

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY ZARZĄD GŁÓWNY



KOMUNIKAT Nr 2/2000

Zespołu Pojazdów Zabytkowych PZM

Niniejszym informujemy, że w dniu 10 listopada 2000 r. Zespół Pojazdów Zabytkowych, oficjalnie zatwierdził wyniki

Mistrzostw Polski Pojazdów Zabytkowych w 2000 r.

Uprzejmie zapraszamy niżej wymienionych zawodników (do miejsca V) i przedstawicieli Klubów na uroczyste zakończenie sezonu'2000, które odbędzie się w dniu

2 grudnia 2000 r. o godz. 11.⁰⁰

w siedzibie Warszawskiego Domu Technika w Warszawie ul. Czackiego 3/5

Uczestnicy przyjeżdżają na koszt klubu lub własny.

PROGRAM

1. rozpoczęcie spotkania
2. ogłoszenie wyników MPPZ 2000,
3. wręczenie nagród,
4. sprawozdanie z działalności ZPZ w br.,
5. omówienie koncepcji wprowadzenia podziału imprez pojazdów zabytkowych na dwie kategorie,
6. sprawy różne,
7. zakończenie spotkania.

Bezpośrednio po zakończeniu , odbędzie się zebranie Zespołu Pojazdów Zabytkowych.

Mistrzostwa Polski Pojazdów Zabytkowych w 2000 r.

1. Klasyfikacja indywidualna w kategorii samochodów

<u>Miejsce</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Samochód</u>	<u>Klub</u>
Mistrz Polski	Michał Połczyński	Fiat/NSU	A.Wielkopolski
Wicemistrz Polski	Andrzej Karbowski	Fiat 1100	A.Krakowski
II Wicemistrz Polski	Jan Milczek	BMW 315/1	A.Lubelski
4.	Andrzej Chmielowski	Plymouth de Lux	AMK Tarnów
5.	Łukasz Wykrota	Trabant 600	A.Polski
6.	Jakub Zawadzki	Fiat 500 D	RKM Galicja
7.	Janusz Kurek	Moskwicz 470	A.Krakowski
8.	Józef Grychtoł	BMW 327	A.Śląski
9.	Jerzy Szumański	Ford A	AMK Limanowa
10.	Piotr Jaraczewski	Mercedes 180D	A.Wielkopolski
11.	Jędrzej Piotrowski	VW Karman Ghia	A.Wielkopolski
12.	Bogumił Jasica	Mercedes 170	A.Krakowski
13.	Ewa Stawecka	Fiat 850 Sport	A.Lubelski
14.	Jerzy Jerzykowski	Triumph Spitfire	A.Krakowski
15.	Michał Szumski	Ford Taunus 17M	A.Polski
16.	Piotr Szałaśny	BMW 2002	A.Polski
17.	Wacław Kijowski	Spitfire Mk IV	A.Krakowski
18.	Apolinar Bartnicki	Fiat/NSU	A.Polski
19.	Andrzej Perczyński	Triumph TR3	A.Lubelski
20.	Grzegorz Kalinowski	Fiat 124 Coupe	A.Polski
21.	Jan Stawecki	Fiat 850 Sport	A.Lubelski
22.	Marek Lekki	Opel 6 2L	A.Beskidzki
23.	Ryszard Czerwiński	Mercedes	A.Śląski
24.	Grzegorz Jerzykowski	Fiat 500	A.Krakowski
25.	Daniel Doroszewski	Dodge WC51	A.Wielkopolski
26.	Dariusz Filimowicz	MG B	A.Lubelski
27.	Bogdan Musiał	Willis Knight	A.Śląski
28.	Andrzej Witalski	Ifa F-9	A.Polski
29.	Waldemar Czuba	Wartburg 1000	A.Krakowski
30.	Joanna Paul	Tatra12	A.Polski
31.	Andrzej Borkowski	Mercedes	A.Lubelski
32.	Ryszard Krasnowski	Fiat 500	A.Krakowski
33.	Zbigniew Zarzycki	Triumph Spitfire	A.Polski
34.	Andrzej Domowicz	Warszawa M20	A.Wielkopolski
35.	Waldemar Grzybowski	Mercedes 190	A.Polski

Łącznie sklasyfikowanych zostało 130 zawodników z 14 klubów zrzeszonych w PZM.

2. Klasyfikacja indywidualna w kategorii motocykli

<u>Miejsce</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Motocykl</u>	<u>Klub</u>
Mistrz Polski	Damian Iwiński	Schuttoff	RKM Galicja
Wicemistrz Polski	Konrad Kowalczyk	BMW R35	A.Lubelski
II Wicemistrz Polski	Mirosław Reszko	Royal Enfield	A.Polski
4.	Marek Majchrowski	Zundapp	RKM Galicja
5.	Maciej Stapf	NSU	A.Toruński
6.	Andrzej Awramiuk	HD WLA	A. Podlaski
7.	Katarzyna Jusyn	BMW R35	A.Lubelski
8.	Andrzej Godlewski		A.Polski
9.	Adam Zinkiewicz	Victoria	Motoklub Olsztyn - Rotor
10.	Jerzy Królikowski		A.Lubelski
11.	Bożena Wojnar		RKM Galicja
12.	Jerzy Awramiuk	HD WLA	A. Podlaski
13.	Andrzej Araszkiwicz		A.Polski
14.	Adam Lewandowski	Junak	Motoklub Olsztyn - Rotor
15.	Tomasz Jakubczak	Horex	Motoklub Olsztyn - Rotor
16.	Andrzej Augustyniak		A.Śląski
17.	Jarosław Kempka	Awo Simson	A. Podlaski
18.	Adam Gronowicz	BMW R35	Motoklub Olsztyn - Rotor
19.	Włodzimierz Wieczerzak	BSA	A.Podlaski
20.	Adam Wyczółkowski	SHL	KDM Magnet
21.	Arkadiusz Korzeń	K750	KDM Magnet
22.	Daniel Gągol	Awo Simson	KDM Magnet
23.	Krzysztof Komarewicz	Junak	Motoklub Olsztyn -Rotor
24.	Miłosz Sobolewski	Zundapp 750	KDM Magnet
25.	Tomasz Kowalczyk	Junak	KDM Magnet

3. Klasyfikacja klubowa w kategorii samochodów

<u>Miejsce</u>	<u>Klub</u>
Mistrz Polski	A.Krakowski
Wicemistrz Polski	A.Lubelski
II Wicemistrz Polski	A.Polski
4.	A.Wielkopolski
5.	A.Śląski
6.	RKM Galicja
7.	A.Morski
8.	A.Beskidzki
9.	A.Częstochowski

4. Klasyfikacja klubowa w kategorii motocykli

- nie przeprowadzono -

5. Puchar Przechodni Prezesa PZM

Dla Automobilklubu wyróżniającego się działalnością w 2000 r.:

Automobilklubowi Lubelskiemu

6. Tytuł Automobila Roku 2000

Willis Knight - wł. Bogdan Musiał – Automobilklub Śląski,
Mercedes Pulman 320 - wł. Czesław Gąsior – Automobilklub Śląski,
Austin Healey Mk III - wł. Jarosław Cieurzyński – Automobilklub Polski.

7. Tytuł Motocykla Zabytkowego Roku 2000

BMW R35 - wł. Konrad Kowalczyk – A. Lubelski

8. Tytuł Komandora Roku 2000

Dla Komandora szczególnie zaangażowanego w organizację Rundy MPPZ:

Panu **Romanowi Lianie** z Automobilklubu Glimar

9. Puchar Pań

Przyznano najwyższej sklasyfikowanej zawodniczce:

Pani **Ewie Staweckiej** z Automobilklubu Lubelskiego



Ponadto prosimy o przedyskutowanie w klubach oraz zajęcie stanowiska, w celu zaprezentowania go podczas Uroczystego Zakończenia Sezonu, które odbędzie się w dniu 2 grudnia br., w przedstawionej niżej kwestii.

Niektóre kluby oraz poszczególni posiadacze pojazdów zabytkowych sygnalizują, iż “próby sportowe” podczas imprez organizowanych pod auspicjami PZM stanowią element, który zniechęca kolekcjonerów posiadających pojazdy przedwojenne lub o szczególnie wysokiej wartości do udziału w Rundach MPPZ. Zgodnie z tymi opiniami w naszym kraju jest wielu posiadaczy zabytkowych samochodów, którzy chętnie wzięli by udział w imprezach o charakterze mniej sportowym (aczkolwiek nie wykluczającym rywalizacji) oraz imprezach eksponujących piękno pojazdów i/lub stroje z epoki uczestników. Za wzór stawiane są imprezy organizowane w Europie Zachodniej, podczas których głównym punktem programu są pokazy pojazdów i konkursy elegancji.

Ponadto przygotowanie i zabezpieczenie “prób sportowych” wiąże się z dodatkowymi kosztami dla organizatorów ze względu na: konieczność wyłączenia z ruchu terenu “próby sportowej”, otaśmowanie, zabezpieczenie przez większą liczbę osób organizatora,

zapewnienie dodatkowego sprzętu (tablice, stopery itp.), zabezpieczenie przez straż pożarną, pogotowie itd.

Z drugiej jednak strony część uczestników MPPZ krytykuje Rundy, podczas których np.: trasa rajdu miała nie więcej niż 60 km, itinerer był zbyt szczegółowy, rozegrano jedną lub dwie nieskomplikowane "próby sportowe", przeważały próby zabawowe oraz pokazy pojazdów w różnych miejscowościach na trasie.

W związku z powyższym proponujemy rozważenie wprowadzenia podziału imprez organizowanych pod auspicjami PZM na imprezy równorzędne dwóch typów:

- Mistrzostwa Polski Pojazdów Zabytkowych – podczas których przeprowadzane byłyby następujące konkurencje:
 - jazda według wskazań itinerera (jazda na regularność; chronometraż; trasa co najmniej 70 km w ciągu dwóch dni imprezy),
 - pytania z historii motoryzacji,
 - pytania z przepisów ruchu drogowego,
 - "próby sportowe" (w liczbie co najmniej 5 w ciągu dwóch dni imprezy; teren prób otaśmowany i należycie zabezpieczony),
 - próby zabawowe (ewentualnie - o ile taka byłaby decyzja organizatora; maksymalna liczba punktów karnych byłaby ograniczona do 3 za jedną próbę),
 - konkurs elegancji (nie objęty punktacją do MPPZ ale (!) liczony do klasyfikacji końcowej wraz z wynikami imprez opisanych poniżej).

- Puchar Polskiego Związku Motorowego – podczas którego przeprowadzane byłyby następujące konkurencje:
 - jazda według wskazań itinerera (jazda na regularność; chronometraż; długość trasy dowolna),
 - pytania z historii motoryzacji,
 - próby zabawowe,
 - konkurs lub konkursy elegancji (w np. każdego dnia imprezy w miejscach atrakcyjnych kulturowo lub historycznie).

Obydwie kategorie imprez byłyby wpisane do kalendarza PZM i przysługiwało by im dofinansowanie ze środków Zespołu Pojazdów Zabytkowych PZM.

Wyniki osiągnięte we wszystkich imprezach typu MPPZ byłyby brane pod uwagę w klasyfikacji końcowej i na ich podstawie przyznawany byłby tytuł Mistrza Polski (indywidualnie i drużynowo) tak jak dotychczas.

Natomiast wyniki osiągnięte w imprezach typu Puchar PZM, a także wyniki konkursów elegancji przeprowadzonych podczas Rund MPPZ byłyby uwzględniane w końcowej klasyfikacji Pucharu PZM (byłyby przyznawane za I, II i III miejsce indywidualnie).

Rozłożenie wagi punktów zdobytych na konkursach elegancji MPPZ oraz na imprezach Pucharu PZM jest również do ustalenia (np. punkty za I miejsce w konkursach elegancji podczas MPPZ będą dzielone na pół tzn. 16:2 = 8 pkt. do końcowej klasyfikacji, wobec 16 pkt. zdobytych za I miejsce na imprezie Puchar PZM).

Wprowadzenie podziału imprez umożliwiłoby klubom coroczne podejmowanie decyzji odnośnie rodzaju/charakteru imprezy, którą chcą organizować. Kluby, w których przeważają zwolennicy prób sportowych organizowałyby Mistrzostwa Polski natomiast kluby gdzie dominują opinie, że próby sportowe są zbędne ze względu na niosące ze sobą niebezpieczeństwo i koszty - organizowałyby Puchar PZM.

Jeżeli spośród 10 – 12 klubów ubiegających się o organizację imprez w ramach kalendarza PZM, 4 – 5 z nich wolałoby zorganizować rajd bez “prób sportowych”, posiadacze pojazdów zabytkowych mieliby możliwość wyboru imprez o charakterze, który bardziej im odpowiada.

Wprowadzenie takiego podziału mogłoby być krokiem w kierunku oczekiwań kolekcjonerów mających pojazdy najstarsze i najdroższe (a takie pojazdy przyciągają sponsorów !), jak również imprezy typu Puchar PZM mogłyby bardziej odpowiadać oczekiwaniom kolekcjonerów z zagranicy.

Uprzejmie prosimy o zajęcie stanowiska w powyższej sprawie.

Otrzymują:

- Do realizacji – kluby PZM (zał. nr 1)
- Do wiadomości – Zarządy Okręgowe PZM

**Zespół Pojazdów Zabytkowych
PZM**

Warszawa, dnia 10.11.2000 r.