



Regulamin Uzupełniający 2 runda Mistrzostw i Pucharu Polski Supermoto Bydgoszcz, 23-24.05.2026 r.

1. Organizator

Organizatorem zawodów, na zlecenie Polskiego Związku Motorowego, jest: Klub Motorowy SM Racing oraz Ludowy Klub Turystyczny „Wyczół” Gościeradz. Dane kontaktowe organizatora: 04-826 Warszawa, e-mail: biuro@sm-racing.pl nr tel. 880000030. Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motocyklowego, Zasad Rozgrywek Supermoto 2026 r. oraz niniejszego regulaminu uzupełniającego.

2. Termin i miejsce zawodów

Zawody rozegrane będą w dniu 23-24.05.2026r. na torze Kartingowym „Kartodrom Bydgoski” w Bydgoszczy, ul. Fordońska 116.

3. Władze zawodów

Sędzia Zawodów	- Piotr Podemski nr lic. M/Klasa I/10026
Dyrektor Zawodów	- Jerzy Głodek nr lic. M/Klasa I/10039
Kierownik Biura	- Katarzyna Gralewicz
Kierownik Komisji Technicznej	- Janusz Czaja nr lic. M/ST-I/10042
Starter	- Robert Małek
Chronometraż	- Motoresults
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	- Stanisław Ulandowski
Lekarz Zawodów	- Natalia Kęsy
Spiker Zawodów	- Szymon Krupa

4. Biuro Zawodów

Biuro zawodów w dniu zawodów czynne będzie od godziny 7:00 do zakończenia zawodów w budynku przy torze. Biuro nie honoruje kart płatniczych.

Biuro czynne będzie także podczas jazd wolnych, odbywających się w przeddzień zawodów, tj. 22.05.2026 r. - rejestracja uczestników zawodów od godziny 15.00 do 18.00.

5. Zgłoszenia

5.1 Terminy przyjmowania zgłoszeń:

- I termin przyjmowania zgłoszeń upływa 17.05.2026 do godz.24:00
- II termin przyjmowania zgłoszeń upływa 23.05.2026 do godz. 8:00

Zgłoszenia na zawody odbywać się będą elektronicznie (www.sm-racing.pl), zakładka: ZAPISY.

UWAGA: W biurze zawodów należy okazać kod QR z systemu INSIDE z licencją.

Zgłoszenie do zawodów obowiązkowo musi być podpisane osobiście w biurze zawodów

5.2 Osoby nie posiadające licencji zawodnika supermoto będą mogły wystartować w zawodach posiadają ważne badania lekarskie z przychodni sportowo-lekarskiej od lekarza specjalisty medycyny sportowej lub dla osób, które nie ukończyły 18 roku życia dopuszcza się lekarza posiadającego certyfikat PTMS. wyjątkiem są UCZESTNICZY (startujący bez licencji w klasie Amator) powyżej 18 roku życia startujący w zawodach, którzy będą dopuszczeni do zawodów na podstawie oświadczenia o stanie zdrowia (RSM 2.13.2). uprawniające do uprawiania sportów motorowych oraz przystępując do egzaminu na licencję B, zgodnie z Zasad Rozgrywek Supermoto 2026 r. i uiścić opłatę egzaminacyjną w wysokości 50 zł.

5.3 Egzamin odbędzie się na Sali wykładowej ZOPZM (1 piętro). Godzina egzaminu podana jest

w harmonogramie czasowym zawodów. W skład komisji egzaminacyjnej wchodzi: Jerzy Głodek, Janusz Czaja, Piotr Podemski

5.4 W przypadku uiszczenia wpłaty na konto w I terminie określonym w pkt 5.1. wysokość wpisowego wynosi:

- Dla klas S1, S4 – 500 zł.
- Dla klas S2 – 400 zł.
- Dla klas SMJ, SMJ65 – 0 zł.
- Dla klas C1, C4, Legends, Amator – 400 zł.
- Dla klas Kayo SM, Kayo Street – 300 zł.

5.5 Kwota wpisowego w przypadku wpłaty w II terminie, w szczególności w dniu zawodów, do biura zawodów, jest o 100 zł wyższa od kwot wskazanych w pkt. 5.4.

5.6 Wpłaty wpisowego należy dokonywać przelewem na konto organizatora. Szczegóły odnośnie przelewu zostaną podane w mailu potwierdzającym rejestrację (I termin) lub w biurze zawodów (II termin). Na miejscu w dniu zawodów wpłat można dokonywać wyłącznie gotówką.

6. Odbiór techniczny

Odbiór techniczny przeprowadzony będzie w pawilonie pomiędzy depo, a parkiem maszyn (miejsce oznakowane zostanie tablicą informacyjną), termin podany w harmonogramie czasowym. Przeprowadzone będzie badanie głośności motocykli według Zasad Rozgrywek Supermoto na 2026 r. Druk do badania technicznego powinien być uprzednio czytelnie wypełniony i podpisany przez zawodnika. Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z motocyklem, kombinezonem, **ochraniaczem kręgosłupa i klatki piersiowej**, oraz atestowanym kaskiem.

7. Transpondery

Transpondery pomiarowe będzie można pobrać w biurze zawodów (bezpłatnie). Zastawem za transponder **wynosi 100 PLN**. W przypadku zgubienia lub zniszczenia transpondera zawodnik zostanie obciążony kwotą 1 200 zł.

8. Treningi

8.7 Organizator zapewni możliwość odbycia dodatkowych treningów wolnych płatnych w piątek 22.05 w godzinach 8:00- 17:00 (300 zł) oraz sobotni 23.05 po zawodach klas asfaltowych (200 zł) zgodnie z harmonogramem zawodów. Zgłoszenia proszę wysyłać poprzez formularz zgłoszeniowy na zawody. Harmonogram będzie dostępny na miejscu.

8.8 Liczba miejsc uczestników treningów jest ograniczona - na torze mogą się znajdować jednocześnie maksymalnie 32 osoby.

8.9 Uczestnicy treningów mają obowiązek posiadać sprawne motocykle, zaopatrzone w zbiorniczki na zlewki.

8.10 Podczas treningu zawodnicy zobowiązani są do szczególnej ostrożności w parku maszyn.

9. Zawody

9.1 Trasa Zawodów:

- Pierwsze pole startowe usytuowane po prawej stronie toru (pierwszy zakręt w lewo).
- Siatka startowa w konfiguracji 3-3-3- w układzie eszelonowym.
- Pojemność toru w trakcie wyścigu - 32 motocykli.
- Harmonogram zawodów uzależniony będzie od ilości zgłoszeń w poszczególnych klasach i może ulec zmianie.

9.2 Dystanse Wyścigów

Mistrzostwa Polski S1/S2	- 12 okrążeń
Mistrzostwa Polski S4	- 14 okrążeń

Mistrzostwa Polski SMJ & SMJ65	- 10 okrążeń
Puchar Polski C1 / Kayo 300 Cup SM / Legends	- 10 okrążeń
Puchar Polski Amator	- 10 okrążeń
Puchar Polski C4/ Kayo 300 Cup Street/	- 12 okrążeń

9.3 Joker Lane

Joker Lane będzie zlokalizowane na odcinku terenowym toru

9.4 Klasyfikacja BEST LAP

Podczas zawodów określany będzie najlepszy czas okrążenia jaki kandydat/zawodnik uzyskał w dowolnym treningu kwalifikacyjnym lub wyścigu. Klasyfikacja „Best lap” odbędzie się z podziałem na kategorie Street i Supermoto. Zwycięzcami są zawodnicy, którzy uzyskali najniższy czas okrążenia w dowolnym treningu kwalifikacyjnym lub wyścigu

9.5 Procedura kwalifikacyjna w klasie C1 i C4 przy liczbie zgłoszeń powyżej 32 zawodników

Postanowienia ogólne:

- W przypadku gdy do klasy C1 lub C4 dopuszczonych zostanie od 33 do 64 zawodników, zawodnicy zostają podzieleni na dwie grupy kwalifikacyjne: Grupa Kwalifikacyjna A i Grupa Kwalifikacyjna B.
- Każda grupa kwalifikacyjna może liczyć maksymalnie 32 zawodników.
- Podział na grupy powinien zostać dokonany w sposób możliwie równy sportowo, w szczególności na podstawie aktualnej klasyfikacji generalnej cyklu. Zawodnicy niesklasyfikowani mogą zostać przydzieleni do grup decyzją organizatora lub w drodze losowania.
- Każda grupa odbywa oddzielny trening wolny oraz oddzielną sesję kwalifikacyjną.
- Po zakończeniu sesji kwalifikacyjnych wyniki połączone. Udział w wyścigu A i B oraz pola startowe zostaną przydzielone na podstawie najlepszych czasów okrążeń uzyskanych przez zawodników.
- Jeżeli Dyrekcja Zawodów uzna, że warunki w obu sesjach kwalifikacyjnych były istotnie różne, klasyfikacja kwalifikacyjna może zostać ustalona naprzemiennie według miejsc zajętych w grupach.

Podział na Finał A i Finał B

- Na podstawie klasyfikacji zawodnicy zostają podzieleni na dwa wyścigi finałowe: Finał A i Finał B.
- Finał A jest wyścigiem głównym klasy C1 lub C4.
- Finał B jest wyścigiem finałowym dla zawodników, którzy nie uzyskali prawa startu w Finale A.
- Liczba zawodników dopuszczonych do Finału A nie może być mniejsza niż 23 i nie może być większa niż 32, z zastrzeżeniem pojemności toru określonej w regulaminie szczegółowym zawodów.
- Dokładną liczbę zawodników dopuszczonych do Finału A określa Dyrekcja Zawodów, biorąc pod uwagę liczbę zgłoszonych zawodników, pojemność toru, harmonogram zawodów oraz względy bezpieczeństwa.

Klasyfikacja zawodów

- Klasyfikacja końcowa zawodów w klasie C1 lub C4 ustalana jest w następujący sposób:
- Zawodnicy sklasyfikowani w Finale A zajmują miejsca od 1. wzwyż, zgodnie z wynikiem Finału A.
- Zawodnicy sklasyfikowani w Finale B zajmują kolejne miejsca po zawodnikach sklasyfikowanych w Finale A, zgodnie z wynikiem Finału B.

Punktacja

- Punkty do klasyfikacji generalnej otrzymują wyłącznie zawodnicy sklasyfikowani w Finale A, zgodnie z obowiązującą tabelą punktową dla danej klasy.
- Finał B służy ustaleniu kolejnych miejsc w klasyfikacji zawodów oraz umożliwieniu startu zawodnikom, którzy nie zakwalifikowali się do Finału A.

10. Protesty

Sposób składania protestów i wysokości kaucji zgodnie z Zasad Rozgrywek Supermoto na 2026 r. Kaucja przyjmowana będzie w biurze zawodów.

11. Ubezpieczenie zawodów

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji od NNW. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty, tak w stosunku do zawodników jak i za spowodowane przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

12. Przetwarzanie danych osobowych

Przystąpienie do zawodów jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Uczestnik/zawodnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie. Uczestnik/zawodnik przystępując do zawodów oświadcza, że wyraża zgodę na przetwarzanie informacji na temat jego stanu zdrowia związanego z upadkiem podczas treningów lub wyścigów. Informacja taka zostanie przekazana przez Zespół Medyczny/Lekarza Zawodów do wiadomości Dyrektora Zawodów/Jury Zawodów. Informacja ta będzie zawarta na oficjalnych drukach zatwierdzonych przez PZM.

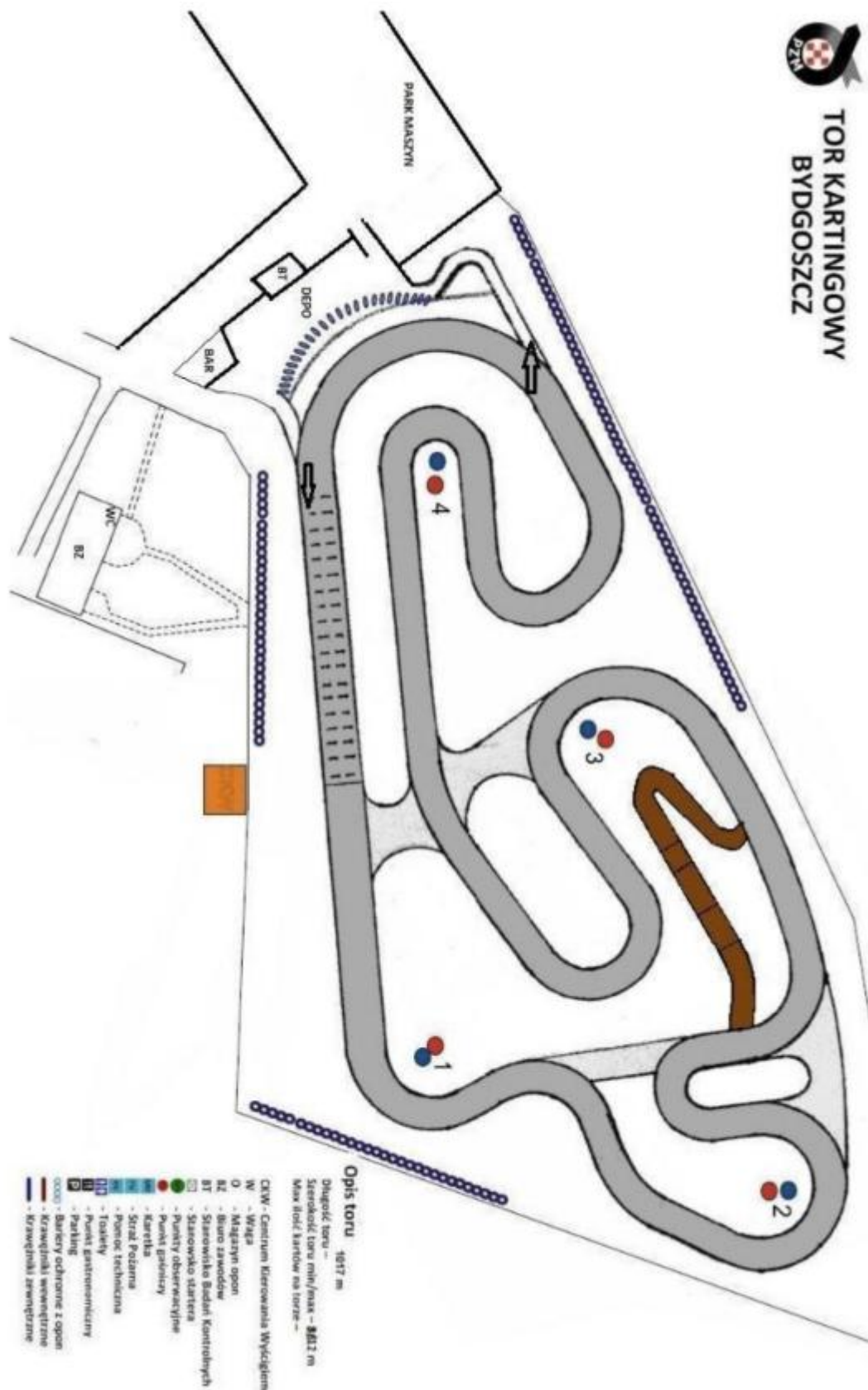
13. Uwagi końcowe

1. Dyrektor Zawodów rezydować będzie w wieży sędziowskiej znajdującej się przy linii start-meta.
2. Tablica informacyjna dla zawodników znajdować się będzie przy parku maszyn. Tablica online znajduje się na grupie **WhatsApp: <https://chat.whatsapp.com/IgFUQc15yYiH9F2VRe9M8I>**
3. Każdy zawodnik zobowiązany jest do używania w parku maszyn mat środowiskowych, w miejscu serwisowania i parkowania motocykla. Za nieprzestrzeganie tego nakazu, organizator może nałożyć na zawodnika karę finansową w wysokości 300 zł.
4. W godzinach 22.00 – 6.00 obowiązuje cisza nocna. Brak respektowania poleceń ochrony, odnośnie hałasu podczas trwania ciszy nocnej, będzie skutkowało nałożeniem kary w wysokości 1000 zł na zawodnika/zawodników, u którego/których w boksie lub namiocie zostały naruszone przepisy ciszy nocnej i został sporządzona notatka ochrony obiektu.
5. Zgodnie z punktem 2.18. Regulaminu Zasad Rozgrywek „Supermoto” do układu chłodzenia można używać wyłącznie wodę lub wodę z dodatkiem alkoholu etylowego.
6. Stacja paliw znajduje się w odległości ok. 500 m.
7. Zwrot wpisowego po zgłoszeniu się do zawodów
 - a. w przypadku wycofania się w I terminie – Organizator ma prawo potrącić do 20% wpisowego jako koszty operacyjne
 - b. W przypadku wycofania w momencie rozpoczęcia zawodów – skutkuje potrąceniem do 100% wpisowego.
8. Istnieje możliwość noclegu na terenie obiektu. Jeżeli ktoś chce nocować od 21.05 prosimy o kontakt z administratorem obiektu. 880000030
9. Ze względu na działalność prowadzoną na placu manewrowym, wjazd na tor znajduje się od strony bramy giełdy samochodowej.
10. Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.



Dyrektor zawodów
Jerzy Głodek

Zatwierdzony przez GKSM PZM - 08.05.2026 r.



piątek 22.05.2026 r.				
15:00	do	18:00	Godziny otwarcia Biura Zawodów / Administrative check	
15:00	do	18:00	Badanie techniczne / Technical scrutineering	
18:30		Egzamin na Licencje		
sobota 23.05.2026 r.				
7:00	do	18:00	Godziny otwarcia Biura Zawodów / Administrative check	
7:00	do	10:00	Badanie techniczne / Technical scrutineering	
15:00	do	18:00		
7:30	do	7:45	Odprawa zawodników	
18:30		Egzamin na Licencje- Supermoto Off-Road		
Rozpoczęcie Start	Zakończenie End	Czas trwania Duration	Trening	Klasa Class
8:00	8:10	0:10	Trening Wolny	PIT90/125/160J/LADIES/140/160/MINIGP155/OPEN
8:13	8:23	0:10	Trening Wolny	Małe Pojemności
8:26	8:36	0:10	Trening Wolny	C4- GRUPA A
8:39	8:49	0:10	Trening Wolny	C4- GRUPA B & KAYO STREET
8:52	9:02	0:10	Trening Wolny	S4
9:05	9:25	0:20	Trening kwal. / Q	PIT90/125/160J/LADIES
9:28	9:48	0:20	Trening kwal. / Q	PIT140/160/MINIGP155/OPEN
9:51	10:11	0:20	Trening kwal. / Q	Małe Pojemności
10:14	10:34	0:20	Trening kwal. / Q	C4- GRUPA A
10:37	10:57	0:20	Trening kwal. / Q	C4- GRUPA B & KAYO STREET
11:00	11:20	0:20	Trening kwal. / Q	S4
11:20	11:35	Przerwa / Break		
Otwarcie depa Pit lane open	Czas trwania Duration	Wyścig Race	Klasa Class	
11:35	12 okr.	Wyścig 1.	PIT90/125/160J/LADIES	
11:53	12 okr.	Wyścig 1.	PIT140/160/MINIGP155/OPEN	
12:11	12 okr.	Wyścig 1.	Małe Pojemności	
12:29	12 okr.	Wyścig 1.	C4- GRUPA A	
12:47	12 okr.	Wyścig 1.	C4- GRUPA B & KAYO STREET	
13:05	14 okr.	Wyścig 1.	S4	
13:27	13:42	Przerwa / Break		
13:42	12 okr.	Wyścig 2.	PIT90/125/160J/LADIES	
14:00	12 okr.	Wyścig 2.	PIT140/160/MINIGP155/OPEN	
14:18	12 okr.	Wyścig 2.	Małe Pojemności	
14:36	12 okr.	Wyścig 2.	C4- GRUPA A	
14:54	12 okr.	Wyścig 2.	C4- GRUPA B & KAYO STREET	
15:12	14 okr.	Wyścig 2.	S4	
16:00	Podium / Prize Giving Ceremony (zawodnik w stroju wyścigowym)			
15:45	15 min.	Trening	Supermoto trening off road A	
16:00	15 min.	Trening	Supermoto trening off road B	
16:15	15 min.	Trening	Supermoto trening off road A	
16:30	15 min.	Trening	Supermoto trening off road B	
16:45	15 min.	Trening	Supermoto trening off road A	
17:00	15 min.	Trening	Supermoto trening off road B	
17:15	15 min.	Trening	Supermoto trening off road A	
17:30	15 min.	Trening	Supermoto trening off road B	
niedziela 24.05.2026 r.				
8:00	do	15:00	Godziny otwarcia Biura Zawodów / Administrative check	
8:00	do	10:00	Badanie techniczne / Technical scrutineering	
8:30	do	8:45	Odprawa zawodników	
Rozpoczęcie Start	Zakończenie End	Czas trwania Duration	Trening	Klasa Class
9:00	9:10	0:10	Trening Wolny	Amator/Kayo SM
9:13	9:23	0:10	Trening Wolny	C1/Legends
9:26	9:36	0:10	Trening Wolny	SMJ/SMJ65
9:39	9:49	0:10	Trening Wolny	S1/S2
9:52	10:12	0:20	Trening kwal. / Q	Amator/Kayo SM
10:15	10:35	0:20	Trening kwal. / Q	C1/Legends
10:38	10:58	0:20	Trening kwal. / Q	SMJ/SMJ65
11:01	11:21	0:20	Trening kwal. / Q	S1/S2
11:24	11:39	Przerwa / Break		
Otwarcie depa Pit lane open	Czas trwania Duration	Wyścig Race	Klasa Class	
11:39	10 okr.	Wyścig 1.	Amator/Kayo SM	
11:57	10 okr.	Wyścig 1.	C1/Legends	
12:17	10 okr.	Wyścig 1.	SMJ/SMJ65	
12:35	12 okr.	Wyścig 1.	S1/S2	
12:57	13:12	Przerwa / Break		
13:12	10 okr.	Wyścig 2.	Amator/Kayo SM	
13:30	10 okr.	Wyścig 2.	C1/Legends	
13:50	10 okr.	Wyścig 2.	SMJ/SMJ65	
14:08	12 okr.	Wyścig 2.	S1/S2	
15:00	Podium / Prize Giving Ceremony (zawodnik w stroju wyścigowym)			