



## **Regulamin Ramowy**

### **Mistrzostw Polski Ratowników Drogowych**

### **Polskiego Związku Motorowego**



#### **I. Cele:**

- 1.1. Sprawdzenie i doskonalenie wiadomości teoretycznych oraz umiejętności praktycznych Ratowników Drogowych PZM w udzielaniu pierwszej pomocy poszkodowanym w wypadkach drogowych.
- 1.2. Sprawdzenie i doskonalenie umiejętności Ratowników Drogowych PZM w postępowaniu techniczno – organizacyjnym na miejscu zdarzenia wypadku drogowego.
- 1.3. Wymiana doświadczeń dotyczących działalności Klubowej oraz szkoleniowej Ratowników Drogowych PZM w formie zorganizowanej dyskusji i wymiany poglądów.
- 1.4. Sprawdzenie znajomości z przepisów prawa o ruchu drogowym.

#### **II. Organizator Mistrzostw.**

- 2.1. Organizatorem Mistrzostw jest Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego, Automobilklub lub Klub będący członkiem zwyczajnym PZM, który działa na zlecenie Głównej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
- 2.2. Organizator zobowiązany jest do wydawania komunikatów szczegółowych zgodnie z pkt. 3.1.

#### **III. Miejsce, termin oraz komunikaty podaje organizator:**

- 3.1. Miejsce i termin przeprowadzenia Mistrzostw oraz inne szczegóły (po zatwierdzeniu przez osobę koordynującą Mistrzostwa wyznaczoną przez GKBRD) podaje organizator w formie komunikatów, powiadamiając Zarządy Okręgowe PZM oraz aktywne Kluby w działalności Ratownictwa Drogowego PZM wg istniejącej listy.
- 3.2. Zarządy Okręgowe PZM zobowiązane są powiadomić poszczególne Automobilkluby i Kluby, o terminie Mistrzostw przysyłając odpowiednią dokumentację.

#### **IV. Harmonogram czasowy Mistrzostw:**

- 4.1. Harmonogram czasowy oraz informacje dotyczące organizacji i przebiegu Mistrzostw a także czasu pracy biura, organizator przesyła do wszystkich zgłoszonych drużyn oraz zamieszcza na tablicy informacyjnej na bieżąco w czasie trwania Mistrzostw.

#### **V. Władze Mistrzostw:**

- 5.1. JURY – 3 (trzy) osobowy skład wyznacza GK BRD.
- 5.2. Kierownictwo Mistrzostw wyznacza organizator:
  - a) Komandor Mistrzostw (Instruktor Ratownictwa Drogowego PZM)
  - b) Wicekomandor ds. Medycznych (najlepiej osoba o wykształceniu medycznym)

- c) Wicekomandor ds. Organizacyjnych
- d) Kierownik Trasy Mistrzostw,
- e) Kierownik Biura Mistrzostw,
- f) Sędziowie (w oparciu o profesjonalne służby)

## **VI. Zasady uczestnictwa:**

- 6.1. Uczestnikiem Mistrzostw może być Ratownik Drogowy PZM posiadający ważną Legitymację Ratownika Drogowego PZM, nie posiadający tytułu: *Lekarza, Ratownika Medycznego, Pielęgniarki, Pielęgniacza.*
- 6.2. Dopuszcza się udział w Mistrzostwach załóg, w których co najmniej jeden członek załogi jest osobą wym. w pkt. 6.1. oraz załogi reprezentujące inne organizacje działające w dziedzinie ratownictwa. Załogi te zostaną objęte odrębną klasyfikacją, pod warunkiem uczestnictwa w Mistrzostwach co najmniej 3 załóg z tej grupy.
- 6.3. Załoga składa się z dwóch osób (kierowca, pilot) i startuje własnym samochodem lub jednym albo dwoma motocyklami, reprezentujących ZO PZM, Automobilklub lub Klub będący członkiem zwyczajnym PZM.
- 6.4. Załogi do Mistrzostw Polski zgłaszane są przez Zarządy Okręgowe PZM, Automobilkluby i Kluby.
- 6.5. Zgłoszenie dokonywane jest na formularzu (karcie zgłoszeniowej) która jest integralną częścią komunikatu organizatora informującego o mistrzostwach. Karta zgłoszeniowa musi zawierać klauzurę Informacyjną o Przetwarzaniu Danych Osobowych (RODO) oraz oświadczenie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie tych danych. Kartę zgłoszeniową opracowuje organizator.
- 6.6. Załogi organizatora mogą brać udział w Mistrzostwa poza klasyfikacją.
- 6.7. Koszty udziału w Mistrzostwach tj. wpisowe oraz koszty przejazdu pokrywa jednostka zgłaszająca.
- 6.8. Koszty wpisowego, jednej załogi nominowanej, zgłoszonej przez Zarząd Okręgowy PZM pokrywane są ze środków GK BRD. Równocześnie GKBRD zaleca wyłonienie nominowanej załogi poprzez organizację Mistrzostw Okręgu.
- 6.9. Koszty udziału w Mistrzostwach pozostałych załóg zgłoszonych przez ZO PZM, Automobilkluby i Kluby – zgodnie z pkt.6.6.
- 6.10. Każdy ZO PZM, Automobilklub lub Klub może zgłosić uczestnictwo obserwatorów Mistrzostw na koszt zgłaszającego, liczba ustalana jest przez organizatora Mistrzostw.  
*Obserwator nie ma prawa wglądu do scenariuszy prób na punktach pozorowanych wypadków podczas trwania zawodów oraz dyskusowania na ten temat z sędziami. Ponadto porusza się po trasie Mistrzostw tylko i wyłącznie w wyznaczony przez organizatora sposób. Nie zastosowanie się obserwatora do powyższych zaleceń będzie skutkowało dyskwalifikacją załóg startujących z Okręgu którego przedstawicielem jest dany obserwator.*
- 6.11. Mając na uwadze możliwości czasowe i organizacyjne przebiegu Mistrzostw, przyjmuje się generalnie limit startujących załóg do 48. Organizator ma obowiązek przyjmowania terminowych zgłoszeń składających się z 3 załóg z jednego Okręgu.

- 6.12. Każdy Klub może zgłosić na własny koszt dodatkowe reprezentujące go załogi po uprzednim uzgodnieniu z właściwym ZO PZM oraz organizatorem Mistrzostw. Załogi te zostaną sklasyfikowane we wszystkich klasyfikacjach przewidzianych regulaminem.
- 6.13. O zakwalifikowaniu się decyduje kolejność nadesłanych zgłoszeń oraz uiszczenie opłaty na konto i adres organizatora, w terminie podanym przez organizatora.
- 6.14. W sprawie możliwości zwrotu wpisowego decyzje podejmuje organizator.
- 6.15. Dopuszcza się możliwość zmiany załogi przez zgłaszającego.
- 6.16. W przypadkach losowych dopuszcza się do udziału w Mistrzostwach spóźnione załogi do momentu rozpoczęcia I-szej konkurencji.
- 6.17. Numery startowe zostaną przydzielone załogom wg zasad ustalonych przez organizatora, biorąc pod uwagę aby załogi z tego samego Klubu a następnie z tego samego Okręgu, startowały jedna po drugiej.
- 6.18. Wymagane dokumenty startujących załóg (kierowcy i pilota):
  - a) Ważna legitymacja Ratownika Drogowego PZM
  - b) Książeczka Ratownika Drogowego PZM
  - c) Ważny dowód rejestracyjny i ubezpieczenie (OC) pojazdu
  - d) Ważne prawo jazdy (odpowiedniej kat.) - dot. osoby kierującej pojazdem
  - e) Karta drogowa (otrzymana po zgłoszeniu się w biurze Mistrzostw).
- 6.19. Obowiązkowe wyposażenie ratownicze pojazdu:
  - a) Apteczka pierwszej pomocy z wyposażeniem minimum zalecanym przez PZM wg normy DIN 13164
  - b) wyposażenie pojazdu wymagane aktualnymi przepisami (Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym)
  - c) Znak „Ratownik Drogowy PZM” na przedniej i tylnej szybie samochodu, w przypadku motocykla w widocznym miejscu z przodu i z tyłu.
  - d) Kamizelki Ratownika Drogowego dla obydwu członków załogi (kierowca, pilot)

## **VII. Konkurencje:**

- 7.1. Testy pisemne z zakresu udzielania pierwszej pomocy i przepisów o ruchu drogowym.
  - a) Testy opracowane przez GK BRD, przeprowadzane są pod nadzorem komisji i składają się z 30 pytań w tym:
    - 25 pytań z zakresu udzielania pierwszej pomocy,
    - 5 pytań z przepisów prawa o ruchu drogowym.
  - b) Rozwiązanie testu przez załogę polega na zaznaczeniu prawidłowych odpowiedzi w czasie 30 minut.
  - c) Nie dopuszcza się poprawek lub skreśleń.
  - d) Nie udzielenie odpowiedzi – traktowane będzie jako odpowiedź błędna,
  - e) Po zakończeniu testów prawidłowe odpowiedzi zostaną wywieszone przez organizatora na tablicy ogłoszeń, a wyniki testu, po ich sprawdzeniu i ocenie, wpisane załogom do kart drogowych.

7.2. Działania ratownicze na miejscach pozorowanych wypadków drogowych.

Polegają na wykonaniu czynności ratowniczych na miejscach pozorowanych wypadków drogowych, usytuowanych na trasie przejazdu, odpowiednio oznaczonych przez organizatora. Potwierdzeniem wykonania tych prób jest wpis sędziego, na każdej próbie, do protokołu i karty drogowej załogi, który powinien być omówiony przez sędziego w czasie 4 minut, wpis ten potwierdzony jest podpisami sędziego i zawodnika. Organizator zapewnia materiały opatrunkowe oraz niezbędny sprzęt. Zaleca się aby organizator zapewnił rejestrowanie wykonywania konkurencji przez wszystkie załogi za pomocą obrazu i dźwięku. Jednocześnie rejestrowanie wykonywania konkurencji przez załogę lub obserwatora za pomocą obrazu i dźwięku, jest zabronione.

7.3. Resuscytacja krążeniowo – oddechowa.

Próba ta zostanie wykonana na fantomie podłączonym do komputera, oddzielnie przez obydwu członków załogi, a potwierdzeniem wykonania tej próby jest wynik z komputera.

Konkurencja może być uznana tylko wtedy gdy istnieje możliwość oceny dwóch czynników (wdechy i uciski), w przeciwnym przypadku konkurencja musi zostać odwołana.

**Konkurencja obowiązkowo odbywa się z zachowaniem wszelkich zasad ochrony osobistej (maseczki i rękawiczki), po każdym uczestniku fantom musi być zdezynfekowany.**

Dopuszcza się stosowanie przez uczestnika własnej maseczki.

7.4. Jazda sprawnościowa samochodem.

Konkurencja ta rozgrywana jest samochodem (również motocykliści jadą samochodem) zapewnionym przez organizatora. W zależności od rodzaju próby sprawnościowej (szybka sportowa czy wolna zręcznościowa) organizator decyduje o konieczności używania przez załogę kasków podczas próby sprawnościowej. Jeżeli zachodzi konieczność stosowania kasków to zapewnia je organizator. Potwierdzeniem wykonania próby jest wpis sędziego do karty drogowej i protokołu.

7.5. Start załóg do wykonania konkurencji regulaminowych koordynowany jest przez organizatora.

7.6. Organizator nie może zmieniać lub dodawać innych dyscyplin i punktacji dotyczących klasyfikacji Mistrzostw.

## VIII. Punktacja.

8.1. Za każdą dobrą odpowiedź w teście pisemnym przyznaje się 1 pkt.

8.2. Za bezbłędne działania ratownicze na miejscu pozorowanego wypadku przyznaje się max 60 pkt.

8.3. Za bezbłędne zabezpieczenie miejsca pozorowanego wypadku przyznaje się max 30 pkt.

(punktacja za zabezpieczenie miejsca wypadku musi być dostosowana tak aby była jednolita dla samochodu i motocykla)

8.4. Za przejazd próby sprawnościowej, załoga która uzyskała najlepszy czas otrzyma 6 pkt., następne załogi wg schematu w kolejności zajętych miejsc 5, 4, 3, 2, pkt., a każda następna załoga, która wykona próbę uzyska 1 pkt. Próba SZ rozgrywana jest wg oddzielnego Regulaminu Próby Sprawnościowej stworzonego przez organizatora mistrzostw.

8.5. Za wykonanie próby na fantomie do nauki resuscytacji podłączonym do komputera oceną jest średnia z sumy punktów uzyskanych przez obydwu członków załogi (kierowcy i pilota), nie więcej niż 20 pkt.

Wg. Wzoru:

Wynik kierowcy - uciski w % + wdech w % =  $X : 20 = A$

Wynik pilota - uciski w % + wdech w % =  $X : 20 = B$

$A + B =$  *Punktacja łączna załogi*

**Przykład:**

*Kierowca – 100% uciski + 80% wdech = 180% :20 = 9 pkt.*

*Pilot – 86% uciski + 65 % wdech = 151% :20 = 7,55 pkt.*

*Punktacja łączna załogi 9 + 7,5 = 16,5 pkt.*

- 8.6. Ocena punktowa w konkurencjach: próba na fantomie i jazda sprawnościowa, ulega zaokrągleniu do jednego miejsca po przecinku.

**IX. Przebieg Mistrzostw.**

- 9.1 Mistrzostwa polegają na wykonaniu zadań określonych we wszystkich konkurencjach objętych regulaminem i przejechaniu trasy Mistrzostw zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym.
- 9.2 Organizator, na odprawie, poda założenia do każdej próby pozorowanego wypadku oraz parametry do próby resuscytacji. W regulaminowej odprawie obowiązkowo uczestniczą sędziowie i kierownicy prób.
- 9.3 Opis trasy Mistrzostw, której długość nie powinna przekraczać 60 km, powinien być wykonany w formie opisowej lub itinerera określającej w sposób jednoznaczny trasę Mistrzostw.
- 9.4 Konkurencje ratownicze rozpoczynają się z chwilą podjęcia działań na miejscu pozorowanych wypadków drogowych tj. od momentu zatrzymania pojazdu w miejscu pozoracji, a kończą się z chwilą upływu limitu czasu podanego przez organizatora lub z chwilą zgłoszenia przez załogę o ukończeniu akcji ratowniczej do sędziego.
- 9.5 Limit czasu, na próbach pozorowanych wypadków, wynosi 12 minut w tym 8 minut na działania ratownicze + 4 minuty na omówienie działań z sędziami. Załoga, która nie zgłosi się na mecie, nie uzyska wpisu punktacji w karcie drogowej lub jej nie odda organizatorowi, nie będzie klasyfikowana.
- 9.6 Jeżeli istnieje taka potrzeba, zgłoszona przez załogi po zakończeniu konkurencji Mistrzostw organizator powinien zapewnić salę, na dyskusję w zakresie spraw dotyczących Mistrzostw z udziałem sędziów i komandora oraz przedstawić uczestnikom kryteria oceny i punktacje poszczególnych konkurencji Mistrzostw.
- 9.7. Kamizelki Ratownika Drogowego dla uczestników Mistrzostw zapewnia organizator, z obowiązkiem ich stosowania w czasie trwania Mistrzostw.
- 9.8. Ogłoszenie wyników wstępnych powinno nastąpić do 15 minut po zakończeniu wszystkich konkurencji, oraz podsumowaniu wyników przez komisję obliczeń.
- 9.9. Wstępne wyniki zatwierdza Jury, a organizator wywiesza je na tablicy ogłoszeń z podaniem czasu.
- 9.10. Organizator, na czas trwania Mistrzostw, udostępnia numery telefonów kontaktowych.

- 9.11. Protesty, dotyczące zapisów wyników, mogą być składane na piśmie do Przewodniczącego Jury wraz z potwierdzeniem wpłaty kaucji w wysokości 200,-zł.(w biurze organizatora), w czasie do 30 min. od momentu wywieszenia wyników wstępnych. Podstawą do złożenia protestu jest nie podpisanie przez załogę karty drogowej na próbie.
- 9.12. Jury nie przyjmuje protestów zbiorowych.
- 9.13. Zwrot kaucji następuje w przypadku uznania protestu przez Jury.
- 9.14. W przypadku nie uznania protestu kaucja pozostaje do dyspozycji organizatora.
- 9.15. Ogłoszenie wyników końcowych nastąpi po rozpatrzeniu i wyjaśnieniu ewentualnych protestów oraz zatwierdzeniu ostatecznych wyników przez Jury.
- 9.16. Uroczyste zakończenie Mistrzostw z wręczeniem pucharów, dyplomów oraz nagród rzeczowych zwycięskim załogom, nastąpi na Wieczorze Komandorskim.

## **X. Klasyfikacja:**

- 10.1. Kolejność w poszczególnych klasyfikacjach Mistrzostw Polski Ratowników Drogowych PZM ustala się wg rosnącej liczby sumy punktów z poszczególnych konkurencji, tj. im większa suma pkt. tym wyższa lokata w klasyfikacji. Klasyfikacji będą podlegały tylko te załogi, które zaliczą wszystkie regulaminowe próby i uzyskają potwierdzenie w karcie drogowej.

W Mistrzostwach prowadzone są generalnie trzy klasyfikacje:

**I** – klasyfikacja Generalna – podlegają jej wszystkie załogi Ratowników Drogowych PZM, które formalnie ukończyły Mistrzostwa.

**II** – klasyfikacja Klubowa, w której wyłania się kolejno najlepsze Kluby biorąc pod uwagę wyniki dwóch najlepszych załóg danego Klubu.

**III** – klasyfikacja Okręgowa, w której wyłania się kolejno najlepsze Okręgi biorąc pod uwagę wyniki dwóch najlepszych załóg danego Okręgu.

- 10.2. Ujawnienie jednego lub obydwu członków załogi nie zgłoszonych do odrębnej klasyfikacji zgodnie z pkt.6.2., skutkuje dyskwalifikacją tej załogi.
- 10.3. W przypadku zdobycia jednakowej liczby punktów, uzyskanych przez więcej niż jedną załogę, o zajęтым miejscu w klasyfikacji decydują lepsze wyniki uzyskane przez załogę w poszczególnych próbach wg poniższej kolejności:
  - a) Praktyczne udzielanie pierwszej pomocy,
  - b) Zabezpieczenie miejsca wypadku,
  - c) Próba na fantomie do nauki resuscytacji,
  - d) Test pisemny,
  - e) Jazda sprawnościowa samochodem,
  - f) Losowanie miejsc.

## **XI. Nagrody:**

- 11.1. We wszystkich klasyfikacjach za I - miejsca przyznaje się puchary Prezesa ZG PZM.
- 11.2. W klasyfikacji Generalnej przyznaje się puchary i dyplomy oraz nagrody rzeczowe, po jednej dla obydwu członków załogi (kierowcy i pilota), minimum do III - miejsca.

- 11.3. W klasyfikacji zespołowej Klubów przyznaje się puchary i dyplomy za I, II i III miejsce.
- 11.4. W klasyfikacji zespołowej ZO PZM przyznaje się puchary i dyplomy za I, II i III miejsce.
- 11.5. Dopuszcza się możliwość wręczania pucharów, dyplomów oraz nagród pozaregulaminowych ze środków przyznanych przez sponsorów oraz przez organizatora.

## **XII. Postanowienia końcowe:**

- 12.1. Biuro Mistrzostw czynne zgodnie z harmonogramem Mistrzostw.
- 12.2. Uczestnicy Mistrzostw zobowiązani są do zapoznania się z treścią zawartą w Regulaminie oraz przestrzegania określonych w nim zasad.
- 12.3. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wypadki i szkody powstałe w trakcie trwania Mistrzostw jak i za wypadki i szkody spowodowane przez uczestników lub osoby trzecie.
- 12.4. Uczestnicy Mistrzostw zobowiązani są w czasie odbywania wszystkich prób do podporządkowania się decyzjom komandora oraz sędziego.
- 12.5. Organizator ubezpiecza Mistrzostwa od OC i na czas ich trwania.
- 12.6. Zalecane są indywidualne ubezpieczenia przez uczestników Mistrzostw.
- 12.7. Obserwatorzy mogą poruszać się na trasie Mistrzostw wyłącznie w wyznaczony przez organizatora sposób.

## **XIII. Komandor może wykluczyć załogę z uczestnictwa w Mistrzostwach:**

- 13.1. Za nieprzestrzeganie niniejszego Regulaminu lub nie podporządkowanie się poleceniom komandora albo sędziego.
- 13.2. Za udowodnioną pomoc załodze w trakcie trwania Mistrzostw przez osoby trzecie.
- 13.3. Za przebywanie podczas Mistrzostw pod wpływem alkoholu lub innych podobnie działających środków.

**Ostateczna interpretacja niniejszego Regulaminu przysługuje wyłącznie Jury Mistrzostw.**

**Decyzje Jury są ostateczne.**

Kontroli i oceny stanu przygotowań oraz przebiegu Mistrzostw dokona delegowany przez GK BRD. przedstawiciel.

Mistrzostwa odbywają się zgodnie z aktualnymi wytycznymi Europejskiej Rady Resuscytacji (ERC) i zaleceniami Krajowego Systemu Ratowniczo Gaśniczego (KSRG).

*Regulamin został przyjęty i zatwierdzony na posiedzeniu GK BRD PZM.*

Obowiązuje od dnia 26 czerwca 2020 r.

***Przewodniczący GK BRD***