cyfry numerów *Startowych* muszą być czarne na prostokątnym białym polu. Na *Samochodach* o jasnych kolorach, dookoła prostokątnego pola obowiązuje czarny obrys o szerokości 5 cm.

ARTYKUŁ 16.2

Jeżeli nie określono tego w innych przepisach, obowiązuje klasyczna forma cyfr jak poniżej: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0.

ARTYKUŁ 16.3

Jeżeli nie określono tego w innych przepisach, na wszystkich *Samochodach* numery *Startowe* muszą być umieszczone w następujących miejscach:

16.3.1 Na drzwiach przednich lub na wysokości kabiny kierowcy, po każdej stronie *Samochodu*.

16.3.2 Na przodzie samochodu (masce przedniej), czytelnie od przodu.

16.3.3 Dla samochodów jednomiejscowych

16.3.3.a Minimalna wysokość cyfr wynosi 23 cm a grubość linii każdej cyfry 4 cm, **16.3.3.b** Tło białe, szerokie co najmniej na 45 cm i wysokie na 33 cm.

16.3.4 Dla wszystkich innych *Samochodów*

16.3.4.a Minimalna wysokość cyfr wynosi 28 cm a grubość linii każdej cyfry 5 cm.

16.3.4.b Tło białe, szerokie co najmniej na 50 cm i wysokie na 38 cm.

16.3.5 W żadnym wypadku odległość pomiędzy krawędzią cyfr a krawędzią tła nie może być mniejsza niż 5 cm.

ARTYKUŁ 16.4

16.4.1 Na obu przednich błotnikach należy nanieść flagę (-i) narodową (-e) *Kierowcy* (-ów) jak również jego (ich) nazwisko(-a).

16.4.2 Minimalna wysokość zarówno flagi (-ag) jak i liter z nazwiskiem (-ami) wynosi 4 cm.

ARTYKUŁ 16.5

16.5.1 Powyżej lub poniżej białego pola musi pozostać przestrzeń o szerokości równej szerokości białego pola i wysokości 12 cm, do dyspozycji *Organizatora*, który może wykorzystać ją do celów reklamowych.

16.5.2 Na *Samochodach*, których powierzchnia taka jest nieosiągalna (np. niektóre samochody jednomiejscowe), *Zawodnik* musi pozostawić równorzędną powierzchnię wolną od reklam w bezpośrednim sąsiedztwie białego pola.

16.5.3 Reklama na pozostałych częściach karoserii jest dowolna, z zastrzeżeniem ograniczeń wydanych przez *ASN-y*.

ARTYKUŁ 16.6

Numery *Startowe* i pola reklamy nie mogą wystawać poza karoserię.

ARTYKUŁ 16.7

Nie wolno umieszczać reklam na szybach i oknach samochodu z wyjątkiem pasa o maksymalnej wysokości 10 cm w górnej części szyby przedniej oraz pasa o maksymalnej wysokości 8 cm na szybie tylnej, pod warunkiem, że nie ograniczają one widoczności *Kierowcy*.

ARTYKUŁ 16.8.

Przepisy dotyczące reklamy i numerów *Startowych*, które mogą być umieszczane na *Samochodach* historycznych zamieszczone są w *Załączniku K*.

ARTYKUŁ 17 KWESTIE HANDLOWE ZWIĄZANE ZE SPORTEM SAMOCHODOWYM

ARTYKUŁ 17.1

Organizator lub grupa *Organizatorów Zawodów* stanowiących część *Mistrzostw FIA*, *Pucharu*, *trofeum*, *challenge* lub *serii* nie może być subsydiowana lub wspierana finansowo, w sposób pośredni lub bezpośredni, przez przedsiębiorstwo lub organizację handlową, bez uzyskania wcześniejszej pisemnej zgody *FIA*.

ARTYKUŁ 17.2

Prawo łączenia nazwy przedsiębiorstwa, organizacji lub znaku handlowego z *Mistrzostwami FIA*, *pucharem FIA*, *trofeum FIA*, *challenge FIA* lub *serią FIA* jest zarezerwowane wyłącznie dla *FIA*.

ARTYKUŁ 18 METODY STABILIZOWANIA DECYZJI FIA

ARTYKUŁ 18.1 OGŁASZANIE KALENDARZA MISTRZOSTW FIA, PUCHARÓW FIA, TROFEÓW FIA, CHALLENGE FIA LUB SERII FIA

18.1.1 Lista *Mistrzostw FIA*, *pucharów FIA*, *trofeów FIA*, *challenge FIA* lub *serii FIA* i *Zawodów* do nich zaliczonych jest ogłaszana corocznie najpóźniej do 15 grudnia.

18.1.2 Każde *Zawody* wycofane z kalendarza po jego ogłoszeniu, tracą swoją międzynarodową rangę w danym roku.

ARTYKUŁ 18.2 ZMIANY W REGULAMINIACH

FIA ma prawo dokonywania wszelkich zmian w regulaminach, jeżeli uzna to za stosowne. Zmiany są publikowane i wchodzi w życie zgodnie z następującymi zasadami.

18.2.1 Bezpieczeństwo

Zmiany wprowadzane przez *FIA* do regulaminów ze względów bezpieczeństwa, mogą wchodzić w życie bez okresu karencji, ani zapowiedzi.

18.2.2 Koncepcja techniczna Samochodów

Zmiany wprowadzone do regulaminów technicznych, do *Załącznika J* lub *Załącznika K* przyjęte przez *FIA*, są ogłaszane najpóźniej 30 czerwca każdego roku i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia następnego roku po ich ogłoszeniu, prócz zmian, które *FIA* uzna za mogące mieć istotny wpływ na koncepcję techniczną *Samochodów* i / lub na równowagę

osiągów pomiędzy *Samochodami*, które to zmiany wchodzi w życie wcześniej niż 1 stycznia roku następującego po ich ogłoszeniu.

Artykuł 18.2.3 Przepisy sportowe i inne regulaminy

18.2.3.a Zmiany wprowadzone do regulaminów sportowych i wszelkich innych niż określone powyżej są ogłaszane co najmniej 20 dni przed datą otwarcia *Zgłoszeń* do danych *Mistrzostw*, pucharu, trofeum, challenge lub serii, ale nigdy po 15 grudnia każdego roku.

18.2.3.b Zmiany te nie mogą wejść w życie przed 1 stycznia następnego roku po ich ogłoszeniu, prócz zmian, które *FIA* uzna za mogące mieć istotny wpływ na koncepcję techniczną *Samochodu* i/lub na równowagę osiągnięć pomiędzy *Samochodami*, które to mogą wejść w życie wcześniej niż 1 stycznia następnego roku po ich ogłoszeniu.

18.2.4 Terminy krótsze niż wymienione powyżej, mogą być zastosowane, pod warunkiem uzyskania jednomyślnej zgody wszystkich *Zawodników* przepisowo zgłoszonych do danych *Mistrzostw*, pucharu, trofeum, challenge lub serii **ARTYKUŁ 18.3**

Publikacja kalendarza *Mistrzostw FIA*, pucharów *FIA*, trofeów *FIA*, challenge *FIA* lub serii *FIA* i zmian do wyżej wymienionych regulaminów, uznawane są jako oficjalne i skuteczne od momentu ich publikacji na stronie internetowej www.fia.com i / lub w Oficjalnym Biuletynie Sportu Samochodowego *FIA*.

ARTYKUŁ 19 WPROWADZANIE W ŻYCIE ZAPISÓW MKS

ARTYKUŁ 19.1 KRAJOWA INTERPRETACJA REGULAMINÓW

Każdy *ASN* ma prawo do podejmowania decyzji dotyczących sporów pojawiających się na jego terytorium, związanych z interpretacją *MKS* lub narodowych przepisów dotyczących prawa do wniesienia odwołania, zgodnie z zasadami opisanymi w art. 15.1 *MKS*, pod warunkiem, że interpretacje te nie są sprzeczne z interpretacjami i wyjaśnieniami uprzednio podanymi przez *FIA*.

ARTYKUŁ 19.2 ZMIANY W MKS

FIA zastrzega sobie prawo wprowadzania w każdej chwili zmian do niniejszego *MKS* i okresowo poprawek do jego *Załączników*.

ARTYKUŁ 19.3 ZAWIADOMIENIA

Wszelkie zawiadomienia wymagane przez niniejszy *MKS* ze strony *ASN* do *FIA*, muszą być adresowane do siedziby *FIA* lub na inny adres, który będzie regularnie podawany.

ARTYKUŁ 19.4 MIĘDZYNARODOWA INTERPRETACJA MKS

19.4.1 Niniejszy *MKS* został zredagowany po francusku i angielsku. Może on być opublikowany w innych językach.

19.4.2 W przypadkach spornych dotyczących jego interpretacji przez *FIA* lub Międzynarodowy Trybunał Apelacyjny, jedynie tekst francuski będzie traktowany jako oficjalny.

ARTYKUŁ 20 DEFINICJE

Podane poniżej definicje będą stosowane w *MKS*, we wszystkich regulaminach krajowych i ich załącznikach oraz we wszystkich *Regulaminach Uzupełniających* jak również w powszechnym użyciu.

Absolutny Rekord Świata: *Rekord* uznany przez *FIA* jako najlepszy wynik osiągnięty na rozpoznawanym dystansie lub czasie, przez *Samochód* niezależnie od kategorii, klasy, grupy czy innych kryteriów klasyfikacji.

Załącznik: *Załącznik do MKS*

Pętla prędkości: stały *Tor*, składający się z 4 zakrętów, wszystkich pokonywanych w tym samym kierunku skrętu.

ASN (Krajowa Władza Sportowa „Autorité Sportive Nationale,,): Narodowy automobilklub, stowarzyszenie lub federacja narodowa uznana przez *FIA* jako jedyny posiadacz władzy sportowej w danym kraju, zgodnie z Artykułem 3.3 Statutu *FIA*. *ASN*, o którym mowa w *MKS*, może być także *ACN* (Krajowy Automobilklub) tak jak to zdefiniowano w Artykule 3.1 Statutu *FIA*.

Samochód: Pojazd pozostający stale w kontakcie z gruntem (lub lodem), na co najmniej czterech kołach nie jednośladowych, z których co najmniej dwa zapewniają kierunek i co najmniej dwa napęd; którego napęd i kierowanie są stale i wyłącznie kontrolowane przez *Kierowcę*, znajdującego się w pojeździe (inne określenia obejmujące samochód, ciężarówkę lub karta ale nie ograniczające się wyłącznie do nich mogą być używane zamiennie do *Samochodu*, jako odpowiednie do danego rodzaju konkurencji).

Rajd terenowy Baja: *Rajd Terenowy*, który musi być przeprowadzony w ciągu jednego dnia (maksymalny dystans do przejechania: 600 km) lub dwóch dni (maksymalny dystans do przejechania: 1000 km z odpoczynkiem trwającym minimum 8 i maksimum 20 godzin pomiędzy dwoma etapami). Odcinek super specjalny może być zorganizowany w dodatkowym dniu. W rajdach terenowych baja minimalna łączna długość odcinków specjalnych musi wynosić 300km. Żaden odcinek specjalny nie może być dłuższy niż 800 km.

Certyfikat rejestracji dla personelu Zawodników zgłoszonych do Mistrzostw Świata FIA: Certyfikat rejestracji wydawany przez *FIA* członkom personelu *Zawodnika* w *Mistrzostwach Świata FIA*, na warunkach opisanych przez *MKS*.

Mistrzostwa: *Mistrzostwa* mogą składać się z cyklu *Zawodów* lub pojedynczych *Zawodów*.

Tor: Zamknięta *Trasa*, łącznie z wszystkimi obiektami będącymi jej częścią, zaczynająca i kończąca się w tym samym miejscu, specjalnie zbudowana lub dostosowana do wyścigów samochodowych. *Tor* może być okazjonalny, półstały lub stały w zależności od jego infrastruktury i dyspozycyjności do *Zawodów*.

Wyścig na torze: *Zawody* odbywające się na *Torze* zamkniętym pomiędzy dwoma lub więcej *Samochodami* współzawodniczącymi pomiędzy sobą w tym samym czasie na tej samej trasie, w których decydującym czynnikiem jest prędkość lub dystans przejechany w określonym czasie.

Klasy: Grupowanie *Samochodów* zgodnie z pojemnością skokową ich silników lub przy pomocy innego kryterium (patrz *Załączniki D i J*).

Zawody Zamknięte: *Krajowe Zawody*, mogą być nazywane „zamkniętymi” gdy dostępne są wyłącznie dla członków Klubu, posiadaczy *Licencji (Zawodnika* lub *Kierowcy)* wydanych przez *ASN* danego kraju.

MKS: Międzynarodowy Kodeks Sportowy *FIA* i jego *Załączniki*.

Zawody: Pojedyncza aktywność w sporcie samochodowym z własnymi wynikami. Może składać się z jednego lub kilku biegów oraz finału, mieć treningi wolne, treningi kwalifikacyjne i wyniki w kilku kategoriach lub być podzielone w podobny sposób, ale muszą być zakończone wraz z końcem *Imprezy (Event'u)*. Za *Zawody* uważa się: *Wyścigi na Torze*, *Rajdy*, *Rajdy Terenowe*, *Wyścigi na przyspieszenie (dragsterów)*, *Wyścigi Górskie*, *Próby ustanowienia Rekordu*, *Próby*, *Trial*, *Drift*, *Slalom* i inne formy *Zawodów* wedle uznania *FIA*.

Zawodnik: Osoba fizyczna lub prawna dopuszczona do jakichkolwiek *Konkurencji*, obowiązkowo posiadająca *Licencję Zawodnika*, wydaną przez jego *Macierzysty ASN*.

Linia kontrolna: Linia, na której dokonywany jest pomiar czasu w momencie jej przekroczeniu przez *Samochód*.

Trasa: Droga wyznaczona do pokonywania przez *Zawodników*.

Rajd Terenowy: *Konkurencja* przeprowadzana na trasie o całkowitej długości od 1200 km do 3000 km. Długość każdego odcinka specjalnego nie może wynosić więcej niż 500 km

Pojemność skokowa: Objętość wytworzona w cylindrze (lub cylindrach) silnika przez wznoszący się i opadający ruch tłoków. Objętość ta wyrażana jest w centymetrach sześciennych, a we wszystkich obliczeniach dotyczących *Pojemności Skokowej* silników, jako liczbę Pi przyjmuje się równowartość 3.1416.

Pokaz: Zaprezentowanie osiągnięć jednego lub więcej *Samochodów*.

Dyskwalifikacja: *Dyskwalifikacja* oznacza, że osoba lub osoby nie mogą kontynuować udziału w Zawodach. *Dyskwalifikacja* może dotyczyć części Zawodów (np. bieg, finał, wolne treningi, kwalifikacje, wyścig, etc.), całych Zawodów lub kilku Zawodów w ramach jednej *Imprezy (Event'u)*, pozostaje w gestii ZSS i może zostać ogłoszona w czasie lub po Zawodach, lub części Zawodów, tak jak określi to ZSS. Wyniki lub czasy zdyskwalifikowanej osoby są unieważnione.

Wyścig na przyspieszenie (dragster): Wyścig na przyspieszenie pomiędzy co najmniej dwoma *Samochodami*, ze *Startu* zatrzymanego, na *Torze* prostym, którego *Trasa* jest precyzyjnie zmierzona, gdzie pierwszy *Samochód* mijający *Linie* mety (bez kary) uzyskuje najlepszy wynik.

Kierowca: Osoba kierująca *Samochodem* w jakichkolwiek Zawodach, obowiązkowo posiadająca *Licencję Kierowcy* wydaną przez jego *Macierzysty ASN*.

Zgłoszenie: *Zgłoszenie* jest umową zawartą pomiędzy *Zawodnikiem* a *Organizatorem*, dotyczącą udziału wspomnianego *Zawodnika* w danych Zawodach. Może być podpisane przez obie strony lub być wynikiem wymienianej korespondencji.

Zawodowy Zawodnik UE: *Zawodnik* zawodowy posiadający *Licencję* wydaną przez kraj Unii Europejskiej lub porównywalny kraj, uznany za taki przez *FIA*. W tym rozumieniu zawodowym *Zawodnikiem* jest ten, kto deklaruje właściwym władzom podatkowym dochody w formie pensji lub sponsoringu, które czerpie z udziału w rywalizacji w sporcie samochodowych i dostarczy dowody takiej deklaracji w formie do przyjęcia przez *ASN*, który wydał mu licencję lub udowodni *FIA* swój status zawodowca, łącznie z odwołaniem się do osiągniętych korzyści nie podlegających deklarowaniu odpowiednim władzom.

Zawodowy Kierowca UE: *Kierowca* zawodowy posiadający *Licencję* wydaną przez kraj Unii Europejskiej lub porównywalny kraj, uznany za taki przez *FIA*. W tym rozumieniu zawodowym *Kierowcą* jest ten, kto deklaruje właściwym władzom podatkowym dochody w formie pensji lub sponsoringu, które czerpie z udziału w rywalizacji w sporcie samochodowych i dostarczy dowody takiej deklaracji w formie do przyjęcia przez *ASN*, który wydał mu licencję lub udowodni *FIA* swój status zawodowca, łącznie z odwołaniem się do osiągniętych korzyści nie podlegających deklarowaniu odpowiednim władzom.

Impreza (Event): Składa się z jednej (-ych) lub kilku: *Zawodów, Parad, Pokazów lub Złotów Turystycznych*.

Wykluczenie: Osobę lub stronę można uznać jako wykluczonych, gdy zostanie im definitywnie zakazane branie udziału w jakichkolwiek *Zawodach*. Unieważnia to i anuluje każde wcześniejsze nadesłane przez wykluczoną osobę *Zgłoszenie* i pociąga za sobą przepadek uprzednio wpłaconego *Wpisowego*.

FIA: Fédération Internationale de l'Automobile - Międzynarodowa Federacja Samochodowa.

Klasyfikacja Końcowa: Wyniki podpisane przez ZSS i opublikowane po zakończeniu badania kontrolnego i/lub podjęciu przez ZSS wszystkich decyzji (w przypadku wniesienia odwołania lub konieczności wykonania dalszych badań technicznych, mogą zawierać stosowne zastrzeżenie).

Linia Mety: Końcowa *Linia Kontrolna*, z pomiarem czasu lub bez pomiaru czasu.

Siła Wyższa: Nieprzewidziane zewnętrzne zdarzenie, któremu nie można zapobiec.

Handicap: Sposób ustalony w *Regulaminie Uzupełniającym Zawodów* mający na celu maksymalne wyrównanie szans *Zawodników*.

Wyścig górski: *Konkurencja*, w której każdy *Samochód* startuje indywidualnie w celu pokonania tej samej trasy, kończącej się *Linia Mety* zwyczajowo usytuowanej na wysokości wyższej niż *Linia Startu*. Czas pokonania trasy zawartej pomiędzy *Liniami Startu* i *Mety* jest czynnikiem determinującym klasyfikację.

Mistrzostwa Międzynarodowe: *Mistrzostwa* utworzone wyłącznie z *Zawodów Międzynarodowych*, które organizowane są przez *FIA* lub inny podmiot posiadający pisemną zgodę *FIA*.

Zawody Międzynarodowe: *Zawody*, które zapewniają międzynarodowy standard bezpieczeństwa, zgodnie z przepisami ogłoszonymi przez *FIA* w niniejszym *MKS* i jego *Załącznikach*.

Licencja Międzynarodowa: *Licencja* wydana przez *ASN*, w imieniu *FIA*, ważna w *Zawodach Międzynarodowych* odpowiednich do stopnia tej *Licencji*, pod warunkiem, że zawody te są zgłoszone do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego.

Rekord Okrążenia: Najlepszy czas pojedynczego okrążenia osiągnięty podczas wyścigu.

Licencja: Certyfikat zarejestrowania, wydawany osobie prawnej lub fizycznej (*Kierowca* lub *Zawodnik*, producent lub zespół, osoba oficjalna, *Organizator*, *Tor*, itp.) pragnącej uczestniczyć lub biorącej udział z jakiegokolwiek tytułu w *Zawodach* przeprowadzonych zgodnie z niniejszym *MKS*.

Rejestr Posiadaczy Licencji: Prowadzony przez *ASN* wykaz osób, którym ten *ASN* wydał *Licencję Zawodnika* lub *Kierowcy*.

Numery Licencji: Numery licencji przyznawane są corocznie przez *ASN* *Zawodnikom* lub *Kierowcom* wpisanym do jego rejestru.

Rajd Terenowy Maraton: *Rajd Terenowy*, którego całkowita długość trasy musi wynosić co najmniej 5000 km.
Całkowita długość odcinków specjalnych musi wynosić co najmniej 3000 km

Mila i kilometr: We wszystkich przeliczeniach z miar angielskich na metryczne i odwrotnie, *Mila* jest przyjmowana jako 1.609344 *Kilometra*.

Mistrzostwa Krajowe: Mistrzostwa organizowane przez ASN lub przez inny podmiot posiadający pisemną zgodę tego ASN-u.

Zawody Krajowe: Każde Zawody niespełniające jakiegokolwiek warunku dla Zawodów Międzynarodowych.

Rekord Krajowy: Rekord ustanowiony lub pobity w zgodzie z przepisami wydanymi przez ASN, na jego terytorium lub na terytorium innego ASN, po uprzedniej zgodzie tego ostatniego. Rekord Krajowy określa się „Rekordem w klasie”, jeżeli jest to najlepszy wynik uzyskany w jednej z klas, na które podzielone są dopuszczone do próby typy Samochodów lub „Rekordem absolutnym”, jeśli jest najlepszym rezultatem, bez uwzględnienia podziału na klasy.

Oficjalny Program: Obowiązkowy oficjalny dokument, przygotowany przez Organizatora Zawodów, podający do publicznej wiadomości wszelkie informacje dla zaznajomienia się ze szczegółami przebiegu Zawodów.

Organizator: ASN, automobilklub lub inna wykwalifikowana sportowo grupa.

Komitet Organizacyjny: Podmiot zatwierdzony przez ASN, z niezbędnymi uprawnieniami nadanymi przez Organizatora Zawodów, koniecznymi do organizacji Zawodów i wprowadzenia w życie Regulaminu Uzupełniającego.

Zezwolenie na Organizację: Dokument zezwalający na organizację Zawodów, wydany przez nadzorujący ASN.

Niekwestionowany Rekord Świata: Rekord uznany przez FIA jako najlepszy wynik osiągnięty przez Samochód ze startu lotnego na dystansie Kilometra lub Mili, niezależnie od kategorii, klasy lub grupy.

Parada: Prezentacja grupy Samochód, jadących z umiarkowaną prędkością.

Park zamknięty: Jest to miejsce, do którego Zawodnik zobowiązany jest dostarczyć swój (-e) Samochód (-y) zgodnie z przepisami zawartymi w obowiązujących regulaminach.

Macierzysty ASN (w odniesieniu do posiadaczy licencji): ASN kraju, którego posiadacz licencji jest obywatelem (kraj zgodny z posiadanym przez niego/nią paszportem). W przypadku Zawodowych Zawodników lub Kierowców UE, Macierzystym ASN-em może być także ASN kraju Unii Europejskiej, którego posiadacz licencji jest faktycznym stałym rezydentem.

Macierzysty ASN (w odniesieniu do międzynarodowych serii): ASN który zawnioskował o zgodę na serię i jeżeli krajowe regulaminy mają zastosowanie w regulaminie serii, to jest on odpowiedzialny za stosowanie tych regulaminów krajowych.

Uczestnik: Każda osoba mająca dostęp do Terenów Zastrzeżonych.

Pasażer: Osoba inna niż Kierowca, przewożona w Samochodzie i ważąca wraz z wyposażeniem osobistym nie mniej niż 60 kg.

* Zgodnie z wykładnią FIA z 6.02.2002, w rajdach, kierowca i pilot (fr. pilote, co-pilote; ang. driver, co-driver) nie są traktowani jako pasażerowie /przypisek GKSS PZM/

Klasyfikacja Prowizoryczna: Wyniki publikowane po zakończeniu części lub ich całości. Klasyfikacja ta może być skorygowana w następstwie decyzji ZSS.

Rajd: Zawody drogowe z narzuconą średnią prędkością przejazdu, całkowicie lub częściowo rozgrywane na drogach otwartych dla normalnego ruchu drogowego. *Rajd* składa się albo z pojedynczej trasy, którą muszą pokonać wszystkie samochody biorące w nim udział lub z kilku tras zbieżających do jednego punktu zbiorczego, ustalonego z góry, po którym może być kontynuowana trasa wspólna lub nie. Trasa może zawierać jeden lub kilka odcinków specjalnych tj. prób organizowanych na drogach zamkniętych dla normalnego ruchu drogowego, i których wyniki razem, w myśl zasad ogólnych są głównym wyznacznikiem klasyfikacji generalnej *Rajdu*. Części trasy, które nie obejmują odcinków specjalnych zwane są „odcinkami drogowymi”. Na odcinkach drogowych najwyższa prędkość przejazdu nie może nigdy być czynnikiem stanowiącym klasyfikację. Zawody, które częściowo wykorzystują drogi otwarte dla normalnego ruchu drogowego, ale mają ponad 20% odcinków specjalnych całej trasy, rozgrywanych na *Torach* stałych lub półstałych, muszą we wszystkich przypadkach być uważane jako Zawody o charakterze szybkościowym.

Rekord (także Rekord Prędkości na Łądzie): Najlepszy wynik uzyskany w pewnych, ściśle określonych warunkach, określonych przez MKS.

Próba ustanowienia Rekordu: Próba pobicia *Rekordu Krajowego, Rekordu Świata, Absolutnego Rekordu Świata* lub *Niekwestionowanego Rekordu Świata*, w zgodzie z MKS.

Tereny Zastrzeżone: Teren gdzie odbywają się Zawody.

Tereny zastrzeżone zawierają w sposób niewyczerpujący:

- jezdnię toru (*Trasę*),
- *Tor*,
- park maszyn,
- *Park Zamknięty*,
- parki lub strefy serwisowe,
- parki oczekiwania,
- boksy w przypadku toru,
- strefy zabronione dla publiczności,
- strefy kontroli,
- strefy zastrzeżone dla mediów,
- strefy tankowania.

Ślalom (nazywany również Gymkhana, Motorkhana lub podobnie): Konkurencja rozgrywana na zamkniętym *Torze* gdzie w danej chwili tylko jeden *Samochód* pokonuje trasę pomiędzy ustawionymi wygradzeniami, a czynnikami decydującymi o wyniku są umiejętności oraz osiągnięty czas.

Samochód specjalny: Pojazd, o co najmniej czterech kołach, którego napęd zapewniony jest sposób inny niż przez jego koła.

Pętla prędkości: stały *Tor*, składający się z nie więcej niż 4 zakrętów, wszystkich pokonywanych w tym samym kierunku skrętu.

Start: Moment w którym *Zawodnikowi* lub kilku *Zawodnikom* razem, dawany jest sygnał startu

Linia Startu: Pierwsza *Linia Kontrolna*, z pomiarem lub bez pomiaru czasu.

Super Licencja: Licencja przyznawana i wydawana przez *FIA* kandydatowi, który o nią wystąpi, pod warunkiem, że posiada *Licencję* narodową zgodnie z przepisami *Załącznika L*.

Jest ona obowiązkowa w niektórych *Międzynarodowych Mistrzostwach FIA* według warunków ustanowionych w ich regulaminach.

Regulamin Uzupełniający: Obowiązkowy dokument oficjalny, wydawany przez *Komitet Organizacyjny Zawodów*, w celu uregulowania szczegółów *Zawodów*.

Zawieszenie: Osoba lub podmiot jest zawieszona, kiedy przez określony czas, ma zakaz uczestniczenia w jakichkolwiek *Zawodach*, na terenie *ASN-u*, który wydał decyzję o zawieszeniu lub na terenie każdego kraju podlegającego władzy *FIA*.

Próba: Usankcjonowane *Zawody*, w których każdy *Zawodnik* może wybrać swój własny czas do ich wykonania w okresie ustalonym regulaminem.

Wydarzenie/Zlot Turystyczny: Aktywność w sporcie samochodowym, organizowana wyłącznie w celu zgromadzenia się Uczestników w uprzednio wyznaczonym punkcie.

Trial: *Zawody* składające się z szeregu prób odległości lub umiejętności.

Rekord Świata: Najlepsze osiągnięcia dokonane w określonej klasie lub grupie. Istnieją *Rekordy Świata Samochodowe* i *Rekordy Świata Samochodów Specjalnych*.

*Załącznik nr 2 do Regulaminu dyscyplinarnego PZM
Szczegółowe przepisy dyscyplinarne w sporcie motocyklowym*

REGULAMIN SPORTU MOTOCYKLOWEGO (RSM)

ZASADY OGÓLNE

ROZDZIAŁ 6

6. DYSCYPLINA W SPORCIE MOTOCYKLOWYM

6.1. Przewinienie dyscyplinarne

6.1.1. Za przewinienie dyscyplinarne uważa się złamanie przepisów RSM oraz przepisów dodatkowych zgodnych z RSM, każdy czyn na szkodę zawodów, organizacji sportowych, członków PZM oraz sportu jako idei

6.1.2. Do postępowań w sprawie przewinień dyscyplinarnych stosuje się przepisy Regulaminu dyscyplinarnego Polskiego Związku Motorowego.

6.2. Kompetencje Komisji Sportowych Motocyklowych

6.2.1. Do kompetencji Komisji Sportowych Motocyklowych PZM należy rozpatrywanie i podejmowanie decyzji w sprawach naruszenia dyscypliny sportowej, stosunków międzyludzkich i etyki przez zawodników, działaczy i kluby (sekcje) działające w sporcie motocyklowym.

6.2.2. Okręgowe Komisje Sportu Motocyklowego rozpatrują w terminie 4 tygodni:

- a) sprawy dyscyplinarne w stosunku do klubów i sekcji okręgu,
- b) sprawy związane z postępowaniem zawodników okręgu, o ile nie są oni członkami kadry narodowej,
- c) sprawy dyscyplinarne działaczy okręgu,
- d) sprawy związane z zawodami grupy IV i III.

6.2.3. Główna Komisja Sportu Motocyklowego rozpatruje w terminie 6 tygodni:

- a) sprawy dyscyplinarne zawodników, członków kadry narodowej,
- b) sprawy dyscyplinarne działaczy, członków GKSM i jej podkomisji i zespołów,
- c) odwołania od decyzji OKSM,
- d) sprawy związane z zawodami grupy II.

6.3. Rozpatrywanie roszczeń cywilnych

W sprawach roszczeń cywilnych wynikłych na tle działalności w sporcie motocyklowym, klubu (sekcje), działacze i zawodnicy mogą za obopólnym porozumieniem stron spór wiodących, zwrócić się do Głównej Komisji Sportowych Motocyklowych, które mają obowiązek rozpatrzyć sprawę w ciągu 6 tygodni.

6.4. *Uchylony*

6.5. Kary

W stosunku do zawodników, działaczy i klubów (sekcji) stosuje się następujące kary:

- a) upomnienie,
- b) upomnienie z ostrzeżeniem,
- c) naganę,
- d) wykluczenie,
- e) zawieszenie (w prawach zawodnika, działacza itp.),
- f) dyskwalifikację,
- g) inne kary przewidziane w zasadach rozgrywek

FIM/FIM Europe lub PZM może także orzec ograniczenie praw lub przywilejów sportowych grona osób (organizacji). Ponadto w stosunku do zawodników, klubów (sekcji) mogą być nakładane przez PZM kary pieniężne w wysokości zależnej od wielkości przewinienia.

6.6. *Uchylony*

6.7. Wykluczenie

6.7.1. Wykluczenie osoby lub grona osób z organizacji

6.7.2. Zakaz brania udziału przez osobę lub grono osób w określonym wyścigu, teście lub rodzaju zawodów.

6.8. Zawieszenie

6.8.1. Zawieszenie zawodników lub działaczy, tj. zakaz brania udziału w jakimkolwiek charakterze przez osobę lub grono osób w określonych zawodach.

6.8.2. Zawieszenie sprzętu, tj. zakaz używania pojazdu(ów) określonej marki, a także akcesoriów pojazdów w określonych zawodach.

6.8.3. Zawieszenie może być orzeczone na czas określony lub bezterminowo. Zawieszenie może mieć charakter krajowy lub międzynarodowy i może być dokonane przez FIM/FIM Europe lub PZM. Jeżeli zostało ono orzeczone przez PZM obowiązuje w tych konkurencjach sportu motocyklowego, które określił w swojej decyzji PZM. Jeżeli zawieszenie orzeczone jest przez FIM/FIM Europe lub PZM jako międzynarodowe, to obowiązuje ono we wszystkich zawodach krajowych i międzynarodowych w konkurencjach określonych w decyzji

6.9. Dyskwalifikacja

6.9.1. Utrata raz na zawsze prawa brania udziału w jakimkolwiek charakterze we wszystkich zawodach motocyklowych. Orzeczenie dyskwalifikacji może wydać FIM/FIM Europe lub PZM. Decyzja PZM musi być przedstawiona FIM/FIM Europe do zatwierdzenia. Dyskwalifikacja może być nałożona na osobę lub grono osób albo też na pojazd(y).

6.9.2. Prawa utracone przez dyskwalifikację mogą być przywrócone całkowicie lub częściowo jedynie przez FIM.

6.10. *Uchylony*

6.11. *Uchylony*

6.12. Odwołanie

Od decyzji klubu przysługuje prawo odwołania do właściwej Komisji Sportu Motocyklowego. Od decyzji OKSM przysługuje prawo odwołania do GKSM w nieprzekraczalnym terminie 14

dni od daty wysłania pisemnego orzeczenia OKSM. Od decyzji GKSM przysługuje prawo odwołania do Trybunału Związku. Odwołanie we wszystkich przypadkach powinno nastąpić listem poleconym lub za pokwitowaniem, w czasie 14 dni od daty otrzymania orzeczenia (obowiązuje data stempla pocztowego). Odwołanie nie wstrzymuje wykonania orzeczenia. Strona odwołująca się, zobowiązana jest do wpłaty na konto ZG PZM kaucji. Wysokość kwoty kaucji i sposób postępowania z nią ustala Trybunał Związku

6.13. Podjęcie decyzji w trybie nadzoru

Jeżeli GKSM przy rozpatrywaniu odwołania stwierdzi nieprawidłowości natury formalnej w orzeczeniu OKSM, zwróci sprawę do ponownego rozpatrzenia. W przypadku nie załatwienia sprawy przez OKSM w terminie 30 dni, GKSM podejmie decyzję w trybie nadzoru.

Załącznik nr 3 do Regulaminu dyscyplinarnego PZM Szczegółowe przepisy dyscyplinarne w sporcie żużlowym

PRZEPISY DISCYPLINARNE SPORTU ŻUŻLOWEGO

I. CZĘŚĆ OGÓLNA

Rozdział 1 Postanowienia ogólne

Art. 301.

1. Do sprawy dyscyplinarnych w zakresie sportu żużlowego mają zastosowanie przepisy Regulaminu Dyscyplinarnego Polskiego Związku Motorowego - jako przepisy ogólne oraz Przepisy Dyscyplinarne Sportu Żużlowego jako regulacja szczegółowa.
2. Niniejszy regulamin zawiera autonomiczny zbiór przepisów. Do postępowań dyscyplinarnych i odwoławczych prowadzonych na podstawie niniejszego regulaminu nie stosuje się wprost ani odpowiednio instytucji i procedur ujętych w powszechnie obowiązujących przepisach prawa, regulujących tryb postępowania przed sądami i organami administracji (np. przepisów ustaw: kodeks postępowania cywilnego, kodeks postępowania karnego, kodeks postępowania administracyjnego i innych podobnych).

Art. 302.

1. W rozumieniu przepisów niniejszego regulaminu:
 - 1) przewinień korupcyjnych dopuszcza się osoba, która organizując zawody lub w nich uczestnicząc:
 - przyjmuje korzyść majątkową lub osobistą albo jej obietnicę,
 - udziela albo obiecuje udzielić korzyści majątkowej lub osobistej, w zamian za nieuczciwe zachowanie, mogące mieć wpływ na wynik tych zawodów,
 - 2) dyscyplina związkowa jest to ścisłe przestrzeganie przez podmioty podlegające odpowiedzialności dyscyplinarnej statutów, uchwał, zarządzeń, decyzji, regulaminów, wytycznych i innych przepisów nadrzędnych władz sportowych oraz PZM i SE,
 - 3) opóźnienie zawodów jest to czas pomiędzy godziną rozpoczęcia zawodów, podaną w powiadomieniu o zawodach a:
 - początkiem treningu przed zawodami, o ile taki trening przewiduje regulamin zawodów,
 - początkiem prezentacji (lub wyjazdu zawodników do 1-go biegu, jeśli z jakiegokolwiek powodu nie odbyła się prezentacja), a regulamin zawodów nie przewiduje treningu przed zawodami,
 - 4) utrata wszelkich praw sportowych oznacza w szczególności zakaz przebywania w jakiegokolwiek formie i charakterze w parku maszyn lub innym miejscu przeznaczonym do uczestników rywalizacji sportowej albo osób funkcyjnych i urzędowych przed rozpoczęciem zawodów i podczas zawodów, uczestniczenia we wszelkich kursach, szkoleniach i egzaminach organizowanych przez lub pod nadzorem PZM, ubiegania się o jakiegokolwiek uprawnienia

- nadawane przez PZM lub podmioty przez niego nadzorowane, załatwienie jakichkolwiek innych spraw w PZM na swoją rzecz lub na rzecz osoby trzeciej.
2. Kontakty zakazane są określone w Regulaminie Przynależności Klubowej w Sporcie Żużlowym.

Art. 303.

1. Organami właściwymi do orzekania w sprawach dyscyplinarnych są:
 - 1) GKSŻ w stosunku do klubów, zawodników i działaczy - za wyjątkiem przypadków naruszenia przepisów dyscyplinarnych w związku z rozgrywkami Ekstraligi lub innymi prowadzonymi przez SE,
 - 2) GKSŻ w stosunku do sędziów - w każdym wypadku,
 - 3) SE w stosunku do klubów, zawodników i działaczy - w przypadku naruszenia przepisów dyscyplinarnych w związku z rozgrywkami Ekstraligi oraz innymi prowadzonymi przez SE.
2. Prawo składania wniosków do organów dyscyplinarnych o wszczęcie postępowania w stosunku do naruszających przepisy dyscyplinarne mają: GKSŻ, SE, Jury Zawodów, komisarz toru, władze klubów, działacze, zawodnicy i sędziowie.

Rozdział 2

Szczególne rodzaje kar i środków dyscyplinarnych. Zasady karania

Art. 304.

Dodatkowymi karami dyscyplinarnymi w sporcie żużlowym są:

- 1) wykluczenie z zawodów lub ich części,
- 2) wykluczenie z cyklu zawodów,
- 3) przyznanie biegowych lub meczowych punktów ujemnych,
- 4) degradacja do niższej klasy rozgrywek.

Art. 305.

1. Dodatkowymi Środkami dyscyplinarnymi w sporcie żużlowym są:
 - 1) anulowanie zdobytych przez zawodnika lub drużynę punktów,
 - 2) walkower,
 - 3) uznanie zawodów za niebyłe,
 - 4) odszkodowanie pieniężne w związku z walkowerem,
 - 5) zakaz organizacji jakichkolwiek zawodów,
 - 6) zawieszenie lub utrata licencji określonego rodzaju,
 - 7) skierowanie na powtórny egzamin,
 - 8) skreślenie z kadry narodowej,
 - 9) zakaz startów za granicą,
 - 10) utrata nagród,
 - 11) zwrot nienależnie pobranych świadczeń,
 - 12) zwrot poniesionych nakładów i utraconych korzyści,
 - 13) pozbawienie zawodnika lub zespołu sportowego tytułu mistrza kraju, medali albo tytułu zdobywcy nagrody PZM lub SE,
 - 14) przeniesienie zespołu sportowego do niższej klasy rozgrywek,
 - 15) zakaz reprezentowania sportu polskiego w zawodach międzynarodowych lub międzynarodowych rozgrywkach pucharowych,
 - 16) nakaz określonego zachowania się lub wykonania określonych czynności,
 - 17) zamknięcie stadionu,
 - 18) zamknięcie dla publiczności stadionu lub jego części,
 - 19) zakaz przyjmowania kibiców przyjezdnych,
 - 20) odszkodowanie,
 - 21) przyznanie punktów ujemnych,
 - 22) przyznanie punktów dodatnich,
 - 23) weryfikacja wyniku zawodów,
 - 24) obowiązek zapłaty kwoty pieniężnej na wskazany cel społeczny,

- 25) zadośćuczynienie,
 - 26) nałożenie limitu wydatków na klub,
 - 28) zawieszenie do czasu wykonania postanowień określonego regulaminu, aktu, uchwały, zarządzenia, decyzji lub czynności bądź obowiązku.
2. Środek dyscyplinarny w postaci walkoweru może być orzeczona jedynie w przypadku meczu o mistrzostwo Polski lub nagrodę PZM / SE.
 3. Konsekwencje orzeczenia walkoweru określają przepisy niniejszego regulaminu tylko wtedy, gdy regulaminy rozgrywek na dany rok nie stanowią inaczej.
 4. Wskazane w ust. 1 środki dyscyplinarne organ dyscyplinarny może wymierzać w każdym przypadku obok kar i środków dyscyplinarnych orzeczonych na podstawie przepisów Części Szczegółowej niniejszego regulaminu.
 5. Zakres orzeczonych środków dyscyplinarnych określa organ dyscyplinarny w orzeczeniu dyscyplinarnym.
 6. Środek dyscyplinarny w postaci zawieszenia licencji danego rodzaju powoduje w okresie zawieszenia skutki tożsame z brakiem danej licencji.
 7. Środek dyscyplinarny w postaci nakazu określonego zachowania się lub wykonania określonych czynności obejmuje swym zakresem także zobowiązania do składania oświadczeń wiedzy oraz woli, a także wykonywania czynności związanych z wydatkami pieniężnymi (np. nakazy wypłaty odszkodowania, wyrównania szkód, poniesienia kosztów organizacji zawodów, itp.).
 8. Kara lub środek dyscyplinarny w postaci przyznania punktów ujemnych polega na anulowaniu co najmniej jednego z dotychczas zdobytych punktów meczowych albo biegowych lub dopisania ujemnych punktów biegowych / meczowych do dorobku punktowego w dowolnym momencie rozgrywek, w tym także w przyszłych rozgrywkach.
 9. Górną granicą wysokości wydatków wynikających z nałożenia danego środka dyscyplinarnego jest kwota 10.000.000,00 złotych (słownie: dziesięć milionów złotych).

Art. 306.

1. Zasady wymierzania i wykonania środka dyscyplinarnego:
 - 1) w przypadkach, gdy przemawiają za tym okoliczności łagodzące:
 - a) wykonanie środka dyscyplinarnego może być zawieszona na okres wskazany w orzeczeniu, przy czym okres zawieszenia nie może być krótszy niż 6 miesięcy a dłuższy niż 2 lata,
 - b) organ dyscyplinarny ma prawo obniżyć dolną granicę stosowanego środka dyscyplinarnego maksymalnie o połowę,
 - 2) zawieszony środek dyscyplinarny podlega wykonaniu, gdy w okresie zawieszenia popełnione zostanie nowe, tożsame albo podobne przewinienie, za które prawomocnie wymierzono karę lub środek dyscyplinarny,
 - 3) za popełnione przewinienie nie wolno karać dwukrotnie,
 - 4) jeżeli za dany rodzaj przewinienia dyscyplinarnego przepis przewiduje wiele kar i środków dyscyplinarnych mogą być one stosowane łącznie,
2. Klub ponosi na zasadzie ryzyka odpowiedzialność za zachowanie kibiców swojej drużyny, które wypełnia znamiona przewinień dyscyplinarnych określonych w Części Szczegółowej niniejszego regulaminu. Dotyczy to również zachowania kibiców na meczach wyjazdowych.
3. Klub, wobec którego nałożono zakaz przyjmowania kibiców drużyny przyjezdnej jest zobowiązany do pozostawienia pustego sektora dla drużyny przyjezdnej o wielkości określonej w „Regulaminie przyznawania i pozbawiania licencji uprawniającej do udziału we współzawodnictwie sportowym w sporcie żużlowym dla klubów Ekstraligi oraz I i II ligi żużlowej”. Liczbę pozostawionych wolnych miejsc odlicza się od określonej dla danego stadionu pojemności maksymalnej, zmniejszając w ten sposób liczbę dostępnych dla publiczności miejsc na mecz objęty zakazem. Podmiot zarządzający ma prawo do kontroli liczby osób obecnych na stadionie na meczu objętym zakazem.
4. Zastosowanie zasad, o których mowa w ust. 1, wskazuje się w orzeczeniu dyscyplinarnym.

5. Za okoliczność obciążającą, wpływającą na podwyższenie wymiaru kary i środków dyscyplinarnych uznaje się w szczególności kary przypisane do obwinionego umieszczone w ewidencji kar, bez względu na rodzaj przewinień, za które zostały one wymierzone.
6. Za okoliczność łagodzącą wpływającą na obniżenie wymiaru kary i środków dyscyplinarnych, umożliwiającą stosownie dobrodziejstwa z art. 306 ust. 1a-b uznaje się złożenie wniosku o dobrowolne poddanie się karze oraz przyznanie się do winy.
7. Kluby odpowiadają solidarnie za kary pieniężne nałożone na ich zawodników, działaczy oraz inne kluby od których przejęły miejsce w rozgrywkach lub sekcję żużlową. W wypadku braku zapłaty kary pieniężnej przez zawodnika, działacza lub klub od którego przejęto miejsce w rozgrywkach albo sekcję żużlową podmiot zarządzający wzywa właściwy klub do zapłaty kary nałożonej na działacza lub zawodnika w terminie 14 dni pod rygorem zawieszenia wskazanym w art 314 ust. 1.
8. Jeżeli zachowanie, ciąg zachowań lub zaniechanie bądź ciąg zaniechań wypełnia znamiona kilku przewinień dyscyplinarnych określonych w części szczegółowej niniejszego regulaminu, organ dyscyplinarny może wymierzyć karę pieniężną w granicach będących sumami odpowiednio najniższych i najwyższych wymiarów kary przewidzianych dla tych przewinień (kara łączna),
9. W uzasadnionych przypadkach, stwierdzając winę obwinionego w naruszeniu przepisu części szczegółowej organ dyscyplinarny może odstąpić od nałożenia kary dyscyplinarnej jednocześnie stosując środek dyscyplinarny.
10. Sankcje przewidziane przez inne regulaminy stosowane przez sędziego zawodów, Jury Zawodów lub inne władze zawodów (np. żółta kartka, wykluczenie z biegu, wydalenie ze stadionu) nie stoją na przeszkodzie w wyciągnięciu wobec naruszającego regulamin odpowiedzialności dyscyplinarnej.
11. Klub ponosi na zasadzie ryzyka odpowiedzialność za zachowanie swoich zawodników, w szczególności w przypadku odmowy jazdy przez zawodników.
12. Zawodnik odpowiada dyscyplinarnie za naruszenia regulaminów sportu żużlowego przez osoby towarzyszące mu w zawodach oraz osoby wchodzące w skład jego ekipy, jak za własne.

Rozdział 3 **Środki zapobiegawcze**

Art. 307.

Wobec wszystkich podmiotów, podlegających odpowiedzialności dyscyplinarnej, może być stosowany środek zapobiegawczy w postaci zawieszenia w rozumieniu art. 314 ust. 1

Art. 308.

1. Środki, o których mowa w art. 307, stosują w zakresie swojej właściwości organy dyscyplinarne, o których mowa w art. 303 ust. 1.
2. Organ dyscyplinarny stosuje środek zapobiegawczy w formie orzeczenia wydawanego w trybie uproszczonym na posiedzeniu niejawnym bez udziału stron, bądź w trybie głosowania za pomocą środków bezpośredniego porozumiewania się na odległość. Od orzeczenia przysługuje odwołanie do Trybunału Związku. Przepisy o karach i środkach dyscyplinarnych oraz ich wykonywaniu stosuje się odpowiednio.
3. W orzeczeniu, o którym mowa w ust. 2, organ dyscyplinarny określa, jaki środek zapobiegawczy ma zostać zastosowany.

Rozdział 4 **Przepisy postępowania dyscyplinarnego**

Art. 309.

1. Przewodniczący organu dyscyplinarnego lub inna uprawniona osoba ustala termin posiedzenia, zawiadamia zainteresowane strony o przysługującym im prawie udziału w posiedzeniu. Przewodniczący może zawiadomić o posiedzeniu i zezwolić na udział w nim także innych osób. Osoby te nie mogą brać udziału w głosowaniu i zabierać głosu w naradzie.

2. Posiedzenia organu dyscyplinarnego są protokołowane. Protokołu nie sporządza się, jeżeli rozpatrywana w trybie niejawnym, za pomocą środków bezpośredniego porozumiewania się na odległość, bądź na posiedzeniu składu orzekającego sprawa zakończona jest wydaniem orzeczenia, postanowienia lub zarządzenia, chyba że przewodniczący składu orzekającego zdecyduje inaczej.

Art. 310

1. Wszystkie osoby podlegające odpowiedzialności dyscyplinarnej mają bezwzględny obowiązek: utrzymywania w pełnej funkcjonalności konta poczty elektronicznej i bieżącego sprawdzenia tego konta oraz natychmiastowego potwierdzenia otrzymania od organu dyscyplinarnego wszelkiej korespondencji otrzymywanej za pomocą poczty elektronicznej.
2. Doręczania mogą być realizowane poprzez system komunikacji elektronicznej. Przepisy ust. 1 stosuje się odpowiednio.
- 3.

Art. 311.

1. Po zakończeniu postępowania, organ dyscyplinarny wydaje orzeczenie, które ogłasza ustnie, a następnie sporządza je na piśmie i doręcza stronom postępowania w terminie 14 dni od dnia jego ogłoszenia, pouczając strony o sposobie i terminie odwołania. Orzeczenie może być wydane w formie decyzji dyscyplinarnej.
2. Uzasadnienie orzeczenia sporządza się na żądanie strony, zgłoszone w terminie trzech dni od dnia jego doręczenia. W wypadku braku złożenia wniosku o sporządzenie uzasadnienia orzeczenia dyscyplinarnego w ww. terminie, strona traci prawo do złożenia odwołania, a orzeczenie staje się prawomocne.
3. Organ dyscyplinarny może według własnego uznania z urzędu sporządzić uzasadnienie orzeczenia.
4. Treść uzasadnienia orzeczenia może być zatwierdzona w trybie głosowania za pomocą środków bezpośredniego porozumiewania się na odległość.
5. Nieobecność stron nie wstrzymuje ogłoszenia orzeczenia.
6. Orzeczenie może zawierać postanowienie o nałożeniu na ukaranego całości lub części kosztów postępowania dyscyplinarnego.

Art. 312.

1. Z zastrzeżeniem wyjątków wskazanych w Regulaminie Dyscyplinarnym Polskiego Związku Motorowego oraz Przepisach Dyscyplinarnych Sportu Żużlowego, od orzeczenia wydanego przez organ dyscyplinarny przysługuje stronie odwołanie do Trybunału Związku.
2. Odwołanie powinno być składane na piśmie za pośrednictwem organu dyscyplinarnego, który wydał zaskarżane orzeczenie - w terminie 14 dni od daty doręczenia orzeczenia wraz z uzasadnieniem.

Art. 313.

Organy dyscyplinarne obowiązane są prowadzić ewidencję wymierzonych kar.

Rozdział 5

Wykonanie orzeczeń i decyzji organów dyscyplinarnych

Art. 314.

1. Na gruncie niniejszego regulaminu zawieszenie z mocy samego prawa na skutek braku wykonania orzeczenia dyscyplinarnego albo decyzji dyscyplinarnej pociąga za sobą wszelkie skutki wynikające z przepisów Regulaminu Dyscyplinarnego Polskiego Związku Motorowego a nadto powoduje zakaz jakiegokolwiek udziału we wszelkiej działalności prowadzonej, organizowanej albo nadzorowanej przez Polski Związek Motorowy albo jego podmioty członkowskie lub podlegające jego nadzorowi.
2. Podmiot podlegający zawieszeniu z tytułu braku wykonania orzeczenia dyscyplinarnego ma obowiązek:

- 1) monitorować moment powstania i zniesienia zawieszenia,
- 2) powstrzymać się od udziału we wszelkiej działalności sportowej, w tym w szczególności od udziału w zawodach.

Rozdział 6 Przepisy przejściowe i końcowe

Art. 315.

1. Prawo interpretacji i właściwej wykładni postanowień niniejszego regulaminu przysługuje GKSŻ.
2. GKSŻ ma prawo podejmowania dodatkowych uchwał we wszystkich przypadkach dotyczących spraw proceduralnych nie objętych niniejszym regulaminem.
3. W sprawach dyscyplinarnych wszczętych przed wejściem w życie niniejszego regulaminu stosuje się przepisy obowiązujące w momencie wszczęcia postępowania.
4. Obsługę administracyjną organów dyscyplinarnych prowadzi:
 - 1) BST - w sprawach, w których właściwym organem dyscyplinarnym jest GKSŻ,
 - 2) biuro SE - w sprawach, w których właściwym organem dyscyplinarnym jest SE.

II. CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA

Rozdział 1

Rodzaje przewinień dyscyplinarnych klubów żużlowych, wymiar kar i środków dyscyplinarnych

Art. 316.

Za przewinienia klubów żużlowych nakłada się następujące kary i środki dyscyplinarne:

- 1) za niewykonywanie, nienależyte lub nieterminowe wykonywanie polecenia sędziego, postanowienia lub przepisu regulaminów, czynności wynikającej z przepisów regulaminów, zarządzeń, decyzji i uchwał GKSŻ lub SE oraz orzeczeń Trybunału PZM:
 - ostrzeżenie
 - kara pieniężna od 1000 zł do 100000 zł,
 - kara zawieszenia na okres od 1 miesiąca do 6 miesięcy,
- 2) za nieprzestrzeganie przepisu dotyczącego udziału drużyn i zawodników polskich w zawodach międzynarodowych:
 - ostrzeżenie,
 - kara pieniężna od 2000 zł do 50000 zł,
- 3) za udział zawodnika lub drużyny w zawodach za granicą bez zgody GKSŻ:
 - kara pieniężna od 500 zł do 10000 zł oraz zakaz startów za granicą,
- 4) za nie wysłanie - bez usprawiedliwienia przyczyn - zawodnika powołanego przez GKSŻ / SE na zawody krajowe lub międzynarodowe, zgrupowania i obozy centralne, *gale podsumowujące sezon sportowy, nominacje kadry narodowej, konferencje prasowe związane z przedsięwzięciami PZM lub SE*:
 - kara pieniężna od 2000 zł do 10000 zł,
- 5) za nieprzestrzeganie, niewykonywanie lub nienależyte wykonywanie przepisu regulaminu przyznawania i pozbawiania licencji dla klubów Ekstraligi żużlowej i DM I i II Ligi:
 - kara pieniężna od 3000 zł do 100000 zł,
- 6) za zorganizowanie zawodów na torze nie mającym ważnej licencji:
 - kara pieniężna 5000 zł oraz zakaz organizacji jakichkolwiek zawodów na tym torze przez okres 6 miesięcy oraz: walkower na korzyść przeciwnika w wypadku meczu o mistrzostwo polski lub nagrody PZM, lub uznanie zawodów za niebyłe w innym przypadku,
- 7) za rozegranie zawodów z klubami nie zrzeszonymi w PZM bez zezwolenia GKSŻ lub z klubami zawieszonymi:
 - kara pieniężna od 3000 zł do 5000 zł oraz uznanie zawodów za niebyłe,
- 8) za zorganizowanie zawodów pozakalendarzowych bez obowiązującego zezwolenia GKSŻ:
 - kara pieniężna 3000 zł oraz uznanie zawodów za niebyłe,

- 9) za fałszywe reklamowanie zawodów (określenie zawodów towarzyskich jako mistrzowskich, krajowych jako międzynarodowych, treningu jako zawodów towarzyskich, zawodów towarzyskich jako treningu, podanie niewłaściwej nazwy zawodów, publikowanie nazwisk niezgłoszonych zawodników, itp.):
- ostrzeżenie,
 - kara pieniężna od 2000 zł do 50000 zł,
- 10) za brak potwierdzenia organizatorowi zawodów udziału zawodnika w zawodach, w których miał obowiązek startu:
- kara pieniężna od 1000 zł do 10000 zł,
- 11) za brak powiadomienia organizatora zawodów o niemożliwości przyjazdu zawodnika, który był obowiązany w nich startować, nawet jeśli nieobecność zawodnika była usprawiedliwiona:
- kara pieniężna od 1000 zł do 5000 zł,
- 12) za przekroczenie regulaminowego terminu podania składu drużyny lub podanie niepełnego składu drużyny na zawody:
- a) ligowe
 - kara pieniężna od 1000 zł do 10000 zł,
 - b) inne zawody drużynowe o mistrzostwo Polski i nagrody PZM / SE
 - kara pieniężna od 1000 zł do 5000 zł,
- 13) za niedotrzymanie regulaminowego terminu w przekazaniu informacji o terminie zawodów:
- kara pieniężna 500 zł za każdy dzień spóźnienia,
- 14) za wstawienie do składu drużyny zawodnika, który nie ma ważnego potwierdzenia zgłoszenia w roku kalendarzowym lub ważnej licencji „Z” albo nie posiada obowiązujących dokumentów:
- kara pieniężna 3000 zł oraz anulowanie zdobytych przez zawodnika punktów,
- 15) za niestawienie się na zawody drużynowe w terminie kalendarzowym bądź ustalonym decyzją podmiotu zarządzającego:
- kara pieniężna od 3000 zł do 10000 zł, o ile regulamin szczegółowy rozgrywek na dany rok nie stanowi inaczej oraz walkower na korzyść przeciwnika w wypadku meczu o mistrzostwo Polski i nagrody PZM.,
- 16) za niestawienie się na zawody MDMP drużyny biorącej udział w tych rozgrywkach w wymaganym składzie osobowym w terminie kalendarzowym:
- kara pieniężna od 5000 zł do 10000 zł,
- 17) za mecz przegrany walkowerem:
- kara pieniężna od 50000 zł do 2000000 zł,
- 18) za nieregulaminowy stan toru stwierdzony przez sędziego zawodów:
- a) w regulaminowym czasie odbioru toru przed zawodami
 - kara pieniężna od 20000 zł do 100000 zł,
 - b) w godzinie rozpoczęcia treningu przed zawodami w przypadku uprzedniego stwierdzenia przez komisarza toru, że tor nie był przygotowany regulaminowo w regulaminowym czasie inspekcji toru:
 - walkower dla drużyny przyjezdnej ogłoszony niezwłocznie przez sędziego lub Jury Zawodów, kara przyznania jednego ujemnego punktu meczowego,
 - zawieszenie licencji toru na 4 tygodnie od daty odwołanych zawodów (ponowne wydanie licencji musi poprzedzić inspekcja i weryfikacja toru),
 - zawieszenie licencji kierownika zawodów,
 - kara pieniężna od 50000 do 150000 zł oraz odszkodowanie w wymiarze określonym w przepisach dotyczących walkowera zawartych w regulaminie rozgrywek ligowych na dany rok,
 - c) w godzinie rozpoczęcia zawodów lub treningu przed zawodami i dostosowanie toru do wymogów regulaminowych w czasie łącznym do 1 godziny po godzinie rozpoczęcia zawodów lub treningu:
 - kara pieniężna od 50000 zł do 150000 zł, kara przyznania jednego ujemnego punktu meczowego oraz zawieszenie licencji kierownika zawodów na okres od 1 roku do 2 lat,
 - d) w godzinie rozpoczęcia zawodów lub treningu przed zawodami i nie-dostosowania toru do wymogów regulaminowych w czasie łącznym do 1 godziny po godzinie rozpoczęcia zawodów lub treningu przed zawodami:

- d1) w przypadku zawodów ligowych:
- walkower dla drużyny przyjezdnej ogłoszony niezwłocznie przez sędziego lub Jury Zawodów, kara przyznania jednego ujemnego punktu meczowego, zawieszenie licencji toru na 4 tygodnie od daty odwołanych zawodów (ponowne wydanie licencji musi poprzedzić inspekcja i weryfikacja toru), zawieszenie licencji kierownika zawodów, kara pieniężna od 50000 do 150000 zł oraz odszkodowanie w wymiarze określonym w przepisach dotyczących walkowera zawartych w regulaminie rozgrywek ligowych na dany rok,
- d2) w przypadku zawodów innych niż ligowe:
- zawieszenie licencji toru na 4 tygodnie od daty odwołanych zawodów (ponowne wydanie licencji musi poprzedzić inspekcja i weryfikacja toru), zawieszenie licencji kierownika zawodów, kara pieniężna do 50000 zł oraz odszkodowanie w kwocie 2500 zł na każdą drużynę w zawodach drużynowych lub po 1000 zł na zawodnika przyjezdnego w zawodach indywidualnych, o ile regulamin rozgrywek na dany rok nie stanowi inaczej,
- e) w czasie zawodów, w wyniku czego nastąpiła przerwa w zawodach, a tor został dostosowany do wymogów regulaminowych w czasie łącznym do pół godziny od momentu przerwania zawodów:
- kara pieniężna od 50000 zł do 150000 zł, kara przyznania jednego ujemnego punktu meczowego oraz zawieszenie licencji kierownika zawodów na okres od 1 roku do 2 lat,
- f) w czasie zawodów, w wyniku czego nastąpiła przerwa w zawodach, a tor nie został dostosowany do wymogów regulaminowych w czasie łącznym do pół godziny od momentu przerwania zawodów:
- f1) w przypadku zawodów ligowych:
- walkower dla drużyny przyjezdnej ogłoszony niezwłocznie przez sędziego lub Jury Zawodów, kara przyznania jednego ujemnego punktu meczowego, zawieszenie licencji toru na 4 tygodnie od daty odwołanych zawodów (ponowne wydanie licencji musi poprzedzić inspekcja i weryfikacja toru), zawieszenie licencji kierownika zawodów, kara pieniężna od 75000 do 100000 zł oraz odszkodowanie w wymiarze określonym w przepisach dotyczących walkowera zawartych w regulaminie rozgrywek ligowych na dany rok,
- f2) w przypadku zawodów innych niż ligowe:
- zawieszenie licencji toru na 4 tygodnie od daty odwołanych zawodów (ponowne wydanie licencji musi poprzedzić inspekcja i weryfikacja toru), zawieszenie licencji kierownika zawodów, kara pieniężna do 50000 zł oraz odszkodowanie w kwocie 2500 zł na każdą drużynę w zawodach drużynowych lub po 1000 zł na zawodnika przyjezdnego w zawodach indywidualnych, o ile regulamin rozgrywek na dany rok nie stanowi inaczej,
- 19) za odmowę startu drużyny w zawodach lub ich części:
- kara pieniężna od 3000 zł do 2000000 zł oraz walkower na korzyść przeciwnika, w wypadku zawodów o mistrzostwa Polski i nagrody PZM oraz zawieszenie licencji kierownika drużyny, która odmawia startu na okres do 3 miesięcy; orzeczenie walkowera nie jest obligatoryjne w wypadku, gdy regulamin pozwala uznać zawody za rozegrane,
- 20) naruszenie porządku zawodów, które spowoduje:
- a) przerwanie zawodów na czas do 30 minut
- kara pieniężna od 15000 zł do 50000 zł,
 - kara pieniężna od 15000 zł do 50000 zł oraz zamknięcie stadionu dla publiczności na 1 do 3 meczów ligowych,
- b) przerwanie zawodów na czas powyżej 30 minut:
- kara pieniężna 50000 zł oraz walkower (gdy mają zastosowanie przepisy art. 306 ust. 2 i 3) oraz zamknięcie stadionu lub zamknięcie stadionu dla publiczności na 1 do 3 meczów ligowych,
- 21) za nieodpowiednie zabezpieczenie zawodów przez organizatora lub za naruszenie przepisów ustawy z dnia 20 marca 2009 r. o bezpieczeństwie imprez masowych tekst jednolity z dnia 5 kwietnia 2013 r. (Dz.U. z 2013 r. poz. 611) wraz z późniejszymi zmianami i aktów

wykonawczych do niej, a także postanowień i zaleceń wydanych przez inne organa administracji właściwe dla terenu działania klubu:

- kara pieniężna od 4000 zł do 50000 zł oraz zamknięcie stadionu na 1 do 3 meczów ligowych,
 - kara pieniężna od 4000 zł do 50000 zł oraz zamknięcie dla publiczności stadionu lub jego części na 1 do 3 meczów ligowych,
 - kara pieniężna od 4000 zł do 50000 zł oraz zakaz przyjmowania kibiców przyjezdnych,
 - kara pieniężna od 4000 zł do 50000 zł,
 - zamknięcie stadionu na 1 do 3 meczów ligowych,
 - zamknięcie dla publiczności stadionu lub jego części na 1 do 3 meczów ligowych,
 - zakaz przyjmowania kibiców przyjezdnych,
- 22) za przebywanie w parku maszyn osób nieuprawnionych:
- kara pieniężna od 5000 zł do 10000 zł,
- 23) za wrzucenie przedmiotu przez kibiców do parku maszyn lub na tor w czasie zawodów lub treningu przed zawodami:
- kara pieniężna od 2000 zł do 10000 zł,
- 24) za zamieszki na stadionie:
- kara pieniężna od 5000 zł do 50000 zł,
 - kara pieniężna od 5000 zł do 50000 zł oraz zamknięcie stadionu dla publiczności na 1 do 3 meczów ligowych,
- 25) za naruszenie bezpieczeństwa imprezy:
- kara pieniężna od 5000 zł do 50000 zł oraz zamknięcie stadionu dla publiczności na 1 do 3 meczów ligowych,
- 26) za wejście do kabiny sędziowskiej osoby nieuprawnionej:
- kara pieniężna 5000 zł,
- 27) za nieprzestrzeganie, niewykonywanie bądź nienależyte wykonywanie obowiązku zawartego w Regulaminie Medycznym PZM i w przepisach Rozdziału 4 Regulaminu Zawodów Motocyklowych na Torach Żużlowych (Organizacja służby medycznej zawodów),
- kara pieniężna od 1000 zł do 10000 zł,
- 28) za nie wysłanie na adres GKSŻ protokołu zawodów, listy osób funkcyjnych, kart zgłoszeń każdej z drużyn w zawodach drużynowych (dotyczy rozgrywek zarządzanych przez GKSŻ) pocztą elektroniczną oraz protokołu zawodów i kart wypadkowych listem poleconym w terminie 24 godzin po zakończeniu zawodów:
- kara pieniężna 500 zł za każdy dzień zwłoki w zawodach zarządzanych przez SE,
 - kara pieniężna 300 zł za każdy dzień zwłoki w zawodach o DM I ligi,
 - kara pieniężna 150 zł za każdy dzień zwłoki w zawodach o DM II ligi i wszelkich pozostałych,
- 29) za nieobecność lub spóźnienie na ceremonię wręczenia nagród i tytułów oraz na spotkania określone w regulaminie szczegółowym zawodów jako obowiązkowe:
- kara pieniężna od 2000 zł do 15000 zł,
- 30) za przekroczenie terminu przekazania do GKSŻ lub SE informacji o zawarciu lub przedłużeniu dotychczasowej umowy kontraktowej z zawodnikiem wraz z przesłaniem 1 egz. umowy kontraktowej ze wszystkimi załącznikami, oświadczeniami, aneksami lub porozumieniami zawartymi także w trakcie obowiązywania umowy kontraktowej lub kwoty, jakiej klub żąda za zgodę na zmianę barw klubowych przez zawodnika:
- kara pieniężna 500 zł za każdy dzień zwłoki,
- 31) za udział zawodnika kadry klubu w jakichkolwiek zawodach w okresie zwolnienia lekarskiego lub w okresie określonym w druku „Oświadczenie o nie-zdolności zawodnika do startu w zawodach żużlowych.”:
- kara pieniężna 15000 zł oraz anulowanie zdobytych przez zawodnika punktów oraz weryfikacja wyniku zawodów drużyny zawodnika,
- 32) za przerwę w zawodach, spowodowaną celową zmianą nawierzchni toru na nie-regulaminową, gdy tor nie został dostosowany do stanu umożliwiającego kontynuowanie zawodów w czasie do 15 minut:
- kara pieniężna 75000 zł oraz walkower na rzecz drużyny gości w wypadku meczu o mistrzostwo Polski i nagrody PZM oraz zawieszenie licencji kierownika zawodów na okres od 1 roku do 2 lat,

- 33) za pozostanie na torze ambulansu dłużej niż 5 minut, licząc od momentu przerywania biegu, w przypadku, gdy lekarz wyda pisemną decyzję o zdolności do startu w biegu powtórzonym zawodnika po upadku:
- kara pieniężna od 5000 zł do 15000 zł dla organizatora zawodów,
- 34) za niewykonanie nakazu sędziego zawodów opuszczenia toru przez sprzęt konserwujący:
- kara pieniężna od 5000 zł do 15000 zł,
- 35) za naruszenie przepisu Regulaminu Organizacyjnego obowiązującego dla danego szczebla rozgrywek
- ostrzeżenie,
- kara pieniężna od 1000 zł do 50000 zł,
- 36) za uciążliwość bądź podejmowanie niegodnego działania przez działacza lub osobę powiązaną (przewinienia korupcyjne, szantaż, zastraszanie, uniemożliwienie udziału w zawodach, oszustwo, itp.):
- przyznanie punktów ujemnych,
- zawieszenie dla klubu oraz zwrot poniesionych nakładów i utraconych korzyści,
- przeniesienie drużyny do niższej klasy rozgrywek,
- pozbawienie drużyny tytułu mistrza kraju albo zdobywcy nagrody PZM / SE,
- zakaz reprezentowania sportu polskiego w zawodach międzynarodowych lub międzynarodowych rozgrywkach pucharowych,
- odszkodowanie dla podmiotu zarządzającego,
- kara pieniężna od 50000 zł do 5000000 zł,
- dyskwalifikacja dla klubu oraz zwrot poniesionych nakładów i utraconych korzyści,
- 37) za naruszenie przepisu Regulaminu Reklamowego obowiązującego w rozgrywkach DMP:
- ostrzeżenie,
- kara pieniężna od 5000 zł do 150000 zł oraz zwrot poniesionych nakładów i utraconych korzyści,
- 38) za zawarcie kontraktu z zawodnikiem lub jakiegokolwiek aneksu bądź porozumienia niezgodnie z przepisami Regulaminu Przynależności Klubowej wraz z załącznikami do niego oraz wydanymi przez PZM lub SE na jego podstawie przepisami, albo za zawarcie kontraktu z zawodnikiem lub jakiegokolwiek aneksu bądź porozumienia niezgodnie ze wzorcem kontraktu określonym w Regulaminie Przynależności Klubowej oraz przepisach SE albo za złożenie fałszywego oświadczenia w tej sprawie:
- kara pieniężna 50000 zł oraz odszkodowanie dla podmiotu zarządzającego,
- 39) za nie przybycie na zawody ligowe zawodnika młodzieżowego z licencją „Z”, który jest w zgłoszonym w składzie drużyny, lecz jest nieobecny o godzinie rozpoczęcia zawodów, podanej w zawiadomieniu o zawodach:
- kara pieniężna 50000 zł,
- 40) za utrzymywanie kontaktu zakazanego:
- ostrzeżenie,
- kara pieniężna 50000 zł,
- zawieszenie,
- 41) za podpisanie poza okresami określonymi w Regulaminie Przynależności Klubowej listu intencyjnego, porozumienia wstępnego, jakiegokolwiek umowy lub kontaktu z zawodnikiem, z którym klub nie posiada obowiązującego kontraktu albo za publiczne ogłoszenie tych faktów:
- kara pieniężna od 30000 zł do 50000 zł,
- 42) za niewykonywanie lub nienależyte wykonywanie:
a) uchwały bądź decyzji podmiotu zarządzającego rozgrywkami,
b) umowy zawartej przez podmioty zarządzające rozgrywkami, dotyczących dysponowania lub wykonania praw majątkowych (w szczególności reklamowych i medialnych) związanych z rozgrywkami danego rodzaju:
- kara zawieszenia na okres od jednego miesiąca do 24 miesięcy oraz odszkodowanie dla podmiotu zarządzającego,
- kara pieniężna od 10000 zł do 1000000 zł,
- 43) za nie stawienie się na zawody Ligi Juniorów w regulaminowym składzie lub za nie zorganizowanie zawodów Ligi Juniorów:

- kara pieniężna 50000 zł i zawieszenie na najbliższy mecz ligowy,
- 44) za wnoszenie przez kibiców drużyny okrzyków o treści politycznej, rasistowskiej, faszystowskiej, komunistycznej, socjalistycznej, antysemitowskiej, skrajnie nacjonalistycznej, satanistycznej, obrażającej uczucia religijne, obraźliwej, wulgarnej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołujących do waśni i nienawiści, a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści:
 - kara pieniężna od 3000 do 25000 zł,
 - kara pieniężna od 5000 do 25000 zł oraz zamknięcie dla publiczności stadionu lub jego części na 1 do 3 meczów ligowych,
- 45) za niewykonanie zarządzenia lub polecenia Jury Zawodów, komisarza toru, delegata / obserwatora podmiotu zarządzającego:
 - kara pieniężna od 5000 zł do 50000 zł,
- 46) za publiczną wypowiedź działacza klubu albo osoby powiązanej lub działania tych osób mogące naruszyć bądź narazić na utratę dobrego wizerunku bądź imienia, poniżyć lub znieważać PZM, GSKŻ, SE, klub, osoby urzędowe i funkcyjne, członków władz PZM, GKSŻ, SE, klubów bądź ich przedstawicieli albo pracowników, zawodników, menedżerów, trenerów, mechaników lub na-razić je na utratę zaufania potrzebnego dla wykonywania powierzonej funkcji lub działalności (np. krytyczne lub obraźliwe wypowiedzi w ramach wywiadów prasowych, radiowych, telewizyjnych, konferencji prasowych, itp.):
 - kara pieniężna od 1000 zł do 20000 zł,
- 47) w zawodach zarządzanych przez SE, za podejmowanie przez organizatora zawodów działania pozornego w zakresie przygotowania toru do zawodów, gdy zawody nie odbyły się:
 - a) w przypadku zawodów ligowych:
 - walkower dla drużyny przyjezdnej, gdy mają zastosowanie przepisy w wypadku zawodów o mistrzostwo polski i nagrody PZM, zawieszenie licencji toru na 4 tygodnie od daty odwołanych zawodów (ponowne wydanie licencji musi poprzedzić inspekcja i weryfikacja toru), zawieszenie licencji kierownika zawodów, kara pieniężna od 100000 do 200000 zł, kara przyznania jednego ujemnego punktu meczowego oraz odszkodowanie w wymiarze określonym w przepisach dotyczących walkowera, zawartych w regulaminie rozgrywek ligowych na dany rok,
 - b) w przypadku zawodów innych niż ligowe:
 - zawieszenie licencji toru na 4 tygodnie od daty odwołanych zawodów (ponowne wydanie licencji musi poprzedzić inspekcja i weryfikacja toru), zawieszenie licencji kierownika zawodów, kara pieniężna do 50000 zł oraz odszkodowanie w kwocie 10000 zł na każdą drużynę w zawodach drużynowych lub po 3000 zł na zawodnika przyjezdnego w zawodach indywidualnych, o ile regulamin rozgrywek na dany rok nie stanowi inaczej,
- 48) w zawodach zarządzanych przez SE, za podejmowanie przez organizatora zawodów działania pozornego w zakresie przygotowania toru do zawodów, gdy zawody odbyły się:
 - kara pieniężna do 150000 zł,
 - zawieszenie licencji kierownika zawodów,
 - kara pieniężna do 150000 zł i zawieszenie licencji kierownika zawodów,
 - kara pieniężna od 50000 do 150000 zł, przyznanie jednego ujemnego punktu meczowego i zawieszenie licencji kierownika zawodów,
- 49) w zawodach zarządzanych przez SE, za doprowadzenie przez organizatora zawodów do odwołania zawodów żużlowych:
 - a) w przypadku zawodów ligowych:
 - walkower dla drużyny przyjezdnej, gdy mają zastosowanie przepisy art. 306 ust. 2 i 3, zawieszenie licencji toru na 4 tygodnie od daty odwołanych zawodów (ponowne wydanie licencji musi poprzedzić inspekcja i weryfikacja toru), zawieszenie licencji kierownika zawodów, kara pieniężna od 100000 do 200000 zł, kara przyznania jednego ujemnego punktu meczowego oraz odszkodowanie w wymiarze określonym w przepisach dotyczących walkowera, zawartych w regulaminie rozgrywek ligowych na dany rok,
 - b) w przypadku zawodów innych niż ligowe:
 - zawieszenie licencji toru na 4 tygodnie od daty odwołanych zawodów (ponowne wydanie licencji musi poprzedzić inspekcja i weryfikacja toru), zawieszenie licencji kierownika

- zawodów, kara pieniężna do 50000 zł oraz odszkodowanie w kwocie 10000 zł na każdą drużynę w zawodach drużynowych lub po 3000 zł na zawodnika przyjeźdnego w zawodach indywidualnych, o ile regulamin rozgrywek na dany rok nie stanowi inaczej,
- 50) w zawodach zarządzanych przez SE, za stwierdzenie przez sędziego lub komisarza toru błędu w sztuce przygotowania toru do zawodów żuźlowych:
- kara pieniężna od 50000 do 150000 zł,
 - zawieszenie licencji kierownika zawodów,
 - kara pieniężna od 50000 do 150000 zł i zawieszenie licencji kierownika zawodów,
 - kara pieniężna od 50000 do 150000 zł, przyznanie jednego ujemnego punktu meczowego i zawieszenie licencji kierownika zawodów,
- 51) za niezgłoszenie w terminie do GKSŻ lub samowolne wykonanie modernizacji albo przebudowy toru lub obiektu:
- kara pieniężna od 10000 zł do 20000 zł,
- 52) za niewykonanie w terminie zalecenia sędziego wpisanego do książki toru:
- kara pieniężna do 30000 zł,
 - kara pieniężna do 30000 zł oraz utrata licencji toru.
- 53) za wycofanie, nakłanianie do wycofania lub udzielenie przy tym pomocy zawodnika albo drużynę zgłoszonych sędziemu przez kierownika zawodów z biegu lub zawodów:
- kara pieniężna od 5000 do 200000 zł,
- 54) za nieregulaminowy stan toru stwierdzony przez komisarza toru w regulaminowym czasie inspekcji toru przed zawodami:
- kara pieniężna od 15000 zł do 50000 zł,
- 55) w zawodach zarządzanych przez SE za odmowę udzielenia wywiadu telewizyjnego przez zawodnika lub działacza klubu:
- kara pieniężna od 2500 zł do 10000 zł,
- 56) za nieprzestrzeganie przepisu Kodeksu Etyki SE:
- ostrzeżenie,
 - kara pieniężna od 1000 do 50000 zł,
 - kara zawieszenia na okres od 1 miesiąca do 2 lat,
- 57) za niewykonywanie przepisów ustawy o Krajowym Rejestrze Sądowym z dnia 20 sierpnia 1997 r. (Dz.U. 1997 Nr 121 poz. 769) wraz z późniejszymi zmianami lub aktów wykonawczych do niej:
- ostrzeżenie,
 - kara pieniężna od 500 zł do 5000 zł.

Rozdział 2

Rodzaje przewinień dyscyplinarnych działaczy i wymiar kar

Art. 317.

Za przewinienia działaczy nakłada się następujące kary i środki dyscyplinarne:

- 1) za niewykonywanie, nienależyte lub nieterminowe wykonywanie polecenia sędziego, postanowienia lub przepisu regulaminów, czynności wynikającej z przepisów regulaminów, zarządzeń, decyzji i uchwał GKSŻ lub SE oraz orzeczeń Trybunału PZM:
 - ostrzeżenie,
 - kara pieniężna od 1000 do 50000 zł,
 - kara zawieszenia od 1 miesiąca do 2 lat,
- 2) za usiłowanie lub podejmowanie niegodnego działania (przewinienia korupcyjne, szantaż, zastraszenie, uniemożliwienie udziału w zawodach, oszustwo, itp.):
 - kara pieniężna od 5000 zł do 5000000 zł,
 - kara zawieszenia od 1 miesiąca do 2 lat,
 - dyskwalifikacja,
- 3) za pogrózkę wobec sędziego, osób urzędowych, funkcyjnych działaczy i zawodników:
 - kara pieniężna od 3000 do 10000 zł oraz kara zawieszenia na okres od 1 miesiąca do 6 miesięcy,

- 4) za podburzanie lub prowokowanie publiczności bądź zawodników do nie-sportowego zachowania:
 - kara pieniężna od 3000 zł do 5000 zł oraz kara zawieszenia na okres od 1 miesiąca do 24 miesięcy,
- 5) za przekroczenie uprawnień lub niedopełnienie przez osobę urzędową lub funkcyjną nałożonych na nie obowiązków:
 - ostrzeżenie,
 - kara pieniężna od 1000 zł do 5000 zł,
- 6) za czynne znieważenie zawodnika, osoby urzędowej lub innych osób:
 - kara pieniężna od 5000 zł do 10000 zł,
 - kara zawieszenia na okres od 6 miesięcy do 2 lat,
 - dyskwalifikacja,
- 7) za brak znajomości regulaminu:
 - kara zawieszenia na okres od 3 do 6 miesięcy oraz skierowanie na powtórny egzamin,
- 8) za naruszenie przepisu Regulaminu Reklamowego obowiązującego dla danej klasy rozgrywek:
 - ostrzeżenie,
 - kara pieniężna od 1000 zł do 20000 zł,
 - kara pieniężna od 1000 zł do 20000 zł oraz zwrot poniesionych nakładów i utraconych korzyści,
 - kara pieniężna od 1000 zł do 20000 zł oraz zwrot poniesionych nakładów i utraconych korzyści oraz odszkodowanie,
 - kara pieniężna od 1000 zł do 20000 zł oraz zwrot poniesionych nakładów i utraconych korzyści oraz odszkodowanie,
- 9) za naruszenie przepisu Regulaminu Organizacyjnego dla danej klasy rozgrywek:
 - ostrzeżenie,
 - kara pieniężna od 1000 zł do 15000 zł,
- 10) za pobranie ekwiwalentu pieniężnego oraz wypłat od organizatora w wysokości przekraczających ustalenia regulaminowe:
 - kara pieniężna od 500 zł do 5000 zł oraz kara zawieszenia na okres od 1 miesiąca do 6 miesięcy,
 - dyskwalifikacja oraz zwrot nienależnie pobranych świadczeń,
- 11) za publiczną wypowiedź lub działanie mogące naruszyć lub narazić na utratę dobrego wizerunku bądź imienia, poniżyć lub znieważać PZM, GSKŻ, SE, klub, osoby urzędowe i funkcyjne, członków władz PZM, GKSŻ, SE, klubów bądź ich przedstawicieli albo pracowników, zawodników, menedżerów, trenerów, mechaników lub narazić je na utratę zaufania potrzebnego dla wykonywania powierzonej funkcji lub działalności (np. krytyczne lub obraźliwe wypowiedzi w ramach wywiadów prasowych, radiowych, telewizyjnych, konferencji prasowych, itp.):
 - kara pieniężna od 1000 zł do 20000 zł,
- 12) za naruszenie przepisów antydopingowych:
 - kara pieniężna od 5000 zł do 50000 zł oraz zawieszenie na okres od 6 miesięcy,
 - dyskwalifikacja,
 - kary i sankcje z Kodeksu Antydopingowego FIM,
- 13) za utrzymywanie kontaktu zakazanego:
 - kara pieniężna 50000 zł,
- 14) za wycofanie, nakłanianie do wycofania z biegu lub zawodów albo udzielenie przy tym pomocy zawodnikowi bądź drużynie, zgłoszonych sędziemu przez kierownika drużyny:
 - kara pieniężna od 5000 do 5000000 zł,
- 15) w zawodach zarządzanych przez SE za odmowę udzielenia wywiadu telewizyjnego przed, w trakcie i po zawodach:
 - kara pieniężna od 2500 zł do 10000 zł,
- 16) za pełnienie funkcji w zawodach pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających:
 - zawieszenie na okres od 1 miesiąca do 2 lat,
 - dyskwalifikacja.

Rozdział 3

Rodzaje przewinień dyscyplinarnych sędziów i wymiar kar

Art. 318.

Za przewinienia sędziów nakłada się następujące kary i środki dyscyplinarne:

- 1) za niewykonywanie, nienależyte lub nieterminowe wykonywanie czynności wynikającej z przepisów regulaminów, zarządzeń i uchwał GKSŻ lub SE oraz orzeczeń trybunału PZM:
 - kara pieniężna od 1000 do 5000 zł,
 - kara zawieszenia od miesiąca do 24 miesięcy,
- 2) za przyjmowanie lub usiłowanie przyjęcia korzyści w jakiegokolwiek postaci w zamian za stronnicze kształtowanie wyniku zawodów:
 - kara pieniężna od 5000 zł do 100000 zł i kara zawieszenia na okres od 1 miesiąca do 24 miesięcy,
 - dyskwalifikacja,
- 3) za usiłowanie lub podejmowanie niegodnego działania (szantaż, zastraszanie, oszustwo, itp.):
 - kara pieniężna od 10000 zł do 3000000 zł,
 - kara zawieszenia na okres od 6 miesięcy do 24 miesięcy,
 - dyskwalifikacja,
- 4) za popełnienie błędu regulaminowego:
 - kara zawieszenia na okres od 1 do 24 miesięcy,
- 5) za nieusprawiedliwione nieprzybycie na zawody, na które sędzia był wyznaczony:
 - kara pieniężna od 500 zł do 10000 zł,
 - kara zawieszenia na okres od 3 do 24 miesięcy,
- 6) za nieusprawiedliwione spóźnienie się na zawody, które:
 - a) nie spowodowało opóźnienia w ich rozpoczęciu
 - ostrzeżenie,
 - kara pieniężna od 500 do 5000 zł,
 - kara zawieszenia na okres od 3 miesięcy do 12 miesięcy,
 - b) spowodowało opóźnienie w ich rozpoczęciu
 - kara pieniężna od 500 do 10000 zł,
 - kara zawieszenia na okres od 6 miesięcy do 24 miesięcy,
- 7) za pobranie ekwiwalentu sędziowskiego oraz wypłat od organizatora w wysokości przekraczających ustalenia regulaminowe:
 - kara pieniężna od 1000 do 5000 zł oraz kara zawieszenia na okres od 3 miesięcy do 6 miesięcy oraz zwrot nienależnie pobranych świadczeń,
- 8) za nie wysłanie na adres GKSŻ lub SE sprawozdania w regulaminowym terminie:
 - kara pieniężna 1000 zł,
- 9) za nieprzestrzeganie Kodeksu Etyki Sędziów Żużlowych:
 - kara pieniężna od 1000 do 10000 zł,
 - kara zawieszenia na okres od 1 miesiąca do 2 lat,
- 10) za publiczną wypowiedź lub działanie mogące naruszyć lub narazić na utratę dobrego wizerunku bądź imienia, poniżyć lub znieważać PZM, GKSŻ, SE, klub, osoby urzędowe i funkcyjne, członków władz PZM, GKSŻ, SE, klubów bądź ich przedstawicieli albo pracowników, zawodników, menedżerów, trenerów, mechaników lub narazić je na utratę zaufania potrzebnego dla wykonywania powierzonej funkcji lub działalności (np. krytyczne lub obraźliwe wypowiedzi w ramach wywiadów prasowych, radiowych, telewizyjnych, konferencji prasowych, itp.):
 - kara pieniężna od 1000 zł do 20000 zł,
- 11) za przekroczenie uprawnień lub niedopełnienie nałożonych obowiązków:
 - kara zawieszenia na okres od jednego miesiąca do 12 miesięcy,
- 12) za pełnienie funkcji w zawodach pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających:
 - zawieszenie na okres od 1 miesiąca do 2 lat,
 - dyskwalifikacja.

Rozdział 4

Rodzaje przewinień dyscyplinarnych zawodników i wymiar kar

Art. 319.

Za przewinienia zawodników i adeptów nakłada się następujące kary i środki dyscyplinarne:

- 1) za niewykonywanie, nienależyte lub nieterminowe wykonywanie polecenia sędziego, postanowienia lub przepisu regulaminów, czynności wynikającej z przepisów regulaminów, zarządzeń, decyzji i uchwał GKSŻ lub SE oraz orzeczeń Trybunału PZM:
 - ostrzeżenie,
 - kara pieniężna od 1000 do 50000 zł,
 - kara zawieszenia od 1 miesiąca do 2 lat,
- 2) za odmowę reprezentowania kraju na zawodach po otrzymaniu nominacji do reprezentacji:
 - kara pieniężna od 15000 zł do 30000 zł oraz zawieszenie na okres od 3 do 6 miesięcy oraz skreślenie z kadry narodowej na okres do 2 lat,
 - cofnięcie licencji międzynarodowej na okres od 3 miesięcy do 2 lat,
- 3) za zachowanie niegodne reprezentanta barw RP w kraju lub za granicą:
 - kara pieniężna od 2000 zł do 10000 zł oraz kara zawieszenia na okres od 1 miesiąca do 6 miesięcy oraz skreślenie z kadry narodowej i cofnięcie licencji międzynarodowej na okres od 3 miesięcy do 2 lat,
- 4) za udział zawodnika w zawodach za granicą bez zgody GKSŻ:
 - kara pieniężna od 2000 zł do 10000 zł oraz cofnięcie licencji międzynarodowej na okres do 6 miesięcy,
- 5) za niesubordynację podczas zgrupowań, obozów treningowo-szkoleniowych, kursów. itp., nieprzestrzeganie terminów wyjazdu lub przyjazdu podanych przez kierownictwo:
 - ostrzeżenie,
 - kara zawieszenia na okres od miesiąca do 6 miesięcy,
 - skreślenie z kadry narodowej na okres do 2 lat,
- 6) za:
 - a) podpisanie przez zawodnika deklaracji (zgłoszenia) do innego klubu bez uzyskania zwolnienia lub skreślenia z klubu macierzystego,
 - b) za podpisanie umowy kontraktowej z innym klubem w okresie ważności umowy kontraktowej z klubem macierzystym:
 - kara zawieszenia na okres od 6 miesięcy do 1 roku oraz kara pieniężna 10000 zł,
- 7) za start w zawodach w okresie zawieszenia albo pod innym nazwiskiem:
 - kara pieniężna od 2000 zł do 10000 zł oraz kara zawieszenia na okres od 1 miesiąca do 6 miesięcy oraz anulowanie zdobytych punktów oraz utrata zdobytych nagród oraz tytułów,
- 8) za niesportowe zachowanie się (pogróżki, wymyślanie i ubliżanie, itp.) wobec zawodników, działaczy, sędziów, osób urzędowych i funkcyjnych oraz publiczności lub zachowanie niegodne sportowca:
 - ostrzeżenie,
 - kara pieniężna od 3000 zł do 15000 zł,
 - kara wykluczenia na okres od 1 do 4 meczów,
 - kara zawieszenia na okres do 6 miesięcy,
- 9) za podburzanie lub prowokowanie publiczności albo zawodników do niesportowego zachowania:
 - kara pieniężna od 5000 zł do 15000 zł,
 - kara pieniężna od 5000 zł do 15000 zł oraz kara zawieszenia na okres od 3 miesięcy do 2 lat,
- 10) za czynne znieważenie zawodnika, osoby urzędowej lub innych osób:
 - kara pieniężna od 12000 zł do 50000 zł,
 - kara pieniężna od 12000 zł do 50000 zł oraz kara zawieszenia na okres od 6 miesięcy,
 - dyskwalifikacja,
- 11) w przypadku stwierdzenia udziału w zawodach motocykla nie zgłoszonego lub nie odpowiadającego wymogom regulaminu w zakresie: pojemności silnika, przekroju przelotu gaźnika, tłumika, tylnej opony lub wagi motocykla:

- kara pieniężna 10000 zł oraz anulowanie punktów zdobytych przez zawodnika,
- 12) za niestawienie się na zawody mimo wyznaczenia, odmowę startu w biegu, w zawodach lub w ich części:
- kara pieniężna od 5000 zł do 50000 zł,
 - kara zawieszenia na okres od 1 miesiąca do 1 roku,
- 13) za nieobecność lub spóźnienie na ceremonię wręczania nagród i tytułów, gali podsumowującej dany sezon oraz uroczystości nominowania do kadry narodowej i konferencji prasowych organizowanych przez PZM lub SE, zgrupowanie kadry narodowej, a także spotkania określone w regulaminie szczegółowym zawodów jako obowiązkowe oraz konferencję prasową:
- kara pieniężna od 5000 zł do 50000 zł,
- 14) za naruszenie przepisów antydopingowych:
- kara pieniężna od 5000 zł do 50000 zł oraz zawieszenie na okres od 6 miesięcy,
 - dyskwalifikacja oraz utrata licencji zawodnika na okres od 6 miesięcy do 2 lat,
 - kary i sankcje z kodeksu antydopingowego FIM,
- 15) za uczestnictwo w zawodach pod wpływem alkoholu:
- kara pieniężna 50000 zł oraz wykluczenie do końca zawodów,
 - zawieszenie od 1 do 24 miesięcy,
 - dyskwalifikacja,
- 16) za podpisanie przez adepta szkółki żużlowej deklaracji (zgłoszenia) do innego klubu bez uzyskania zwolnienia lub skreślenia z klubu macierzystego:
- kara pieniężna od 1000 zł do 5000 zł
 - kara zawieszenia do końca sezonu sportowego, w którym adept przystąpił do egzaminu na certyfikat „Ż”,
- 17) za podpisanie przez adepta szkółki żużlowej umowy z innym klubem w okresie ważności umowy z klubem macierzystym:
- kara pieniężna od 1000 zł do 5000 zł
 - kara zawieszenia na okres od 1 roku do 2 lat,
- 18) za udział w jakichkolwiek zawodach podczas zwolnienia lekarskiego lub bez prawa udziału w zawodach lub w okresie określonym w druku „Oświadczenie o niezdolności zawodnika do startu w zawodach żużlowych.”:
- kara pieniężna od 20000 zł do 30000 zł oraz wykluczenie z trzech następnych meczów ligowych,
- 19) za spóźnienie się na obowiązkową kontrolę techniczną:
- kara pieniężna od 1000 do 2000 zł,
- 20) za publiczna wypowiedź lub działanie mogące naruszyć lub narazić na utratę dobrego wizerunku bądź imienia, poniżyć lub znieważać PZM, GSKŻ, SE, klub, osoby urzędowe i funkcyjne, członków władz PZM, GKSŻ, SE, klubów bądź ich przedstawicieli albo pracowników, zawodników, menedżerów, trenerów, mechaników lub narazić je na utratę zaufania potrzebnego dla wykonywania powierzonej funkcji lub działalności (np. krytyczne lub obraźliwe wypowiedzi w ramach wywiadów prasowych, radiowych, telewizyjnych, konferencji prasowych, itp.):
- kara pieniężna od 1000 zł do 20000 zł,
- 21) za naruszenie przepisu Regulaminu Organizacyjnego obowiązującego w danych rozgrywkach:
- ostrzeżenie,
 - kara pieniężna od 1000 zł do 50000 zł,
- 22) za naruszenie przepisu Regulaminu Reklamowego obowiązującego w danych rozgrywkach:
- ostrzeżenie,
 - kara pieniężna od 1000 zł do 20000 zł oraz zwrot poniesionych nakładów i utraconych korzyści,
- 23) za zawarcie z klubem kontraktu lub jakiegokolwiek aneksu bądź porozumienia niezgodnie z przepisami Regulaminu Przynależności Klubowej wraz z załącznikami do niego oraz wydanymi przez PZM lub SE na jego podstawie przepisami, albo za zawarcie kontraktu z zawodnikiem lub jakiegokolwiek aneksu bądź porozumienia niezgodnie z wzorcem kontraktu

- określonym w Regulaminie Przynależności Klubowej oraz przepisach SE albo za złożenie fałszywego oświadczenia w tej sprawie:
- kara pieniężna od 40000 zł do 50000 zł,
- 24) za usiłowanie lub podejmowanie niegodnego działania (przewinienia korupcyjne, szantaż, zastraszenie, itp.):
- pozbawienie sportowego tytułu mistrza,
 - zakaz reprezentowania sportu polskiego w zawodach międzynarodowych,
 - skreślenie z kadry narodowej,
 - zakaz startów za granicą,
 - utrata nagród,
 - kara pieniężna od 10000 zł do 3000000 zł,
 - kara zawieszenia na okres od 1 roku,
 - dyskwalifikacja oraz zwrot poniesionych nakładów i utraconych korzyści,
- 25) za utrzymywanie kontaktu zakazanego:
- ostrzeżenie,
 - kara pieniężna od 40000 zł do 50000 zł,
 - kara zawieszenia,
- 26) za podpisanie poza okresami określonymi w Regulaminie Przynależności Klubowej listu intencyjnego, porozumienia wstępnego, jakiegokolwiek umowy lub kontaktu z klubem, z którym zawodnik nie posiada obowiązującego kontraktu albo za publiczne ogłoszenie tych faktów:
- kara zawieszenia oraz kara pieniężna 50000 zł,
- 27) za nieprzestrzeganie pierwszeństwa terminów startów w lidze polskiej:
- kara pieniężna od 10000 zł do 50000 zł, w przypadku rozgrywek Ekstraligi,
 - kara pieniężna od 5000 zł do 30000 zł, w przypadku rozgrywek DM I Ligi i DM II Ligi,
- 28) za udział w zawodach zarządzanych przez zagraniczne podmioty zarządzające poza granicami kraju w terminie meczu w lidze polskiej:
- kara pieniężna 30000 zł oraz na wniosek klubu macierzystego zawieszenie na 3 mecze ligowe, w przypadku rozgrywek Ekstraligi,
- 29) za posiadanie przez zawodnika krajowego licencji krajowej lub międzynarodowej wydanej przez inną FMN niż PZM:
- kara pieniężna 10000 zł,
- 30) za wycofanie, nakłanianie do wycofania lub udzielenie przy tym pomocy zawodnika albo drużynę zgłoszonych sędziemu przez kierownika zawodów z biegu lub zawodów bez uzasadnionych przyczyn:
- kara pieniężna od 5000 do 20000 zł,
- 31) w zawodach zarządzanych przez SE za odmowę udzielenia wywiadu telewizyjnego przed, w trakcie i po zawodach:
- kara pieniężna od 2500 zł do 10000 zł,
- 32) za wejście do kabiny sędziowskiej:
- kara pieniężna 5000 zł,
- 33) za pełnienie uczestniczenie w zawodach pod wpływem alkoholu:
- zawieszenie na okres od 1 miesiąca do 2 lat,
 - dyskwalifikacja.

II. CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA

Rozdział 1

Rodzaje przewinień dyscyplinarnych klubów żużlowych, wymiar kar i środków dyscyplinarnych

Art. 316.

Za przewinienia klubów żużlowych nakłada się następujące kary i środki dyscyplinarne:

- 1) **za niewykonywanie, nienależyte lub nieterminowe wykonywanie polecenia sędziego, postanowienia lub przepisu regulaminu, obowiązku określonego zachowania się lub wykonania określonej czynności wynikającej z przepisu regulaminu, zalecenia, zarządzania, decyzji i uchwały ZG PZM, Prezydium ZG PZM, GKSŻ lub SE oraz orzeczenia organu dyscyplinarnego lub Trybunału Związku:**

- ostrzeżenie,
 - kara pieniężna od 1000 zł do 100000 zł,
 - kara zawieszenia na okres od 1 miesiąca do **2 lat**,
 - **dyskwalifikacja**,
- 2) za nieprzestrzeganie przepisu dotyczącego udziału drużyn i zawodników polskich w zawodach międzynarodowych:
 - ostrzeżenie,
 - kara pieniężna od 2000 zł do 50000 zł,
 - 3) za udział zawodnika lub drużyny w zawodach za granicą bez zgody GKSŻ:
 - kara pieniężna od 500 zł do 10000 zł oraz zakaz startów za granicą,
 - 4) za nie wysłanie - bez usprawiedliwienia przyczyn - zawodnika powołanego przez GKSŻ / SE na zawody krajowe lub międzynarodowe, zgrupowania i obozy centralne, *gale podsumowujące sezon sportowy, nominacje kadry narodowej, konferencje prasowe związane z przedsięwzięciami PZM lub SE*:
 - kara pieniężna od 2000 zł do 10000 zł,
 - 5) za nieprzestrzeganie, niewykonywanie lub nienależyte wykonywanie przepisu regulaminu przyznawania i pozbawiania licencji uprawniającej do udziału we współzawodnictwie sportowym w sporcie żużlowym dla klubów Ekstraligi żużlowej DM I i II Ligi:
 - kara pieniężna od 3000 zł do 100000 zł,
 - 6) za zorganizowanie zawodów na torze nie mającym ważnej licencji:
 - kara pieniężna 5000 zł oraz zakaz organizacji jakichkolwiek zawodów na tym torze przez okres 6 miesięcy oraz: walkower na korzyść przeciwnika w wypadku meczu o mistrzostwo polski lub nagrody PZM, lub uznanie zawodów za niebyłe w innym przypadku,
 - 7) za rozegranie zawodów z klubami nie zrzeszonymi w PZM bez zezwolenia GKSŻ lub z klubami zawieszonymi:
 - kara pieniężna od 3000 zł do 5000 zł oraz uznanie zawodów za niebyłe,
 - 8) za zorganizowanie zawodów pozakalendarzowych bez obowiązującego zezwolenia GKSŻ:
 - kara pieniężna 3000 zł oraz uznanie zawodów za niebyłe,
 - 9) za fałszywe reklamowanie zawodów (**np.** określenie zawodów towarzyskich jako mistrzowskich, krajowych jako międzynarodowych, treningu jako zawodów towarzyskich, zawodów towarzyskich jako treningu, podanie niewłaściwej nazwy zawodów, publikowanie nazwisk niezgłoszonych zawodników, itp.):
 - ostrzeżenie,
 - kara pieniężna od 2000 zł do 50000 zł,
 - 10) za brak potwierdzenia organizatorowi zawodów udziału zawodnika w zawodach, w których miał obowiązek startu:
 - kara pieniężna od 1000 zł do 10000 zł,
 - 11) za brak powiadomienia organizatora zawodów o niemożliwości przyjazdu zawodnika, który był obowiązany w nich startować, nawet jeśli nieobecność zawodnika była usprawiedliwiona:
 - kara pieniężna od 1000 zł do 5000 zł,
 - 12) za przekroczenie regulaminowego terminu podania składu drużyny lub podanie niepełnego składu drużyny na zawody:
 - a) ligowe
 - kara pieniężna od 1000 zł do 10000 zł,
 - b) inne zawody drużynowe o mistrzostwo Polski i nagrody PZM / SE
 - kara pieniężna od 1000 zł do 5000 zł,
 - 13) za niedotrzymanie regulaminowego terminu w przekazaniu informacji o terminie zawodów:
 - kara pieniężna 500 zł za każdy dzień spóźnienia,
 - 14) za wstawienie do składu drużyny zawodnika, który nie ma ważnego potwierdzenia zgłoszenia w roku kalendarzowym lub ważnej licencji „Ż” albo nie posiada obowiązujących dokumentów:
 - kara pieniężna 3000 zł oraz anulowanie zdobytych przez zawodnika punktów,
 - 15) za niestawienie się na zawody drużynowe w terminie kalendarzowym bądź ustalonym decyzją podmiotu zarządzającego:

- kara pieniężna od 3000 zł do 10000 zł, o ile regulamin szczegółowy rozgrywek na dany rok nie stanowi inaczej oraz walkower na korzyść przeciwnika w wypadku meczu o mistrzostwo Polski i nagrody PZM.,
- 16) za niestawienie się na zawody DMPJ drużyny biorącej udział w tych rozgrywkach w wymaganym składzie osobowym w terminie kalendarzowym:
 - kara pieniężna od 5000 zł do 10000 zł,
- 17) za mecz przegrany walkowerem:
 - kara pieniężna od 50000 zł do 2000000 zł,
- 18) za nieregulaminowy stan toru stwierdzony przez sędziego zawodów, **Jury Zawodów, GKSŻ lub SE:**
 - a) w regulaminowym czasie odbioru toru przed zawodami
 - kara pieniężna od 20000 zł do 100000 zł,
 - b) w godzinie rozpoczęcia treningu przed zawodami w przypadku uprzedniego stwierdzenia przez komisarza toru, że tor nie był przygotowany regulaminowo w regulaminowym czasie inspekcji toru:
 - walkower dla drużyny przyjezdnej ogłoszony niezwłocznie przez sędziego lub Jury Zawodów, kara przyznania jednego ujemnego punktu meczowego,
 - zawieszenie licencji toru na 4 tygodnie od daty odwołanych zawodów (ponowne wydanie licencji musi poprzedzić inspekcja i weryfikacja toru),
 - zawieszenie licencji kierownika zawodów,
 - kara pieniężna od 50000 do 150000 zł oraz odszkodowanie w wymiarze określonym w przepisach dotyczących walkowera zawartych w regulaminie rozgrywek ligowych na dany rok,
 - c) w godzinie rozpoczęcia zawodów lub treningu przed zawodami i dostosowanie toru do wymogów regulaminowych w czasie łącznym do 1 godziny po godzinie rozpoczęcia zawodów lub treningu:
 - kara pieniężna od 50000 zł do 150000 zł, kara przyznania jednego ujemnego punktu meczowego oraz zawieszenie licencji kierownika zawodów na okres od 1 roku do 2 lat,
 - d) w godzinie rozpoczęcia zawodów lub treningu przed zawodami i nie-dostosowania toru do wymogów regulaminowych w czasie łącznym do 1 godziny po godzinie rozpoczęcia zawodów lub treningu przed zawodami:
 - d1) w przypadku zawodów ligowych:
 - walkower dla drużyny przyjezdnej ogłoszony niezwłocznie przez sędziego lub Jury Zawodów, kara przyznania jednego ujemnego punktu meczowego, zawieszenie licencji toru na 4 tygodnie od daty odwołanych zawodów (ponowne wydanie licencji musi poprzedzić inspekcja i weryfikacja toru), zawieszenie licencji kierownika zawodów, kara pieniężna od 50000 do 150000 zł oraz odszkodowanie w wymiarze określonym w przepisach dotyczących walkowera zawartych w regulaminie rozgrywek ligowych na dany rok,
 - d2) w przypadku zawodów innych niż ligowe:
 - zawieszenie licencji toru na 4 tygodnie od daty odwołanych zawodów (ponowne wydanie licencji musi poprzedzić inspekcja i weryfikacja toru), zawieszenie licencji kierownika zawodów, kara pieniężna do 50000 zł oraz odszkodowanie w kwocie 2500 zł na każdą drużynę w zawodach drużynowych lub po 1000 zł na zawodnika przyjezdnego w zawodach indywidualnych, o ile regulamin rozgrywek na dany rok nie stanowi inaczej,
 - e) w czasie zawodów, w wyniku czego nastąpiła przerwa w zawodach, a tor został dostosowany do wymogów regulaminowych w czasie łącznym do pół godziny od momentu przerwania zawodów:
 - kara pieniężna od 50000 zł do 150000 zł, kara przyznania jednego ujemnego punktu meczowego oraz zawieszenie licencji kierownika zawodów na okres od 1 roku do 2 lat,
 - f) w czasie zawodów, w wyniku czego nastąpiła przerwa w zawodach, a tor nie został dostosowany do wymogów regulaminowych w czasie łącznym do pół godziny od momentu przerwania zawodów:
 - f1) w przypadku zawodów ligowych:

- walkower dla drużyny przyjezdnej ogłoszony niezwłocznie przez sędziego lub Jury Zawodów, kara przyznania jednego ujemnego punktu meczowego, zawieszenie licencji toru na 4 tygodnie od daty odwołanych zawodów (ponowne wydanie licencji musi poprzedzić inspekcja i weryfikacja toru), zawieszenie licencji kierownika zawodów, kara pieniężna od 75000 do 100000 zł oraz odszkodowanie w wymiarze określonym w przepisach dotyczących walkowera zawartych w regulaminie rozgrywek ligowych na dany rok,

f2) w przypadku zawodów innych niż ligowe:

- zawieszenie licencji toru na 4 tygodnie od daty odwołanych zawodów (ponowne wydanie licencji musi poprzedzić inspekcja i weryfikacja toru), zawieszenie licencji kierownika zawodów, kara pieniężna do 50000 zł oraz odszkodowanie w kwocie 2500 zł na każdą drużynę w zawodach drużynowych lub po 1000 zł na zawodnika przyjezdnego w zawodach indywidualnych, o ile regulamin rozgrywek na dany rok nie stanowi inaczej,

g) w czasie zawodów w przypadku, gdy nie nastąpiła przerwa w zawodach:

- **kara pieniężna od 50000 zł do 150000 zł, kara przyznania jednego ujemnego punktu meczowego oraz zawieszenie licencji kierownika zawodów na okres od 1 roku do 2 lat,**

19) za odmowę startu drużyny w zawodach lub ich części:

- kara pieniężna od 3000 zł do 2000000 zł oraz walkower na korzyść przeciwnika, w wypadku zawodów o mistrzostwa Polski i nagrody PZM oraz zawieszenie licencji kierownika drużyny, która odmawia startu na okres do 3 miesięcy; orzeczenie walkowera nie jest obligatoryjne w wypadku, gdy regulamin pozwala uznać zawody za rozegrane,

20) naruszenie porządku zawodów, które spowoduje:

a) przerwanie zawodów na czas do 30 minut

- kara pieniężna od 15000 zł do 50000 zł,
- kara pieniężna od 15000 zł do 50000 zł oraz zamknięcie stadionu dla publiczności na 1 do 3 meczów ligowych,

b) przerwanie zawodów na czas powyżej 30 minut:

- kara pieniężna 50000 zł oraz walkower (gdy mają zastosowanie przepisy art. 306 ust. 2 i 3) oraz zamknięcie stadionu lub zamknięcie stadionu dla publiczności na 1 do 3 meczów ligowych,

21) za nieodpowiednie zabezpieczenie zawodów przez organizatora lub za naruszenie przepisów ustawy z dnia 20 marca 2009 r. o bezpieczeństwie imprez masowych tekst jednolity z dnia 5 kwietnia 2013 r. (Dz.U. z 2013 r. poz. 611) wraz z późniejszymi zmianami i aktów wykonawczych do niej, a także postanowień i zaleceń wydanych przez inne organa administracji właściwe dla terenu działania klubu:

- kara pieniężna od 4000 zł do 50000 zł oraz zamknięcie stadionu na 1 do 3 meczów ligowych,
- kara pieniężna od 4000 zł do 50000 zł oraz zamknięcie dla publiczności stadionu lub jego części na 1 do 3 meczów ligowych,
- kara pieniężna od 4000 zł do 50000 zł oraz zakaz przyjmowania kibiców przyjezdnych,
- kara pieniężna od 4000 zł do 50000 zł,
- zamknięcie stadionu na 1 do 3 meczów ligowych,
- zamknięcie dla publiczności stadionu lub jego części na 1 do 3 meczów ligowych,
- zakaz przyjmowania kibiców przyjezdnych,

22) za przebywanie w parku maszyn osób nieuprawnionych:

- kara pieniężna od 5000 zł do 10000 zł,

23) za wrzucenie przedmiotu przez kibiców do parku maszyn lub na tor w czasie zawodów lub treningu przed zawodami:

- kara pieniężna od 2000 zł do 10000 zł,

24) za zamieszki na stadionie:

- kara pieniężna od 5000 zł do 50000 zł,
- kara pieniężna od 5000 zł do 50000 zł oraz zamknięcie stadionu dla publiczności na 1 do 3 meczów ligowych,

25) za naruszenie bezpieczeństwa imprezy:

- kara pieniężna od 5000 zł do 50000 zł oraz zamknięcie stadionu dla publiczności na 1 do 3 meczów ligowych,
- 26) za wejście do kabiny sędziowskiej osoby nieuprawnionej:
 - kara pieniężna 5000 zł,
- 27) za nieprzestrzeganie, niewykonywanie bądź nienależyte wykonywanie obowiązków zawartych w Regulaminie Medycznym PZM i innych przepisach dotyczących zabezpieczenia medycznego aktywności sportowej,
 - kara pieniężna od 1000 zł do 10000 zł,
- 28) za nie wysłanie na adres GKSŻ protokołu zawodów, listy osób funkcyjnych, kart zgłoszeń każdej z drużyn w zawodach drużynowych (dotyczy rozgrywek zarządzanych przez GKSŻ) pocztą elektroniczną oraz protokołu zawodów i kart wypadkowych listem poleconym w terminie 24 godzin po zakończeniu zawodów:
 - kara pieniężna 500 zł za każdy dzień zwłoki w zawodach zarządzanych przez SE,
 - kara pieniężna 300 zł za każdy dzień zwłoki w zawodach o DM I ligi,
 - kara pieniężna 150 zł za każdy dzień zwłoki w zawodach o DM II ligi wszelkich pozostałych,
- 29) za nieobecność lub spóźnienie na ceremonię wręczenia nagród i tytułów oraz na spotkania określone w regulaminie szczegółowym zawodów jako obowiązkowe:
 - kara pieniężna od 2000 zł do 15000 zł,
- 30) za przekroczenie terminu przekazania do GKSŻ lub SE informacji o zawarciu lub przedłużeniu dotychczasowej umowy kontraktowej z zawodnikiem wraz przesłaniem 1 egz. umowy kontraktowej ze wszystkimi załącznikami, oświadczeniami, aneksami lub porozumieniami zawartymi także w trakcie obowiązywania umowy kontraktowej lub kwoty, jakiej klub żąda za zgodę na zmianę barw klubowych przez zawodnika:
 - kara pieniężna 500 zł za każdy dzień zwłoki,
- 31) za udział zawodnika kadry klubu w jakichkolwiek zawodach w okresie zwolnienia lekarskiego lub w okresie określonym w druku „Oświadczenie o nie-zdolności zawodnika do startu w zawodach żużlowych.”:
 - kara pieniężna 15000 zł oraz anulowanie zdobytych przez zawodnika punktów oraz weryfikacja wyniku zawodów drużyny zawodnika,
- 32) za przerwę w zawodach, spowodowaną celową zmianą nawierzchni toru na nie-regulaminową, gdy tor nie został dostosowany do stanu umożliwiającego kontynuowanie zawodów w czasie do 15 minut:
 - kara pieniężna 75000 zł oraz walkower na rzecz drużyny gości w wypadku meczu o mistrzostwo Polski i nagrody PZM oraz zawieszenie licencji kierownika zawodów na okres od 1 roku do 2 lat,
- 33) za pozostanie na torze ambulansu dłużej niż 5 minut, licząc od momentu przerwania biegu, w przypadku, gdy lekarz wyda pisemną decyzję o zdolności do startu w biegu powtórzonym zawodnika po upadku:
 - kara pieniężna od 5000 zł do 15000 zł dla organizatora zawodów,
- 34) za niewykonanie nakazu sędziego zawodów opuszczenia toru przez sprzęt konserwujący:
 - kara pieniężna od 5000 zł do 15000 zł,
- 35) za naruszenie przepisu Regulaminu Organizacyjnego obowiązującego dla danego szczebla rozgrywek
 - ostrzeżenie,
 - kara pieniężna od 1000 zł do 50000 zł,
- 36) za usiłowanie bądź podejmowanie niegodnego działania przez działacza lub osobę powiązaną (przewinienia korupcyjne, szantaż, zastraszenie, uniemożliwienie udziału w zawodach, oszustwo, itp.):
 - przyznanie punktów ujemnych,
 - **kara zawieszenia na okres od 1 miesiąca do lat 2** oraz zwrot poniesionych nakładów i utraconych korzyści,
 - przeniesienie drużyny do niższej klasy rozgrywek,
 - pozbawienie drużyny tytułu mistrza kraju albo zdobywcy nagrody PZM / SE,
 - zakaz reprezentowania sportu polskiego w zawodach międzynarodowych lub międzynarodowych rozgrywkach pucharowych,

- odszkodowanie dla podmiotu zarządzającego,
 - kara pieniężna od 50000 zł do 5000000 zł,
 - dyskwalifikacja dla klubu oraz zwrot poniesionych nakładów i utraconych korzyści,
- 37) za naruszenie przepisu Regulaminu Reklamowego obowiązującego w rozgrywkach DMP:
- ostrzeżenie,
 - kara pieniężna od 5000 zł do 150000 zł oraz zwrot poniesionych nakładów i utraconych korzyści,
- 38) za zawarcie kontraktu z zawodnikiem lub jakiegokolwiek aneksu bądź porozumienia niezgodnie z przepisami Regulaminu Przynależności Klubowej wraz z załącznikami do niego oraz wydanymi przez PZM lub SE na jego podstawie przepisami, albo za zawarcie kontraktu z zawodnikiem lub jakiegokolwiek aneksu bądź porozumienia niezgodnie ze wzorcem kontraktu określonym w Regulaminie Przynależności Klubowej oraz przepisach SE albo za złożenie fałszywego oświadczenia w tej sprawie:
- kara pieniężna 50000 zł oraz odszkodowanie dla podmiotu zarządzającego,
- 39) za nie przybycie na zawody ligowe zawodnika młodzieżowego z licencją „Z”, który jest w zgłoszonym w składzie drużyny, lecz jest nieobecny o godzinie rozpoczęcia zawodów, podanej w zawiadomieniu o zawodach:
- kara pieniężna od 1.000 zł do 50000 zł,
- 40) za utrzymywanie kontaktu zakazanego:
- ostrzeżenie,
 - kara pieniężna 50000 zł,
 - **kara zawieszenia na okres od 1 miesiąca do 2 lat,**
- 41) za podpisanie poza okresami określonymi w Regulaminie Przynależności Klubowej listu intencyjnego, porozumienia wstępnego, jakiegokolwiek umowy lub kontaktu z zawodnikiem, z którym klub nie posiada obowiązującego kontraktu albo za publiczne ogłoszenie tych faktów:
- kara pieniężna od 30000 zł do 50000 zł,
- 42) za niewykonywanie lub nienależyte wykonywanie:
- a) uchwały bądź decyzji podmiotu zarządzającego rozgrywkami,
 - b) umowy zawartej przez podmioty zarządzające rozgrywkami, dotyczących dysponowania lub wykonania praw majątkowych (w szczególności reklamowych i medialnych) związanych z rozgrywkami danego rodzaju:
 - kara zawieszenia na okres od jednego miesiąca do 24 miesięcy oraz odszkodowanie dla podmiotu zarządzającego,
 - kara pieniężna od 10000 zł do 1000000 zł,
- 43) za nie stawienie się na zawody Ligi Juniorów w regulaminowym składzie lub za nie zorganizowanie zawodów Ligi Juniorów:
- kara pieniężna 50000 zł i zawieszenie na najbliższy mecz ligowy,
- 44) za wnoszenie przez kibiców drużyny okrzyków o treści politycznej, rasistowskiej, faszystowskiej, komunistycznej, socjalistycznej, antysemitowskiej, skrajnie nacjonalistycznej, satanistycznej, obrażającej uczucia religijne, obraźliwej, wulgarnej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołujących do waśni, nienawiści, a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści:
- kara pieniężna od 3000 do 25000 zł,
 - kara pieniężna od 5000 do 25000 zł oraz zamknięcie dla publiczności stadionu lub jego części na 1 do 3 meczów ligowych,
- 45) za niewykonanie zarządzenia lub polecenia Jury Zawodów, komisarza toru, delegata / obserwatora podmiotu zarządzającego:
- kara pieniężna od 5000 zł do 50000 zł,
- 46) za publiczną wypowiedź działacza klubu albo osoby powiązanej lub działania tych osób mogące naruszyć bądź narazić na utratę dobrego wizerunku bądź imienia, poniżyć lub znieważać PZM, GKSŻ, SE, klub, osoby urzędowe, funkcyjne, członków władz PZM, GKSŻ, SE, klubów bądź ich przedstawicieli albo pracowników, zawodników, menedżerów, trenerów, mechaników lub na-razić je na utratę zaufania potrzebnego dla wykonywania powierzonej funkcji lub działalności (np. krytyczne lub obraźliwe wypowiedzi w ramach wywiadów prasowych, radiowych, telewizyjnych, konferencji prasowych, itp.):

- kara pieniężna od 1000 zł do **30000 zł**,
 - **kara zawieszenia od 1 miesiąca do 2 lat**,
- 47) w zawodach zarządzanych przez SE, za podejmowanie przez organizatora zawodów działania pozornego w zakresie przygotowania toru do zawodów, gdy zawody nie odbyły się:
- a) w przypadku zawodów ligowych:
 - walkower dla drużyny przyjezdnej, gdy mają zastosowanie przepisy w wypadku zawodów o mistrzostwo polski i nagrody PZM, zawieszenie licencji toru na 4 tygodnie od daty odwołanych zawodów (ponowne wydanie licencji musi poprzedzić inspekcja i weryfikacja toru), zawieszenie licencji kierownika zawodów, kara pieniężna od 100000 do 200000 zł, kara przyznania jednego ujemnego punktu meczowego oraz odszkodowanie w wymiarze określonym w przepisach dotyczących walkowera, zawartych w regulaminie rozgrywek ligowych na dany rok,
 - b) w przypadku zawodów innych niż ligowe:
 - zawieszenie licencji toru na 4 tygodnie od daty odwołanych zawodów (ponowne wydanie licencji musi poprzedzić inspekcja i weryfikacja toru), zawieszenie licencji kierownika zawodów, kara pieniężna do 50000 zł oraz odszkodowanie w kwocie 10000 zł na każdą drużynę w zawodach drużynowych lub po 3000 zł na zawodnika przyjezdnego w zawodach indywidualnych, o ile regulamin rozgrywek na dany rok nie stanowi inaczej,
- 48) w zawodach zarządzanych przez SE, za podejmowanie przez organizatora zawodów działania pozornego w zakresie przygotowania toru do zawodów, gdy zawody odbyły się:
- kara pieniężna do 150000 zł,
 - zawieszenie licencji kierownika zawodów,
 - kara pieniężna do 150000 zł i zawieszenie licencji kierownika zawodów,
 - kara pieniężna od 50000 do 150000 zł, przyznanie jednego ujemnego punktu meczowego i zawieszenie licencji kierownika zawodów,
- 49) w zawodach zarządzanych przez SE, za doprowadzenie przez organizatora zawodów do odwołania zawodów żużlowych:
- a) w przypadku zawodów ligowych:
 - walkower dla drużyny przyjezdnej, gdy mają zastosowanie przepisy art. 306 ust. 2 i 3, zawieszenie licencji toru na 4 tygodnie od daty odwołanych zawodów (ponowne wydanie licencji musi poprzedzić inspekcja i weryfikacja toru), zawieszenie licencji kierownika zawodów, kara pieniężna od 100000 do 200000 zł, kara przyznania jednego ujemnego punktu meczowego oraz odszkodowanie w wymiarze określonym w przepisach dotyczących walkowera, zawartych w regulaminie rozgrywek ligowych na dany rok,
 - b) w przypadku zawodów innych niż ligowe:
 - zawieszenie licencji toru na 4 tygodnie od daty odwołanych zawodów (ponowne wydanie licencji musi poprzedzić inspekcja i weryfikacja toru), zawieszenie licencji kierownika zawodów, kara pieniężna do 50000 zł oraz odszkodowanie w kwocie 10000 zł na każdą drużynę w zawodach drużynowych lub po 3000 zł na zawodnika przyjezdnego w zawodach indywidualnych, o ile regulamin rozgrywek na dany rok nie stanowi inaczej,
- 50) w zawodach zarządzanych przez SE, za stwierdzenie przez sędziego, komisarza toru, **Jury Zawodów lub SE** błędu w sztuce przygotowania toru do zawodów żużlowych:
- kara pieniężna od 50000 do 150000 zł,
 - zawieszenie licencji kierownika zawodów **na okres od 1 miesiąca do dwóch lat**,
 - kara pieniężna od 50000 do 150000 zł i zawieszenie licencji kierownika zawodów,
 - kara pieniężna od 50000 do 150000 zł, przyznanie jednego ujemnego punktu meczowego i zawieszenie licencji kierownika zawodów,
- 51) za niezgłoszenie w terminie do GKSŻ lub samowolne wykonanie modernizacji albo przebudowy toru lub obiektu:
- kara pieniężna od 10000 zł do 20000 zł,
- 52) za niewykonanie w terminie zalecenia sędziego wpisanego do książki toru:
- kara pieniężna do 30000 zł,
 - kara pieniężna do 30000 zł oraz utrata licencji toru.

- 53) za wycofanie, nakłanianie do wycofania lub udzielenie przy tym pomocy zawodnika albo drużynę zgłoszonych sędziemu przez kierownika zawodów z biegu lub zawodów:
- kara pieniężna od 5000 do 200000 zł,
- 54) za nieregulaminowy stan toru stwierdzony przez komisarza toru, **Jury Zawodów, GKSŻ lub SE** w regulaminowym czasie inspekcji toru przed zawodami:
- kara pieniężna od 15000 zł do 50000 zł,
- 55) w zawodach zarządzanych przez SE za odmowę udzielenia wywiadu telewizyjnego przez zawodnika lub działacza klubu:
- kara pieniężna od 2500 zł do 10000 zł,
- 56) za nieprzestrzeganie przepisu Kodeksu Etyki SE:
- ostrzeżenie,
- kara pieniężna od 1000 do 50000 zł,
- kara zawieszenia na okres od 1 miesiąca do 2 lat,
- 57) za niewykonywanie przepisów ustawy o Krajowym Rejestrze Sądowym z dnia 20 sierpnia 1997 r. (Dz.U. 1997 Nr 121 poz. 769) wraz z późniejszymi zmianami lub aktów wykonawczych do niej:
- ostrzeżenie,
- kara pieniężna od 500 zł do 5000 zł.

Rozdział 2

Rodzaje przewinień dyscyplinarnych działaczy i wymiar kar

Art. 317.

Za przewinienia działaczy nakłada się następujące kary i środki dyscyplinarne:

- 1) za **niewykonywanie, nienależyte lub nieterminowe wykonywanie polecenia sędziego, postanowienia lub przepisu regulaminu, obowiązku określonego zachowania się lub wykonania określonej czynności wynikającej z przepisu regulaminu, zalecenia, zarządzania, decyzji i uchwały ZG PZM, Prezydium ZG PZM, GKSŻ lub SE oraz orzeczenia organu dyscyplinarnego lub Trybunału Związku:**
- ostrzeżenie,
- kara pieniężna od 1000 do 50000 zł,
- kara zawieszenia od 1 miesiąca do 2 lat,
- **dyskwalifikacja,**
- 2) za usiłowanie lub podejmowanie niegodnego działania (przewinienia korupcyjne, szantaż, zastraszenie, uniemożliwienie udziału w zawodach, oszustwo, itp.):
- kara pieniężna od 5000 zł do 5000000 zł,
- kara zawieszenia od 1 miesiąca do 2 lat,
- dyskwalifikacja,
- 3) za pogrózkę wobec sędziego, osób urzędowych, funkcyjnych, działaczy i zawodników:
- kara pieniężna od 3000 do 10000 zł oraz kara zawieszenia na okres od 1 miesiąca do 6 miesięcy,
- 4) za podburzanie lub prowokowanie publiczności, **osób urzędowych, funkcyjnych, działaczy,** bądź zawodników do niesportowego zachowania:
- kara pieniężna od 3000 zł do **20000** zł oraz kara zawieszenia na okres od 1 miesiąca do 24 miesięcy,
- 5) za przekroczenie uprawnień lub niedopełnienie przez osobę urzędową lub funkcyjną nałożonych na nie obowiązków:
- ostrzeżenie,
- kara pieniężna od 1000 zł do **15000** zł,
- 6) za **znieważenie lub** czynne znieważenie zawodnika, osoby urzędowej lub innych osób:
- kara pieniężna od 5000 zł do **50000** zł,
- kara zawieszenia na okres od 6 miesięcy do 2 lat,
- dyskwalifikacja,
- 7) za brak znajomości regulaminu:
- kara zawieszenia na okres od 3 do 6 miesięcy oraz skierowanie na powtórny egzamin,
- 8) za naruszenie przepisu Regulaminu Reklamowego obowiązującego dla danej klasy rozgrywek:

- ostrzeżenie,
 - kara pieniężna od 1000 zł do 20000 zł,
 - kara pieniężna od 1000 zł do 20000 zł oraz zwrot poniesionych nakładów i utraconych korzyści,
 - kara pieniężna od 1000 zł do 20000 zł oraz zwrot poniesionych nakładów i utraconych korzyści oraz odszkodowanie,
 - kara pieniężna od 1000 zł do 20000 zł oraz zwrot poniesionych nakładów i utraconych korzyści oraz odszkodowanie,
- 9) za naruszenie przepisu Regulaminu Organizacyjnego dla danej klasy rozgrywek:
- ostrzeżenie,
 - kara pieniężna od 1000 zł do 15000 zł,
 - **kara zawieszenia na okres o 1 miesiąca do 1 roku,**
- 10) za pobranie ekwiwalentu pieniężnego oraz wypłat od organizatora w wysokości przekraczających ustalenia regulaminowe:
- kara pieniężna od 500 zł do 5000 zł oraz kara zawieszenia na okres od 1 miesiąca do 6 miesięcy,
 - dyskwalifikacja oraz zwrot nienależnie pobranych świadczeń,
- 11) za publiczną wypowiedź lub działanie mogące naruszyć lub narazić na utratę dobrego wizerunku bądź imienia, poniżyć lub znieważać PZM, GKSŻ, SE, klub, osoby urzędowe i funkcyjne, członków władz PZM, GKSŻ, SE, klubów bądź ich przedstawicieli albo pracowników, zawodników, menedżerów, trenerów, mechaników lub narazić je na utratę zaufania potrzebnego dla wykonywania powierzonych funkcji lub działalności (np. krytyczne lub obraźliwe wypowiedzi w ramach wywiadów prasowych, radiowych, telewizyjnych, konferencji prasowych, itp.):
- kara pieniężna od 1000 zł do **30000 zł,**
 - **kara zawieszenia od 1 miesiąca do 2 lat,**
- 12) za naruszenie przepisów antydopingowych:
- kara pieniężna od 5000 zł do 50000 zł oraz zawieszenie na okres od 6 miesięcy,
 - dyskwalifikacja,
 - kary i sankcje z Kodeksu Antydopingowego FIM,
- 13) za utrzymywanie kontaktu zakazanego:
- kara pieniężna 50000 zł,
- 14) za wycofanie, nakłanianie do wycofania z biegu lub zawodów albo udzielenie przy tym pomocy zawodnikowi bądź drużynie, zgłoszonych sędziemu przez kierownika drużyny:
- kara pieniężna od 5000 do 5000000 zł,
- 15) w zawodach zarządzanych przez SE za odmowę udzielenia wywiadu telewizyjnego przed, w trakcie i po zawodach:
- kara pieniężna od 2500 zł do 10000 zł,
- 16) za nieprzestrzeganie Kodeksu Etycznego osób urzędowych w Sporcie Żużlowym:**
- **kara pieniężna od 1000 do 10000 zł,**
 - **kara zawieszenia na okres od 1 miesiąca do 2 lat.**

Rozdział 3

Rodzaje przewinień dyscyplinarnych sędziów i wymiar kar

Art. 318.

Za przewinienia sędziów nakłada się następujące kary i środki dyscyplinarne:

- 1) **za niewykonywanie, nienależyte lub nieterminowe wykonywanie postanowienia lub przepisu regulaminu, obowiązku określonego zachowania się lub wykonania określonej czynności wynikającej z przepisu regulaminu, zalecenia, zarządzania, decyzji i uchwały ZG PZM, Prezydium ZG PZM, GKSŻ lub SE oraz orzeczenia organu dyscyplinarnego lub Trybunału Związku::**
- **ostrzeżenie,**
 - kara pieniężna od 1000 do 5000 zł,
 - kara zawieszenia od 1 miesiąca do 2 lat,
 - **dyskwalifikacja,**

- 2) za przyjmowanie lub usiłowanie przyjęcia korzyści w jakiegokolwiek postaci w zamian za stronicze kształtowanie wyniku zawodów:
 - kara pieniężna od 5000 zł do 100000 zł i kara zawieszenia na okres od 1 miesiąca do 2 lat,
 - dyskwalifikacja,
- 3) za usiłowanie lub podejmowanie niegodnego działania (szantaż, zastraszanie, oszustwo, itp.):
 - kara pieniężna od 10000 zł do 3000000 zł,
 - kara zawieszenia na okres od 6 miesięcy do 2 lat,
 - dyskwalifikacja,
- 4) za popełnienie błędu regulaminowego:
 - kara zawieszenia na okres od 1 miesiąca do 2 lat,
- 5) za nieusprawiedliwione nieprzybycie na zawody, na które sędzia był wyznaczony:
 - kara pieniężna od 500 zł do 10000 zł,
 - kara zawieszenia na okres od 3 miesięcy do 2 lat,
- 6) za nieusprawiedliwione spóźnienie się na zawody, które:
 - a) nie spowodowało opóźnienia w ich rozpoczęciu
 - ostrzeżenie,
 - kara pieniężna od 500 do 5000 zł,
 - kara zawieszenia na okres od 3 miesięcy do 1 roku,
 - b) spowodowało opóźnienie w ich rozpoczęciu
 - kara pieniężna od 500 do 10000 zł,
 - kara zawieszenia na okres od 6 miesięcy do 2 lat,
- 7) za pobranie ekwiwalentu sędziowskiego oraz wypłat od organizatora w wysokości przekraczających ustalenia regulaminowe:
 - kara pieniężna od 1000 do 5000 zł oraz kara zawieszenia na okres od 3 miesięcy do 6 miesięcy oraz zwrot nienależnie pobranych świadczeń,
- 8) za nie wysłanie na adres GKSŻ lub SE sprawozdania w regulaminowym terminie:
 - kara pieniężna 1000 zł,
- 9) za nieprzestrzeganie **Kodeksu Etycznego osób urzędowych w Sporcie Żużlowym**:
 - kara pieniężna od 1000 do 10000 zł,
 - kara zawieszenia na okres od 1 miesiąca do 2 lat,
- 10) za publiczną wypowiedź lub działanie mogące naruszyć lub narazić na utratę dobrego wizerunku bądź imienia, poniżyć lub znieważyć PZM, GKSŻ, SE, klub, osoby urzędowe i funkcyjne, członków władz PZM, GKSŻ, SE, klubów bądź ich przedstawicieli albo pracowników, zawodników, menedżerów, trenerów, mechaników lub narazić je na utratę zaufania potrzebnego dla wykonywania powierzonej funkcji lub działalności (np. krytyczne lub obraźliwe wypowiedzi w ramach wywiadów prasowych, radiowych, telewizyjnych, konferencji prasowych, itp.):
 - kara pieniężna od 1000 zł do **30000 zł**,
 - **kara zawieszenia od 1 miesiąca do 2 lat**,
- 11) za przekroczenie uprawnień lub niedopełnienie nałożonych obowiązków:
 - kara zawieszenia na okres od 1 miesiąca do 1 roku.

Rozdział 4

Rodzaje przewinień dyscyplinarnych zawodników i wymiar kar

Art. 319.

Za przewinienia zawodników i adeptów nakłada się następujące kary i środki dyscyplinarne:

- 1) za **niewykonywanie, nienależyte lub nieterminowe wykonywanie postanowienia lub przepisu regulaminu, obowiązku określonego zachowania się lub wykonania określonej czynności wynikającej z przepisu regulaminu, zaleceń, zarządzeń, decyzji i uchwał ZG PZM, Prezydium ZG PZM, GKSŻ lub SE oraz orzeczeń organów dyscyplinarnych i Trybunału Żużłku**:
 - ostrzeżenie,
 - kara pieniężna od 1000 do 50000 zł,
 - kara zawieszenia od 1 miesiąca do 2 lat,
 - **dyskwalifikacja**,

- 2) za odmowę reprezentowania kraju na zawodach po otrzymaniu nominacji do reprezentacji:
 - kara pieniężna od 15000 zł do 30000 zł oraz zawieszenie na okres od 3 do 6 miesięcy oraz skreślenie z kadry narodowej na okres do 2 lat,
 - cofnięcie licencji międzynarodowej na okres od 3 miesięcy do 2 lat,
- 3) za zachowanie niegodne reprezentanta barw RP w kraju lub za granicą:
 - kara pieniężna od 2000 zł do 10000 zł oraz kara zawieszenia na okres od 1 miesiąca do 6 miesięcy oraz skreślenie z kadry narodowej i cofnięcie licencji międzynarodowej na okres od 3 miesięcy do 2 lat,
- 4) za udział zawodnika w zawodach za granicą bez zgody GKSŻ:
 - kara pieniężna od 2000 zł do 10000 zł oraz cofnięcie licencji międzynarodowej na okres do 6 miesięcy,
- 5) za niesubordynację podczas zgrupowań, obozów treningowo-szkoleniowych, kursów. itp., nieprzestrzeganie terminów wyjazdu lub przyjazdu podanych przez kierownictwo:
 - ostrzeżenie,
 - kara zawieszenia na okres od miesiąca do 6 miesięcy,
 - skreślenie z kadry narodowej na okres do 2 lat,
- 6) za:
 - a) podpisanie przez zawodnika deklaracji (zgłoszenia) do innego klubu bez uzyskania zwolnienia lub skreślenia z klubu macierzystego,
 - b) za podpisanie umowy kontraktowej z innym klubem w okresie ważności umowy kontraktowej z klubem macierzystym:
 - kara zawieszenia na okres od 6 miesięcy do 1 roku oraz kara pieniężna 10000 zł,
- 7) za start w zawodach w okresie zawieszenia albo pod innym nazwiskiem:
 - kara pieniężna od 2000 zł do 10000 zł oraz kara zawieszenia na okres od 1 miesiąca do 6 miesięcy oraz anulowanie zdobytych punktów oraz utrata zdobytych nagród oraz tytułów,
- 8) za niesportowe zachowanie się (pogróżki, wymyślanie i ubliżanie, itp.) wobec zawodników, działaczy, sędziów, osób urzędowych i funkcyjnych oraz publiczności lub zachowanie niegodne sportowca:
 - ostrzeżenie,
 - kara pieniężna od 3000 zł do 15000 zł,
 - kara wykluczenia na okres od 1 do 4 meczów,
 - kara zawieszenia na okres do 6 miesięcy,
- 9) za podburzanie lub prowokowanie publiczności albo zawodników do niesportowego zachowania:
 - kara pieniężna od 5000 zł do 15000 zł,
 - kara pieniężna od 5000 zł do 15000 zł oraz kara zawieszenia na okres od 3 miesięcy do 2 lat,
- 10) za **znieważenie lub** czynne znieważenie zawodnika, osoby urzędowej lub innych osób:
 - kara pieniężna od 12000 zł do 50000 zł,
 - kara pieniężna od 12000 zł do 50000 zł oraz kara zawieszenia na okres od 6 miesięcy,
 - dyskwalifikacja,
- 11) w przypadku stwierdzenia udziału w zawodach motocykla nie zgłoszonego lub nie odpowiadającego wymogom regulaminu w zakresie: pojemności silnika, przekroju przelotu gaźnika, tłumika, tylnej opony lub wagi motocykla:
 - kara pieniężna 10000 zł oraz anulowanie punktów zdobytych przez zawodnika,
- 12) za niestawienie się na zawody mimo wyznaczenia, odmowę startu w biegu w zawodach lub w ich części:
 - kara pieniężna od 5000 zł do 50000 zł,
 - kara zawieszenia na okres od 1 miesiąca do 1 roku,
- 13) za nieobecność lub spóźnienie na ceremonię wręczenia nagród i tytułów, gali podsumowującej dany sezon oraz uroczystości nominowania do kadry narodowej i konferencji prasowych organizowanych przez PZM lub SE, zgrupowanie kadry narodowej, a także spotkania określone w regulaminie szczegółowym zawodów jako obowiązkowe oraz konferencję prasową:
 - kara pieniężna od 5000 zł do 50000 zł,
- 14) za naruszenie przepisów antydopingowych:

- kara pieniężna od 5000 zł do 50000 zł oraz zawieszenie na okres od 6 miesięcy,
 - dyskwalifikacja oraz utrata licencji zawodnika na okres od 6 miesięcy do 2 lat,
 - kary i sankcje z kodeksu antydopingowego FIM,
- 15) za uczestnictwo w zawodach pod wpływem alkoholu:
- kara pieniężna 50000 zł oraz wykluczenie do końca zawodów,
 - zawieszenie od 1 miesiąca do 2 lat,
 - dyskwalifikacja,
- 16) za podpisanie przez adepta szkółki żużlowej deklaracji (zgłoszenia) do innego klubu bez uzyskania zwolnienia lub skreślenia z klubu macierzystego:
- kara pieniężna od 1000 zł do 5000 zł
 - kara zawieszenia do końca sezonu sportowego, w którym adept przystąpił do egzaminu na certyfikat „Ż”,
- 17) za podpisanie przez adepta szkółki żużlowej umowy z innym klubem w okresie ważności umowy z klubem macierzystym:
- kara pieniężna od 1000 zł do 5000 zł
 - kara zawieszenia na okres od 1 roku do 2 lat,
- 18) za udział w jakichkolwiek zawodach podczas zwolnienia lekarskiego lub bez prawa udziału w zawodach lub w okresie określonym w druku „Oświadczenie o niezdolności zawodnika do startu w zawodach żużlowych.”:
- kara pieniężna od 20000 zł do 30000 zł oraz wykluczenie z trzech następnych meczów ligowych,
- 19) za spóźnienie się na obowiązkową kontrolę techniczną:
- kara pieniężna od 1000 do 2000 zł,
- 20) za publiczną wypowiedź lub działanie mogące naruszyć lub narazić na utratę dobrego wizerunku bądź imienia, poniżyć lub znieważyć PZM, GKSŻ, SE, klub, osoby urzędowe i funkcyjne, członków władz PZM, GKSŻ, SE, klubów bądź ich przedstawicieli albo pracowników, zawodników, menedżerów, trenerów, mechaników lub narazić je na utratę zaufania potrzebnego dla wykonywania powierzonych funkcji lub działalności (np. krytyczne lub obraźliwe wypowiedzi w ramach wywiadów prasowych, radiowych, telewizyjnych, konferencji prasowych, itp.):
- kara pieniężna od 1000 zł do **30000 zł**,
 - **kara zawieszenia od 1 miesiąca do 2 lat**,
- 21) za naruszenie przepisu Regulaminu Organizacyjnego obowiązującego w danych rozgrywkach:
- ostrzeżenie,
 - kara pieniężna od 1000 zł do 50000 zł,
- 22) za naruszenie przepisu Regulaminu Reklamowego obowiązującego w danych rozgrywkach:
- ostrzeżenie,
 - kara pieniężna od 1000 zł do **50000 zł** oraz zwrot poniesionych nakładów i utraconych korzyści,
- 23) za zawarcie z klubem kontraktu lub jakiegokolwiek aneksu bądź porozumienia niezgodnie z przepisami Regulaminu Przynależności Klubowej wraz z załącznikami do niego oraz wydanymi przez PZM lub SE na jego podstawie przepisami, albo za zawarcie kontraktu z zawodnikiem lub jakiegokolwiek aneksu bądź porozumienia niezgodnie z wzorcem kontraktu określonym w Regulaminie Przynależności Klubowej oraz przepisach SE albo za złożenie fałszywego oświadczenia w tej sprawie:
- kara pieniężna od 40000 zł do 50000 zł,
- 24) za usiłowanie lub podejmowanie niegodnego działania (przewinienia korupcyjne, szantaż, zastraszenie, itp.):
- pozbawienie sportowego tytułu mistrza,
 - zakaz reprezentowania sportu polskiego w zawodach międzynarodowych,
 - skreślenie z kadry narodowej,
 - zakaz startów za granicą,
 - utrata nagród,
 - kara pieniężna od 10000 zł do 3000000 zł,
 - kara zawieszenia na okres od 1 roku **do 2 lat**,

- dyskwalifikacja oraz zwrot poniesionych nakładów i utraconych korzyści,
- 25) za utrzymywanie kontaktu zakazanego:
- ostrzeżenie,
 - kara pieniężna od 40000 zł do 50000 zł,
 - kara zawieszenia **na okres od 1 miesiąca do 2 lat**,
- 26) za podpisanie poza okresami określonymi w Regulaminie Przynależności Klubowej listu intencyjnego, porozumienia wstępnego, jakiejkolwiek umowy lub kontaktu z klubem, z którym zawodnik nie posiada obowiązującego kontraktu albo za publiczne ogłoszenie tych faktów:
- kara zawieszenia **na okres od 1 miesiąca do 2 lat** oraz kara pieniężna 50000 zł,
- 27) za nieprzestrzeganie pierwszeństwa terminów startów w lidze polskiej:
- kara pieniężna od 10000 zł do 50000 zł, w przypadku rozgrywek Ekstraligi,
 - kara pieniężna od 5000 zł do 30000 zł, w przypadku rozgrywek DM I Ligi DM II Ligi,
- 28) za udział w zawodach zarządzanych przez zagraniczne podmioty zarządzające poza granicami kraju w terminie meczu w lidze polskiej:
- kara pieniężna 30000 zł oraz na wniosek klubu macierzystego zawieszenie na 3 mecze ligowe, w przypadku rozgrywek Ekstraligi,
- 29) za posiadanie przez zawodnika krajowego licencji krajowej lub międzynarodowej wydanej przez inną FMN niż PZM:
- kara pieniężna 10000 zł,
- 30) za wycofanie, nakłanianie do wycofania lub udzielenie przy tym pomocy zawodnika albo drużynę zgłoszonych sędziemu przez kierownika zawodówz biegu lub zawodów bez uzasadnionych przyczyn:
- kara pieniężna od 5000 do 20000 zł,
- 31) w zawodach zarządzanych przez SE za odmowę udzielenia wywiadu telewizyjnego przed, w trakcie i po zawodach:
- kara pieniężna od 2500 zł do 10000 zł,
- 32) za wejście do kabiny sędziowskiej:
- kara pieniężna 5000 zł.

SŁOWNIK

akronimów, terminów, definicji i skrótów używanych i obowiązujących we wszystkich Regulaminach Sportu Żużlowego

A

adept - osoba pobierająca naukę w szkółce żużlowej w zakresie teorii i praktyki jazdy na żużlu

B

bieg - wyścig z udziałem określonej regulaminem liczby zawodników na dystansie czterech okrążeń toru (dwóch okrążeń toru w nieprofesjonalnym współzawodnictwie); w biegu nie może startować większa liczba zawodników niż wynika to z licencji toru

Biuro Sportu = Biuro Sportu i Turystyki PZM, jedno z biur ZG PZM, sprawujące m.in. funkcję sekretariatu GKSŻ

BST → Biuro Sportu

D

DMP - najwyższa klasa rozgrywek w polskim sporcie żużlowym

drużyna - grupa zawodników (co najmniej dwóch) zgłoszona przez podmiot właściwy dla danych zawodów drużynowych

Drużynowe Mistrzostwa Polski - nazwa najwyższej klasy rozgrywek w polskim sporcie żużlowym

działacz sportu żużlowego = działacz - członek GKSŻ, władz (także organów statutowych) klubu lub sekcji żużlowej, jego pełnomocnik, prokurent, udziałowiec lub akcjonariusz (także pełnomocnik, prokurent, członek organów statutowych udziałowca lub akcjonariusza klubu, pracownik udziałowca lub akcjonariusza klubu zatrudniony na podstawie umowy o pracę lub osoba zatrudniona na podstawie umowy cywilnoprawnej), pracownik SE lub osoba zatrudniona w SE na podstawie umowy o pracę lub umowy cywilnoprawnej, pracownik klubu lub osoba zatrudniona w klubie na podstawie umowy o pracę lub umowy cywilnoprawnej, każda osoba urzędowa i funkcyjna oraz każda osoba reprezentująca

w zawodach PZM, **SE** lub klub, za wyjątkiem zawodnika i sędziego oraz posiadający licencję PZM menedżer

działania pozorne - wykonywanie obowiązków wynikających z przepisów i regulaminów sportu żużlowego oraz uchwał podmiotu zarządzającego w sposób, który faktycznie nie prowadzi do ich wykonania

E

Ekstraliga - nazwa najwyższej klasy rozgrywek w polskim sporcie żużlowym

Ekstraliga żużlowa - nazwa najwyższej klasy rozgrywek w polskim sporcie żużlowym

F

FIM = Międzynarodowa Federacja Motocyklowa (Fédération Internationale de Motocyclisme) zrzeszająca Narodowe Federacje Motocyklowe, sprawująca najwyższą władzę w światowym sporcie motocyklowym

FIM Europe - uznana przez FIM Unia Kontynentalna, zrzeszająca europejskie Narodowe Federacje Motocyklowe, sprawująca najwyższą władzę w europejskim sporcie motocyklowym

FMN = **Narodowa Federacja Motocyklowa**, członek FIM

FMNR - Federacja Narodowa organizująca zawody

G

GKSŻ = **Główna Komisja Sportu Żużlowego Polskiego Związku Motorowego** - społeczny organ Zarządu Głównego PZM, powoływany dla kierowania i realizacji zadań i polityki PZM w dyscyplinie sportu żużlowego

J

junior → zawodnik młodzieżowy

K

Kontakty zakazane – kontakty zabronione zgodnie z obowiązującymi regulaminami pomiędzy zawodnikami, klubami i działaczami

klub → klub żużlowy

klub macierzysty zawodnika - klub wskazany w licencji „Ż” lub klub, do którego zawodnik jest potwierdzony

klub żużlowy - przyjęty zgodnie ze Statutem PZM na członka rzeczywistego PZM klub sportowy, działający w formie prawnej dopuszczalnej w ustawie o sporcie kwalifikowanym i prowadzący działalność w zakresie sportu żużlowego

Komisja → **GKSŻ**

M

mecz - zawody drużynowe, w których rywalizują dwie drużyny

mecz ligowy - mecz rozgrywek DMP, DM I Ligi, **DM II ligi**

miejsce w biegu - liczba oznaczająca kolejność przekroczenia przez zawodnika linii mety

N

nieprofesjonalne współzawodnictwo w sporcie żużlowym - forma uprawiania sportu żużlowego, w której biorą udział zawodnicy posiadający licencje „NŻ”

O

odmowa startu drużyny w zawodach - każde zachowanie klubu i prowadzonej przez klub drużyny, które można w danych okolicznościach zasadnie uznać za brak woli startu w całości lub części zawodów, w szczególności: pisemne lub ustne oświadczenie klubu lub uprawnionego podmiotu o odmowie startu w zawodach, braku odpowiedniego sprzętu lub odpowiedniej liczby zawodników do startu w zawodach, brak wyjazdu zawodników do trzech kolejnych biegów podczas zawodów, brak startu zawodników w trzech kolejnych biegach bez względu na przyczynę itp.

Okręg → **Zarząd Okręgowy PZM**

Okręgowa Komisja Sportu Żużlowego Polskiego Związku Motorowego - okręgowa komisja powoływana do realizacji określonych zadań Związku w dziedzinie sportu żużlowego na terenie działalności Okręgu

OKSŻ → **Okręgowa Komisja Sportu Żużlowego Polskiego Związku Motorowego**

osoba powiązana - osoba fizyczna pozostająca z „działaczem sportu żużlowego”, zawodnikiem lub członkiem zespołu obsługującego zawodnika (mechanicy, menedżerowie, itp.) lub sędzią:

a) w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa linii bocznej lub prostej do III stopnia

- b) w bliskim stosunku faktycznym lub prawnym
 - c) w stałych stosunkach gospodarczych
 - d) w jakimkolwiek stosunku zależności
- a także osoba fizyczna pozostająca z „Klubem żużlowym”:

- a) w bliskim stosunku prawnym
- b) w stałych stosunkach gospodarczych
- c) w jakimkolwiek stosunku zależności

P

PGE Ekstraliga - nazwa najwyższej klasy rozgrywek w polskim sporcie żużlowym

podmiot zarządzający - podmiot zarządzający zawodami żużlowymi: SE dla rozgrywek DMP i innych rozgrywek, dla których SE uzyska uprawnienie do zarządzania na mocy stosownej umowy z PZM, GKSŻ dla wszystkich pozostałych krajowych zawodów żużlowych

Polska Liga Żużlowa - rozgrywki Drużynowych Mistrzostw I Ligi

Polski Związek Motorowy - polska Narodowa Federacja Motocyklowa, członek FIM i FIM Europe, związek, który w dziedzinie sportów motorowych realizuje zadania polskiego związku sportowego, działający w oparciu o Statut

praktykant sędziowski - osoba odbywająca szkolenie pod nadzorem sędziego zawodów, mające na celu zdobycie niezbędnej wiedzy, doświadczenia i wprawy potrzebnych do uzyskania uprawnień do wykonywania funkcji sędziego zawodów żużlowych

Prezydium Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego – organ wybrany z grona członków Zarządu Głównego, który kieruje pracami Związku w okresie między posiedzeniami Zarządu Głównego i wykonuje uchwały Zarządu Głównego.

Prezydium ZG PZM → **Prezydium Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego**

przekroczenie linii mety - przekroczenie linii mety po przejechaniu pełnego dystansu biegu przez jakąkolwiek część przedniego koła motocykla, z zastrzeżeniem, że zawodnik jest w kontakcie z motocyklem

przepisy SE - uchwały, decyzje, regulaminy, zarządzenia i postanowienia wydane przez SE

punktacja biegów - za pierwsze miejsce w biegu zawodnik otrzymuje 3 punkty za drugie - 2 punkty, za trzecie - 1 punkt i za czwarte - 0 punktów; zawodnik, który w biegu nie przekroczył linii mety otrzymuje 0 pkt

punkt bonusowy drużyny - punkt, który może zdobyć drużyna w rozgrywkach drużynowych wg zasad określonych w regulaminie danych rozgrywek

punkt bonusowy zawodnika - punkt, który otrzymuje zawodnik w zawodach drużynowych, jeżeli zajął w biegu:

- II miejsce, jeśli zawodnik z tej samej drużyny zwyciężył, a zawodnik z innej drużyny dojechał do mety na III miejscu,
- III miejsce, jeśli zawodnik z tej samej drużyny zajął II miejsce, a zawodnik z innej drużyny dojechał do mety na IV miejscu;

punkt ten nie jest liczony do punktacji zawodów

PZM → **Polski Związek Motorowy**

R

Regulamin Organizacyjny Rozgrywek DM I Ligi - regulamin uzupełniający rozgrywek DM I Ligi i DM II Ligi

Regulamin Organizacyjny Rozgrywek DMP - regulamin uzupełniający rozgrywek Ekstraligi, wydany przez SE

rezerwa - dopuszczalny w regulaminie zawodów start zawodnika w biegu w miejsce innego zawodnika lub numeru startowego, który w danym biegu powinien wystartować; rodzaje i zasady stosowania rezerwy określa regulamin zawodów

S

SE - „Ekstraliga Żużlowa” sp. z o.o., spółka prawa handlowego, której PZM na mocy umowy dwustronnej przekazał kompetencje w zakresie prowadzenia danego rodzaju rozgrywek

sezon sportowy = rok kalendarzowy

Speedway Ekstraliga - nazwa najwyższej klasy rozgrywek w polskim sporcie żużlowym

Stan po spożyciu alkoholu/Stan nietrzeźwości – stan określony przez aktualnie obowiązujące przepisy powszechnie obowiązującego prawa karnego lub przepisy antydopingowe obowiązujące w PZM

Środek odurzający – środek określony przez powszechnie obowiązujące przepisy prawa lub przepisy antydopingowe obowiązujące w PZM

T

Techniczne reguły gry - wszelkie reguły, wytyczne i zasady regulujące bezpośrednio lub pośrednio uczestnictwo w rywalizacji sportowej w sporcie żużlowym lub jej przebieg, dotyczące w szczególności klubów, działaczy, zawodników, sędziów oraz wszelkich osób urzędowych i funkcyjnych

test-mecz - mecz międzypaństwowy rozgrywany między oficjalnymi drużynami państwowymi mianowanymi przez swoje FMN

Trybunał Związku - jedna z naczelnych władz PZM; rozstrzyga spory między członkami Związku oraz odwołania od uchwał Zarządu Głównego i Zarządów Okręgowych oraz kar orzeczonych przez Główne Komisje, jest stałym sądem polubownym w rozumieniu ustawy o sporcie

turniej - inna nazwa zawodów indywidualnych

W

walkower - przyznanie zwycięstwa drużynie, w wypadku, gdy przeciwnik nie stawia się na zawody, wycofa się lub nie spełni warunków regulaminu; także: przyznanie przegranej drużynie, w wypadku, gdy nie stawia się na zawody, wycofa się lub nie spełni warunków regulaminu.

weryfikator toru - osoba powoływana przez GKSŻ, której obowiązkiem jest skontrolowanie instalacji i urządzeń toru oraz stwierdzenie czy tor odpowiada wszystkim obowiązującym przepisom

wynik zawodów drużynowych - punkty drużyn, na które składają się sumy punktów zdobytych przez zawodników wchodzących w skład poszczególnych drużyn

Z

zagraniczny klub żużlowy - zagraniczna osoba prawna lub fizyczna, która uzyska uprawnienie do startu w rozgrywkach sportu żużlowego w Polsce

Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego - najwyższa władza Związku w okresie między Krajowymi Zjazdami

Zarząd Okręgowy PZM - jednostka terenowa PZM

zawodnik - osoba uprawiająca sport żużlowy lub mini żużel, posiadająca licencję zawodnika uprawiającą do uczestnictwa w zawodach

zawodnik krajowy - zawodnik posiadający obywatelstwo polskie

zawodnik młodzieżowy - zawodnik, którego maksymalny wiek wynosi 21 lat, przy czym: maksymalny wiek - w rozumieniu przepisów regulaminów - kończy się w ostatnim dniu roku, w którym zawodnik osiągnął maksymalny wiek

zawodnik młodzieżowy do 19 lat - zawodnik, którego maksymalny wiek wynosi 19 lat, przy czym: maksymalny wiek - w rozumieniu przepisów regulaminów - kończy się w ostatnim dniu roku, w którym zawodnik osiągnął maksymalny wiek

zawodnik obcokrajowiec - zawodnik nie posiadający obywatelstwa polskiego lub posiadający obywatelstwo polskie i równocześnie obywatelstwo kraju, którego FMN wyraziła zgodę na podpisanie kontraktu i starty w zawodach w Polsce, reprezentujący lub zamierzający reprezentować barwy klubu żużlowego

zawodnik rezerwowy - zawodnik, który może wziąć udział w biegu jako rezerwa

zawody - impreza sportowa składająca się z określonych regulaminem liczby i rozkładu biegów

zawody drużynowe - zawody, w których rywalizują zgłoszone drużyny, klasyfikowane według kryteriów określonych regulaminem

zawody FIM - zawody o mistrzostwo świata lub nagrody FIM

zawody indywidualne - zawody, w których rywalizują między sobą indywidualnie zgłoszeni zawodnicy, klasyfikowani według kryteriów określonych regulaminem

zawody krajowe - zawody rozgrywane na torach żużlowych i lodowych w RP, które nie są: → zawodami międzynarodowymi → **zawodami międzynarodowymi towarzyskimi** → **międzynarodowymi zawodami ligowymi** → zawodami FIM oraz → zawodami FIM Europe
zawody międzynarodowe ligowe → **międzynarodowe zawody ligowe** → **zawody ligowe** → **mecz ligowy** - zawody, w których biorą udział drużyny lub zawodnicy z więcej niż jednego kraju i które są zgłoszone do Kalendarza Lig Międzynarodowych FIM lub znajdują się w Kalendarzu Sportu Żużlowego

zawody międzynarodowe - zawody inne niż test-mecze, w których biorą udział drużyny lub zawodnicy z więcej niż jednego kraju i które są zgłoszone do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego FIM lub FIM Europe

zawody międzynarodowe towarzyskie → **towarzyskie zawody międzynarodowe** - zawody rozgrywane na torach żużlowych i lodowych w RP, które nie są: → zawodami krajowymi → zawodami FIM oraz → zawodami FIM Europe, inne niż test-mecze i **zawody sparingowe**, w których biorą udział drużyny lub zawodnicy z więcej niż jednego kraju i które są zgłoszone do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego FIM lub FIM Europe

zawody FIM Europe - zawody o mistrzostwo Europy lub nagrody FIM Europe

Zawody sparingowe - wyścigi na torze żużlowym, w których biorą udział zawodnicy z przynajmniej dwóch klubów posiadające znamiona rywalizacji sportowej realizowanej według ustalonego rozkładu biegów oraz dodatkowo spełniające przynajmniej jeden z poniższych warunków:

- 1) są otwarte dla publiczności lub rozgrywane są przy obecności kibiców,
- 2) informacja o zawodach jest generowana przez organizatora,
- 3) rozgrywane są z udziałem spikera,
- 4) został sporządzony program zawodów.

ZG PZM → Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego

ZO PZM → Zarząd Okręgowy PZM

Załącznik nr 4 do Regulaminu dyscyplinarnego PZM
Szczegółowe przepisy dyscyplinarne w sporcie kartingowym

REGULAMIN SPORTU KARTINGOWEGO (RSM)

ROZDZIAŁ 8 DYSCYPLINA W SPORCIE KARTINGOWYM

§8.1. Zasady ogólne.

8.1.1. Dyscyplinę w sportach motorowych w tym sportu kartingowego reguluje załącznik do uchwały Walnego Zgromadzenia Delegatów nr 3/2012 z dnia 19.05.2012 r. pod nazwą Regulamin Dyscyplinarny Polskiego Związku Motorowego (tekst jednolity wg stanu na dzień 18.05.2013 r.), USTAWA z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie Dz. U. z 15 lipca 2010 r. Nr 127 poz. 857. (tekst jednolity wg stanu na dzień 9 czerwca 2012), Regulamin Sportu Kartingowego na dany rok.

8.1.2. Niniejsze przepisy obowiązują w zakresie sportu kartingowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i stanowią zbiór postanowień regulujących sprawy dyscyplinarne klubów kartingowych, działaczy, sędziów, zawodników i rodziców zawodników, mechaników.

8.1.3. Niniejsze Przepisy Dyscyplinarne stosuje się do klubów i innych podmiotów będących członkami PZM oraz osób fizycznych, które działając w ramach określonych w statucie, regulaminach i postanowieniach PZM popełniły wykroczenia dyscyplinarne.

§8.2. Odpowiedzialność dyscyplinarna.

8.2.1. Odpowiedzialności dyscyplinarnej za wykroczenia podlegają:

- a) kluby sportowe,
- b) pozostałe podmioty będące członkami PZM,

c) osoby fizyczne działające w imieniu lub w ramach klubu w szczególności:

- zawodnicy,
- trenerzy i instruktorzy, mechanicy oraz rodzice zawodników,
- sędziowie sportu kartingowego,
- działacze sportowi,
- menadżerowie.

8.2.2. Odpowiedzialność za wykroczenie dyscyplinarne i nałożona w wyniku tego kara nie wyklucza odpowiedzialności odszkodowawczej wobec podmiotów, które poniosły szkodę w wyniku czynu stanowiącego wykroczenie dyscyplinarne.

8.2.3. Jeżeli wykroczenie dyscyplinarne stanowi jednocześnie podstawę odpowiedzialności karnej (w tym sprawach o wykroczenia), oba postępowania toczą się od siebie niezależnie. Jeżeli wynik postępowania karnego może mieć istotny wpływ na postępowanie dyscyplinarne powinno to być uwzględnione w postępowaniu dyscyplinarnym tak aby uniknąć rozbieżności w decyzjach podejmowanych w obu postępowaniach. Dopuszcza się zawieszenie postępowania dyscyplinarnego do czasu zakończenia postępowania karnego.

8.2.4. Odpowiedzialność za wykroczenia dyscyplinarne jest niezależna od innych konsekwencji określonych w RSK i innych aktach prawnych, jeśli ze zdarzeń będących podstawą odpowiedzialności dyscyplinarnej takie konsekwencje wynikają.

8.2.5. W stosunku do sprawcy wykroczenia dyscyplinarnego, jeżeli uzasadniają to okoliczności sprawy można obniżyć wymiar lub odstąpić od nałożenia kary.

8.2.6. Jeżeli określone zachowanie sprawcy ma znamiona więcej niż jednego wykroczenia dyscyplinarnego możliwe jest wymierzenie łączne kary.

8.2.7. W przypadku powtarzania się wykroczenia dyscyplinarnego w stosunku do sprawcy może być zastosowana wyższa kara niż przewidziana przy pierwszym wykroczeniu.

8.2.8. Karę surowszą można nałożyć na ukaranego, który nie wykonuje nałożonej na niego kary.

8.2.9. Kara dyscyplinarna jest środkiem wychowawczym i powinna odpowiadać wadze wykroczenia.

8.2.10. Wydanie decyzji o ukaraniu musi być poprzedzone dokładnym ustaleniem rodzaju wykroczenia i jego okoliczności.

8.2.11. Za wykroczenie uważa się:

8.2.11.1 Każde naruszenie przepisów wymienionych w pkt. 8.1.1.

8.2.11.2. Każde naruszenie przepisów ustawy o bezpieczeństwie imprez masowych, naruszenie przepisów antydopingowych, antyalkoholowych i innych.

8.2.11.3. Każde naruszenie statutu PZM oraz Regulaminu Sportu kartingowego i regulaminów CIK – FIA.

8.2.11.4. Każdy występki mogący zaszkodzić danej imprezie sportowej, organizacji sportowej lub dobru sportu kartingowego w Polsce.

8.2.11.5. Każde z wymienionych wykroczeń popełnione przez organizatorów zawodów, osoby urzędowe, osoby funkcyjne, zawodników lub mechaników może pociągać za sobą zastosowanie sankcji dyscyplinarnych.

§8.3. Organy uprawnione do nadawania kar i sankcji

- Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego,
- Główną Komisję Sportu Kartingowego,
- Okręgową Komisję Sportu Kartingowego,
- Sędziego Głównego,
- Dyrektora Wyścigu,
- Dyrektora Zawodów.

§8.4. Rodzaje kar

8.4.1. W stosunku do zawodników, mechaników, działaczy i klubów stosuje się następujące kary z uwzględnieniem narastającej surowości:

8.4.1.1. Ostrzeżenie.

8.4.1.2. Nagana.

8.4.1.3. Wykluczenie z zawodów lub ich części.

8.4.1.4. Wykluczenie z klasyfikacji mistrzostw.

8.4.1.5. Zawieszenie (w prawach zawodnika, sędziego, mechanika, działacza, licencji klubu).

8.4.1.6. Dyskwalifikacja – wnioskowanie do ZG PZM.

8.4.1.7. Kara finansowa może być stosowana łącznie z innymi karami przewidzianymi w niniejszym Regulaminie Sportu Kartingowego.

Nałożone kary finansowe muszą być wpłacone do kasy organizatora zawodów w czasie ich trwania (przed kolejnym wyjazdem na tor).

8.4.2. Kwoty z wyegzekwowanych kar finansowych nałożonych przez GKSK, OKSK i Sędziego Głównego zwiększają planowany budżet GKSK lub OKSK.

8.4.3. W przypadkach szczególnych okoliczności łagodzących GKSK lub OKSK ma prawo zawiesić wykonanie orzeczonej kary na czas ustalony własną uchwałą lub zmniejszyć jej wymiar.

8.4.4. Biuro Sportu i Turystyki ZG PZM prowadzi ewidencję nałożonych kar.

8.4.5. Po upływie 1 roku od zakończenia kary zainteresowany może zwrócić się do GKSK o skreślenie tej kary z ewidencji.

8.4.6. PZM może także orzec ograniczenie praw lub przywilejów sportowych grona osób (organizacji). Ponadto w stosunku do klubów, zawodników, mechaników oraz działaczy mogą być nakładane przez PZM kary finansowe (grzywny).

8.4.7. Wykluczenie.

8.4.7.1. Wykluczeniem z określonych zawodów lub ich części wolno karać każdego zawodnika, który uznany zostanie winnym niewłaściwego zachowania, nieuczciwego postępowania lub przekroczenia przepisów.

8.4.7.2. Wykluczony z zawodów lub ich części może być również zawodnik, który spowodował incydent bądź też z innych względów zagraża bezpieczeństwu pozostałych zawodników lub otoczenia.

8.4.7.3. Orzeczenie kary wykluczenia może mieć miejsce przed, w czasie lub po zawodach. W każdym przypadku pociąga za sobą utratę wpisowego, które pozostaje własnością organizatora zawodów.

8.4.7.4. Wykluczeniem z klasyfikacji mistrzostw wolno karać zawodnika dopuszczającego się przewinień wymienionych w RSK .

8.4.7.5. Każdy zaangażowany w danych zawodach Sędzia Sportowy, który uznany zostanie winnym niewłaściwego zachowania lub przekroczenia przepisów regulaminowych może być pozbawiony pełnionej funkcji. Orzeczenie pozbawienia pełnionej funkcji w danych zawodach wydaje Sędzia Główny zawodów.

8.4.7.6. Wykluczenie z zawodów może być dokonane przez Sędziego Głównego zawodów albo może być orzeczone przez organa odwoławcze PZM (OKSK, GKSK, Trybunał PZM, Walne Zgromadzenie Delegatów).

8.4.7.7. Wykluczenie z wyścigu może być dokonane przez Dyrektora Wyścigu albo może być orzeczone przez organ nadzorujący zawody (Sędziego Głównego).

8.4.7.8. Wykluczenie z klasyfikacji mistrzostw może być orzeczone tylko przez organa odwoławcze PZM. Organami tymi są: Okręgowa Komisja Sportu Kartingowego lub Główna Komisja Sportu Kartingowego w zależności od rangi zawodów, Trybunał Polskiego Związku Motorowego, Walne Zgromadzenie Delegatów.

8.4.8. Zawieszenie.

8.4.8.1. Zawieszeniem może być ukarany zawodnik, mechanik lub działacz za poważne wykroczenia.

8.4.8.2. Ukarany zawieszeniem zawodnik traci na określony czas prawo brania udziału we wszystkich zawodach krajowych i zagranicznych, a mechanik traci prawo wykonywania jakichkolwiek czynności naprawczych i regulacyjnych kartów w czasie treningów i zawodów.

8.4.8.3. Ukarany zawieszeniem działacz sportowy traci na określony czas prawo brania udziału w organizacji zawodów i pełnienie jakiegokolwiek funkcji.

8.4.8.4. Zawieszenie może być orzeczone na czas określony i może rozciągać się na podstawie orzeczenia na wszystkie dyscypliny sportu motorowego lub ograniczyć do jednej lub kilku określonych dyscyplin.

8.4.8.5. Zawieszenie pociąga za sobą anulowanie zgłoszeń na zawody mające się odbyć już w okresie zawieszenia, a przesłane organizatorowi zawodów w okresie poprzedzającym nałożenie kary. Wykonanie orzeczenia może być zawieszona na okres do dwóch lat.

8.4.8.6. Kara zawieszenia może być orzeczona na czas określony w zawieszeniu.

8.4.9. Dyskwalifikacja

8.4.9.1. Dyskwalifikacja może być orzeczona tylko za wyjątkowo poważne wykroczenia. Do orzeczenia tej kary upoważniony jest jedynie Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego na wniosek Głównej Komisji Sportu Kartingowego. Zarząd Główny PZM może scedować swoje uprawnienia na GKSK.

8.4.9.2. Zdyskwalifikowany traci na zawsze prawo brania udziału w jakimkolwiek charakterze we wszystkich dyscyplinach sportu motorowego, o ile orzeczenie nie będzie ograniczać dyskwalifikacji do sportu kartingowego.

8.4.9.3. Dyskwalifikacja zawodnika anuluje wszystkie wyniki uzyskane wcześniej przez osobę zdyskwalifikowaną i powoduje utratę opłat wpisowych.

8.4.9.4. Skutki zawieszenia i dyskwalifikacji

8.4.9.5. Dyskwalifikacja zawodnika w swoich skutkach rozciąga się zawsze na tereny wszystkich federacji narodowych zrzeszonych w CIK-FIA i nie może być ograniczona do terytorium własnego kraju.

8.4.9.6. Decyzja o zawieszeniu międzynarodowym musi być natychmiast przesłana do Sekretariatu CIK- FIA w celu poinformowania wszystkich federacji zrzeszonych w CIK-FIA.

8.4.9.7. Dyskwalifikacja może obejmować wszystkie dyscypliny sportów motorowych lub tylko jedną z nich.

8.4.9.8. Na mocy wydanego orzeczenia o zawieszeniu lub dyskwalifikacji zawodnika, PZM pozbawia go licencji. Zawodnik zobowiązany jest do natychmiastowego zwrócenia licencji temu organowi, który tę licencję wydał. Okres ewentualnego opóźnienia w oddaniu licencji dodaje się do okresu zawieszenia, a w przypadku dyskwalifikacji przekreśla możliwość jej odwołania.

8.4.9.9. Każdy zawodnik, który został zawieszony lub zdyskwalifikowany w wyniku wykroczeń podczas trwania zawodów traci wszystkie prawa do jakiejkolwiek nagrody przyznanej na danych zawodach.

8.4.9.10. Skutki, o których mowa pociągają za sobą zmiany klasyfikacji oraz w przyznaniu nagród - w związku z czym PZM przekazując poprzez swoje władze sportowe karę zawieszenia lub dyskwalifikacji zawiadamia każdego organizatora zawodów o zmianach, które w związku z tym zachodzą na liście wyników.

§8.5. Egzekucja kar

8.5.1. Nałożone kary finansowe muszą być wpłacone w biurze zawodów lub najpóźniej w terminie 7 dni od daty otrzymania orzeczenia na konto:

- Zarządu Głównego PZM (w przypadku zawodów zleconych przez ZG PZM),
- Zarządu Okręgowego PZM (w przypadku zawodów okręgowych lub strefowych),
- Klubu organizatora zawodów, jeżeli nałożone są przez Dyrektora zawodów.

8.5.2. Kwoty z wyegzekwowanych kar finansowych zwiększają planowany budżet GKSK, OKSK lub Klubu organizatora zawodów.

8.5.3. W przypadkach szczególnych okoliczności łagodzących, GKSK ma prawo zawiesić wykonanie orzeczonej kary na czas ustalony własną uchwałą lub zmniejszyć jej wymiar.

8.5.4. Biuro Sportu i Turystyki prowadzi ewidencje nałożonych kar.

8.5.5. Po upływie 1 roku od zakończenia kary zainteresowany może zwrócić się do GKSK o skreślenie tej kary z ewidencji.

§8.6. Kompetencje i kary nakładane przez organy PZM:

8.6.1. Dyrektora Zawodów

8.6.1.1. Za nieobecność lub spóźnienie się zawodnika na ceremonie wręczania nagród i tytułów oraz niewłaściwe zachowanie się w czasie ich trwania – kara finansowa do 500 zł.

8.6.1.2. Za udział zawodnika w ceremoniach otwarcia zawodów oraz zakończenia zawodów w niewłaściwym ubiorze – kara finansowa do 500 zł.

8.6.1.3. Za nieobecność lub spóźnienie zawodnika na briefing lub nie podpisanie listy obecności – kara finansowa do 500 zł.

8.6.1.4. Dyrektor Zawodów ma prawo wnioskować o ukaranie winnych przewinień regulaminowych do Sędziego Głównego Zawodów.

8.6.1.5. Za brak identyfikatora w czasie zawodów – kara finansowa od 500 – 1.500 zł (dotyczy to zawodników i mechaników).

8.6.1.6. Za zachowanie naruszające porządek publiczny przez osoby uczestniczące w zawodach – kara finansowa od 100 – 2.000 zł.

8.6.1.7. Za uruchomienie silników kartów w parku maszyn w godzinach od 22:00 do 6:00 oraz w czasie trwania briefingu, uroczystości otwarcia i zamknięcia zawodów - kary finansowej do 500 zł.

8.6.2. Dyrektora Wyścigu

8.6.2.1. Obowiązkiem Dyrektora Wyścigu jest podjęcie decyzji o ukaraniu zawodników, którzy spowodowali incydent. Taką decyzję może również podjąć Dyrektor Wyścigu na podstawie raportu lub wniosku Dyrektora Zawodów, Sędziego Głównego lub Sędziów Wirażowych. Dyrektor Wyścigu obowiązany jest zastosować kary:

- ostrzeżenia,
- karę czasową 10 sekund
- karę wykluczenia z wyścigu

W zależności od wagi incydentu kara ta może być nakładana z narastającą surowością lub z pominięciem tej gradacji. Przy umyślnym spowodowaniu incydentu, Dyrektor Wyścigu może wnioskować do Sędziego Głównego o wykluczenie zawodnika z zawodów.

8.6.2.2. Kary jakie może nałożyć Dyrektor Wyścigu niepodlegające gradacji:

- kara czasowa 3 sekundy za wyjazd częścią karta poza korytarz najazdowy podczas procedury startowej
- kara czasowa 10 sekund za wyjazd z korytarza całym kartem podczas procedury startowej
- kara czasowa 10 sekund za falstart lub przesunięcie o trzy miejsca w dół jeśli w zawodach nie ma możliwości pomiaru czasu
- kara przesunięcia na ostatnie pole startowe zawodnika (-ów) za utrudnianie procedury startowej
- kara wykluczenia za wyprzedzanie w strefie obowiązywania żółtej flagi
- kara wykluczenia za wyprzedzanie podczas neutralizacji
- kara wykluczenia za obcą pomoc
- kara wykluczenia za niedozwolone odzyskanie miejsca w szyku podczas procedury startowej
- kara wykluczenia za skrócenie trasy powodujące polepszenie pozycji zawodnika lub zmniejszenie

dystansu do zawodników poprzedzających.

8.6.3. Sędziego Głównego

8.6.3.1. Kary nakładane na organizatorów, sędziów i działaczy:

8.6.3.1.1. Za nieterminowe wykonanie przez organizatora zawodów poleceń, zarządzeń i uchwał GKSK, a także Zespołu Torów ZG PZM – kara finansowa do 5000 zł lub wnioskowanie do GKSK o wyższy wymiar kary.

8.6.3.1.2. Za niedopełnienie przez osoby urzędowe lub funkcyjne nałożonych na nie obowiązków odsunięcie od zawodów, powołanie nowych i powiadomienie o tym fakcie GKSK.

8.6.3.1.3. Za niewykonanie zaleceń Zespołu Torów i Tras dotyczących nieprawidłowości na torze kartingowym i dostosowanie go do właściwego stanu dopiero na polecenie Sędziego Głównego:

- bez opóźnienia rozpoczęcia zawodów – upomnienie,
- z opóźnieniem rozpoczęcia zawodów do 1 godziny – kara finansowa 3000 zł,
- z opóźnieniem rozpoczęcia zawodów powyżej 2 godzin – kara finansowa do 5000 zł.

8.6.3.1.4. Za niezgodne z bezpieczeństwem i zaleceniami Inspektora Torów przygotowanie toru, na którym przeprowadzenie zawodów zagraża bezpieczeństwu i zdrowiu zawodników ma prawo do odwołania zawodów i niezwłoczne powiadomienie o tym fakcie GKSK.

8.6.3.2. Kary nakładane na zawodników

8.6.3.2.1. Za zachowanie niegodne sportowca, używanie słów powszechnie uznanych za obraźliwe kara finansowa od 500 – 5000 zł.

8.6.3.2.2. Za podejmowanie działań nagannych (przekupstwo lub jego próba, groźby, szantaż, zastraszanie, uniemożliwienie udziału w zawodach itp.) – wykluczenie z zawodów, wnioskowanie do GKSK o wymierzenie wyższej kary dyscyplinarnej oraz kara finansowa od 500 – 5000 zł.

8.6.3.2.3. Za uczestnictwo w zawodach pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających – wykluczenie z zawodów, i wnioskowanie do GKSK o wyższy wymiar kary.

8.6.3.2.4. Za pogróżki wobec sędziów i innych osób urzędowych, a także ubliżanie im – wykluczenie z zawodów, wnioskowanie do GKSK o wyższy wymiar kary oraz kara finansowa od 500 – 5000 zł.

8.6.3.2.5. Za podburzanie lub prowokowanie publiczności bądź zawodników do nie sportowych zachowań i wystąpień zmierzających do bojkotu uczestnictwa w zawodach oraz bójki – wykluczenie z zawodów i wnioskowanie do GKSK o wyższy wymiar kary oraz kara finansowa od 500 – 5000 zł.

8.6.3.2.6. Za przebywanie w Parku Zamkniętym osób nieuprawnionych – kara finansowa od 200 do 500 zł.

8.6.3.2.7. Za popełniony incydent, który miał miejsce podczas serii treningów oficjalnych, może spowodować anulowanie trzech najlepszych czasów uzyskanych podczas określonej serii treningu.

8.6.3.2.8. Za przewinienia techniczne kary nakładane są przez Sędziego Głównego.

8.6.3.3. Sędzia Główny ma prawo do zmiany decyzji innych osób funkcyjnych po przeprowadzeniu procedury wyjaśniającej.

8.6.4. Zespół Ochrony Środowiska

8.6.4.1. Za nieprzestrzeganie Regulaminu ZOŚ kara finansowa w wysokości od 500 PLN do 5000 PLN,

8.6.4.2. Wnioskowanie do GKSK o zakaz lub ograniczenie prawa do organizowania imprez kartingowych.

8.6.5. OKSK

Okręgowe Komisje Sportu Kartingowego rozpatrują

8.6.5.1. Sprawy dyscyplinarne w stosunku do klubów w Okręgu

8.6.5.2. Sprawy związane z postępowaniem zawodników w Okręgu

8.6.5.3. Sprawy dyscyplinarne działaczy w Okręgu

8.6.5.4. Sprawy związane z zawodami okręgowymi, strefowymi i klubowymi,

8.6.5.5. Kary i sankcje, jakie mogą być nałożone przez Okręgowe Komisje Sportu Kartingowego i Gestorów Stref podczas organizacji zawodów okręgowych i strefowych:

8.6.5.5.1. Za nieterminowe wykonanie przez klub poleceń, zarządzeń i uchwał OKSK lub Gestora Strefy – upomnienie oraz kara finansowa do 500 zł, a w przypadku rażącego uchybienia wnioskowanie do GKSK o wyciągnięcie dalszych sankcji dyscyplinarnych,

8.6.5.5.2. Za niedopełnienie przez osoby urzędowe lub funkcyjne nałożonych na nie obowiązków upomnienie oraz kara finansowa do 300 zł. lub wnioskowanie do GKSK o wymierzenie wyższej kary.

8.6.5.5.3. Kary finansowe muszą być wpłacone na konto ZO PZM w Biurze zawodów przed wyjazdem następnego wyścigu. Nie wpłacenie kar finansowych eliminuje zawodnika w dalszych startach w zawodach, a w przypadku ostatniego wyścigu, Biuro zawodów zatrzymuje licencję i przesyła do Biura Sportu i Turystyki aż do uregulowania kary.

8.6.5.5.4. Sędzia Główny zawodów zobowiązany jest do złożenia na piśmie zawiadomienia do OKSK o przewinieniach opisanych w pkt. 8.7.1. i 8.7.2. oraz ujęcie tego faktu w Sprawozdaniu Władz Zawodów oraz złożenia na piśmie zawiadomienia do GKSK.

8.6.6. GKSK

Główna Komisja Sportu Kartingowego rozpatruje:

8.6.6.1. Sprawy dyscyplinarne zawodników.

8.6.6.2. Sprawy dyscyplinarne mechaników.

8.6.6.3. Sprawy dyscyplinarne działaczy, członków GKSK i jej podkomisji, zespołów oraz sędziów klasy „O”, „P” i „M”, odwołania od decyzji Sędziego Głównego i Okręgowych Komisji Sportu Kartingowego oraz zawodów ogólnopolskich i międzynarodowych.

8.6.6.4. Sprawy dyscyplinarne w stosunku do klubów, inne sprawy scedowane na nią przez Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego, w tym między innymi:

8.6.6.5. Nakładanie kar za przewinienia sportowe i zatwierdzanie kar nakładanych w trybie obowiązujących przepisów sportowych w tym zawieszenie w prawach zawodnika, a także dyskwalifikacja.

8.6.6.6. Kary i sankcje, jakie mogą być nałożone przez Główną Komisję Sportu Kartingowego: Kary jakie może stosować GKSK są określone w pkt 8.4.3. i 8.4.4. Ponadto GKSK może stosować n/w kary:

8.6.6.7. Za nieterminowe wykonanie przez klub poleceń, zarządzeń i uchwał GKSK – kara finansowa od 500 zł do 5000 zł.

8.6.6.8. Za udział zawodnika w zawodach za granicą bez zgody GKSK – zakaz kontaktów międzynarodowych oraz kara finansowa od 500 zł do 2000 zł.

8.6.6.9. Za zorganizowanie zawodów poza kalendarzem bez zgody GKSK – kara finansowa do 2000 zł oraz uznanie zawodów za niebyłe.

8.6.6.10. Za podejmowanie działań powszechnie uznanych za naganne (przekupstwo lub jego próba, szantaż i zastraszanie, uniemożliwienie udziału w zawodach, prowokowanie) - zawieszenie lub wnioskowanie o dyskwalifikację oraz kara finansowa od 500 – 5000 zł.

8.6.6.11. Za udział w bójce, rękoczynny wobec zawodników, sędziów lub innych osób – anulowanie wyników za cały sezon, w którym ten incydent miał miejsce zawieszenie lub wnioskowanie o dyskwalifikację oraz kara finansowa od 500 – 5000 zł.

8.6.6.12. Za pogróżki wobec sędziów i innych osób urzędowych, zawodników, mechaników i rodziców zawodników zależnie od stopnia przewinienia – zawieszenie na okres od 6 do 24 miesięcy oraz kara finansowa od 500 – 5000 zł.

8.6.6.13. Za podburzanie lub prowokowanie publiczności bądź zawodników do niesportowych zachowań i wystąpień – zawieszenie na okres od 6 do 24 miesięcy oraz kara finansowa od 1000 – 5000 zł.

8.6.6.14. Za czynne lub słowne znieważenie przez zawodnika osoby urzędowej lub innych osób – zawieszenie na okres od 6 do 24 miesięcy do dyskwalifikacji łącznie oraz kara finansowa od 1000 do 5000 zł.

8.6.6.15. Za zachowanie zawodnika niegodne reprezentanta RP w kraju lub za granicą – cofnięcie licencji międzynarodowej na okres od 3 miesięcy do 2 lat i kara finansowa od 1000 do 5000 zł.

8.6.6.16. Za start w okresie karencji lub zawieszenia, albo też start pod innym nazwiskiem – unieważnienie zdobytych punktów, utrata ewentualnych nagród i zawieszenie na okres do 6 miesięcy, liczone od dnia zakończenia karencji lub aktualnego zawieszenia oraz kara finansowa od 1000 – 5000 zł.

8.6.6.17. W przypadku odwołania przez Sędziego Głównego zawodów zorganizowanych niezgodnie z bezpieczeństwem i zaleceniami Inspektora Torów dotyczących przygotowanie toru, a także niezgodnie z Regulaminem Medycznym i Ochrony Środowiska – zawieszenie licencji toru na okres 12 tygodni, zawieszenie uprawnień Dyrektora Zawodów na 2 lata, kara finansowa 5000 zł. oraz odszkodowanie po 200 zł dla każdego zawodnika zgłoszonego do zawodów.

8.6.6.17. Za udowodnienie przyjmowania korzyści w jakiegokolwiek postaci w zamian za stronnicze kształtowanie wyników zawodów – wnioskowanie o dyskwalifikację, odsunięcie od sędziowania zawodów.

8.6.6.18. Za popełnienie błędu regulaminowego – nagana, sankcja w postaci czasowego nie wyznaczania do prowadzenia zawodów lub zawieszenie na okres do 12 miesięcy,

8.6.6.19. Za nieusprawiedliwione nie przybycie na zawody, na które był wyznaczony – zawieszenie na okres od 3 do 12 miesięcy,

8.6.6.20. Za nieusprawiedliwione spóźnienie na zawody, które:

- nie spowodowało opóźnienia w ich rozpoczęciu – upomnienie lub nagana,

- spowodowało opóźnienie w ich rozpoczęciu – nagana i zawieszenie na okres do 6 miesięcy.

8.6.6.21. Za niedopełnienie przez osoby urzędowe lub funkcyjne nałożonych na nie obowiązków kara finansowa od 200 do 500 zł.

8.6.6.22. Sędzia Główny zawodów zobowiązany jest do złożenia na piśmie zawiadomienia do GKSK o przewinieniach opisanych w pkt. 8.8.5.1. do 8.8.5.11. oraz ujęcie tego faktu w Sprawozdaniu Władz Zawodów.

8.6.6.23. Za niedopełnienie przez organizatora nałożonych na niego obowiązków wyposażenia osób funkcyjnych w plakietki identyfikacyjne zgodnie z komunikatem Głównej Komisji Sportu Kartingowego - kara upomnienia oraz kara finansowa do 500 zł do 1500 zł.

8.6.6.24. Nie spełnienie któregokolwiek z powyższych wymogów wymienionych w pkt. 2.5.40.1 i 2.5.40.2 będzie podstawą do obciążenia organizatorów przez GKSK PZM karą finansową w wysokości 1500 zł.

8.6.7. ZG PZM

Na wniosek GKSK jest uprawniony do orzekania kary dyskwalifikacji.

§8.8 Odpowiedzialność klubów kartingowych.

8.8.1. Kluby kartingowe są odpowiedzialne za działalność swoich oficjalnych przedstawicieli, osób urzędowych, zawodników i rodziców zawodników, mechaników a ponadto Kluby organizatora zawodów za utrzymanie porządku w obrębie swojego terenu sportowego (toru kartingowego) przed zawodami podczas zawodów i po ich zakończeniu.

8.8.2. Kluby kartingowe są odpowiedzialne za ściśle przestrzeganie wymogów Ustawy o bezpieczeństwie imprez masowych i aktów wykonawczych do niej, warunków określonych w umowie między Biurem Sportu i Turystyki PZM a organizatorem zawodów, a także postanowień i zaleceń wydanych przez inne organa administracji właściwej dla terenu działania klubu oraz wymagań zawartych w Regulaminie Sportu Kartingowego, Regulaminie Ochrony Środowiska, Regulaminie Medycznym, załączniku 'Tory' i innych dokumentach prawnych.

8.8.3. Karami dyscyplinarnymi są w szczególności:

8.8.3.1. wykluczenie z rozgrywek;

8.8.3.2. ograniczenie praw sportowych;

8.8.3.3. zawieszenie lub pozbawienie stosownej licencji;

8.8.3.4. czasowy lub dożywotni zakaz pełnienia określonej funkcji;

8.8.3.5. czasowe zamknięcie obiektu sportowego;

8.8.3.6. kara finansowa (grzywna);

8.8.3.7. pozbawienie zawodnika lub zespołu sportowego tytułu mistrza kraju albo zdobywcy Pucharu Polski;

8.8.3.8. zakaz reprezentowania sportu polskiego w zawodach międzynarodowych lub międzynarodowych rozgrywkach pucharowych;

8.8.3.9. zawieszenie:

- klubu sportowego,

- zawodnika i członka kadry narodowej,

- sędziego,

- mechanika.

- dyskwalifikacja dożywotnia lub czasowa;

8.8.4. Środkami dyscyplinarnymi są w szczególności:

8.8.4.1. ostrzeżenie;

8.8.4.2. upomnienie;

8.8.4.3. upomnienie z ostrzeżeniem;

8.8.4.4. nagana;

8.8.4.5. kara czasu i /lub punkty karne;

8.8.4.6. wykluczenie z zawodów lub ich części.

8.8.4.7. kara finansowa

Główna Komisja Sportu Kartingowego ustanawia zgodnie z Regulaminem Dyscyplinarnej Polskiego Związku Motorowego dodatkowe kary i środki dyscyplinarne.

§ 8.9. Przepisy antydopingowe i antyalkoholowe.

Szczegółowe przepisy antydopingowe i antyalkoholowe reguluje rozdział 6 art. 18 i 19 Regulaminu Medycznego PZM.

§ 8.10. Rozpoczęcie postępowania dyscyplinarnego.

8.10.1. Podstawą do rozpoczęcia postępowania dyscyplinarnego na zasadach ogólnych może być:

8.10.1.1. Protokół Sędziego Głównego.

8.10.1.2. Sprawozdanie Obserwatora GKSK (OKSK).

8.10.1.3. Wniosek zainteresowanych stron.

8.10.1.4. Wniosek władz porządkowych.

8.10.1.5. Pisemna informacja innych jednostek prawnych.

8.10.1.6. Pisemna informacja osoby fizycznej z pełnym adresem i podpisem.

8.10.2. Komisja kartingowa może również podjąć postępowanie dyscyplinarne z urzędu.

§ 8.11. Odwołanie zawieszenia lub dyskwalifikacji.

8.11.1. GKSK ma prawo odwołać zawieszenie na okres pozostający zawodnikowi lub mechanikowi do odbycia kary, jak również ma prawo wnioskować do ZG PZM odwołaniu dyskwalifikacji.

§ 8.12. Wydanie orzeczenia.

8.12.1. Orzeczenia GKSK muszą być wydane na piśmie w terminie 14 dni od daty podjęcia decyzji.

8.12.2. Decyzje GKSK podjęte w zakresie jej uprawnień są wiążące. Odwołania od tych decyzji mogą być wnoszone wyłącznie do Trybunału Związku – co nie wstrzymuje ich realizacji. Odwołanie może być wniesione, za pośrednictwem GKSK w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, o czym należy pouczyć zainteresowanych.

8.12.3. Orzeczenia Trybunału PZM podlegają odwołaniu do najbliższego Walnego Zgromadzenia Delegatów.

§ 8.13. Ogłoszenie kar.

8.13.1. Polski Związek Motorowy ma prawo opublikowania nałożonych kar z podaniem nazwisk i innych informacji związanych z postępowaniem dyscyplinarnym. Żadna z wymienionych osób, która jest umieszczona w takim ogłoszeniu pod rygorem dyskwalifikacji nie może występować na drogę sądową przeciw PZM lub też przeciw osobom które opublikowały takie ogłoszenie.

§ 8.14. Odwołanie od nałożonych kar.

8.14.1. Od decyzji OKSK przysługuje prawo odwołania do GKSK w nie przekraczalnym terminie 14 dni od daty wystawienia pisemnego orzeczenia OKSK. Od decyzji GKSK przysługuje prawo odwołania do Trybunału Polskiego Związku Motorowego, co nie wstrzymuje ich realizacji. Odwołanie może być wniesione, za pośrednictwem GKSK w nie przekraczalnym terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji. Do odwołania powinna być dołączona kaucja w wysokości ustalonej odpowiednio w RSK lub w Komunikacie GKSK na dany rok lub innych przepisach PZM albo organizacji międzynarodowych. Orzeczenia Trybunału PZM podlegają odwołaniu do najbliższego Walnego Zgromadzenia Delegatów.

§ 8.15. Decyzje w trybie nadzoru.

8.15.1. Jeżeli GKSK przy rozpatrywaniu odwołania stwierdzi nieprawidłowość natury formalnej w orzeczeniu OKSK, zwróci sprawę do ponownego rozpatrzenia. W przypadku nie załatwienia sprawy przez OKSK w terminie 14 dni, GKSK podejmuje decyzję w trybie nadzoru.

8.15.2. Forma i tryb składania odwołań od decyzji Sędziego Głównego i Dyrektora Wyścigu.

8.15.2.1. Odwołanie musi być przedłożone danemu organowi odwoławczemu tylko na piśmie z własnoręcznym podpisem odwołującego się zawodnika.

8.15.2.2. Odwołania mogą być kierowane tylko do właściwego organu odwoławczego (OKSK lub GKSK) w zależności od rangi zawodów. Odwołania mogą być składane przez

zainteresowanego do tych instancji na dowolnie obranej drodze osobiście lub pocztą, decyduje data stempla pocztowego lub pocztą elektroniczną). Od decyzji GKSK istnieje możliwość odwołania się do Trybunału PZM. Orzeczenia Trybunału PZM podlegają odwołaniu do najbliższego Walnego Zgromadzenia Delegatów w terminie 30 dni od daty otrzymania orzeczenia, które należy przesłać za pośrednictwem PZM. Odwołanie nie wstrzymuje wykonania orzeczenia.

8.15.2.3. Od decyzji GKSK istnieje możliwość odwołania się do Trybunału PZM.

8.15.3. Orzeczenia Trybunału PZM podlegają odwołaniu do najbliższego Walnego Zgromadzenia Delegatów w terminie trzydziestu dni od daty otrzymania orzeczenia, które należy przesłać za pośrednictwem PZM. Odwołanie nie wstrzymuje wykonania orzeczenia.

§ 8.16. Tryb postępowania odwoławczego.

8.16.1. OKSK jako władza odwoławcza pierwszej instancji, po otrzymaniu odwołania, wyznacza termin posiedzenia. Zainteresowany zawodnik musi być powiadomiony o posiedzeniu OKSK, co najmniej na 7 dni przed jego terminem.

8.16.2. GKSK - po otrzymaniu odwołania decyduje o terminie zwołania posiedzenia i wydaje w razie potrzeby dyspozycje odnośnie przygotowania materiałów. Zainteresowany zawodnik musi być zawiadomiony o posiedzeniu GKSK co najmniej na 7 dni przed jego terminem.

8.16.3. Ze składu osobowego organów odwoławczych wykluczeni są: członkowie OKSK, GKSK, którzy w danych zawodach byli zawodnikami lub pełnili funkcję, a orzeczenie ma ich dotyczyć.

8.16.3.1. Wszystkie osoby, które uczestniczyły już w rozstrzygnięciu protestu, od którego jest odwołanie.

8.16.3.2. Osoby, które uczestniczyły bezpośrednio lub pośrednio w danej sprawie.

8.16.4. Zainteresowane strony mają prawo zgłoszenia i żądania przesłuchania świadków. Ewentualna nieobecność zainteresowanych jak i świadków nie wstrzymuje toku postępowania proceduralnego.

8.16.5. Orzeczenie organów odwoławczych zapadają zwykłą większością głosów. W przypadku równości głosów decyduje głos przewodniczącego. Orzeczenia są ważne tylko wtedy, gdy na posiedzeniu obecnych jest ponad 50% upoważnionych do podjęcia decyzji członków OKSK lub GKSK.

8.16.6. W przypadku niemożności spełnienia wymogu zawartego w Rozdz. 8 pkt. 8.21.5 GKSK lub OKSK powinien wyznaczyć skład kompletu orzekającego.

§ 8.17. Orzeczenia organów odwoławczych.

8.17.1. Orzeczenie danego organu odwoławczego powinno być wydane w ciągu maksimum 30 dni od daty ogłoszenia prowizorycznych wyników danych zawodów.

8.17.2. Orzeczenie może anulować lub podtrzymać decyzję, przeciw której złożone zostało odwołanie lub też zwiększyć względnie zmniejszyć wymienione sankcje. Orzeczenie nie może jednak zarządzić powtórzenia danych zawodów.

8.17.3. Wydając orzeczenie w sprawie odwołania, organ odwoławczy powinien również wydać decyzję, co do zwrotu lub zatrzymania kaucji lub jej części i ustalić w razie potrzeby wysokość wynikłych kosztów, decydując równocześnie czy będą one pokryte przez odwołującego się, czy przez GKSK / OKSK w całości lub częściowo.

8.17.4. GKSK/OKSK ma prawo ogłosić orzeczenie w sprawie odwołania, którejs z wymienionych stron. Żadna z osób wymieniona w takim komunikacie pod rygorem dyskwalifikacji nie może wszczynać postępowania sądowego przeciw GKSK/OKSK lub też przeciw osobom, które dany komunikat opublikowały.

§ 8.18. Organy odwoławcze.

8.18.1. PZM poprzez swój Trybunał stanowi dla posiadaczy licencji PZM najwyższą instancję upoważnioną do wydawania orzeczeń ostatecznych we wszystkich kwestiach spornych dotyczących sportu kartingowego, zaistniałych na terytorium Polski. Zgodnie z § 41 Statutu Polskiego Związku Motorowego orzeczenia Trybunału PZM podlegają odwołaniu do

najbliższego Walnego Zgromadzenia Delegatów w terminie trzydziestu dni od daty otrzymania orzeczenia. Odwołanie nie wstrzymuje wykonania orzeczenia.

8.18.2. W każdym sporze, w którym uczestniczy posiadacz zagranicznej licencji lub osoba oficjalna posiadająca zagraniczne obywatelstwo, Trybunał PZM stanowi instancję, której orzeczenia podlegają odwołaniu. Zgodnie z §79 Regulaminu dyscyplinarnego Polskiego Związku Motorowego postępowanie odwoławcze od orzeczeń Trybunału w sprawach wynikłych z międzynarodowych imprez sportowych regulują odpowiednie postanowienia kodeksów organizacji międzynarodowych.

8.18.3. GKSK PZM stanowi dla swoich zawodników organ odwoławczy, którego orzeczenia podlegają odwołaniu do Trybunału PZM. Zadaniem GKSK jest wydawanie orzeczeń we wszystkich kwestiach spornych zaistniałych na terenie kraju, a dotyczących krajowego sportu kartingowego lub też poszczególnych zawodów kartingowych grupy II zatwierdzonych przez GKSK.

8.18.4. OKSK PZM jest organem odwoławczym dla zawodników krajowych rozstrzygającym w pierwszej instancji spory wynikłe podczas zawodów grupy III lub IV zatwierdzonych przez OKSK. Orzeczenie OKSK podlega odwołaniu do GKSK.

§ 8.19. Przekazywanie orzeczeń GKSK dotyczących spraw dyscyplinarnych.

8.19.1. Orzeczenia Głównej Komisji Sportu Kartingowego przekazywane będą zainteresowanym stronom na piśmie wystosowanym przez Biuro Sportu i Turystyki Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego.

8.19.2. Odmowa przyjęcia orzeczenia nie wstrzymuje egzekwowania nałożonej kary dyscyplinarnej.

§ 8.20. Rozpatrywania roszczeń cywilnych.

8.20.1. W sprawie roszczeń cywilnych wynikłych na tle działalności w sporcie kartingowym, działacze i zawodnicy mogą za obopólnym porozumieniem stron wiodących spór zwracać się do Komisji Kartingowych, które mają obowiązek rozpatrzyć sprawę w ciągu 6 tygodni.

8.20.2. W przypadkach nie osiągnięcia ugody, stronom przysługuje prawo dochodzenia roszczeń na zasadach ogólnych w szczególności przed Trybunałem PZM jako sądem polubownym.

§ 8.21. Prawo obrony.

8.21.1. Kara zawieszenia lub dyskwalifikacji nie może być nałożona na daną osobę lub grono osób, którym nie umożliwiono uprzednio złożenia ustnego lub pisemnego wyjaśnienia i obrony przed stawianymi zarzutami.

8.21.2. W przypadku braku złożenia pisemnego lub ustnego wyjaśnienia przez daną osobę lub grono osób, pomimo że były do tego zobowiązane przez organ prowadzący postępowanie, wówczas kara może być nałożona bez uzyskania wyjaśnienia.

§ 8.22. Postanowienia końcowe.

8.22.1. Kary finansowe nałożone przez Dyrektora zawodów i Sędziego Głównego zawodów muszą być wpłacone w biurze zawodów przed wyjazdem do następnego wyścigu. Nie wpłacenie kar finansowych eliminuje zawodnika w dalszych startach w zawodach, a w przypadku ostatniego wyścigu biuro zawodów zatrzymuje licencję aż do uregulowania kary. W przypadku nieuregulowania kary w biurze zawodów zatrzymuje licencję i przesyła do Biura Sportu i Turystyki. Od decyzji o nałożeniu kary przysługuje ukaranemu odwołanie do Trybunału Związku w terminie 14 dni kalendarzowych od daty otrzymania orzeczenia.

Orzeczenia Trybunału PZM podlegają odwołaniu do najbliższego Walnego Zgromadzenia Delegatów w terminie trzydziestu dni od daty otrzymania orzeczenia, które należy przesłać za pośrednictwem PZM. Odwołanie nie wstrzymuje wykonania orzeczenia.

§ 8.23. Przepisy karne.

(USTAWA z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie Dz. U. z 15 lipca 2010r. Nr 127 poz. 857. Brzmienie od 9 czerwca 2012)

8.23.1. Kto, w związku z zawodami sportowymi organizowanymi przez Polski Związek Motorowy lub podmiot działający na podstawie umowy zawartej z tym związkiem lub podmiot działający z jego upoważnienia, przyjmuje korzyść majątkową lub osobistą albo jej obietnicę lub takiej korzyści albo jej obietnicy żąda w zamian za nieuczciwe zachowanie, mogące mieć wpływ na wynik tych zawodów, podlega karze pozbawienia wolności od 6 miesięcy do lat 8.

8.23.2. Tej samej karze podlega, kto w wypadkach określonych w pkt. 8.28.1. udziela albo obiecuje udzielić korzyści majątkowej lub osobistej.

8.23.3. W wypadku mniejszej wagi, sprawca czynu określonego w pkt. 8.28.1. lub 8.28.2. podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat 2.

8.23.4. Jeżeli sprawca czynu określonego w pkt. 8.28.1. lub 8.28.2. przyjmuje korzyść majątkową znacznej wartości albo jej obietnicę lub udziela takiej korzyści albo jej obietnicy lub takiej korzyści albo jej obietnicy żąda, podlega karze pozbawienia wolności od roku do lat 10.