



Regulamin XVIII Mistrzostw Polski Ratowników Drogowych Polskiego Związku Motorowego Poznań 20-22.09.2019 r.

I. Cele:

- 1.1. Sprawdzenie i doskonalenie wiadomości teoretycznych oraz umiejętności praktycznych Ratowników Drogowych w udzielaniu pierwszej pomocy poszkodowanym w wypadkach drogowych.
- 1.2. Sprawdzenie i doskonalenie umiejętności Ratowników Drogowych w postępowaniu techniczno – organizacyjnym na miejscu zaistnienia wypadku drogowego.
- 1.3. Wymiana doświadczeń dotyczących działalności Klubowej oraz szkoleniowej Ratowników Drogowych w formie zorganizowanej dyskusji i wymiany poglądów.
- 1.4. Sprawdzenie znajomości z przepisów prawa o ruchu drogowym.

II. Organizator Mistrzostw:

- 2.1. Organizatorem Mistrzostw jest Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego w Poznaniu, 60-649 Poznań ul. Piątkowska 118/39 tel. 61 8676-321 e-mail: zarzad-okregowy.poznan@pzm.pl , który działa na zlecenie Głównej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
- 2.2. Wszystkie dodatkowe informacje zawarte będą w komunikatach szczegółowych organizatora.

III. Miejsce, termin:

- 3.1. Baza Mistrzostw:

Hotel Inter Szablewski ul. Pod Topolami 1, Dymaczewo Nowe 62-050 Mosina.

Trasa Mistrzostw przebiegać będzie na terenie Powiatu Poznańskiego

Termin:

20-22.09.2019

- 3.2. Zarządy Okręgowe PZM zobowiązane są powiadomić poszczególne Automobilkluby i Kluby, o terminie Mistrzostw przesyłając odpowiednią dokumentację.

IV. Harmonogram czasowy Mistrzostw:

- Biuro Mistrzostw czynne 20 września od godz. 13:30
- Odprawa oraz Test pisemny 19:00

Pozostały program Mistrzostw będzie przesłany w formie komunikatu w późniejszym terminie oraz wywieszony 20 września od godz. 13:30 na tablicy informacyjnej w bazie Mistrzostw.

V. Władze Mistrzostw:

- 5.1. JURY – 3 (trzy) osobowy skład wyznacza GK BRD.
- 5.2. Kierownictwo Mistrzostw:
 - a) Komandor Mistrzostw – Przemysław Piotrowski Tel. 668 007 584
 - b) Wicekomandor d.s. Medycznych – dr Przemysław Kubis
 - c) Wicekomandor d.s. Organizacyjnych – Sebastian Budyła
 - d) Biuro Mistrzostw – Karolina Piotrowska, Anna Budyła
- 5.3. Sędziowie poszczególnych konkurencji:
 - Pozoracja nr I – Jacek Wosiek
 - Pozoracja nr II – Mateusz Gawarecki
 - Pozoracja nr III – Karol Roguszka
 - RKO – Łukasz Pietura
 - Próba sprawnościowa – Ireneusz Bielejewski

VI. Zasady uczestnictwa:

- 6.1. Uczestnikiem Mistrzostw może być Ratownik Drogowy PZM posiadający ważną Legitymację Ratownika, nie będący: *Lekarzem, Ratownikiem Medycznym, Pielęgniarką, Pielęgniarem.*
- 6.2. Dopuszcza się udział w Mistrzostwach załóg, w których co najmniej jeden członek załogi jest osobą wym. w pkt. 6.1. oraz załogi reprezentujące inne organizacje działające w dziedzinie ratownictwa. Załogi te zostaną objęte odrębną klasyfikacją, pod warunkiem uczestnictwa w Mistrzostwach co najmniej 3 załóg.
- 6.3. Załoga składa się z dwóch osób (kierowca, pilot) i startuje własnym samochodem, reprezentując ZO PZM, Automobilklub lub Klub.
- 6.4. Załogi do Mistrzostw Polski zgłaszane są przez Zarządy Okręgowe PZM, Automobilkluby i Kluby.
- 6.5. Załogi organizatora mogą brać udział w Mistrzostwa poza klasyfikacją.
- 6.6. Koszty udziału w Mistrzostwach tj. wpisowe oraz koszty przejazdu pokrywa jednostka zgłaszająca.
- 6.7. Koszty wpisowego, jednej załogi nominowanej, zgłoszonej przez Zarząd Okręgowy PZM pokrywane są ze środków GK BRD. Równocześnie zaleca się wyłonienie nominowanej załogi poprzez organizację Mistrzostw Okręgu.
- 6.8. Koszty udziału w Mistrzostwach pozostałych załóg zgłoszonych przez ZO PZM, Automobilkluby i Kluby – zgodnie z pkt.6.5.
- 6.9. Każdy ZO PZM, Automobilklub lub Klub może zgłosić uczestnictwo obserwatorów Mistrzostw na koszt zgłaszającego.

Obserwator nie ma prawa wglądu do scenariuszy prób na punktach pozorowanych wypadków podczas trwania zawodów oraz dyskusowania na ten temat z sędziami. Ponadto porusza się po trasie Mistrzostw tylko i wyłącznie z wyznaczonym przez organizatora przedstawicielem (opiekunem), w pojeździe zapewnionym przez organizatora. Nie zastosowanie się obserwatora do powyższych zaleceń będzie skutkowało dyskwalifikacją załóg startujących z Okręgu Klubu którego przedstawicielem jest dany obserwator.
- 6.10. Mając na uwadze możliwości czasowe i organizacyjne przebiegu Mistrzostw, przyjmuje się generalnie limit startujących załóg do 48.

- 6.11. Każdy Klub może zgłosić na własny koszt dodatkowe reprezentujące go załogi po uprzednim uzgodnieniu z właściwym ZO PZM oraz organizatorem Mistrzostw. Załogi te zostaną sklasyfikowane we wszystkich klasyfikacjach przewidzianych regulaminem.
- 6.12. O zakwalifikowaniu się decyduje kolejność nadesłanych zgłoszeń oraz uiszczenie opłaty na konto i adres organizatora, w terminie podanym przez organizatora w komunikacie nr 1/2019
- 6.13. W sprawie możliwości zwrotu wpisowego decyzje podejmuje organizator.
- 6.14. Dopuszcza się możliwość zmiany załogi przez zgłaszającego.
- 6.15. W przypadkach losowych dopuszcza się do udziału w Mistrzostwach spóźnione załogi do momentu rozpoczęcia I-szej konkurencji.
- 6.16. Numery startowe zostaną przydzielone załogom wg zasad ustalonych przez organizatora, biorąc pod uwagę aby załogi z tego samego Klubu startowały jedna po drugiej.
- 6.17. Wymagane dokumenty startujących załóg (kierowcy i pilota)
 - a) Ważna legitymacja Ratownika Drogowego PZM
 - b) Książeczka Ratownika Drogowego PZM
 - c) Ważny dowód rejestracyjny i ubezpieczenie (OC) pojazdu
 - d) Ważne prawo jazdy (odpowiedniej kat.) - dot. osoby kierującej pojazdem
 - e) Karta drogowa (otrzymana po zgłoszeniu się w biurze Mistrzostw).
- 6.18. Obowiązkowe wyposażenie ratownicze pojazdu:
 - a) Apteczka pierwszej pomocy z wyposażeniem zalecanym przez PZM
 - b) Trójkąt ostrzegawczy
 - c) Gaśnica z aktualnym terminem ważności.
 - d) Znak „Ratownik Drogowy PZM” na przedniej i tylnej szybie samochodu.
 - e) Kamizelki Ratownika Drogowego dla obydwu członków załogi (kierowca, pilot)

VII. Konkurencje:

- 7.1. Testy pisemne z zakresu udzielania pierwszej pomocy i przepisów o ruchu drogowym.
 - a) Testy opracowane przez GK BRD, przeprowadzane są pod nadzorem komisji i składają się z 30 pytań w tym:
 - 25 pytań z zakresu udzielania pierwszej pomocy,
 - 5 pytań z przepisów prawa o ruchu drogowym.
 - b) Rozwiązanie testu przez załogę polega na zaznaczeniu prawidłowych odpowiedzi w czasie 30 minut.
 - c) Nie dopuszcza się poprawek lub skreśleń.
 - d) Nie udzielenie odpowiedzi – traktowane będzie jako odpowiedź błędna,
 - e) Po zakończeniu testów prawidłowe odpowiedzi zostaną wywieszane przez organizatora na tablicy ogłoszeń, a wyniki testu, po ich sprawdzeniu i ocenie, wpisane załogom do kart drogowych.
- 7.2. Działania ratownicze na miejscach pozorowanych wypadków drogowych.

Polegają na wykonaniu czynności ratowniczych na miejscach pozorowanych wypadków drogowych, usytuowanych na trasie przejazdu, odpowiednio oznaczonych przez organizatora. Potwierdzeniem wykonania tych prób jest wpis sędziego, na każdej próbie, do protokołu i karty drogowej załogi, który powinien być omówiony przez sędziego w czasie 4 minut, wpis ten potwierdzony jest podpisami sędziego i zawodnika. Organizator zapewnia materiały opatrunkowe oraz niezbędny sprzęt.

7.3. Resuscytacja krążeniowo – oddechowa.

Próba ta zostanie wykonana na fantomie podłączonym do komputera, oddzielnie przez obydwu członków załogi, a potwierdzeniem wykonania tej próby jest wydruk z komputera.

7.4. Jazda sprawnościowa samochodem.

Konkurencja ta pokonywana jest samochodem zapewnionym przez organizatora. O ewentualnej konieczności używania przez załogę kasków podczas próby sprawnościowej, załogi zostaną poinformowane odpowiednio wcześniej przez organizatora. Potwierdzeniem wykonania próby jest wpis sędziego do karty drogowej i protokołu.

7.5. Start załóg do wykonania konkurencji regulaminowych koordynowany jest przez organizatora.

7.6. Organizator nie może zmieniać lub dodawać innych dyscyplin i punktacji dotyczących klasyfikacji Mistrzostw.

VIII. Punktacja.

8.1. Za każdą dobrą odpowiedź w teście pisemnym przyznaje się 1 pkt.

8.2. Za bezbłędne działania ratownicze na miejscu pozorowanego wypadku przyznaje się 60 pkt.

8.3. Za bezbłędne zabezpieczenie miejsca pozorowanego wypadku przyznaje się 30 pkt.

8.4. Za bezbłędny przejazd próby sprawnościowej, załoga która uzyskała najlepszy czas otrzyma 6 pkt., następne załogi wg schematu w kolejności zajętych miejsc 5, 4, 3, 2, pkt., a każda następna załoga, która wykona próbę uzyska 1 pkt.

8.5. Za wykonanie próby na fantomie do nauki resuscytacji podłączonym do komputera oceną jest średnia z sumy punktów uzyskanych przez obydwu członków załogi (kierowcy i pilota), nie więcej niż 20 pkt.

Przykład: $100\% \text{ wynik kierowcy} + 80\% \text{ wynik pilota} = 180\% : 2 = 90\% \times 20 = 18 \text{ pkt.}$ ($9 \times 2 = 18$).

8.7. Ocena punktowa w konkurencjach: próba na fantomie i jazda sprawnościowa, ulega zaokrągleniu do jednego miejsca po przecinku.

IX. Przebieg Mistrzostw.

9.1. Mistrzostwa polegają na wykonaniu zadań określonych we wszystkich konkurencjach objętych regulaminem i przejechaniu trasy Mistrzostw zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym.

9.2. Organizator, na odprawie, poda założenia do każdej próby pozorowanego wypadku oraz parametry do próby resuscytacji. W regulaminowej odprawie obowiązkowo uczestniczą sędziowie i kierownicy prób.

9.3. Opis trasy Mistrzostw, której długość nie powinna przekraczać 60 km, powinien być wykonany w formie opisowej i itinerera określającej w sposób jednoznaczny trasę Mistrzostw.

9.4. Konkurencje ratownicze rozpoczynają się z chwilą podjęcia działań na miejscu pozorowanych wypadków drogowych tj. od momentu zatrzymania pojazdu w miejscu pozoracji, a kończą się z chwilą upływu limitu czasu podanego przez organizatora lub z chwilą zgłoszenia przez załogę o ukończeniu akcji ratowniczej do sędziego.

9.5. Limit czasu, na próbach pozorowanych wypadków, wynosi 10 minut w tym 6 minut na działania ratownicze + 4 minuty na omówienie działań z sędziami. Załoga, która nie zgłosi się na mecie, nie uzyska wpisu punktacji w karcie drogowej lub jej nie odda organizatorowi, nie będzie klasyfikowana.

- 9.6 Po zakończeniu konkurencji Mistrzostw organizator jest zobowiązany do zapewnienia miejsca (sali), na dyskusję w zakresie spraw dotyczących Mistrzostw z udziałem sędziów i komandora oraz przedstawi uczestnikom kryteria oceny i punktacje poszczególnych konkurencji Mistrzostw.
- 9.7. Kamizelki Ratownika Drogowego dla uczestników Mistrzostw zapewnia organizator, z obowiązkiem ich stosowania w czasie trwania Mistrzostw.
- 9.8. Ogłoszenie wyników wstępnych powinno nastąpić do 15 minut po zakończeniu wszystkich konkurencji, oraz podsumowaniu wyników przez komisję obliczeń.
- 9.9. Wstępne wyniki zatwierdza Jury, a organizator wywiesza je na tablicy ogłoszeń z podaniem czasu.
- 9.10. Organizator, na czas trwania Mistrzostw, udostępnia numery telefonów kontaktowych.
- 9.11. Protesty, dotyczące zapisów wyników, mogą być składane na piśmie do Przewodniczącego Jury wraz z potwierdzeniem wpłaty kaucji w wysokości 200,-zł.(w biurze organizatora), w czasie do 30 min. od momentu wywieszenia wyników wstępnych. **Podstawą do złożenia protestu jest nie podpisanie przez załogę karty drogowej na próbie.**
- 9.12. Jury nie przyjmuje protestów zbiorowych.
- 9.13. Zwrot kaucji następuje w przypadku uznania protestu przez Jury.
- 9.14. W przypadku nie uznania protestu kaucja pozostaje do dyspozycji organizatora.
- 9.15. Ogłoszenie wyników końcowych nastąpi po rozpatrzeniu i wyjaśnieniu ewentualnych protestów oraz zatwierdzeniu ostatecznych wyników przez Jury.
- 9.16. Uroczyste zakończenie Mistrzostw z wręczeniem pucharów, dyplomów oraz nagród rzeczowych zwycięskim załogom, nastąpi na Wieczorze Komandorskim.

X. Klasyfikacja:

- 10.1. Kolejność w poszczególnych klasyfikacjach Mistrzostw Polski Ratowników Drogowych PZM ustala się wg rosnącej liczby sumy punktów z poszczególnych konkurencji, tj. im większa suma pkt. tym wyższa lokata w klasyfikacji. Klasyfikacji będą podlegały tylko te załogi, które zaliczą wszystkie regulaminowe próby i uzyskają potwierdzenie w karcie drogowej.

W Mistrzostwach prowadzone są generalnie trzy klasyfikacje:

I – klasyfikacja Generalna – podlegają jej wszystkie załogi Ratowników Drogowych PZM, które formalnie ukończyły Mistrzostwa.

II – klasyfikacja Klubowa, w której wyłania się kolejno najlepsze Kluby biorąc pod uwagę wyniki dwóch najlepszych załóg danego Klubu.

III – klasyfikacja Okręgowa, w której wyłania się kolejno najlepsze Okręgi biorąc pod uwagę wyniki dwóch najlepszych załóg danego Okręgu.

- 10.2. Ujawnienie jednego lub obydwu członków załogi nie zgłoszonych do odrębnej klasyfikacji zgodnie z pkt.6.2., skutkuje dyskwalifikacją tej załogi.
- 10.3. W przypadku zdobycia jednakowej liczby punktów, uzyskanych przez więcej niż jedną załogę, o zajętym miejscu w klasyfikacji decydują lepsze wyniki uzyskane przez załogę w poszczególnych próbach wg poniższej kolejności:
 - a) Praktyczne udzielanie pierwszej pomocy,
 - b) Zabezpieczenie miejsca wypadku,
 - c) Próba na fantomie do nauki resuscytacji,
 - d) Test pisemny,

- e) Jazda sprawnościowa samochodem,
- f) Losowanie miejsc.

XI. Nagrody:

- 11.1. We wszystkich klasyfikacjach za I - miejsca przyznaje się puchary Prezesa ZG PZM.
- 11.2. W klasyfikacji Generalnej przyznaje się puchary i dyplomy oraz nagrody rzeczowe, po jednej dla obydwu członków załogi (kierowcy i pilota), minimum do III - miejsca.
- 11.3. W klasyfikacji zespołowej Klubów przyznaje się puchary i dyplomy za I, II i III miejsce.
- 11.4. W klasyfikacji zespołowej ZO PZM przyznaje się puchary i dyplomy za I, II i III miejsce.

XII. Postanowienia końcowe:

- 12.1. Biuro Mistrzostw będzie czynne zgodnie z harmonogramem Mistrzostw.
- 12.2. Uczestnicy Mistrzostw zobowiązani są do zapoznania się z treścią zawartą w Regulaminie oraz przestrzegania określonych w nim zasad.
- 12.3. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wypadki i szkody powstałe w trakcie trwania Mistrzostw jak i za wypadki i szkody spowodowane przez uczestników lub osoby trzecie.
- 12.4. Uczestnicy Mistrzostw zobowiązani są w czasie odbywania wszystkich prób do podporządkowania się decyzjom komandora oraz sędziego.
- 12.5. Organizator ubezpiecza Mistrzostwa od OC i na czas ich trwania.
- 12.5. Zalecane są indywidualne ubezpieczenia przez uczestników Mistrzostw.

XIII. Komandor może wykluczyć załogę z uczestnictwa w Mistrzostwach:

- 13.1. Za nieprzestrzeganie niniejszego Regulaminu lub nie podporządkowanie się poleceniom komandora albo sędziego.
- 13.2. Za udowodnioną pomoc załodze w trakcie trwania Mistrzostw przez osoby trzecie.
- 13.3. Za przebywanie podczas Mistrzostw pod wpływem alkoholu lub innych podobnie działających środków.

Ostateczna interpretacja niniejszego Regulaminu przysługuje wyłącznie Jury Mistrzostw.

Decyzje Jury są ostateczne.

Mistrzostwa odbywają się zgodnie z aktualnymi wytycznymi Europejskiej Rady Resuscytacji (ERC) i zaleceniami Krajowego Systemu Ratowniczo Gaśniczego (KSRG).

Regulamin został przyjęty i zatwierdzony przez OK. BRD ZO PZM w Poznaniu 02.09.2019 r.