Aktualizacja 13.04.2026

Regulamin silników losowanych pucharu ROTAX MAX Challenge Poland 2026 r.

1. Regulamin losowanych silników.

1.1. Regulamin losowanych silników jest uszczegółowieniem Krajowego Regulaminu Technicznego Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland (***RT_RMCP***), zawiera przepisy szczegółowe dla kategorii 125 MICRO MAX, 125 MINI MAX i 125 JUNIOR MAX, dotyczące silników dostarczonych przez Promotora.

1.2. Losowanie silników z osprzętem odbywać się będzie u Promotora Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland.

1.3. Obowiązek używania wylosowanych silników od pierwszego treningu wolnego płatnego.

1.4. W każdej chwili trwania zawodów w wyniku decyzji Promotora Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland może nastąpić zamiana silników z osprzętem między zawodnikami.

1.5. Po losowaniu zawodnik otrzymuje od Promotora Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland silnik (bez świecy zapłonowej oraz cewki zapłonowej) z zamontowaną zwężką wydechu, z gaźnikiem, pompą paliwa, (wszystkie elementy będą zaplombowane) i taki zestaw musi używać przez całe zawody. Dodatkowo zawodnik otrzymuje KARTĘ LOSOWANEGO SILNIKA.

1.6. Układ wydechowy - w kategoriach 125 MICRO MAX i 125 MINI MAX na każdej rundzie RMCP obowiązkowa wymiana maty wygłuszającej dostarczonej przez Promotora, wymiana nastąpi w namiocie komisji technicznej po czym wydech będzie plombowany zgodnie z ***RT_RMCP Rozdział 2 pkt 2.17***.

1.7. Dla kategorii 125 MICRO MAX, 125 MINI MAX obowiązuje świeca zapłonowa **NGK GR8DI** (lub ewentualnie inna ogłoszona komunikatem Promotora Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland).

1.8. Dla kategorii 125 JUNIOR MAX obowiązującą świecą zapłonową jest **NGK GR9DI** (lub ewentualnie inna ogłoszona komunikatem Promotora Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland).

1.9. Szczelina pomiędzy elektrodami świecy zapłonowej: listek szczelinomierza **0,80 mm** nie może dać się wsunąć pomiędzy obie elektrody (listek szczelinomierza **0,70 mm** musi dać się wsunąć pomiędzy obie elektrody).

1.10. Podczas ogłoszonych treningów i wyścigów mokrych, dla kategorii 125 JUNIOR MAX, dopuszcza się stosowanie świecy zapłonowej **NGK GR8DI**.

1.11. Dla kategorii 125 MINI MAX i 125 JUNIOR MAX obowiązujące wymiary dysz, będą podane przez Promotora w **KARCIE LOSOWANEGO SILNIKA**, przy losowaniu silników podczas każdej rundy.

1.12. Obowiązujące przełożenia będą podane przez Promotora Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland w **KARCIE LOSOWANEGO SILNIKA**, przy losowaniu silników podczas każdej rundy.

1.13. Ogłoszone przełożenia obowiązują przez całą rundę zarówno dla warunków suchych jak i mokrych.

1.14. Poziom wody w chłodnicy zawsze musi być maksymalny (poziom wody musi być w przestrzeni między górną częścią korka a górną częścią żeberek chłodnicy).

1.15. Dozwolone jest zaklejanie chłodnicy taśmą zgodnie z ***RT_RMCP Rozdział 2 pkt 2.14***, z zastrzeżeniem:

- zaklejenia chłodnicy maksymalnie do **10 cm** od dolnej krawędzi żeberek chłodnicy,
- stosowaniem taśmy jedynie w warunkach deszczowych i/lub ogłoszonych komunikatem Promotora.

1.16. Wprowadza się obowiązkowy pomiar temperatury silnika. Każdy kart musi być wyposażony w możliwość odczytu temperatury silnika na żądanie Komisji Technicznej lub przedstawiciela Promotora.

1.17. Dopuszcza się demontaż klapki na chłodnicy, oraz dopuszcza się podcięcie klapki chłodnicy w celu zwiększenia kąta jej otwarcia.

1.18. Dopuszcza się przeprowadzenie próby pracy silnika w Strefie Serwisowej Startu zgodnie z ***RT_RMCP Rozdział 1 pkt 20***.

1.19. Wszelkie modyfikacje są zabronione.

1.20. Niedokonanie zwrotu silnika z osprzętem = zakup kwota 9500 złotych.
1.21. Gdy w czasie zwrotu silnika z osprzętem stwierdzona zostanie niezgodność numeru plomb, brak plomb bądź ich nieczytelność = zakup silnika 9500 złotych.
1.22. Jeśli zostanie stwierdzone, że do skrzyni balansowej zostały dodane substancje inne niż olej np. rozpuszczalniki = zakup silnika 9500 złotych.
1.23. Opiekun prawny zawodnika lub Szef Teamu zgłaszający zawodnika do zawodów przed losowaniem podpisuje oświadczenie, iż zapoznał się z „Regulaminem losowanych silników" i przyjmuje odpowiedzialność za wszystkie późniejsze niezgodności wymienione w pkt 1.20, 1.21, 1,22.
1.24. Podczas zawodów w sezonie 2026 dopuszcza się jedną nieodpłatną wymianę silnika na silnik tzw. „JOKER" w rundach Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland, KMP i MP Młodzików
1.25. Ponadto istnieje możliwość dodatkowych płatnych wymian silnika na silnik tzw. JOKER w rundach Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland, KMP i MP Młodzików. Wymiany można dokonać tylko raz podczas trwającej rundy. Liczba silników JOKER jest ograniczona przez co Promotor nie gwarantuje dostępności silnika JOKER zgłaszającemu chęć skorzystania z dodatkowej płatnej usługi wymiany. Opłata za dodatkową wymianę silnika na silnik tzw. „JOKER" wynosi:
    - **125 MICRO MAX** = 1240 zł,
    - **125 MINI MAX** = 1260 zł,
    - **125 JUNIOR MAX** = 1280 zł.
1.26. Chęć wymiany silnika na silnik tzw. „JOKER" musi być zgłoszona Promotorowi Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland.
1.27. Wymianę silnika na silnik tzw. „JOKER" należy zgłosić Kierownikowi Komisji Technicznej podając numer silnika i numer plomby silnika.
1.28. W kategorii 125 MINI MAX, 125 JUNIOR MAX, wprowadza się zakaz stosowania w gaźniku części o nr katalogowym ROTAX 261 550.

1.29. W kategoriach 125 MICRO MAX, 125 MINI MAX, 125 JUNIOR MAX, od treningów oficjalnych wprowadza się obowiązek stosowania zabezpieczenia nakrętki przepustnicy, jak pokazano na zdjęciu

Język zabezpieczenia nakrętki przepustnicy musi być zablokowany opaską zaciskową łącznika gumowego łączącego obudowę filtra powietrza z gaźnikiem.

Dodatek dla:

POKAZY 125 MICRO MAX

Obowiązuje:

Regulamin techniczny
Rotax MAX Challenge Poland.

1. Obowiązuje specyfikacja techniczna silników 125 MICRO MAX.
2. Układ zapłonowy:
   a. Obowiązkowo moduł elektroniczny
   ECU nr. **666819**
   b. Tester ECU musi wskazać następujące wyniki**:**
   125 NANO MAX
   ① 666819MAX
   ② !! Test OK!!
   c. Elektroniczna jednostka sterująca (ECU) jest oznaczona naklejkami i jest legalna również wtedy, gdy naklejka jest nieczytelna lub została usunięta.

3. Obowiązkowe jest stosowanie ogranicznika korpusu przepustnicy o numerze części ROTAX 267536. Ogranicznik musi być wsunięty całkowicie i w odpowiednim położeniu w każdym momencie. Wygląd, wymiary i sposób montażu przedstawiony na zdjęciach poniżej.

4. Zabronione jest jakiekolwiek modyfikowanie oryginalnego ogranicznika.