



## **Regulamin Uzupełniający III rundy Mistrzostw Polski i Pucharu Polski Supermoto, II rundy Pucharu Polski klasy skuter Bydgoszcz, 01.06.2019 r.**

### **1. Organizator**

Organizatorem zawodów, na zlecenie Polskiego Związku Motorowego, jest Ludowy Klub Turystyczny „Wyczół” Gościeradz, 86-011 Wtelno, e-mail: [kontakt@lktwg.com](mailto:kontakt@lktwg.com)  
Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motocyklowego i Zasad Rozgrywek Supermoto na 2019r., zasadami rozgrywek Motocyklowych Wyścigów Torowych na sezon 2019, Regulaminami Technicznymi zatwierdzonymi przez PZM na sezon 2019 oraz poniższym Regulaminem Uzupełniającym.

### **2. Termin i miejsce zawodów**

Zawody rozegrane będą w dniu **01.06.2019 r.** na torze Kartingowym „Kartodrom Bydgoski” w Bydgoszczy, ul. Fordońska 116.

### **3. Władze zawodów**

Sędzia Zawodów	- Andrzej Moch
Dyrektor Zawodów	- Bartosz Zwolanowski
Z-ca Dyrektora Zawodów	- Łukasz Chorzępa
Kierownik Biura	- Anna Wrzesińska
Kierownik Trasy	- Wojciech Burzych
Kierownik Komisji Technicznej	- Jarosław Ginter
Starter	- Robert Małek
Kierownik Chronometrażu	- Grzegorz Ostrowski
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	- Stanisław Ulandowski
Lekarz Zawodów	- Mariusz Rydzkowski
Spiker Zawodów	- Szymon Krupa

### **4. Biuro Zawodów**

Biuro zawodów czynne będzie w piątek 31.05 17.00-19.00, w sobotę 01.06 od godziny 7.30 do zakończenia zawodów, na parterze budynku głównego ZO PZM Bydgoszcz. Biuro nie honoruje kart płatniczych.

### **5. Zgłoszenia**

Zgłoszenie do zawodów należy przesłać w formie pisemnej lub elektronicznej na adres organizatora, podany w pkt.1. Zgłoszenia wysłane przez e-mail muszą być podpisane przez zawodnika/uczestnika na miejscu w biurze zawodów.

I termin przyjmowania zgłoszeń i wpłat upływa 27 maja 2019 r. o godz. 23.59.  
II termin składania zgłoszeń mija o godz. 11.00 w dniu zawodów.

Wysokość wpisowego do zawodów, złożonego w I terminie, zgodna z Regulaminem Finansowym Zasad Rozgrywek Supermoto i Motocyklowych Wyścigów Torowych 2019 wynosi:

Mistrzostwa Polski (S2)	350 zł
Puchar Polski (C2, C4)	250 zł
Puchar Polski (Amator)	190 zł
Puchar Polski Scooter OPEN	250zł

W przypadku zgłoszenia złożonego w II terminie, wpisowe będzie podwyższone o 50 %. i wynosić będzie:

Mistrzostwa Polski (S2)	525 zł
Puchar Polski (C2, C4)	375 zł
Puchar Polski (Amator)	285zł
Puchar Polski Scooter OPEN	375zł

Wpłaty wpisowego w I terminie należy dokonywać przelewem na konto klubu w BS Koronowo: 91 8144 0005 2001 0000 0358 0001. Na miejscu w dniu zawodów wpłat można dokonywać wyłącznie gotówką.

## 6. Kandydat

(uczestnicy bez licencji) Osoby nie posiadające licencji zawodnika będą mogły wystartować w zawodach posiadając ważne badania lekarskie z przychodni sportowo-lekarskiej od lekarza specjalisty medycyny sportowej lub lekarza posiadającego certyfikat PTMS uprawniające do uprawiania sportów motorowych oraz przystępując do egzaminu na licencję B (koszt egzaminu 50 zł). Egzamin odbędzie się na Sali wykładowej ZO PZM Bydgoszcz (1 piętro). Godzina egzaminu podana jest w harmonogramie czasowym zawodów.

## 7. Odbiór techniczny

Odbiór techniczny przeprowadzony będzie w pawilonie po między depo, a parkiem maszyn termin podany w harmonogramie czasowym. (miejsce oznakowane zostanie tablicą informacyjną). Druk do BT powinien być uprzednio czytelnie wypełniony i podpisany przez zawodnika. Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z kombinezonem, ochraniaczem kręgosłupa i atestowanym kaskiem. Transpondery pomiarowe będzie można pobrać w biurze zawodów (bezpłatnie). Zastawem za transponder będzie dokument potwierdzający tożsamość. W przypadku zgubienia lub zniszczenia transpondera zawodnik zostanie obciążony kwotą 1 200 zł (tysiąc dwieście zł). Przeprowadzone będzie badanie głośności motocykli.

## 8. Treningi

Organizator zapewni możliwość odbycia dodatkowych treningów wolnych płatnych w piątek 31.05.2019 r. w godzinach 9.00 – 17.00 z wyłączeniem części terenowej. Odpłatność za cały dzień (8 sesji) wynosi 150 zł, a w przypadku płatności godzinowych 30 zł za 1 sesję 15 min. Jeździć będą 3 grupy kolejno w ciągu godziny: A, B, C Harmonogram będzie dostępny na miejscu.

## 9. Zawody

Pierwsze pole startowe będzie po prawej stronie toru (pierwszy zakręt w lewo). Siatka startowa w konfiguracji 3-3-3- w układzie eszelonowym. Pojemność toru - 32 motocykle (supermoto) i 24 motocykle (skutery)

## 10. Protesty

Sposób składania protestów musi być zgodny z obowiązującymi Zasadami rozgrywek „Supermoto” lub „Motocyklowych Wyścigów Torowych” na sezon 2019. Kaucja wymagana przy składaniu protestu oraz sposób jej rozliczenia zgodny z pkt. 1.25 Zasady rozgrywek „Supermoto” lub zgodnie z pkt. 1.30 Zasady rozgrywek „Motocyklowych Wyścigów Torowych” na sezon 2019 przyjmowana będzie w biurze zawodów.

## 11. Ubezpieczenie zawodów

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji od NNW. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty, tak w stosunku do zawodników jak i za spowodowane przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 12. Przetwarzanie danych osobowych

Przystąpienie do zawodów jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Uczestnik/zawodnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie. Uczestnik/zawodnik przystępując do zawodów oświadcza, że wyraża zgodę na przetwarzanie informacji na temat jego stanu zdrowia związanego z upadkiem podczas treningów lub wyścigów. Informacja taka zostanie przekazana przez Zespół Medyczny/Lekarza Zawodów do wiadomości Dyrektora Zawodów/Jury Zawodów. Informacja ta będzie zawarta na oficjalnych drukach zatwierdzonych przez PZM.

## 13. Uwagi końcowe

Dyrektor Zawodów rezydować będzie w wieży sędziowskiej znajdującej się przy linii start-meta. Tablica informacyjna dla zawodników znajdować się będzie przy parku maszyn. Każdy zawodnik zobowiązany jest do używania w parku maszyn mat środowiskowych, w miejscu serwisowania i parkowania motocykla. Za nieprzestrzeganie tego nakazu, organizator może nałożyć na zawodnika karę finansową w wysokości 300 zł. Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

Stacja paliw znajduje się w odległości ok. 500 m

Dyrektor Zawodów  
Bartosz Zwolanowski

Zatwierdzony przez  
Główną Komisję Sportu Motocyklowego  
Warszawa 17.05.2019 r.





# TOR KARTINGOWY BYDGOSZCZ



### Opis toru

Długość toru – 1017 m  
Szerokość toru min/max – 8/12 m  
Max ilość kartów na torze –

- CKW - Centrum Kierowania Wycieczką
- W - Waga
- O - Magazyn opon
- BZ - Biuro zawodów
- BT - Stanowisko Badań Kontrolnych
- ST - Stanowisko startera
- PO - Punkty obserwacyjne
- PG - Punkt gasniczy
- K - Karetka
- SP - Straż Pozarna
- PT - Pomoc techniczna
- TO - Toalety
- GA - Punkt gastronomiczny
- P - Parking
- BO - Bariery ochronne z opon
- KB - Krawężniki wewnętrzne
- KZ - Krawężniki zewnętrzne