

# POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY ZARZĄD GŁÓWNY



## KOMUNIKAT Nr 1/2002

### Zespołu Pojazdów Zabytkowych PZM

Niniejszym informujemy, że w dniu 5 listopada 2002 r. Zespół Pojazdów Zabytkowych, oficjalnie zatwierdził wyniki

#### **Mistrzostw Polski Pojazdów Zabytkowych w 2002 r.**

Uprzejmie zapraszamy niżej wymienionych zawodników (do miejsca V) i przedstawicieli Klubów na uroczyste zakończenie sezonu '2002, które odbędzie się w dniu

**14 grudnia 2002 r. o godz. 11.30**

w siedzibie Automobilklubu Polski przy ul. Pańskiej 85 (III piętro) w Warszawie

Uczestnicy przyjeżdżają na koszt swojego klubu lub własny.

#### PROGRAM

1. rozpoczęcie spotkania,
2. ogłoszenie wyników MPPZ 2002,
3. wręczenie nagród,
4. omówienie tegorocznej działalności ZPZ,
5. poczęstunek,
6. ogłoszenie zmian regulaminu MPPZ na sezon 2003,
7. ogłoszenie kalendarza imprez na sezon 2003,
8. zakończenie spotkania.

## Mistrzostwa Polski Pojazdów Zabytkowych w 2002 r.

### 1. Klasyfikacja indywidualna w kategorii samochodów

<u>Miejsce</u>	<u>Zawodnik</u>	<u>Samochód</u>	<u>Klub</u>
<b>Mistrz Polski</b>	Andrzej Chmielowski	Plymouth Pd de Luxe	A. Polski
<b>Wicemistrz Polski</b>	Apolinary Bartnicki	Nsu/Fiat 500	A. Polski
<b>II Wicemistrz Polski</b>	Grzegorz Kalinowski	Fiat 124 Sport Coupe	A. Polski
4.	Jan Milczek	BMW 315 / 1 Sport	A. Lubelski
5.	Jędrzej Piotrowski	VW Karmann Ghia	A. Wielkopolski
6.	Dariusz Filimowicz	MG B	A. Lubelski
7.	Andrzej Domowicz	Warszawa M20	A. Wielkopolski
8.	Marek Lekki	Opel 6 cabrio 2L	A. Beskidzki
9.	Piotr Jaraczewski	Mercedes 180D	A. Wielkopolski
10.	Grzegorz Jerzykowski	Alfa Romeo 2000 Spider	A. Krakowski
11.	Patryk Mikiciuk	Whippet Overland	A. Polski
12.	Andrzej Perczyński	Triumph TR3	A. Lubelski
13.	Andrzej Witalski	IFA F-9	A. Polski
14.	Paweł Bobiński	Alfa Romeo Spider	A. Lubelski
15.	Henryk Borowski	Mercedes 190SL	A. Beskidzki
16.	Wiktor Paul	Tatra 12	A. Polski
17.	Michał Połczyński	NSU 500	A. Wielkopolski
18.	Łukasz Wykrota	Trabant 600	A. Polski
19.	Andrzej Karbowski	Fiat/NSU 1100 Glaser	A. Krakowski
20.	Wojciech Ciurzyński	Austin Healey	A. Polski
21.	Marek Furmanowski	Mercedes 240D	A. Wielkopolski
22.	Robert Robak	Mercedes W111	A. Wielkopolski
23.	Sławomir Roszkowski	Mercedes 230S	A. Ziemi Płockiej
24.	Sylwia Balicka	Zastawa 750	A. Beskidzki
25.	Zbigniew Płóćieniczak	Dixi Da1	A. Wielkopolski
26.	Jacek Balicki	Mercedes 170 VA	A. Beskidzki
27.	Rafał Piasecki	Alfa Romeo GT 2000	A. Morski
28.	Tomasz Gucwa	Framo I-500	A. Gorlicki
29.	Roman Palacz	Citroen 15 Six H	A. Wielkopolski
30.	Artur Kozłowski	Chevrolet Biscayne	A. Krakowski

Łącznie sklasyfikowanych zostało 122 zawodników z 14 klubów zrzeszonych w PZM.

## **2. Klasyfikacja indywidualna w kategorii motocykli**

<b><u>Miejsce</u></b>	<b><u>Zawodnik</u></b>	<b><u>Motocykl</u></b>	<b><u>Klub</u></b>
<b>Mistrz Polski</b>	Konrad Kowalczyk	BMW	A. Lubelski
<b>Wicemistrz Polski</b>	Tomasz Jusyn	Dollar	A. Lubelski
<b>II Wicemistrz Polski</b>	Damian Iwiński	Schuttoff	A. Rzeszowski
	Jerzy Królikowski	Lambretta	A. Lubelski
	Franciszek Czubiel	Zundapp	A. Lubelski
	Marek Majchrowski	Zundapp	A. Rzeszowski
	Marcin Lew	Junak	A. Rzeszowski
	Krzysztof Lew	Junak	A. Rzeszowski
	Bożena Wojnar	SHL	A. Rzeszowski
	Marcin Loranc	M 72	A. Beskidzki
	Jarosław Połatyński	K-750	A. Beskidzki
	Marek Janczak	Ariel SV	A. Tatrzański
	Mirosław Reszko	Royal Enfire	A. Polski

## **3. Klasyfikacja klubowa w kategorii samochodów**

<b><u>Miejsce</u></b>	<b><u>Klub</u></b>
<b>Mistrz Polski</b>	A. Polski
<b>Wicemistrz Polski</b>	A. Wielkopolski
<b>II Wicemistrz Polski</b>	A. Lubelski
<b>4.</b>	A. Beskidzki
<b>5.</b>	A. Krakowski
<b>6.</b>	A. Śląski
<b>7.</b>	AMK Tarnów
<b>8.</b>	A. Rzeszowski
<b>9.</b>	A. Częstochowski
<b>10.</b>	A. Szczeciński

## **4. Klasyfikacja klubowa w kategorii motocykli**

Klasyfikacji nie przeprowadzono.

## **5. Puchar Przechodni Prezesa PZM**

Przyznano: **Auto- Moto-Klubowi Tarnowskiemu**

za wyróżniającą się działalność w 2002 r.

#### 6. Tytuł Automobila Roku 2002

<b>AERO 30 z 1935 r.</b>	- wł. Ireneusz Tomyślak	- A. Wielkopolski
<b>ADLER 10 AUTOBAHN z 1939 r.</b>	- wł. Brunon Fyrla	- A. Śląski
<b>MERCEDES 190 SL z 1962 r.</b>	- wł. Henryk Borowski	- A. Beskidzki

#### 7. Tytuł Motocykla Zabytkowego Roku 2002

Nie przyznano ze względu na brak nowo odrestaurowanych motocykli na imprezach w br.

#### 8. Puchar Pań w kategorii motocykli

Przyznano zawodniczce:

**Bożenie Wojnar** z Automobilklubu Rzeszowskiego

#### 9. Puchar Pań w kategorii samochodów

Przyznano zawodniczce:

**Sylwi Balickiej** z Automobilklubu Beskidzkiego

~~~~~

**Zespół Pojazdów Zabytkowych wprowadził następujące zmiany do Regulaminu MPPZ na rok 2003.**

#### **Nowe brzmienie pkt 3.1.:**

- 3.1. Uczestnikami rund MPPZ są:
- w konkurencji indywidualnej* - kierowca pojazdu zabytkowego tj. wyprodukowanego co najmniej 30 lat temu, którego produkcja seryjna (danego typu) ustała 25 lat temu, o wysokim stopniu oryginalności,
  - w konkurencji klubowej* - reprezentacje klubów złożone co najmniej z 3 pojazdów, osobno dla samochodów i osobno dla motocykli.

#### **Nowe brzmienie pkt 8.5., 8.6. i 8.9.:**

- |                                                            |        |
|------------------------------------------------------------|--------|
| 8.5. Za każdą błędną odpowiedź z przepisów ruchu drogowego | 2 pkt. |
| 8.6. Za każdą błędną odpowiedź z historii motoryzacji      | 2 pkt. |

8.9. Za wszystkie próby nie sportowe podczas imprezy łącznie do 3 pkt.

**Nowy pkt 9.10.:**

9.10. Jeżeli próba będzie zbyt skomplikowana i w efekcie więcej niż 70% zawodników nie wykona jej poprawnie, próbę należy anulować.

**Dotychczasowy pkt 9.10. otrzymuje numer 9.11.**

**Nowy pkt 13.3.:**

13.3. W razie nieobecności wcześniej zgłoszonego Przedstawiciela ZPZ na imprezie, jego prawa i obowiązki przejmuje inny obecny Członek ZPZ. Jeżeli jest ich kilku - delegują jedną osobę ze swojego grona.

**Nowe brzmienie pkt 14.1.:**

14.1. Tytuł Mistrza Polski otrzymuje kierowca, który uzyskał największą ilość punktów w połowie + 1 rundzie zorganizowanej w danym roku kalendarzowym. Jeżeli zawodnik brał udział w większej liczbie rund, to pod uwagę brane są jego najlepsze wyniki.

**Nowe brzmienie pkt 14.3.:**

14.3. Tytuł Klubowego Mistrza Polski otrzymuje klub, który uzyska największą ilość punktów w połowie + 1 rundzie zorganizowanej w danym roku kalendarzowym. Jeżeli klub był sklasyfikowany na większej liczbie rund, to pod uwagę brane są najlepsze wyniki osiągnięte przez klub.

**Nowe brzmienie pkt 17.10.:**

17.10. Do MPPZ będą brane pod uwagę wyniki rundy, o ile w rundzie zostało sklasyfikowanych:  
co najmniej 6 motocykli dla rund motocyklowych,  
co najmniej 10 samochodów dla rund samochodowych,  
z klubów zrzeszonych w PZM - poza klubem Organizatora.

**Zespół Pojazdów Zabytkowych podjął także decyzję o nadawaniu rangi MPPZ nie więcej niż 10 imprezom w ciągu roku. Przy większej ilości klubów chętnych do organizacji MPPZ, wśród organizatorów będzie następować rotacja. Kluby, których imprezy w mijającym roku kalendarzowym zostaną przez ZPZ ocenione jako najgorzej przygotowane - nie będą organizować imprezy o randze MPPZ w kolejnym sezonie, a ich miejsce zajmą inni organizatorzy. Do oceny poszczególnych imprez wykorzystywane będą formularze stosowane dotychczas. Załącznik do formularzy będą stanowić pisemne opinie Obserwatorów PZM. Ostateczna ocena imprez będzie dokonywana po zakończeniu sezonu podczas zebrania ZPZ.**

Otrzymują:

- Organizatorzy rund MPPZ
- Zarządy Okręgowe PZM

**Zespół Pojazdów Zabytkowych  
PZM**

Warszawa, listopad 2002 r.