Aktualizacja 27.04.2026

Krajowy Regulamin Sportowy Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland

oraz

Regulamin programu promocyjnego - „POKAZY”

oraz

Regulamin Pucharu HOBBY KARTING CHALLENGE 2026

2026 ROK

Warszawa 2026 r.

§ 1
POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1 Polskim przedstawicielem firmy ROTAX promotorem i właścicielem rozgrywek ROTAX jest firma:
Just Ride Sp. z o. o.
ul. Miarki 39
43-250 Pawłowice

1.2 Polski Związek Motorowy (zwany dalej PZM) jest organizatorem i regulatorem następujących rozgrywek kartingowych, w których mogą startować zawodnicy kategorii ROTAX:
1.2.1 ROTAX MAX Challenge Poland.
1.2.2 Kartingowe Mistrzostwa Polski (KMP).
1.2.3 Mistrzostwa Polski Młodzików w ramach Współzawodnictwa Sportowego Dzieci i Młodzieży (MPM).
1.2.4 Kartingowe Mistrzostwa Strefy (KMS).
1.2.5 Kartingowe Mistrzostwa Okręgu (KMO).
1.2.6 Inne zawody towarzyskie.

1.3 Rozgrywki kartingowe ROTAX MAX Challenge Poland przeprowadzane są w oparciu o następujące przepisy:
1.3.1 Regulamin Sportu Kartingowego 2026 (zwany dalej RSK).
1.3.2 Niniejszy Krajowy Regulamin Sportowy Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland 2026.
1.3.3 Krajowy Regulamin Techniczny Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland 2026.
1.3.4 Komunikaty GKSK na 2026 rok.
1.3.5 Komunikaty Promotora Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland w uzgodnieniu z GKSK.
1.3.6 Ogólnie obowiązujące w Polsce przepisy prawa, dla przypadków nie opisanych w dokumentach wymienionych w punktach 1.3.1, 1.3.2, 1.3.3, 1.3.4, 1.3.5.

1.4 Nadzór nad przebiegiem rozgrywek kartingowych w Polsce sprawuje Główna Komisja Sportu Kartingowego PZM (zwana dalej GKSK).

1.5 GKSK rozpatruje wątpliwości i rozstrzyga wszelkie spory zaistniałe przy stosowaniu niniejszego Regulaminu i innych przepisów w oparciu, o które rozgrywane są zawody kartingowe.

1.6 Decyzje GKSK w zakresie sportu kartingowego w Polsce są wiążące.

1.7 Odwołania od decyzji GKSK mogą być wnoszone do Trybunału Związku za pośrednictwem GKSK w terminie 14 dni od daty otrzymania lub opublikowania decyzji.

1.8 Wniesienie odwołania nie wstrzymuje wykonania decyzji.

1.9 Członkowie GKSK mają prawo przebywać we wszystkich miejscach na terenie zawodów.

1.10 Wszystkie uchwały i decyzje GKSK będą publikowane w formie komunikatów lub informacji na oficjalnej stronie PZM pod adresem – ***www.pzm.pl***.

1.11 W zawodach pucharowych wielorundowych, zawodnika lub zespół uważa się za sklasyfikowany w sezonie w danej kategorii, jeżeli został w tej kategorii sklasyfikowany przynajmniej w jednej rundzie.

1.12 Regulaminy i Komunikaty GKSK znajdują się na stronie PZM pod adresem – ***www.pzm.pl***.

1.13 W końcowej klasyfikacji Pucharu ROTAX MAX Challenge POLAND zawodnicy otrzymają:
1.13.1 W klasyfikacji indywidualnej pięć pierwszych miejsc – puchary.
1.13.2 W klasyfikacji Team trzy pierwsze zespoły – puchary.

§ 2
Klasy i kategorie Pucharu ROTAX MAX Challenge POLAND

2. Kategorie ROTAX:

2.1 125 MICRO MAX dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą 8 lat lub (W roku kalendarzowym kończą 7 lat i uczestniczyli rok wcześniej w kategorii POKAZY 125 MICRO MAX) otrzymali licencję sportu kartingowego JUNIOR, mogących startować do końca roku kalendarzowego, w którym kończą **11 lat,** na kartach zgodnych z Regulaminem Technicznym tej kategorii.

2.2 125 MINI MAX dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą **10 lat,** do końca roku kalendarzowego, w którym kończą **13 lat**, posiadających licencję kartingową JUNIOR i startujących na kartach zgodnych z Regulaminem Technicznym tej kategorii

2.3 125 JUNIOR MAX dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą **12 lat**, do końca roku kalendarzowego, w którym kończą **15 lat**, posiadających licencję kartingową JUNIOR lub SENIOR startujących na kartach zgodnych z Regulaminem Technicznym tej kategorii.

2.4 125 SENIOR MAX dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą **14 lat**, posiadających licencję kartingową JUNIOR lub SENIOR i startujących na kartach zgodnych z Regulaminem Technicznym tej kategorii.

2.5 125 MAX DD2 dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą **15 lat**, posiadających licencję kartingową JUNIOR lub SENIOR i startujących na kartach zgodnych z Regulaminem Technicznym tej kategorii.

2.6 125 MAX DD2 MASTERS dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą **32 lata**, posiadających licencję kartingową SENIOR i startujących na kartach zgodnych z Regulaminem Technicznym tej kategorii.

2.7 Pokazy 125 MICRO MAX dla dzieci w wieku minimum **5 lat**, które nie posiadają licencji sportu kartingowego, posiadających ważne badania lekarskie i ubezpieczenie NNW, startujących na kartach zgodnych z Regulaminem Technicznym kategorii **Pokazy 125 MICRO MAX.**

2.8 Akademia 50 dla dzieci w wieku **4-6 lat**, które nie posiadają licencji sportu kartingowego, posiadających ważne badania lekarskie i ubezpieczenie NNW, startujących na kartach wyposażonych w silnik o pojemności skokowej do **50cm^3**.

2.9 HOBBY (klasy: Hobby, Rotax Hobby, Rok Hobby)**, DD2 Hobby, KZ2 Hobby, KZ2 Masters Hobby** zgodnie z regulaminem HOBBY KARTING CHALLENGE 2026.

§ 3
Zasady rozgrywek Pucharu ROTAX MAX Challenge POLAND

3.1 W zawodach ROTAX MAX Challenge Poland mogą startować zawodnicy posiadający aktualną licencję kartingową PZM na dany rok oraz zawodnicy nieposiadający licencji Polskiego Związku Motorowego pod warunkiem przedłożenia zgody Federacji – **START PERMISSION**, której licencję posiadają.

3.1.1 Zawodnicy kategorii 125 MICRO MAX, 125 MINI MAX, 125 JUNIOR MAX, 125 SENIOR MAX, 125 MAX DD2 i 125 MAX DD2 MASTERS nieposiadający licencji Polskiego Związku Motorowego będą klasyfikowani zgodnie z RSK 2026 pkt. 2.1.15, lecz nie nabywają prawa startu w GRAND FINALS 2026. Tylko zawodnicy polskiego obywatelstwa i z polską licencją PZM nabywają prawo startu w GRAND FINALS 2026 podczas rund Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland.

3.1.2 W przypadku zawodów łączonych, np. KMP, Puchar markowy lub inne, w Zgłoszeniu do zawodów, Zgłoszeniu sprzętu zawodnik określa jednoznacznie, do których zawodów się zgłasza.

3.1.3 Sprzęt wszystkich zawodników musi spełniać wymogi Regulaminu Sportu Kartingowego 2026 oraz Krajowego Regulaminu Technicznego Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland 2026.

3.1.4 Zawody kategorii 125 MICRO MAX, 125 MINI MAX, 125 JUNIOR MAX, rozgrywane będą na losowanych silnikach z osprzętem, udostępnionych przez Promotora Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland, zgodnie z Regulaminem Technicznym pucharu Rotax Max Challenge Poland_2026 oraz Regulaminem silników losowanych pucharu ROTAX MAX Challenge Poland 2026 r.

3.1.5 Dla kategorii 125 MICRO MAX, 125 MINI MAX, 125 JUNIOR MAX może odbyć się obowiązkowe zebranie z mechanikami lub szefami TEAM-u, których zawodnicy startują w w/w kategoriach z przedstawicielem Promotora. Termin zebrania zostanie każdorazowo ogłoszony podczas trwania rundy -

weekendu. Nieobecność lub spóźnienie na zebranie – kara finansowa na rzecz Promotora w wysokości 300 zł.

3.2 Odbędzie się łącznie 7 rund.

3.2.1 Zgłoszenia do zawodów

3.2.1.1. Warunkiem wzięcia udziału w zawodach jest zgłoszenie zawodnika poprzez system Inside z uwzględnieniem warunków określonych w Regulaminie Uzupełniającym Zawodów.

3.2.1.2 Zgłoszenie zapotrzebowania na sprzęt należy dokonywać przez aplikację

ROTAX GLOBAL:

dla systemu Android: ***https://play.google.com/store/apps/details?id=air.com.rotax.app***
dla systemu IOS: ***https://itunes.apple.com/us/app/rotax-global/id1298634783***
lub stronę: ***https://www.rotax-ems.com/POL/***

Zgłoszenia zapotrzebowania na sprzęt będą zamykane na 14 dni przed zaplanowaną datą każdej rundy. Przyjęcie zgłoszenia po tym terminie, będzie możliwe po opłaceniu wpisowego u organizatora rundy dodatkowej kwoty 500 zł płatnej na konto promotora.

3.2.2 Rundy rozgrywane będą wg systemu:

3.2.2.1 Trening kwalifikacyjny:

Każdy zawodnik ustawia swojego karta na pierwszym wolnym polu przedstartowym. Nie dopuszcza się innego ustawiania kartów jak wymalowane pola przedstartowe. Zaleca się ustawienie kartów w tzw. choinkę na polach przedstartowych. Mechanicy mają obowiązek opuścić pola przedstartowe na 5 minut przed wyznaczoną godziną startu treningu kwalifikacyjnego danej kategorii.

Każdy zawodnik, który przekroczył linię na wyjeździe z pól przedstartowych będzie uznany za takiego, który wystartował.

3.2.2.2 Przewidziany jest jeden trening kwalifikacyjny trwający 6 min. Zawodnik ma 1 minutę na wyjazd z pól przedstartowych od momentu podania sygnału startu do treningu kwalifikacyjnego danej kategorii przez sędziego. W przypadku, gdy zawodnik będzie potrzebował pomocy, musi to zasygnalizować Kierownikowi Pól Przedstartowych obecnemu w strefie pól przedstartowych, za którego zgodą mechanik będzie mógł udzielić pomocy zawodnikowi. Zawodnik, który nie wystartuje w wyznaczonym czasie, zostanie dopuszczony do wyścigów zgodnie z RSK 2026 pkt 2.4.15.6.

3.2.2.3 Po wyjechaniu do treningu kwalifikacyjnego z pól przedstartowych, zabrania się wszelkich regulacji, np. ciśnienia opon. Stwierdzony incydent będzie traktowany jako zjazd do wyznaczonej strefy serwisowej (Depo).

3.2.2.4 Wynikiem treningu będzie najlepszy uzyskany czas. W razie wyniku ex – aequo będzie decydował drugi najlepszy czas, a w razie drugiego ex - aequo kolejny czas itd.

3.2.2.5 W przypadku dużej ilości zawodników w jednej kategorii (ponad pojemność toru) trening kwalifikacyjny prowadzony będzie w dwóch grupach po 6 min. Ostateczna klasyfikacja treningów kwalifikacyjnych będzie ustalona w następujący sposób: pierwsze miejsce będzie przyznane najlepszemu czasowi z pierwszej grupy (najlepszy czas absolutny), drugie miejsce najlepszemu czasowi z drugiej grupy, trzecie miejsce drugiemu czasowi z pierwszej grupy, czwarte miejsce drugiemu czasowi z drugiej grupy, piąte miejsce trzeciemu czasowi z pierwszej grupy itd.

3.2.2.6 W przypadku ilości zawodników powyżej podwójnej pojemności toru w danej kategorii trening kwalifikacyjny prowadzony będzie w trzech grupach po 6 min. (możliwe są dwa treningi po 6 min.) klasyfikacja będzie ustalona w następujący sposób: pierwsze miejsce przyznane będzie najlepszemu czasowi (najlepszy czas absolutny), drugie miejsce najlepszemu czasowi z drugiej grupy, trzecie miejsce najlepszemu czasowi z trzeciej grupy, czwarte miejsce drugiemu czasowi z pierwszej grupy, piąte miejsce drugiemu czasowi z drugiej grupy itd. Postępuje się zgodnie z taką samą zasadą, jeśli jest więcej grup.

3.2.2.7 Jeżeli nie został zmierzony żaden czas zawodnika, który wystartował z pól przedstartowych (nie przejechał żadnego okrążenia) będzie on ustawiony na końcu stawki zawodników. Jeśli w takiej sytuacji jest kilku zawodników, ich pozycje startowe będą losowane.

Zabrania się udzielania pomocy poprzez pchanie kartów po wyjeździe z pól przedstartowych. Każdy wjazd zawodnika do wyznaczonej strefy serwisowej (DEPO) lub zjazd do Parku Maszyn, będzie traktowany jako zakończenie treningu. W żadnym przypadku zawodnik nie może ponownie wjechać na tor w tym samym treningu kwalifikacyjnym. Zawodnikowi w czasie treningu kwalifikacyjnego zabroniona jest jakakolwiek obca pomoc.

Zawodnik, który nie wystartował w treningu kwalifikacyjnym może być dopuszczony do wyścigu z ostatniego pola. Decyzję w tej sprawie podejmuje Sędzia Główny.

3.2.2.8 Dyrektor Wyścigu może przerwać treningi tak często i na tak długo jak uzna to za stosowne celem oczyszczenia toru lub umożliwienia usunięcia karta. Ponadto, jeśli zdaniem Sędziów Sportowych wstrzymanie treningu jest spowodowane rozmyślnie przez zawodnika, czasy, które uzyskał on w tym treningu, mogą być unieważnione. Ponadto, Dyrektor Wyścigu może zdecydować o niekontynuowaniu dalszej części treningu przez zawodnika, który popełnił incydent i był przyczyną wstrzymania treningu.

3.2.2.9 W przypadku, jeśli trening został przerwany z powodów opisanych w RSK pkt. 2.4.26.1 żadne protesty dotyczące ewentualnych skutków takiego przerwania treningu na klasyfikację zawodników nie będą przyjmowane.
3.2.2.10 Wykluczenie zawodnika z którejkolwiek sesji treningu kwalifikacyjnego oznacza wykluczenie z całego treningu.

3.2.3 System czterech wyścigów zgodnie z RSK 2026 pkt 2.5.6.4.5
3.2.3.1 W wyścigach za zajęte miejsca, zawodnicy otrzymują następującą ilość punktów:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17 - 36
Punkty	**25**	**20**	**16**	**13**	**11**	**10**	**9**	**8**	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**	**0**	**0**

3.2.3.2 W wyścigach łączonych kategorii 125 MAX DD2 i 125 MAX DD2 MASTERS ustawienia na polach do wyścigu ustalane są zgodnie z RSK 2.5.6.4.5 bez podziału na dwie kategorie, tj. decyduje klasyfikacja ogólna treningu kwalifikacyjnego lub klasyfikacja ogólna poprzedniego wyścigu.

3.2.3.3 W wyścigach łączonych kategorii 125 MAX DD2 i 125 MAX DD2 MASTERS punktacja jest przyznawana niezależnie dla kategorii 125 MAX DD2 i 125 MAX DD2 MASTERS, tzn. pkt.3.2.3.1 ma zastosowanie dla każdej z kategorii DD2 niezależnie.

3.2.4 Podczas każdego wyścigu, zdobywca najlepszego czasu okrążenia - BEST LAP, otrzymuje dodatkowe 2 punkty - nie dotyczy to zawodnika wykluczonego z danego wyścigu. Jeśli dwóch zawodników będzie miało najlepszy czas - decyduje ich drugi najlepszy czas itd.

3.3 Każdy zawodnik wraz z kartem, ustawiony w czasie na polu przedstartowym będzie uznany za tego, który rozpoczął wyścig. Zobowiązany on jest po zakończonym wyścigu do odstawienia karta do Parku Zamkniętego.

3.4 Wyścig „mokry".
Po ogłoszeniu przez Dyrektora Wyścigu wyścigu „mokrego" zawodnicy kat.125 MICRO MAX i 125 MINI MAX zobowiązani są do używania wyłącznie ogumienia przeznaczonego do jazdy na mokrej nawierzchni. Pozostałe kategorie - dowolność doboru typu ogumienia, z zastrzeżeniem, że jeżeli Dyrektor Wyścigu stwierdzi, że zawodnik jadący na ogumieniu „slick" jedzie niebezpiecznie, może go usunąć z wyścigu za pomocą flagi czarnej .
3.4.1 W przypadku przerwania wyścigu z powodu opadów deszczu zezwala się na dokonywanie modyfikacji sprzętu w zakresie wymiany kół na deszczowe oraz regulacji rozstawu kół przednich i tylnych, a w przypadku osłon tylnych z zabezpieczeniem tylnych kół regulacji ustawienia zabezpieczenia tylnych kół i osłon bocznych. Dopuszcza się wymianę kół przednich razem z piastą koła. Wszelkie inne modyfikacje są zabronione.
3.4.2 Zgodnie z RSK 2.4.42.6. w przypadku uzbierania przez zawodnika trzech kolejnych kar ostrzeżenia (trzecie, szóste, dziewiąte, itd.) w Treningach Kwalifikacyjnych oraz Wyścigach, zawodnik otrzyma karę cofnięcia pozycji startowej o pięć pól w następnym wyścigu Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland. Sumowane będą ostrzeżenia otrzymywane przez zawodnika we wszystkich rundach sezonu.
3.5 Klasyfikacja indywidualna w rundzie.
3.5.1 Zgodnie z RSK 2026 pkt 2.5.6.6.1
Zwycięzcą Rundy zostaje zawodnik, który uzyska największą sumę zdobytych punktów.
W przypadku równej ilości zdobytych punktów o zajętym miejscu decyduje wynik treningu kwalifikacyjnego. Zaliczenie do klasyfikacji końcowej Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland, zgodnie z RSK pkt 2.1.18, z wyjątkiem kategorii 125 MAX DD2 i 125 MAX DD2 MASTERS, gdzie obowiązują zapisy niniejszego regulaminu § 3 pkt 3.10 i pkt 3.10.1.

3.6 Klasyfikacja zespołowa w rundzie.
3.6.1 Klasyfikacja zespołowa w rundzie prowadzona będzie automatycznie po zgłoszeniu minimum dwóch zawodników. Na wynik zespołu składa się suma punktów zdobytych przez minimalnie dwóch, a maksymalnie trzech zawodników z tego samego klubu sklasyfikowanych w danej kategorii.

3.7 Klasyfikacja końcowa Pucharu.
3.7.1 Do klasyfikacji indywidualnej będą uwzględniane punkty ze wszystkich rozegranych w sezonie 7 rund.

3.7.2 W końcowej klasyfikacji indywidualnej sezonu odliczane będzie 6 wyścigów, w których zawodnik uzyskał najgorszy wynik lub nie wystartował. Zawodnikowi nie może być odliczony wyścig lub runda, z której został wykluczony.
3.7.3 Zdobywcami Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland w poszczególnych kategoriach będą zawodnicy, którzy uzyskali najwięcej punktów w sezonie z uwzględnieniem pkt 3.7.2.
3.7.4 W końcowej klasyfikacji zespołowej liczone będą punkty zdobyte we wszystkich rundach.
3.8 W klasyfikacji TEAM danemu zespołowi przypisuje się punkty zdobyte przez minimum dwóch – maksymalnie trzech najlepszych zawodników z każdej kategorii w końcowej klasyfikacji sezonu startujących w serii ROTAX MAX Challenge Poland.
3.8.1 Zasady klasyfikacji TEAM
W klasyfikacji końcowej TEAM przyznaje się zawodnikowi punkty wg zasady:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 - 36
Punkty	**10**	**9**	**8**	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**

3.9 Przy małej ilości zawodników dla poprawy widowiskowości wyścigów pokrewne kategorie zgodnie z RSK 2026 mogą być łączone.

3.10 Wyścigi kategorii 125 MAX DD2 i 125 MAX DD2 MASTERS są połączone.
3.10.1 Obie kategorie klasyfikowane będą oddzielnie.

3.11 Zawodnicy zdublowani zjeżdżają do Parku Zamkniętego po otrzymaniu flagi dubla. Zapis nie dotyczy kategorii łączonych 125 MAX DD2 i 125 MAX DD2 MASTERS.

3.12 W przypadku przeprowadzenia pomiaru czasu aparaturą AMB, zawodnicy są zobowiązani do: - posiadania sprawnego transpondera
- opłata za transponder nie jest uwzględniona we wpisowym do zawodów.

3.13 Wpisowe zgodnie z Komunikatem GKSK.

3.14 Puchary i dyplomy w Pucharze ROTAX MAX Challenge Poland 2026:
- miejsca 1 - 3 puchar + dyplom
- miejsca 4 - 5 dyplom

3.15 Numery startowe nadawane będą na podstawie zgłoszeń w aplikacji ROTAX GLOBAL i SYSTEMU INSIDE. Zawodnik wybiera numer w danej kategorii przy pierwszej rejestracji i zachowuje go przez cały sezon.

3.16 Obowiązkowe zebranie zawodników – BRIEFING, musi się odbyć przed Treningiem Kwalifikacyjnym. Informacja o terminie i godzinie, będzie zawarta w Regulaminie Uzupełniającym Zawodów.

3.17 Długości wyścigów:

Kategoria	Wyścigi I-II-III-IV
125 MICRO MAX	ok. 10 km
125 MINI MAX	ok. 12 km
125 JUNIOR MAX	ok. 15 km
125 SENIOR MAX	ok. 17 km
125 MAX DD2	ok. 19 km
125 MAX DD2 MASTERS	ok. 19 km

3.18 W przypadku rezygnacji ze startów w kolejnych wyścigach zawodów (weekend), zawodnik powiadamia o tym fakcie Dyrektora Zawodów i Kierownika Komisji Technicznej wypełniając Załącznik **nr** 1.B.10 RSK oraz pozostawia karta wraz ze zgłoszonymi silnikami w Parku Zamkniętym do dyspozycji Komisji Technicznej w celu przeprowadzenia badań końcowych.
Niezastosowanie się do powyższego skutkować będzie wykluczeniem z rundy.

3.19 Wszystkie sprawy sporne rozstrzygane będą przy udziale promotora Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland lub upoważnionego na piśmie przedstawiciela promotora Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland.

3.20 Zawodnicy startujący w Pucharze ROTAX MAX Challenge Poland mają obowiązek umieszczenia na:
- tunelach bocznych,
- osłonie kierownicy,
- przednim zderzaku,

logo promotora Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland, jego sponsorów i partnerów oraz PZM.
Obowiązkowe naklejki będą dostępne u Promotora i w Biurze zawodów przez cały czas ich trwania.
Niewywiązanie się zawodnika z powyższego obowiązku będzie traktowane jako naruszenie Regulaminu i może skutkować karą finansową 1 500 zł lub niedopuszczeniem zawodnika do zawodów.

3.21 Uroczyste zakończenie Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland 2026 połączone z wręczeniem pucharów odbędzie się podczas planowanego ogólnopolskiego zakończenia sezonu kartingowego.

§ 4
Postanowienia końcowe

4.1 Krajowy Regulamin Techniczny Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland 2026 oraz Regulamin silników losowanych pucharu ROTAX MAX Challenge Poland jest umieszczony na stronie PZM w dziale Karting / Regulaminy**:** ***www.pzm.pl***.

4.2 Wszystkie sprawy dotyczące terminu zgłaszania silników do sprawdzania i plombowania przez promotora kategorii, zakresu sprawdzania, odpłatności oraz odpłatności za wypożyczenie sprzętu znajdują się na stronie internetowej promotora kategorii ROTAX**:** ***http://rotaxmaxchallenge.pl/*** oraz u przedstawicieli i AST.

4.3 Zmiany w Krajowym Regulaminie Sportowym Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland mogą być dokonywane poprzez wydanie Komunikatów GKSK lub Promotora Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland uzgodnionych z upoważnionym przedstawicielem GKSK.

4.4 Wszelkie obraźliwe komentarze w mediach społecznościowych (Facebook, Twitter itp.) pomiędzy zespołami, zawodnikami, działaczami, organizatorami lub jakąkolwiek osobą związaną z ROTAX będą pociągnięte do odpowiedzialności za ich działania.

§ 5
Informacje dodatkowe

5.1 Każdy zawodnik powinien posiadać zgodnie z RSK 2026 § 5.13 - WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA dotyczące jego kategorii.

5.2 Procedura startu do treningów wolnych i warm-up'ów.
Każdy zawodnik chcący wziąć udział w treningu wolnym lub warm-up, ustawia swojego karta na pierwszym wolnym polu przedstartowym. Nie dopuszcza się innego ustawiania kartów jak wymalowane pola przedstartowe.

5.3 Każdy Team zostanie wyposażony w identyfikator, umożliwiający szefowi lub osobie wyznaczonej przez niego wstęp do parku serwisowego startu, na pola przedstartowe oraz do parku zamkniętego.

§ 6
Nagrody za wyniki sportowe

6.1 Nagrody ufundowane zostaną przez promotora kategorii ROTAX w Polsce.
6.1.1 Zwycięzcy poszczególnych kategorii ROTAX MAX Challenge Poland 2026 tj.
- 125 MICRO MAX

- 125 MINI MAX
- 125 JUNIOR MAX
- 125 SENIOR MAX
- 125 MAX DD2
- 125 MAX DD2 MASTERS nabywają prawo do wyjazdu na Światowy Finał ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2026 z uwzględnieniem § 3 pkt 3.1.1 niniejszego regulaminu.

Decyzje w tym zakresie podejmuje BRP Power Train – ROTAX w porozumieniu z polskim przedstawicielem firmy ROTAX.

6.1.2 Każdy zawodnik startujący w GRAND FINALS zobligowany jest do zakupu kombinezonu w barwach narodowych oraz pakietu odzieży reprezentacyjnej dla członków swojej ekipy u promotora serii ROTAX MAX Challenge Poland. Niezastosowanie się, będzie skutkowało karą finansową w wysokości 5 000 zł na rzecz promotora.

§ 7
REGULAMIN PROGRAMU PROMOCYJNEGO – „POKAZY" I AKADEMIA 50

7.1 Pokazy 125 MICRO MAX dla dzieci w wieku 5-8 lat, które nie posiadają licencji sportu kartingowego, startujących na kartach zgodnych z Regulaminem Technicznym kategorii 125 MICRO MAX.

7.2 Kategoria POKAZY 125 MICRO MAX będzie przeprowadzona wyłącznie jako imprezy pokazowe, nie wyczynowe, których celem jest promowanie kartingu.

7.3 Imprezy te będą organizowane zgodnie z następującymi zasadami ogólnymi:

7.3.1 Imprezy zastrzeżone dla POKAZÓW 125 MICRO MAX noszą nazwę „POKAZY".

Organizowane będą bezpośrednio przez organizatora rund ROTAX MAX Challenge Poland oraz zawodów międzynarodowych.

7.3.2 W pokazach nie mogą występować zawodnicy posiadający licencję kartingową „Junior".

7.3.3 Imprezy nie mogą mieć charakteru wyczynowego, w związku z tym nie będą mierzone czasy i nie będzie sporządzona klasyfikacja. W czasie pokazów organizowana będzie symulacja startów.

7.3.4 Wszyscy uczestnicy „POKAZÓW" obowiązkowo muszą posiadać zaświadczenie o zdolności do udziału w pokazach zgodnie z Regulaminem Zespołu Medycznego PZM i jego komunikatami.

7.3.17 Akademia 50 dla dzieci w wieku **4-6 lat**, które nie posiadają licencji sportu kartingowego, posiadających ważne badania lekarskie i ubezpieczenie NNW, startujących na kartach wyposażonych w silnik o pojemności skokowej do **50cm^3**

7.3.5 Wszyscy uczestnicy „POKAZÓW" muszą posiadać ubezpieczenie od Następstw Nieszczęśliwych Wypadków (NNW).

7.3.6 Dzieci uczestniczące w „POKAZACH" muszą posiadać zgodę rodziców lub prawnych opiekunów na udział w pokazach kartingowych.

7.3.7 Dokumenty wymienione w pkt. 7.3.4, 7.3.5 i 7.3.6 obowiązkowo muszą być przedłożone w biurze zawodów.

7.3.8 Każdemu z uczestników „POKAZÓW", organizator zawodów ufunduje upominek, jednakowy dla wszystkich.

7.3.9 Celem tego programu jest przybliżenie sportu dzieciom w wieku od 5 do 8 roku życia, tak by mogły poznawać zasady jazdy na torze podczas zawodów, w ramach przygotowań do sportu wyczynowego.

7.3.10 Startujący w imprezie muszą posiadać swoje własne karty, odpowiedni ubiór i wyposażenie zgodnie z RSK 2026 pkt 5.31.2 - WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA dotyczące jego kategorii.

7.3.11 Zabrania się korzystania z kartów bez środków ograniczających ich osiągi ustanowione przez producenta i promotora.

7.3.11.1 Silnik zgodny z Rozdziałem 6.1 Regulaminu Technicznego Pucharu Rotax Max Challenge Poland 2026.

7.3.11.2 Po ogłoszeniu przez Sędziego Głównego toru „mokrego" uczestnicy kategorii 125 MICRO MAX POKAZY, zobowiązani są do używania wyłącznie ogumienia przeznaczonego do jazdy na mokrej nawierzchni.

7.3.12 Imprezy o nazwie „POKAZY” mogą być również organizowane w ramach wszystkich imprez, podczas których nie startują zawodnicy kategorii ROTAX.

7.3.13 Udział w imprezie obowiązkowo powinien być zgłoszony organizatorowi zawodów w terminie podanym w Regulaminie Uzupełniającym Zawodów, tak by mógł na czas dokonać zakupu upominków.

7.3.14 POKAZY 125 MICRO MAX muszą startować oddzielnie.

7.3.15 Proces uzyskiwania licencji stopnia JUNIOR opisany jest w Regulaminie licencji sportu kartingowego 2026 pkt. 2.3**.**

7.3.16 Niestosowanie się do regulaminu technicznego skutkować będzie nałożeniem kary finansowej 200 zł na rzecz promotora pod rygorem zakazu wyjazdu na następną sesję.

REGULAMIN
PUCHARU
HOBBY KARTING CHALLENGE
2026

Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Kartingowego
www.pzm.pl

HOBBY KARTING CHALLENGE 2026

HOBBY KARTING CHALLENGE 2026 ma charakter pokazowy i nie stanowi imprezy sportowej w rozumieniu prawa. Celem cyklu jest popularyzacja sportu kartingowego, integracja środowiska kartingowego oraz miłe spędzenie czasu w piknikowej atmosferze z nutą rywalizacji motorsportowej.

Spotkania w ramach HOBBY KARTING CHALLENGE 2026 mają stanowić wstęp do oficjalnych zawodów kartingowych oraz szerzyć umiejętności kierowania pojazdem wśród młodzieży, co w istotny sposób przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

§ 1

Postanowienia ogólne

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE
1.1. Gestorem i właścicielem Pucharu w roku 2026 jest firma **JUST RIDE SP. Z O. O**.
1.2. Puchar rozgrywany jest w oparciu o:
1.2.1. Regulamin Sportu Kartingowego 2026 (zwany dalej RSK)
1.2.2. Niniejszy Regulamin Pucharu HOBBY KARTING CHALLENGE 2026
1.2.3. Regulamin Sportowy Pucharu Rotax Max Challenge Poland 2026
1.2.4. Komunikaty Promotora Pucharu HOBBY KARTING CHALLENGE 2026 w uzgodnieniu z GKSK
1.2.5. Ogólnie obowiązujące przepisy prawa w Polsce
1.3. Nadzór nad przebiegiem Pucharu HOBBY KARTING CHALLENGE 2026 sprawuje Główna Komisja Sportu Kartingowego PZM.
1.4. Wszelkie wątpliwości i spory zaistniałe przy stosowaniu niniejszego Regulaminu i innych przepisów, w oparciu, o które rozgrywane są zawody Pucharu HOBBY KARTING CHALLENGE 2026 rozstrzygane będą zgodnie z RSK.
1.5. Decyzje podejmowane przez podmioty wymienione w punkcie 1.4 są wiążące.

§ 2

Kategorie i klasy Pucharu HOBBY KARTING CHALLENGE 2026

2.1 Kategoria **Hobby**:
2.1.1 Klasa **Hobby** dla zawodników, którzy w danym roku rozgrywania zawodów ukończą 15 lat i startujący na kartach zgodnych z warunkami technicznymi tej kategorii.
2.1.2 Klasa **Rotax Hobby** dla zawodników, którzy w danym roku rozgrywania zawodów ukończą 15 lat i startujący na kartach zgodnych z warunkami technicznymi tej kategorii
2.1.3 Klasa **Rok Hobby** dla zawodników, którzy w danym roku rozgrywania zawodów ukończą 15 lat i startujący na kartach zgodnych z warunkami technicznymi tej kategorii
2.2 Kategoria **DD2 Hobby** dla zawodników, którzy w danym roku rozgrywania zawodów ukończą 15 lat i startujący na kartach zgodnych z warunkami technicznymi tej kategorii
2.3 Kategoria **KZ2 Hobby** i **KZ2 Masters Hobby**, z podziałem na wiek:
- KZ2 Hobby dla zawodników w wieku od 15 lat, (zawodnicy, którzy w danym roku rozgrywania zawodów ukończą 15 lat) startujący na kartach zgodnych z warunkami technicznymi tej kategorii.
- KZ2 Masters Hobby dla zawodników w wieku od 35 lat, (zawodnicy, którzy w danym roku rozgrywania zawodów ukończą 35 lat) startujący na kartach zgodnych z warunkami technicznymi tej kategorii.

§ 3

Wyposażenie zawodnika

3.1 Każdy uczestnik zobowiązany jest do posiadania minimalnego wyposażenia osobistego zgodnego z następującą listą:

3.1.1 Kask ochronny głowy typu zamkniętego z homologacją minimum drogową (zaleca się kaski z homologacjami kartingowymi). Zabrania się stosowanie kasków otwartych.
3.1.2 Kombinezon jednoczęściowy z długimi rękawami oraz nogawkami
3.1.3. Rękawice zakrywające nadgarstki
3.1.4. Obuwie zakrywające kostki

§ 4

Warunki techniczne sprzętu

4.1 Kategoria **Hobby**:

4.1.1 Klasa **Hobby**

– jedno podwozie kompletne niezależnie od daty produkcji; rama musi posiadać homologację (dopuszcza się homologacje wygasłe)
– układ hamulcowy tylko tylnych kół (zabrania się stosowania układu hamulcowego przednich kół);
– jeden silnik dwusuwowy o pojemności do 125ccm, bezbiegowy, chłodzony cieczą lub powietrzem z wyłączeniem silników ROTAX: 125 Junior MAX, 125 Senior MAX oraz VORTEX: Junior ROK i Senior ROK, bez homologacji i z dowolnej dystrybucji
– obowiązkowa osłona zderzaka przedniego (tzw. spadająca)
– obowiązkowa osłona tylna bez zabezpieczenia tylnych kół lub osłona tylna z zabezpieczeniem tylnych kół zgodnie z RSK 2026 pkt 5.15.8 i pkt 5.15.9.
– osłony boczne
– ogumienie dowolne
– układ wydechowy zakończony tłumikiem
– minimalna masa karta z zawodnikiem - 165kg

4.1.2 Klasa **Rotax Hobby**

– jedno podwozie kompletne niezależnie od daty produkcji; rama musi posiadać homologację (dopuszcza się homologacje wygasłe)
– układ hamulcowy tylko tylnych kół (zabrania się stosowania układu hamulcowego przednich kół);
– jeden silnik dwusuwowy ROTAX: 125 Junior MAX lub 125 Senior Max o pojemności do 125ccm, bez homologacji i z dowolnej dystrybucji
– obowiązkowa osłona zderzaka przedniego (tzw. spadająca)
– obowiązkowa osłona tylna bez zabezpieczenia tylnych kół lub osłona tylna z zabezpieczeniem tylnych kół zgodnie z RSK 2026 pkt 5.15.8 i pkt 5.15.9.
– osłony boczne
– ogumienie dowolne
– układ wydechowy zakończony tłumikiem
– minimalna masa karta z zawodnikiem - 165kg

4.1.3 Klasa **Rok Hobby**

– jedno podwozie kompletne niezależnie od daty produkcji; rama musi posiadać homologację (dopuszcza się homologacje wygasłe)

– układ hamulcowy tylko tylnych kół (zabrania się stosowania układu hamulcowego przednich kół);
– jeden silnik dwusuwowy ROK: Junior ROK lub Senior ROK o pojemności do 125ccm, bez homologacji i z dowolnej dystrybucji
– obowiązkowa osłona zderzaka przedniego (tzw. spadająca)
– obowiązkowa osłona tylna bez zabezpieczenia tylnych kół lub osłona tylna z zabezpieczeniem tylnych kół zgodnie z RSK 2026 pkt 5.15.8 i pkt 5.15.9
– osłony boczne
– ogumienie dowolne
– układ wydechowy zakończony tłumikiem
– minimalna masa karta z zawodnikiem - 165kg

4.2 Kategoria **DD2 Hobby**

– jedno podwozie kompletne niezależnie od daty produkcji; rama musi posiadać homologację (dopuszcza się homologacje wygasłe)
– układ hamulcowy obowiązkowo przednich i tylnych kół.
– jeden silniki dwusuwowy Rotax: 125 MAX DD2 o pojemności do 125ccm, bez homologacji i z dowolnej dystrybucji.
– obowiązkowa osłona zderzaka przedniego (tzw. spadająca)
– obowiązkowa osłona tylna bez zabezpieczenia tylnych kół lub osłona tylna z zabezpieczeniem tylnych kół zgodnie z RSK 2026 pkt 5.15.8 i pkt 5.15.9 lub osłona tylna RPS opatentowana przez firmę BRP-ROTAX zgodna z Regulaminem Technicznym RMCP 2026 pkt 4.3.6 i 4.3.6.1.
– osłony boczne
– ogumienie dowolne
– układ wydechowy zakończony tłumikiem
– minimalna masa karta z zawodnikiem - 175kg

4.3. Kategoria **KZ2 Hobby i KZ2 Masters Hobby**

– jedno podwozie kompletne niezależnie od daty produkcji; rama musi posiadać homologację (dopuszcza się homologacje wygasłe)
– układ hamulcowy obowiązkowo przednich i tylnych kół.
– jeden silnik dwusuwowy o pojemności do 125ccm z 6 stopniową skrzynią biegów, chłodzony cieczą lub powietrzem, bez homologacji i z dowolnej dystrybucji
– obowiązkowa osłona zderzaka przedniego (tzw. spadająca)
– obowiązkowa osłona tylna bez zabezpieczenia tylnych kół lub osłona tylna z zabezpieczeniem tylnych kół zgodnie z RSK 2026 pkt 5.15.8 i pkt 5.15.9
– osłony boczne
– ogumienie dowolne
– układ wydechowy zakończony tłumikiem
– minimalna masa karta z zawodnikiem - 180kg

4.4 Stosowanie środków chemicznych na ogumieniu jest zabronione

4.5 Zawodnik startujący w Pucharze HOBBY KARTING CHALLENGE 2026 jest zobowiązany do umieszczenia na gokarcie naklejek z logo Pucharu Rotax Max Challenge Poland, PZM, Pucharu HOBBY KARTING CHALLENGE 2026 i sponsorów wskazanych przez Gestora oraz PZM na osłonach bocznych oraz osłonie kierownicy. Nie wywiązanie się zawodnika z powyższego obowiązku będzie traktowane jako naruszenie Regulaminu i może skutkować wykluczeniem zawodnika z zawodów. Dopuszcza się oczywiście umieszczenie logo Klubu przy regulaminowej nalepce oraz reklamy własnych sponsorów. Naklejki wymienione w tym punkcie zapewni organizator rundy i będą one dostępne w biurze zawodów przed każdą rundą Pucharu.

4.6 Jeżeli numery na gokarcie pokrywają się z tymi przyznanymi przez organizatora nie muszą być naklejane nowe. Numery startowe, muszą być zgodne z kategorią, w której zawodnik startuje i obowiązują przez cały sezon, począwszy od pierwszej rundy, w której zawodnik wystartuje.
4.7 Każdy zawodnik musi posiadać w miejscu widocznym na osłonie przedniej, osłonie tylnej oraz na obu osłonach bocznych gokarta numery startowe (4 sztuki).
4.8 Gokarty mogą brać udział w zawodach tylko wtedy, gdy spełniają normy bezpieczeństwa i są zaprojektowane i utrzymywane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia dla zawodnika i innych osób.
4.9. Przy pomiarze masy karta z zawodnikiem obowiązują zapisy RSK 2026 pkt 5.16.3 - PROCEDURA WAŻENIA
4.10. Ocena położenia osłony zderzaka przedniego zgodnie z RSK 2026 pkt 5.14.6, a kara za nieprawidłowe położeniem zgodnie z RSK 2026 pkt 2.4.31.17.
4.11. Ustala się następujący porządek numerów startowych dla poszczególnych klas:

KZ2 Hobby	800-849
KZ2 Masters Hobby	850-899
DD2 Hobby	700-799
Rotax Hobby	600-639
Rok Hobby	640-669
Hobby	670-699

§ 5

Zasady rozgrywania zawodów

5.1 Aby w danej kategorii lub klasie zostały przyznane punkty oraz puchary, za daną rundę musi zostać sklasyfikowanych minimum 4 uczestników.
5.2 Organizator każdej rundy zobowiązuje się do przeprowadzenia Badania Kontrolnego (BK) stanu technicznego każdego gokarta biorącego udział w danej imprezie. Podczas BK weryfikacji w szczególności podlega układ hamulcowy oraz układ kierowniczy. Pozytywne przejście BK potwierdza się przyklejeniem odpowiedniej naklejki w obrębie przedniego numeru startowego. Badanie BK musi zostać przeprowadzone przed pierwszym wjazdem gokarta na tor. Negatywny wynik BK skutkuje brakiem otrzymania naklejki, a co za tym idzie, kategoryczny zakaz wjazdu przedmiotowego gokarta na tor.
Podczas badania BK uczestnik zobowiązany jest przedstawić wyposażenie osobiste, które również podlega kontroli.
5.3 Minimalny wiek uczestnika to 15 lat.
5.4 Każdy z uczestników zobowiązany jest do dostarczenia do biura imprezy następujących dokumentów:
- oryginał prawidłowo wypisanego i podpisanego zgłoszenia
- potwierdzenie opłaty wpisowego
- licencję kartingową PZM (minimum Hobby)

5.5 Przewiduje się uroczyste zakończenie Pucharu HOBBY KARTING CHALLENGE 2026 połączone z podsumowaniem wyników.
5.6 Wysokość opłaty wpisowego 600 zł
5.7 Wszelkie sprawy w drodze złożonego protestu będą rozstrzygane zgodnie z RSK
5.8 W przypadku niskiej frekwencji organizator dopuszcza łączenie klas
5.9 W finałach, w kategoriach: DD2 Hobby, Rotax Hobby, ROK Hobby, Hobby obowiązuje start lotny, natomiast w kategoriach KZ2 Hobby i KZ2 Masters Hobby obowiązuje start z pól startowych stojący.
5.10 Podczas biegów finałowych zdublowani zawodnicy mogą dokończyć przejazd pod warunkiem, iż nie utrudniają przejazdu szybszym uczestnikom. Organizator poszczególnej rundy ma możliwość postanowić inaczej, jednak musi to zostać opisane w regulaminie uzupełniającym imprezy lub ogłoszone podczas odprawy.

5.11 Długość wyścigu (ilość okrążeń) ustalana jest indywidualnie dla każdej rundy jednak musi wynosić około 10km.
5.12 Aby zawodnik został sklasyfikowany musi przejechać minimum 1 okrążenie wyścigu.
5.13 Każda runda dwudniowa składa się z sesji treningowych, warm-up'ów, treningu kwalifikacyjnego oraz czterech wyścigów finałowych. W przypadku rundy jednodniowej dopuszcza się zmniejszenie ilości wyścigów do dwóch. Pozycja startowa do wyścigu pierwszego ustalana jest na podstawie wyników z treningu kwalifikacyjnego. Pozycja startowa do kolejnych wyścigów ustalana jest na podstawie wyniku z wyścigu poprzedniego.
5.14 Zwycięzca danej rundy będzie wyłaniany zgodnie z regulaminem Rotax Max Challenge Poland 2026 a w szczególności:

5.14.1 W wyścigach za zajęte miejsca, zawodnicy otrzymują następującą ilość punktów:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17-36
Punkty	**25**	**20**	**16**	**13**	**11**	**10**	**9**	**8**	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**	**0**	**0**

5.14.2 Podczas każdego wyścigu, zdobywca najlepszego czasu okrążenia - BEST LAP, otrzymuje dodatkowe 2 punkty - nie dotyczy to zawodnika wykluczonego z danego wyścigu. Jeśli dwóch zawodników będzie miało najlepszy czas - decyduje ich drugi najlepszy czas itd.
5.14.3 Zwycięzcą Rundy zostaje zawodnik, który uzyska największą sumę zdobytych punktów. W przypadku równej ilości zdobytych punktów o zajętym miejscu decyduje wynik treningu kwalifikacyjnego.

5.16. Nagrody w postaci dyplomów i pucharów ufunduje organizator danej rundy minimum dla pierwszych trzech zawodników w każdej kategorii.
5.17 Klasyfikacja końcowa Pucharu.
5.17.1 Do klasyfikacji indywidualnej będą uwzględnione punkty ze wszystkich rozegranych w sezonie 7 rund.
5.17.2. W końcowej klasyfikacji indywidualnej sezonu odliczone będzie 6 wyścigów, w których zawodnik uzyskał najgorszy wynik lub nie wystartował. Zawodnikowi nie może być odliczony wyścig lub runda, z której został wykluczony.
5.17.3. Zdobywcami Pucharu HOBBY KARTING CHALLENGE 2026 w poszczególnych kategoriach będą zawodnicy, którzy uzyskali najwięcej punków w sezonie w klasyfikacji końcowej.
5.18 Organizator każdej z rund zobowiązany jest do przeprowadzenia odprawy oraz przedstawienia uczestnikom podstawowych zasad obowiązujących na torze (w szczególności sygnalizacja flagami oraz zasady bezpiecznego poruszania się po torze). Każdy z uczestników zobowiązany jest do uczestnictwa w odprawie pod rygorem wykluczenia z udziału w imprezie.
5.19 Organizator każdej z rund zobowiązany jest do zapewnienia zabezpieczenia medycznego w postaci karetki ratunkowej wraz z personelem medycznym zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa na cały czas trwania imprezy.
5.20 Podczas trwania imprezy obowiązuje kategoryczny zakaz spożywania alkoholu oraz innych substancji odurzających. W przypadku podejrzenia organizator ma prawo poddania do kontroli stanu trzeźwości uczestnika, a w przypadku stwierdzenia nietrzeźwości do wykreślenia z listy uczestników, bez możliwości ubiegania się o zwrot poniesionych kosztów, w tym wpisowego.

Zatwierdzono przez Główną Komisję Sportu Kartingowego