



**REGULAMIN**

**CARAVANINGOWYCH MISTRZOSTW POLSKI**

**POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO**

**NA ROK 2021**

GRUDZIEŃ 2020 r.



## REGULAMIN CARAVANINGOWYCH MISTRZOSTW POLSKI PZM NA ROK 2021

### 1. ORGANIZATOR

- 1.1. Caravanningowe Mistrzostwa Polski corocznie zleca Główna Komisja Caravaningu (GKC) PZM do realizacji klubom zrzeszonym w PZM i odbywa się pod nadzorem GKC PZM.
- 1.2. Do zadań Głównej Komisji Caravaningu należy ustalenie na dany rok liczby rund ich terminów oraz organizatorów.
- 1.3. Mistrzostwa są własnością PZM, w tym także praw do transmisji TV i radiowych.

### 2. PRZEBIEG MISTRZOSTW

- 2.1. Mistrzostwa składają się z rund, które odbywają się na zlotach organizowanych przez członków rzeczywistych (Kluby) PZM na zlecenie i pod nadzorem GKC PZM.
- 2.2. Klub, któremu powierzono organizację rundy przedstawi do zatwierdzenia GKC PZM program imprezy (informator + zadania rekreacyjno-sportowe do pieszego rajdu rekreacyjno-sportowego) na 80 dni przed terminem rundy.
- 2.3. Organizator ma obowiązek ubezpieczyć imprezę od odpowiedzialności cywilnej (OC).

### 3. CEL MISTRZOSTW

- 3.1. Celem Konkursu jest wyłonienie najlepszego zawodnika i klubu w Polsce.
- 3.2. Udziałem w mistrzostwach przyczynia się do:
  - a) popularyzacji zorganizowanych form turystyki caravanningowej,
  - b) wpajania kultury motoryzacyjnej i kultury biwakowania,
  - c) podnoszenia praktycznych umiejętności kierowania pojazdem samochodowym, pojazdem z przyczepą oraz ich obsługi,
  - d) doskonalenia i ugruntowania wiedzy o przepisach ruchu drogowego, o udzielaniu pomocy przedlekarskiej,
  - e) praktycznego szkolenia organizatorów turystyki caravanningowej.



## **4. UCZESTNICTWO W MISTRZOSTWACH**

Uczestnikami mistrzostw są indywidualni, pełnoletni zawodnicy, którzy zgłoszą zgodnie z wymogami organizatora swój udział, a podczas rundy mieszkają w przyczepie campingowej, samochodzie campingowym, namiocie, domkach, pokojach.

## **5. ZGŁOSZENIE DO MISTRZOSTW**

Zgłoszeniem do mistrzostw jest udział zawodnika w przynajmniej jednej rundzie.

## **6. KLASYFIKACJA MISTRZOSTW**

- 6.1. W ciągu miesiąca po zakończeniu ostatniej rundy powołana przez GKC PZM komisja obliczeń, w oparciu o wyniki z poszczególnych rund dokona obliczeń wyników mistrzostw i ustali kolejność miejsc w poszczególnych klasyfikacjach.
- 6.2. Do klasyfikacji indywidualnej mistrzostw zalicza się sumę punktów z wszystkich rund, w których zawodnik wziął udział w danym roku. O kolejności zajętego miejsca w klasyfikacji indywidualnej decyduje suma punktów. Zwycięzcą zostaje zawodnik, który uzyska największą liczbę punktów. W przypadku jednakowej liczby punktów o kolejności miejsc decyduje lepsze miejsce w zaliczonych rundach.
- 6.3. O zajęciu miejsca w klasyfikacji klubowej decyduje suma punktów z wszystkich rund, w których klub wziął udział w danym roku. Zwycięzcą zostaje klub, który uzyska największą liczbę punktów. W przypadku równej liczby punktów o kolejności zajętego miejsca decyduje większa ilość zawodników z danego klubu, sklasyfikowanych w pierwszej dziesiątce mistrzostw, a następnie wyższe miejsce w klasyfikacji indywidualnej.

## **7. NAGRODY REGULAMINOWE**

- 7.1. Dla zawodnika:
  - za miejsca od I do VI - nagrody honorowe, dyplomy
- 7.2. Dla klubu:
  - za miejsce od I do III - nagrody honorowe, dyplomy

## **8. POSTANOWIENIA ORGANIZACYJNE**

- 8.1. Organizator rundy zobowiązany jest w terminie nie krótszym niż 45 dni przed rundą przygotować gotową wersję informatora w wersji elektronicznej i przesłać go na adres e-mail: [caravaning@pzm.pl](mailto:caravaning@pzm.pl)



Informator powinien określać:

- a) nazwę organizatora i jego adres,
- b) termin, miejsce i numer kolejny rozgrywanej rundy,
- c) dane osobowe sztabu rundy wraz ze składem z pkt 12.1 niniejszego regulaminu,
- d) warunki udziału w rundzie w tym termin i sposób zgłoszeń,
- e) wysokość opłat,
- f) program imprezy, w tym planowane terminy konkurencji regulaminowych rundy,
- g) konkurencje wraz z regulaminami do rajdu rekreacyjno - sportowego,
- h) świadczenia organizatora,
- i) inne informacje dla uczestników wg uznania organizatora np. plan dojazdu,
- j) konkursy przeprowadzone w ramach organizowanego zlotu,
- k) dodatkowe wymogi bezpieczeństwa,
- l)

8.2. Konkurencjami regulaminowymi rundy są:

- a) 10 pytań testowych z przepisów prawa o ruchu drogowym, zgodnie z kategorią "B",
- b) 5 pytań testowych z udzielania pomocy przedlekarskiej,
- c) 7 konkurencji rajdu rekreacyjno – sportowego opracowanych zgodnie z załącznikiem nr 1.

### Uwaga!

Jako pytania z prawa o ruchu drogowym stosuje się wyłącznie przepisy prawa o ruchu drogowym zgodnie z kat. „B”.

Za poprawną odpowiedź z wiedzy na temat przepisów z prawa o ruchu drogowym zgodnie z kategorią „B” oraz wiedzy przedlekarskiej uznaje się wyłącznie zaznaczenie jednej prawidłowej odpowiedzi w danym pytaniu. Każde inne zaznaczenie, poprawienie lub niezaznaczenie uznaje się za odpowiedź niepoprawną.

Pytania testowe przygotowuje GKC PZM. Test trwa 25 minut.

8.3. W imieniu klubu występuje wyłącznie kierownik ekipy klubowej.

8.4. W przypadku odwołania rundy, organizator zobowiązany jest na 7 dni przed terminem rozpoczęcia mistrzostw do pisemnego powiadomienia GKC PZM oraz klubów zgłoszonych do uczestnictwa w rundzie.



## 9. PUNKTACJA ZAWODNIKÓW W RUNDZIE

Zawodnicy uczestniczący w rundzie podlegają następującej punktacji:

- a) z pytań testowych z prawa o ruchu drogowym,
  - za każdą poprawną odpowiedź 2 pkt.
- b) z pytań testowych z udzielania pomocy przedlekarskiej,
  - za każdą poprawną odpowiedź 2 pkt.
- c) rajd rekreacyjno-sportowy
  - za każdą konkurencję od 0 do 3 pkt.

## 10. KLASYFIKACJA RUNDY

### 10.1. Klasyfikacja zawodników

O kolejności zajętego miejsca w klasyfikacji indywidualnej decyduje suma punktów wyliczona wg pkt. 9. niniejszego regulaminu.

W przypadku jednakowej liczby punktów o kolejności miejsc decyduje lepszy wynik (większa liczba punktów) uzyskanych z testu z prawa o ruchu drogowym, a następnie lepszy wynik w rajdzie rekreacyjno-sportowym (większa liczba punktów, a w przypadku równej – krótszy czas w konkurencji rajdu rekreacyjno-sportowego).

### 10.2. Klasyfikacja klubów

Do klasyfikacji klubów zalicza się:

- punkty uzyskane wg pkt. 9 przez maksymalnie trzech zawodników danego klubu, którzy brali udział we wszystkich konkurencjach rundy,
- po 0,5 pkt za każdego dodatkowego zawodnika powyżej trzech uczestniczących we wszystkich konkurencjach rundy,
- punkty uzyskane za przejechaną trasę od miejscowości siedziby klubu do miejscowości organizowanej rundy (najkrótszą drogą wg Google Maps). Za każde rozpoczęte 50 km przyznaje się klubowi 1 pkt.

Zwycięzcą zostaje klub, który uzyska największą liczbę punktów. W przypadku równej liczby punktów o kolejności zajętego miejsca decyduje większa ilość zawodników z danego klubu sklasyfikowanych w pierwszej dziesiątce rundy, a następnie wyższe miejsca zawodnika w klasyfikacji indywidualnej. Warunkiem sklasyfikowania klubu jest udział co najmniej jednego zawodnika z danego klubu we wszystkich konkurencjach rundy.



## **11. NAGRODY REGULAMINOWE W RUNDZIE**

- 11.1. Dla zawodnika:
  - za miejsce od I do VI - nagrody honorowe, rzeczowe\*, dyplomy
- 11.2. Dla klubu:
  - za miejsce od I do III - nagrody honorowe, dyplomy

\*Uwaga!

Przyznanie nagród rzeczowych uzależnione jest od możliwości finansowych organizatora!

## **12. JURY RUNDY**

- 12.1. W skład Jury rundy wchodzi trzy osoby:
  - a) Przedstawiciel GKC PZM jako Przewodniczący,
  - b) Komandor Rundy,
  - c) Sędzia Główny Rundy.
- 12.2. Przewodniczący Jury może w skład Jury powołać dodatkowo dwóch specjalistów.

## **13. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

- 13.1. Organizatorzy poszczególnych rund będą się posługiwać ustalonym przez GKC PZM sposobem ewidencji zawodników oraz dokonywania obliczeń.
- 13.2. W trakcie trwania rundy organizator zobowiązany jest do podawania do wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń wzoru testu z prawidłowymi odpowiedziami.
- 13.3. Przewiduje się składanie wniosków do komandora rundy o wyjaśnienie wszelkich niejasności bezpośrednio po wywieszeniu nieoficjalnych wyników rundy.
- 13.4. Protesty dotyczące wyników nieoficjalnych mogą wnosić wyłącznie kierownicy ekip klubowych w ciągu 60 minut od chwili ich ogłoszenia.
- 13.5. Protest musi być zgłoszony na piśmie do komandora rundy i winna być wniesiona kaucja w wysokości 100 zł. Brak wpłaty kaucji powoduje nierozpatrzenie protestu.
- 13.6. Protest podlega rozpatrzeniu przez Jury w czasie 60 minut. Jury może przeprowadzić postępowanie wyjaśniające z udziałem osób trzecich.
- 13.7. W przypadku nieuznania protestu przez jury, kaucja nie podlega zwrotowi.
- 13.8. Wyniki oficjalne zostaną ogłoszone w 60 minut po ogłoszeniu wyników nieoficjalnych, a w przypadku złożenia protestu – w 60 minut po jego rozpatrzeniu.



- 13.9. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty spowodowane przez uczestników, osoby trzecie i żywyoty w trakcie trwania rundy. Uczestnicy biorą udział w rundzie na własną odpowiedzialność.
- 13.10. Uzupełnieniem niniejszego regulaminu są komunikaty organizatora podane do wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń.
- 13.11. Zgłoszenie się zawodnika do startu w rundzie jest równoznaczne z akceptacją postanowień niniejszego regulaminu.
- 13.12. Wszelka interpretacja regulaminu należy do Głównej Komisji Caravaningu Polskiego Związku Motorowego.

Warszawa, grudzień 2020 r.

Główna Komisja Caravaningu  
Polskiego Związku Motorowego



## Regulamin konkurencji

### RAJD REKREACYJNO – SPORTOWY

1. Uczestnikami rajdu rekreacyjno-sportowego są zawodnicy uczestniczący w rundzie, którzy zgłoszą się w punkcie startowym w miejscu i czasie wyznaczonym przez organizatora.
2. Zawodnicy otrzymują na starcie kartę uczestnictwa rajdu i posługują się nią na trasie. Karta jest dokumentem stanowiącym podstawę klasyfikacji zawodnika.
3. Trasa rajdu może być wyznaczona za pomocą:
  - a) opisu trasy - słownym, symbolicznym lub szkicowym,
  - b) planów lub map terenu z nakreśloną (opisaną) trasą,
  - c) znaków rozmieszczonych w terenie przez organizatora,
  - d) innych sposobów.
4. W wyznaczonych przez organizatora punktach trasy, każdy ze startujących w rajdzie zawodników wykonuje samodzielnie zadania rekreacyjno-sportowe. Organizator zapewnia wszystkim startującym jednakowe warunki i kryteria wykonywania zadań. Wykonywanie zadań odbywa się w obecności dwóch sędziów.
5. Zadania rekreacyjno-sportowe są określone w opracowanych przez organizatora regulaminach, które zostają wywieszane w miejscu wykonywania zadania.
6. Zawodnicy uczestniczący w rajdzie podlegają następującej punktacji:
  - a) za każde zadanie zawodnik może otrzymać od 0 pkt do 3 pkt,
  - b) w przypadku konkurencji nr 7 wykonywanej na czas zawodnik może otrzymać od 0 pkt do 3 pkt zgodnie z regulaminem konkurencji. Limit czasu określa organizator rundy.





CARAVANINGOWE MISTRZOSTWA POLSKI PZM  
KARTA WYNIKÓW Z RAJDU REKREACYJNO - SPRAWNOŚCIOWEGO

Imię i Nazwisko Klub	konkurencja 1 Pkt.	konkurencja 2 Pkt.	konkurencja 3 Pkt.	konkurencja 4 Pkt.	konkurencja 5 Pkt.	konkurencja 6 Pkt.	Konkurencja 7		Suma
							Pkt.	Czas	
Podpis sędziego									



CARAVANINGOWE MISTRZOSTWA POLSKI PZM  
KARTA WYNIKÓW Z RAJDU REKREACYJNO - SPRAWNOŚCIOWEGO

Imię i Nazwisko Klub	konkurencja 1 Pkt.	konkurencja 2 Pkt.	konkurencja 3 Pkt.	konkurencja 4 Pkt.	konkurencja 5 Pkt.	konkurencja 6 Pkt.	Konkurencja 7		Suma
							Pkt.	Czas	
Podpis sędziego									