



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Regulamin Sportu Motocyklowego

Zasady Rozgrywek

SuperEnduro

2019

WERSJA ROBOCZA

Niebieska czcionka oznacza zapisy zmienione w porównaniu do roku poprzedniego.

I. Regulamin SuperEnduro

WSTĘP

Klub organizujący zawody i zawodnicy biorący w nich udział zobowiązani są do bezwzględnego przestrzegania i respektowania przepisów oraz zasad zawartych w niżej wymienionych regulaminach PZM:

- Regulamin Sportu Motocyklowego, (w skrócie RSM)
- Zasady rozgrywek SuperEnduro,
- Regulamin Techniczny PZM– motocross, enduro,
- Kodeks Ochrony Środowiska,
- Regulamin Medyczny,
- Regulamin dyscyplinarny,
- Regulamin Uzupełniający Zawodów,
- Komunikaty uzupełniające,

oraz stosowania jednolitych druków dotyczących zawodów wg załączonych wzorów.

1. RANGA ZAWODÓW I KLASY

W aktualnym sezonie odbędą się imprezy rangi Mistrzostw Polski i Pucharu Polski zgodnie z kalendarzem centralnym w podziale na następujące kategorie:

1.1 Mistrzostwa Polski

Open Zawodnicy z licencją PZM A Motocross/Enduro/Cross Country lub A Trial. Minimalny wiek zawodnika to ukończone 17 lat w przeddzień zawodów.

Junior Zawodnicy z licencją PZM A Motocross/Enduro/Cross Country lub A Trial na motocyklach o pojemności silnika: od 125 ccm do 250 ccm 2T oraz od 250cc do 450 ccm 4T. Minimalny wiek zawodnika to ukończone **15 16** lat w przeddzień zawodów i mają poniżej 21 lat lub kończą 21 lat w danym roku rywalizacji.

Klubowa Rozgrywana pomiędzy Klubami. W konkurencji tej klasyfikowani są wszyscy zawodnicy z danego klubu z poszczególnych konkurencji indywidualnych.

1.2 Puchar Polski

- Open B Zawodnicy z licencją PZM B Motocross/Enduro/Cross Country lub B Trial. Minimalny wiek zawodnika to ukończone 16 lat w przeddzień zawodów.
- Open C Zawodnicy z licencją PZM C Motocross/Enduro/Cross Country, minimalny wiek zawodnika to ukończone 16 lat w przeddzień zawodów.
- Kobiet Zawodniczki z licencją PZM A, B lub C Motocross/Enduro/Cross country, A lub B Trial, minimalny wiek to ukończone 12 lat w przeddzień zawodów. Zawodniczki które nie ukończyły 16 lat, mogą startować wyłącznie na motocyklu do 85 ccm 2T lub do 150 ccm 4T
- Młodzik Zawodnicy z licencją PZM A lub B Motocross/Enduro/Cross Country, A lub B Trial, na motocyklach: o pojemności silnika: do 85 ccm 2T lub do 150 ccm 4T. Minimalny wiek zawodnika to ukończone 10 lat w przeddzień zawodów i mają poniżej 16 lat lub kończą 16 lat w danym roku rywalizacji.
- Master Zawodnicy z licencją PZM A, B Motocross/Enduro/Cross country, A, B Trial, na motocyklach o dowolnej pojemności, którzy w danym roku ukończyli lub ukończą 40 lat.
- Amator Motocykle o dowolnej pojemności i rodzaju silnika. Startować mogą osoby bez licencji pod warunkiem każdorazowo przejścia szkolenia z zasad rozgrywek, zaliczeniu egzaminu sprawdzającego znajomość zasad rozgrywek SuperEnduro, podpisania oświadczenia o stanie zdrowia, zapoznania się i akceptacji regulaminu poprzez podpisanie oświadczenia o znajomości regulaminu. Akceptacja regulaminu jest dobrowolna, lecz niezbędna do wzięcia udziału w zawodach. W klasie tej nie jest prowadzona klasyfikacja całoroczna, a jedynie w poszczególnych zawodach. Decyzja o rozgrywaniu tej klasy oraz wręczeniu nagród, w danych zawodach należy do organizatora i powinna być podana w regulaminie uzupełniającym zawodów. Minimalny wiek zawodnika to ukończone 18 lat w przeddzień zawodów.

Klubowa Rozgrywana pomiędzy Klubami. W konkurencji tej klasyfikowani są wszyscy zawodnicy z danego klubu z poszczególnych konkurencji indywidualnych (z wyłączeniem klasy Amator).

1.3 O klasyfikacji sezonu decyduje suma punktów uzyskanych za zajęte miejsca we wszystkich rozegranych wyścigach zaliczanych do końcowej klasyfikacji, odliczając trzy (Mistrzostwa Polski klasa Open i Junior) lub dwa (pozostałe klasy PP) najniżej punktowane wyścigi (odliczyć można także wyścigi, w których zawodnik nie startował). Odliczeniu nie podlegają wyścigi podczas ostatniej rundy jeśli zawodnik w nich nie wystartuje oraz rundy w których zawodnik został wykluczony z powodów dyscyplinarnych. W przypadku równej liczby punktów w klasyfikacji, wyższe miejsce będzie miał zawodnik z większą ilością lepszych miejsc w zaliczonych wyścigach. Jeśli nadal nie będzie rozstrzygnięcia decydują lepsze miejsca w nie zaliczonych wyścigach (odliczonych zawodnikowi). Jeżeli nadal będzie remis, to zwycięzcą będzie zawodnik z większą ilością punktów zdobytych na ostatniej rundzie. Liczba punktów zdobytych przez zawodnika w ostatnich zawodach zostaje pomnożona przez współczynnik 1,5 (dotyczy obu rund jeśli są to zawody dwudniowe).

W zależności od ilości sklasyfikowanych zawodników w klasyfikacji każdej z konkurencji indywidualnych Mistrzostwa Polski przyznawane będą tytuły (nie stosuje się dla klasy Junior 85):

- min. 6 zawodników - Mistrz Polski
- min. 9 zawodników - I Wicemistrz Polski
- min 12 zawodników - II Wicemistrz Polski

1.4 Zawodnicy zagraniczni zgłoszeni do zawodów muszą przedstawić licencję FIM Europe (UEM), FIM lub międzynarodową z pozwoleniem na start wydanym przez swoją narodową federację. Zagraniczni zawodnicy mają prawo startu jedynie w klasach Mistrzostw Polski.

2. ORGANIZATOR

2.1 Właścicielem rozgrywek jest Polski Związek Motorowy natomiast promotorem wykonawczym jest Łódzki Klub Motorowy.

2.2 Organizatorami poszczególnych rund Mistrzostw i Pucharu Polski są kluby, które zgłosiły chęć organizacji zawodów, są członkami PZM i posiadają aktualną licencję uprawniającą do udziału we współzawodnictwie sportowym w sporcie motocyklowym.

2.3 Dopuszcza się organizację zawodów dwudniowych (wcześniej zgłoszonych w terminie do kalendarza imprez). Zaleca się zmianę trasy (np. odwrócenie kierunku przejazdu) w drugim dniu zawodów.

3. NUMERY STARTOWE

3.1 Zawodnicy mają obowiązek posiadać własne numery startowe. Można dokonywać rezerwacji numerów na stronie motoresults.pl. Numery od 1 do 10 zarezerwowane są dla zawodników którzy zajęli miejsca 1 – 10 w klasyfikacji poprzedniego sezonu w poszczególnych z klas.

3.2 Wybrany numer startowy w SuperEnduro obowiązuje zawodnika przez cały sezon.

3.3 Numery muszą być umieszczone: jeden z przodu i dwa z boku motocykla spełniające normy RSM. Numer na koszulce zawodnika musi być taki sam jak na motocyklu.

3.4 Przestrzeń 40x150mm, w górnej części tablicy jest zarezerwowana dla organizatora lub do wykorzystania przez oficjalnego sponsora imprezy.

3.5 Kolory tła i numerów startowych obowiązujące dla rozgrywek SuperEnduro:

Mistrzostwa Polski OPEN:	Tło CZERWONE,	cyfry BIAŁE lub CZARNE
Mistrzostwa Polski Junior:	Tło ZIELONE,	cyfry BIAŁE
Puchar Polski OPEN B:	Tło ŻÓŁTE,	cyfry CZARNE
Puchar Polski OPEN C:	Tło CZARNE,	cyfry BIAŁE.
Puchar Polski Kobiet	Tło FIOLETOWE,	cyfry BIAŁE
Puchar Polski Młodzik	Tło BIAŁE,	cyfry CZARNE

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Termin zgłoszenia do zawodów kończy się na 5 dni przed wyznaczonym terminem zawodów (pierwszy termin zgłoszeń). W przypadku zgłoszenia w późniejszym terminie (drugi termin zawodów), informacje o zawodniku nie będą umieszczone w informatorze imprezy ani materiałach reklamowych.

4.2 W przypadku zgłoszenia się do zawodów i nie wystartowaniu opłata wpisowego pozostaje na rzecz organizatora (nie dotyczy sytuacji w której zawodnik przed zawodami przedstawi zwolnienie lekarskie).

4.3 Zgłoszenia wraz z kserokopią wpłaty wpisowego muszą być przesłane na druku obowiązującym dla zawodów Mistrzostw i Pucharu Polski w SuperEnduro.

4.4 Wpisowe do zawodów jednodniowych dla wszystkich klas Mistrzostw Polski i Pucharu Polski wynosi 110 zł w pierwszym terminie i 150 zł w drugim terminie (zawiera

opłatę za pomiar czasu - transponder). W przypadku zawodów dwudniowych 220 zł pierwszy termin i 300 zł w drugim terminie.

4.5 Warunkiem dopuszczenia do udziału w zawodach SuperEnduro jest:

- opłacenie wpisowego do zawodów
- posiadanie sprawnego pojazdu zgodnie z regulaminem technicznym RSM (Motocross, Enduro)
- posiadanie obowiązkowego ubioru ochronnego oraz kasku zgodnych z regulaminem technicznym Enduro
- przedłożenie przez zawodników posiadających licencję, właściwej dla danej klasy licencji sportowej PZM ważnej na dany rok.
- przedłożenie przez zawodnika z licencją podczas odbioru administracyjnego, aktualnego na czas zawodów zaświadczenia o zdolności do startu w zawodach motocyklowych lub karty zdrowia sportowca, potwierdzonych przez lekarza specjalistę w dziedzinie medycyny sportowej. W odniesieniu do dzieci i młodzieży do ukończenia 21. roku życia oraz zawodników pomiędzy 21. a 23. rokiem życia orzeczenie może wydać lekarz posiadający certyfikat ukończenia kursu wprowadzającego do specjalizacji w dziedzinie medycyny sportowej (Ważność badań lekarskich, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 22 lipca 2016 roku (dz. U. z 2016r. poz. 1172), wynosi 6 (sześć) miesięcy od dnia wydania).
- podpisanie przez pełnoletniego kandydata bez licencji oświadczenia o stanie zdrowia. W przypadku niepełnoletnich kandydatów bez licencji wymaga się okazania zaświadczenia o zdolności do startu w zawodach motocyklowych wydanego przez lekarza specjalistę w dziedzinie medycyny sportowej lub posiadającego certyfikat ukończenia kursu wprowadzającego do specjalizacji w dziedzinie medycyny sportowej.
- przedłożenie pisemnej zgody obydwójga rodziców lub opiekunów prawnych na przystąpienie do egzaminu na licencję i udziału w zawodach kandydata niepełnoletniego (nieukończone 18 lat) będące jednocześnie zgodą na uzyskanie licencji w przypadku zaliczenia egzaminu,
- opłacenie ubezpieczenia od NNW na czas trwania zawodów (w przypadku braku licencji),
- opłacenia kosztów szkolenia i egzaminu w przypadku startu kandydata bez licencji,

4.6 Kandydat, który pomimo ukończenia zawodów nie wystąpi z wnioskiem o wydanie licencji **w ciągu 14 dni, nie będzie miał zaliczonych punktów do klasyfikacji sezonu i w**

kolejnych zawodach jest traktowany jako amator i wymaga się od niego każdorazowo udziału w szkoleniu i egzaminie oraz podpisania oświadczenia o stanie zdrowia. Kandydat niepełnoletni, po zaliczeniu egzaminu traci prawo do startu bez licencji w kolejnych zawodach.

4.7 Punkty zdobyte bez licencji nie są zaliczane do klasyfikacji indywidualnej i klubowej sezonu **pod warunkiem, że kandydat w ciągu 14 dni złoży komplet dokumentów o wydanie licencji i jej numer zostanie mu nadany.**

Po otrzymaniu numeru licencji kandydat zgłosi do organizatora rundy gdzie odbywał się egzamin wnioski o zaliczenie mu punktów zdobytych podczas egzaminu.

Punkty w klasyfikacji podczas zawodów będących jednocześnie egzaminem praktycznym i klasyfikacji sezonu po 14 dniach są przyznawane według zasady z poniższej tabelki:

	Punkty w konkurencji	Właściwe naliczanie punktów	Punkty w klasyfikacji sezonu	Po 14 dniach
Zawodnik_01	20	20	20	20
Kandydat_02	17	0	0	Brak licencji
Zawodnik_03	14	14	14	14
Kandydat_04	11	0	11	Licencja nr
Zawodnik_05	10	10	10	10
Zawodnik_06	9	9	9	9
Kandydat_07	8	0	0	Brak licencji
Zawodnik_08	7	7	7	7
Kandydat_09	6	0	6	Licencja nr
Zawodnik_10	5	5	5	5

5. POJAZDY

5.1 Do startu będą dopuszczone motocykle czyste, które zostały odebrane przez Komisję Techniczną. Zawodnik może przedstawić do odbioru technicznego tylko jeden motocykl.

5.2 Wyposażenie motocykla musi być zgodne z wymogami obowiązującymi w regulaminach technicznych RSM (Motocross lub Enduro). Minimalna waga motocykla 85kg.

5.3 Motocykle muszą być wyposażone w opony Enduro lub Motocross. Zabrania się rasowania opon poprzez nacinanie, stosowanie środków chemicznych, podgrzewanie itp. Opony z kolcami, klamrami, łańcuchami lub urządzeniem antypoślizgowy są zabronione.

5.4 W przypadku motocykli typu Enduro nie jest wymagane posiadanie sprawnego oświetlenia i osprzętu wymaganego przepisami prawa o ruchu drogowym.

5.5 Głośność układów wydechowych pojazdów mierzone wg. metody 2m zgodnie z Regulaminem Technicznym Motocross. Zawodnik, którego motocykl po zakończeniu wyścigu będzie przekraczał poziom hałasu 115 +2 dB/A będzie ukarany dodaniem jednej minuty do czasu uzyskanego przez niego w tym wyścigu. Pojazd który nie odpowiada normom głośności, może być kilkakrotnie przedstawiony do kontroli przed wyścigiem.

5.6 Ze względów bezpieczeństwa (zmiana struktury i obciążeń skorupy kasku) stosowanie kamer na kaskach zawodników startujących w zawodach podlega ograniczeniom - zgodnie z RSM Zasady Ogólne

6. TRASA

6.1 Trasa zawodów musi być otaśmowiona na całej długości. organizator w drodze wyjątku może zastąpić taśmę innymi bezpiecznymi materiałami (np. leżące poza trasą wzdłużnie pnie drzew), organizator musi konfigurować trasę w sposób uniemożliwiający inną interpretację toru jazdy przez zawodników. W takim wypadku punkt wyznaczający oś zakrętu musi być stabilny i wyraźnie oznakowany jaskrawym kolorem. Trasa zabudowana musi być na 80% jej długości z naturalnych materiałów (ziemia, piasek, kamienie, itp.) Zaleca się utworzenie objazdów najtrudniejszych elementów na trasie dla klas Kobiet i Młodzik.

6.2 Długość trasy wynosi minimum 300 metrów, maksymalnie 700 metrów. Zalecana szerokość trasy wynosi 4 metry. Minimalna szerokość linii startu wynosi 6 metrów. Zalecana długość prostej po starcie wynosi od 30 do 80m. Odcinki trasy o szerokości mniejszej niż 4 metry nie mogą stanowić więcej niż 5% długości tej trasy. Trasa musi być wyznaczona tak, aby nie miała żadnych nagłych zwężeń. Szerokość trasy na lądowaniu po skoku musi być szersza od najazdu o minimum 1 metr. Szerokość strefy neutralnej między trasą a publicznością wynosi minimum 2 metry i musi pozostać na całej długości trasy. Wolna przestrzeń w pionie między trasą a konstrukcją (halą, stadionem, parkingiem, itp.) musi wynosić co najmniej 3 metry. Różne przeszkody (kamienie, pnie drzew, fragmenty wody, itp.) wzdłuż całej długości trasy muszą być układane w sposób bezpieczny dla zawodników i kibiców.

6.3 Przeszkody sztuczne czy materiały muszą być przedłożone do zatwierdzenia przez sędziego głównego zawodów.

6.4 Minimalna odległość ok. jednego metra musi być zachowana między poszczególnymi odcinkami trasy. Jeżeli odległości nie można zachować z powodu ograniczenia miejsca należy sekcję (trasę) rozdzielić balotami słomy, waty lub innym materiałem absorbującym energię.

6.5 Na trasie, poza linią jazdy, organizator może wyznaczyć specjalne miejsce, w którym zawodnicy mogą się bezpiecznie zatrzymać podczas treningów. Zaleca się taką strefę przed linią pomiaru czasu.

6.6 Do sprawdzenia trasy, skoków czy przeszkody można wykorzystać opinię znanego zawodnika.

6.7 Powierzchnia po starcie do pierwszego zakrętu może mieć niewielkie przeszkody o maksymalnej wysokości 0.3 metra.

6.8 Utworzenie strefy z błotem jest dozwolone pod warunkiem zapewnienia odpowiedniej szerokości sekcji, obecności osób funkcyjnych i utrzymania przejezdności tej sekcji do końca zawodów.

6.9 Bezpieczeństwo zawodników, widzów i sędziów musi mieć najwyższy priorytet przy konstruowaniu trasy.

6.10 Przed rozpoczęciem zawodów Dyrektor Zawodów, Kierownik Trasy i Lekarz Zawodów ustala plan ewakuacji osób poszkodowanych/plan trasy i drogę dojazdową do szpitala.

6.11 W paddocku oraz strefie napraw Organizator musi zapewnić gaśnicę (min. 2 kg).

6.12 Zaleca się kontakt pomiędzy kierownictwem zawodów, służbami funkcyjnymi na trasie i obsługą medyczną za pośrednictwem radiotelefonów.

6.13 Odbioru trasy dokonuje Sędzia Główny Zawodów wraz z wybranym zawodnikiem w dniu rozpoczęcia zawodów.

6.14 Do odbioru trasy przed zawodami oraz przekazania organizatorowi uwag i wniosków uprawniona jest Komisja Odbioru trasy składająca się z:

- Sędziego Zawodów
- Dyrektora Zawodów
- oraz po jednym przedstawicielu trzech dowolnych klubów będących organizatorami zawodów centralnych w SuperEnduro w danym roku.

7. ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE

7.1 Organizator musi zapewnić dwa pojazdy medyczne:

- ambulans typu B

- ambulans typu C
wraz z wyposażeniem i obsługą.

7.2 Niezależna obsługa medyczna musi być przypisana do obsługi widzów. Lekarz zawodów może podjąć decyzje o zwiększeniu zabezpieczenia medycznego.

8. STREFA NAPRAW I ZASADY OBSŁUGI

8.1 Organizator, w okolicy linii start/meta, wyznacza obszar obsługi pojazdów w czasie wyścigu (strefa napraw). Wielkość tego obszaru powinna być taka, aby zabezpieczyć wystarczającą ilość stanowisk (min. 2 metry na 9 metrów) serwisowych. Pojazd startujący w wyścigu może wjechać do strefy napraw tylko oznakowanym wjazdem i opuścić go wyznaczonym wyjazdem.

8.2 Organizator wyznacza strefę treningową w pobliżu parku maszyn. Miejsce to musi być zabezpieczone przed przypadkowym wejściem osób trzecich i ma być wyznaczony kierunek jazdy jak również należy umieścić przynajmniej jeden element przeszkód (np. kłodę drewna, oponę itp.).

8.3 Tankowanie motocykli może odbywać się tylko przy zgaszonym silniku. Pod motocyklem musi znajdować się chłonna mata ekologiczna.

8.4 W strefie napraw obowiązuje całkowity zakaz palenia tytoniu i używanie otwartego ognia przez wszystkie osoby tam przebywające.

8.5 Każdy zawodnik może mieć jednego mechanika w strefie napraw. Organizator powinien wydawać identyfikatory dla zawodników, mechaników, sędziów i obsługi imprezy w celu identyfikacji osób.

8.6 W strefie napraw nie można dokonywać żadnych napraw pojazdu, obowiązuje zakaz uzupełniania paliwa. Możliwe jest jedynie przeprowadzenie prostych czynności obsługowych jak np. zamocowanie kostki pomiarowej czy wyregulowanie zawieszenia.

8.7 Wszelkie prace naprawcze na terenie strefy napraw jak i w parku maszyn muszą odbywać się po ustawieniu motocykla na macie ekologicznej. Za brak maty ekologicznej zawodnik ukarany zostanie karą pieniężną w wysokości 300 zł. W przypadku niezapłacenia kary, zawodnik taki zostanie wykluczony z zawodów.

8.8 Zawodnik zobowiązany jest do utrzymania porządku w strefie napraw.

8.9 Organizator uniemożliwia wejście do niej osobom postronnym.

8.10 Organizator zapewnia odpowiednie pojemniki na odpady do segregacji:

- Pojemnik na zużyty olej i płyny eksploatacyjne
- Pojemnik na tworzywa sztuczne
- Pojemnik na papier

- Pojemnik na szkło
- Pojemnik na odpady inne
- Miejsce na zużyte opony

9. ZASADY ROZGRYWEK

9.1 Rozgrywki SuperEnduro polegają na przejechaniu określonego dystansu po wytyczonej trasie całkowicie zamkniętej o długości od 300 m do 700 m. Czas jednego wyścigu 6 minut + 2 okrążenia (nie dłuższy niż 10 min). Na trasie musi znajdować się min. 12 przeszkód w odległościach minimalnych 5 metrów od siebie, na zalecanej szerokości ok. 4 metry.

9.2 Wszystkie treningi w dniu zawodów odbywają się z pomiarem czasu. Czas przejazdu jednego najszybszego okrążenia podczas treningu decyduje o kolejności startu do treningu kwalifikacyjnego. W przypadku większej ilości zgłoszonych niż 16 zawodników w danej klasie, można zorganizować dwa treningi kwalifikacyjne dla klasy. Zawodnik z najlepszym czasem w treningach będzie pierwszym zawodnikiem zakwalifikowanym do pierwszego treningu kwalifikacyjnego, zawodnik z drugim najlepszym czasem będzie pierwszym zakwalifikowanym do drugiego treningu kwalifikacyjnego, zawodnik z trzecim czasem będzie drugim zakwalifikowanym w pierwszym treningu kwalifikacyjnym, zawodnik z czwartym czasem będzie drugim zawodnikiem w drugim treningu kwalifikacyjnym i tak dalej. Organizator może w przeddzień zawodów zorganizować treningi dla poszczególnych klas, jednakże o tym fakcie musi poinformować w regulaminie uzupełniającym zawodów

9.3 Do wyścigów finałowych wchodzi 16 zawodników wg. najlepszych czasów uzyskanych podczas treningów kwalifikacyjnych. Czas przejazdu najlepszego okrążenia osiągnięty w treningach kwalifikacyjnych określa pozycję startową w wyścigach finałowych.

9.4 W przypadku wycofania się zawodnika zakwalifikowanego do wyścigu finałowego, na jego miejsce wchodzi zawodnik nie zakwalifikowany z najlepszym czasem uzyskanym w treningu kwalifikacyjnym.

9.5 Podczas każdej rundy rozegrane zostaną trzy wyścigi finałowe w klasie Mistrzostwa Polski OPEN i Junior oraz dwa w pozostałych klasach tj. Puchar Polski Open B, Open C, Kobiet i Młodzik i Amator. W przypadku niskiej frekwencji, mając na uwadze promocję konkurencji i sprawny przebieg zawodów wyścigi rozgrywane w ramach Pucharu Polski w klasach Kobiet i Młodzik oraz Open B, Open C, Amator i Weteran mogą zostać połączone. Zaleca się łączenie klas Open B z Weteran oraz Open C z Amator. Decyzję o połączeniu klas podejmuje Sędzia Główny Zawodów.

Suma zdobytych punktów stanowi o zwycięstwie w danej rundzie. W przypadku takiej samej liczby punktów o miejscu stanowi lepsze miejsce w ostatnim finale danej klasy.

9.6 Przerwa między treningami lub wyścigami dla danej klasy musi wynosić przynajmniej 35 minut.

9.7 Podczas treningów oraz treningów kwalifikacyjnych zabronione jest zatrzymywanie się zawodników/kandydatów na trasie, z wyjątkiem specjalnie wyznaczonego miejsca przez organizatora. Jeśli organizator wyznaczy takie miejsce, zawodnicy/kandydaci zostaną o nim poinformowani przez Dyrektora Zawodów podczas briefingu.

9.8 Do wyścigów finałowych dopuszczonych jest maksymalnie 16 zawodników w klasie wyłonionych podczas treningów kwalifikacyjnych. Najlepszych 14 zawodników zdobywa punkty według schematu:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Punkty	20	17	14	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

9.9 Dopuszczony jest start z dwóch lub więcej rzędów. Zawodnik dokonuje wyboru miejsca wjeżdżając na maszynę startową w kolejności według osiągniętego czasu najlepszego okrążenia treningu kwalifikacyjnego. Zajętego raz miejsca zawodnik nie można zmieniać.

9.10 W drugim wyścigu finałowym start następuje w odwrotnej kolejności (wg czasów osiągniętych w kwalifikacjach) natomiast w 3 wyścigu finałowym Mistrzostw Polski OPEN i Junior jest taki jak w pierwszym wyścigu.

9.11 Na zawodach SuperEnduro obowiązuje elektroniczny pomiar czasu. Zawodnicy podczas pobierania transpondera wpłacają kaucję zwrotną. Zawodnik jest jedyną osobą odpowiedzialną za prawidłowe zamocowanie jak i ewentualną utratę transpondera. Za zagubienie urządzenia zawodnik wpłaci kwotę 1200 zł.

9.12 Pomoc z zewnątrz jest zabroniona chyba, że jest świadczona przez osobę funkcyjną w interesie bezpieczeństwa. Osoby funkcyjne mogą wspierać zawodników przez podnoszenie, przenoszenie motocykli w bezpieczne miejsce.

9.13 Jeśli zawodnik przypadkowo opuści trasę może kontynuować jazdę bez uzyskania korzyści, skracanie trasy jest zabronione. Za próbę zdobycia przewagi poprzez umyślne skrócenie trasy zawodnik będzie ukarany 1 minutą karną do wykluczenia włącznie (według oceny sędziego głównego zawodów). Zawodnik mający problem w strefie startu nie może otrzymać pomocy z zewnątrz.

9.14 Przekraczając linię mety zawodnik musi być zawsze w kontakcie z motocyklem.

9.15 Sędzia główny zawodów oraz asystent sędziego (lub inna osoba wyznaczona przez sędziego głównego zawodów) musi mieć widok na całą trasę, lokalizacja ich stanowisk musi być tak dobrana żeby sygnały przez nich dawane były widoczne przez zawodników.

9.16 Przed lub na skokach i miejscach niewidocznych dla zawodników musi znajdować się osoba funkcyjna i w razie potrzeby chronić zawodnika dając sygnały poprzez machanie flagą.

9.17 Zawodnicy zajmujący miejsca na podium, podczas dekoracji zobowiązani są do ubrania w strój motocyklowy w którym startowali w zawodach.

9.18 Warunkiem sklasyfikowania startującego w wyścigu klasy do jakiej został zgłoszony jest pokonanie minimum 50% ilości okrążeń zwycięzcy wyścigu tej klasy. W przypadku nieparzystej ilości okrążeń, połówki będą zaokrąglane do liczby całkowitej w górę (np. przy 7 okrążeniach minimum klasyfikacyjne to 4 okrążenia).

10. PROCEDURA STARTU

10.1 Start do wyścigu jest zbiorowy. 10 min. przed wyznaczoną godz. startu zostaje otwarty wjazd do strefy oczekiwania. W tym czasie wszyscy zawodnicy zakwalifikowani do wyścigu muszą zająć miejsce w strefie oczekiwania. Po upływie 5 min. strefa oczekiwania zostaje zamknięta, a zawodnicy, którzy do niej nie wjechali nie mogą wystartować w wyścigu. Zawodnik nie może zmieniać raz zajętego miejsca.

10.2 Następnie starter pokazuje tablice „1 min”. Po skontrolowaniu, że zawodnicy zajęli miejsca na linii startu, sędzia pokazuje tablicę 15 sekund, po upływie 10 sekund tego czasu pokazuje tablicę 5 sekund i po 5 do 7 sekundach maszyna startowa zostaje otwarta. Teren przed maszyną startową musi być tak przygotowany, aby zapewnić równe szanse dla zawodników. W strefie startu mogą przebywać tylko osoby funkcyjne i przedstawiciele mediów po uprzednim przeszkoleniu i udzieleniu akredytacji. Osoby nieposiadające pozwolenia muszą być usunięte z tej strefy.

10.3 W czasie zawodów obowiązuje sygnalizacja flagami wg. Zasad Rozgrywek Motocross. Linia mety musi być doskonale widoczna, oznaczona przez baner, linię na ziemi lub słupie. Za linią mety musi znajdować się zegar. Wymachanie końca wyścigu musi być wykonane ręcznie za pomocą flagi w szachownicę.

10.4 Zawodnik musi zgłosić Dyrektorowi Zawodów decyzję o przerwaniu uczestnictwa w zawodach.

11. PRZERWANIE WYŚCIGU

11.1 Sędzia Główny lub Dyrektor Zawodów upoważniony jest do przerywania wyścigu z przyczyn bezpieczeństwa. W takiej sytuacji zawodnikom pokazana jest czerwona flaga. Jeżeli wyścig zostanie przerwany przed upływem połowy czasu przewidzianego regulaminem będzie uznany jako nierozegrany.

11.2 Jeżeli zatrzymanie wyścigu nastąpi po upływie połowy wyznaczonego czasu kolejność na mecie będzie ustalona wg kolejności na linii mety z okrążenia poprzedzającego okrążenie, na którym przerwano wyścig.

11.3 Po przerwaniu wyścigu zawodnicy wracają wyznaczoną trasą do parku maszyn. W przypadku przerywania wyścigu przed upływem połowy czasu zostanie on powtórzony po upływie 10 minut od przerywania.

12. PROTESTY

12.1 Każdy protest musi być zgłoszony na piśmie i poparty obowiązującą kaucją zwrotną w przypadku uznania protestu.

12.2 Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:

- 15 min. po zakończeniu wyścigu – w sprawach motocykli, paliwa, zachowania zawodników na trasie itp.
- 30 min. po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników.

12.3 Protest należy złożyć Dyrektorowi Zawodów. Protest może zgłosić wyłącznie kierownik ekipy lub zawodnik. Protest złożony przez inne osoby nie będzie rozpatrywany.

12.4 Kaucja za złożenie protestu wynosi 200 zł. W przypadku uznania protestu kaucja zostaje zwrócona składającemu protest, w przypadku nie uznania protestu kaucja pozostaje na rzecz organizatora.

12.5 Jeżeli protest powoduje demontaż silnika wysokość kaucji wynosi 500 zł. Jeżeli wskutek przyjętego protestu zajdzie konieczność demontażu niektórych elementów motocykla, dokonuje go zawodnik, przeciwko któremu złożono protest lub jego mechanik, w obecności Sędziego Głównego Zawodów lub Kierownika Komisji Technicznej. W przypadku uznania protestu powodującego demontaż silnika kaucja zostaje zwrócona składającemu protest, natomiast w przypadku odrzucenia protestu kaucję otrzymuje zawodnik, przeciwko któremu złożony był protest.

13. REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY ZAWODÓW

13.1 Organizator ma obowiązek opracowania Regulaminu Uzupełniającego zawodów i przesłania go w terminie 6 tygodni przed zawodami do Biura Sportu i Turystyki PZM celem

zatwierdzenia przez GKSM, a następnie rozesłania zatwierdzonego regulaminu do zainteresowanych klubów w terminie 30 dni przed zawodami.

13.2 Regulamin Uzupełniający Zawodów musi być zgodny z RSM i niniejszymi Zasadami Rozgrywek SuperEnduro. W sprawach nie objętych zasadami w tym regulaminie obowiązują przepisy RSM.

13.3 Każdy zawodnik uczestniczy w zawodach na własną odpowiedzialność.

13.4 Organizator nie będzie ponosił żadnej konsekwencji za zdarzenia zawodnika oraz uszkodzenia motocykla, ich części i elementów powstałe w wyniku wypadku, ognia, osób trzecich i innych przyczyn.

14. WYKLUCZENIA ZAWODNIKA:

14.1 Zawodnik zostanie wykluczony z rundy za:

- wymianę motocykla na inny,
- zamianę motocyklami z innym zawodnikiem bez zgłoszenia sędziemu zawodów,
- tankowanie paliwa poza strefą napraw,
- tankowanie motocykla z włączonym silnikiem,
- palenie tytoniu w strefie napraw przez zawodnika lub jego mechanika,
- użycie paliwa innego niż bezołowiowe,
- obcą pomoc za wyjątkiem udzielonej przez osoby funkcyjne,
- jazdę poza wyznaczoną trasą,
- jazdę w kierunku przeciwnym niż wyznaczony,
- nie opłacenie kary za brak maty ekologicznej.

15. OBOWIĄZKI DYREKTORA ZAWODÓW:

- podejmuje wszystkie decyzje dotyczące przeprowadzenia zawodów zgodnie z RSM, niniejszymi Zasadami Rozgrywek i regulaminem uzupełniającym zawodów,
- wykonuje zalecenia sędziego głównego zawodów, mające na celu usunięcie nieprawidłowości w stosunku do obowiązujących regulaminów,
- ma obowiązek zapoznać kierownictwo zawodów, a w dalszej kolejności wszystkie osoby urzędowe z obowiązującymi regulaminami i instrukcjami,
- sprawuje nadzór nad prawidłową pracą wyznaczonych komisji i osób urzędowych,
- dba o zapewnienie porządku oraz sprawnego przebiegu zawodów,
- ma obowiązek przyjęcia protestów, reklamacji i przekazanie ich sędziemu głównemu zawodów,

- przestrzega realizacji Kodeksu Ochrony Środowiska